

Legende:

10 12

Nummerierung der gezählten Knotenströme gemäss Übersichtstabelle (Beilage Z3)

Q Eiken

berechneter / gezählter Querschnitt

3

Knoten- Nummer

-3.1 x

Umlegungen während Bauphase

in Bauphase berechnete Knoten (VQS / mittlere Wartezeit w in s)

A < 10s

B 10-15s

C 15-25s

D 25-45s

E > 45s

F ungenügend

A < 10s

B 10-15s

C 15-25s

D 25-45s

E > 45s

F ungenügend

Teilspernung 3.10 -> 4.7 über U-Turn
Teilspernung 3.12 -> nicht vorgesehen

Verteilung unklar
schlechtester Fall angenommen

5.8 proportional aus Richtungen
4, 8 und 12 abziehen.

7, 8, 9 bestimmen

Phase 4 a & b Einbahn Kaistenbergstrasse bis Mitteldorf

Verkehr in Richtung Kaisten zu 100% über Umleitung Widengasse gerechnet.

belloli Raum- und Verkehrsplanung GmbH

Frick IO, K292

Sanierung Hauptstrasse - Verkehr während Bauphasen

Szenario 1 ASP Phase 4 a&b

März 2020 - Belloli Raum- und Verkehrsplanung GmbH - www.belloli.org - 062 822 52 01