

**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

Abteilung Tiefbau

Realisierung

Markus Baumgartner
Projektleiter
Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau
Direkt 062 835 36 92
markus.baumgartner@ag.ch
www.ag.ch/bvu

Verlag Zofinger Tagblatt AG
Online-Eingabe

Medien AG Freiamt, Wohlen
info@medienfreiamt.ch

3. April 2025

Publikation

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir bitten Sie, das nachfolgende Inserat zu veröffentlichen (2-spaltig, nicht aufwändig):

| Zeitung | Sparte | Anzahl Publikationen | Publikationsdatum |
|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------------|
| Amtsblatt des Kantons Aargau | | 1 | Freitag, 25. April 2025 |
| Neue Fricktaler Zeitung | | 1 | Freitag, 25. April 2025 |

Zeitungsausschnitt an

Kanton Aargau
Departement Bau, Verkehr und Umwelt
Abteilung Tiefbau / Unterabteilung Realisierung
Entfelderstrasse 22
5001 Aarau

Rechnungsstellung

Die Rechnung muss folgende Angaben enthalten:

Bestell-Nr.: REF-60100105-MB7N

PS-Nr.: 640-100278-02-58

Projektleiter: Markus Baumgartner

Rechnungsadresse:

Kanton Aargau
Departement Bau, Verkehr und Umwelt
Zentrale Rechnungsstelle
Postfach
5001 Aarau

Der Rechnungsversand erfolgt vorzugsweise per E-Mail (pro Rechnung inkl. Beilagen eine PDF-Datei) an: pdf-rechnung.bvu@ag.ch

Freundliche Grüsse

Abteilung Tiefbau

Versand ohne Unterschrift

Projektauflage

Gemeinde: Frick

Strecke: K488; Umbau Bushaltestelle "Ebnet" nach Behindertengleichstellungsgesetz BehiG; Projektänderung

Die Projektpläne, der Landerwerbsplan und die Landerwerbstabelle liegen gemäss § 95 Abs. 2 und 3 des Gesetzes über Raumentwicklung und Bauwesen (Baugesetz, BauG) während 30 Tagen, vom **28. April 2025 bis 27. Mai 2025**, in der Gemeindeverwaltung Frick öffentlich auf und sind während den Öffnungszeiten einsehbar. Zudem sind die Unterlagen auch auf der Internetseite www.ag.ch/auf-lage-strassenprojekte abrufbar. Einwendungen gegen das **Bauprojekt** sind während der Auflagefrist schriftlich an das Departement Bau, Verkehr und Umwelt, Abteilung Tiefbau, Unterabteilung Realisierung, Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau, einzureichen. Sie haben einen Antrag und eine Begründung zu enthalten. Im Einwendungsverfahren wird keine Parteientschädigung ausgerichtet. Allfällige Verkehrsanordnungen werden separat nach Strassenverkehrsrecht verfügt.

Der Entscheid über das Bauprojekt (§ 95 BauG) gilt als Enteignungstitel. Dieser berechtigt zur Enteignung für Massnahmen, die darin mit genügender Bestimmtheit festgelegt sind. Rechte, die in der Landerwerbstabelle nicht aufgeführt und durch das Bauprojekt betroffen werden, sind ebenfalls innert der Auflagefrist schriftlich anzumelden. Über den Erwerb der in der Landerwerbstabelle aufgeführten Rechte wird in einem späteren Verfahren entschieden (§ 151 BauG). Anträge, die bereits jetzt mit Einwendungen gegen das Bauprojekt hätten gestellt werden können, sind dann unzulässig (§ 152 BauG).

Aarau, 25. April 2025

Departement Bau, Verkehr und Umwelt,
Abteilung Tiefbau, Unterabteilung Realisierung

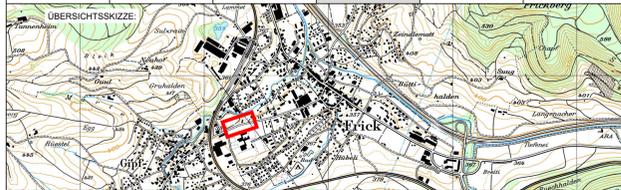
Verteiler

- Gemeinderat, Gemeindehausplatz 1, 5070 Frick
- VM/VS (tiefbau.vm@ag.ch)
- LE/wam
- Reg ATB – RE/mba

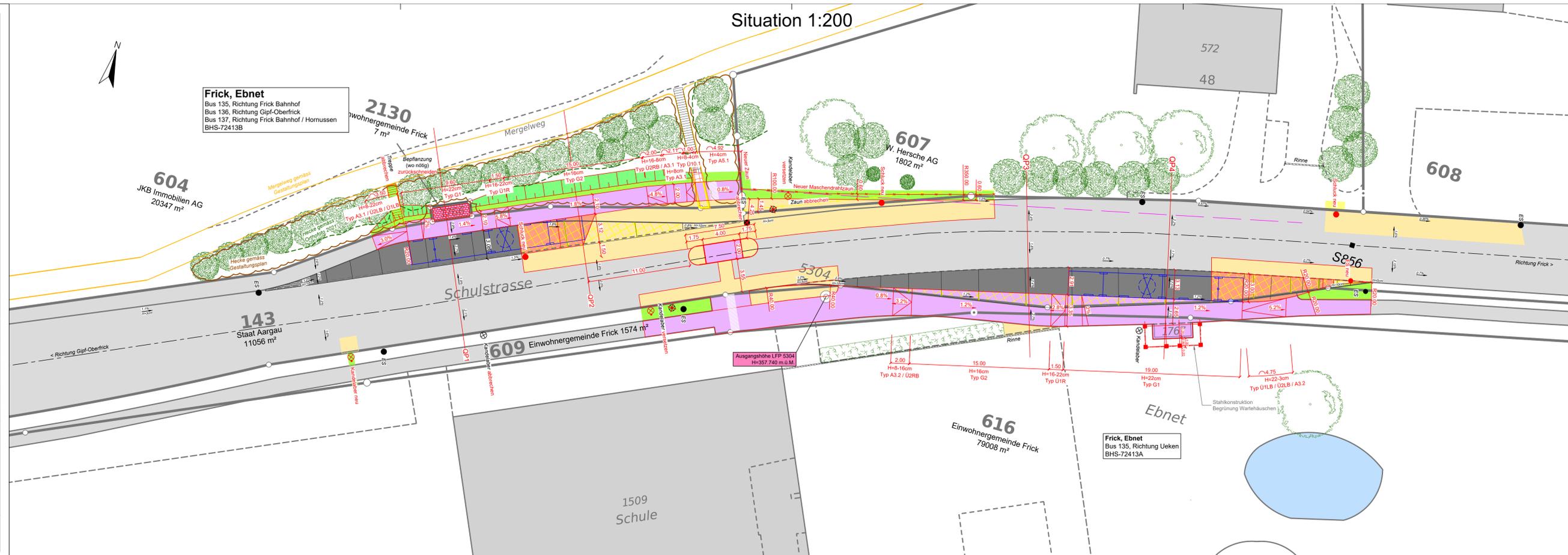
GEMEINDE Frick IO
 STRASSE K 488
 BEREICH S854 + 247m bis S856 + 131m L = 134m
 OBJEKT BHS-72413 "Frick, Ebnet"
 Anpassung an BehiG
 PLAN Situation 1:200

Projektänderung

Vorstudien Vorprojekt Bauprojekt Auflageprojekt Ausführungsprojekt Ausgeführtes Werk



| | | | |
|---|---|--------------------------------|------------------------------------|
| PROJEKTVERFASSER KOCH PARTNER IM BIFANG 2 5080 LAUFENBURG FON 062 869 80 80 WWW.KOPA.CH | PLAN NR. 003.004.005 - 101 FORMAT: 60 x 105 FLÄCHE: 0.63 m2 | NAME C. Schmid JULI 2024 | DATUM JULI 2024 |
| MAGDENERSSTRASSE 2 4310 RHEINFELDEN FON 061 836 96 80 | PROJEKT GEZEICHNET GEPRÜFT JLEU JAE | 13.12.2024 | 10.07.2024 |
| BAUHERR: Abteilung Tiefbau Realisierung | PS-Nr.: 640-100278-02-57/58 PL-ATB: M. Baumgartner | ÄNDERUNGEN A B C | INDEX SPA SPA C |
| FREIGABE | REG. NR. 163.488.002 | PLAN NR. 101B | 202_310 / Version 4.3 / 16.04.2018 |



Legende

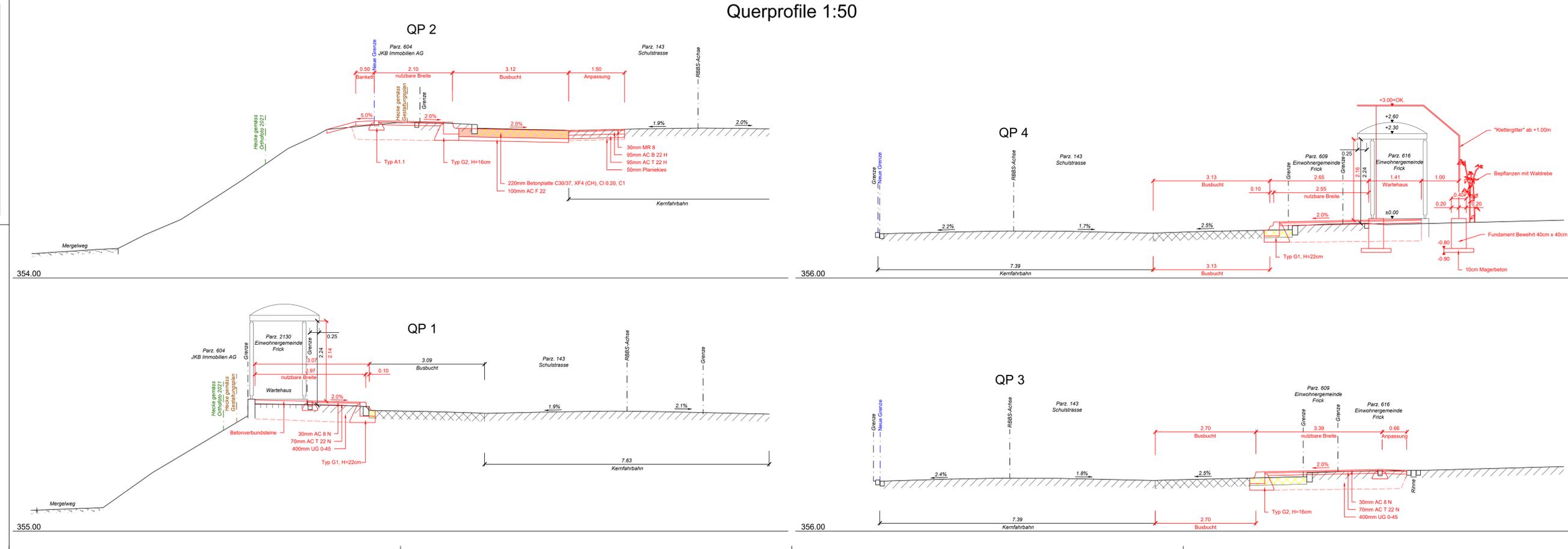
Strassenbau projektiert

- Strassenflächen (Belag)
- Strassenflächen (Beton)
- Pflasterung
- Einlaufschaft bestehend / projektiert
- Gehwegflächen
- Anpassungen
- Urbanisierte Flächen

Legende Gestaltungsplan

- Mergelweg Gestaltungsplan
- Hecke Gestaltungsplan
- Mergelweg Orthofoto
- Hecke Orthofoto

| Index | Index |
|-------|---|
| A | Anpassungen aus Auflage Nr. 1 |
| B | Anpassungen gemäss Besprechung vom 19.02.2025 |
| C | |



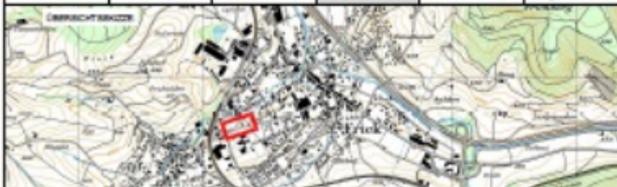


DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT
Abteilung Tiefbau

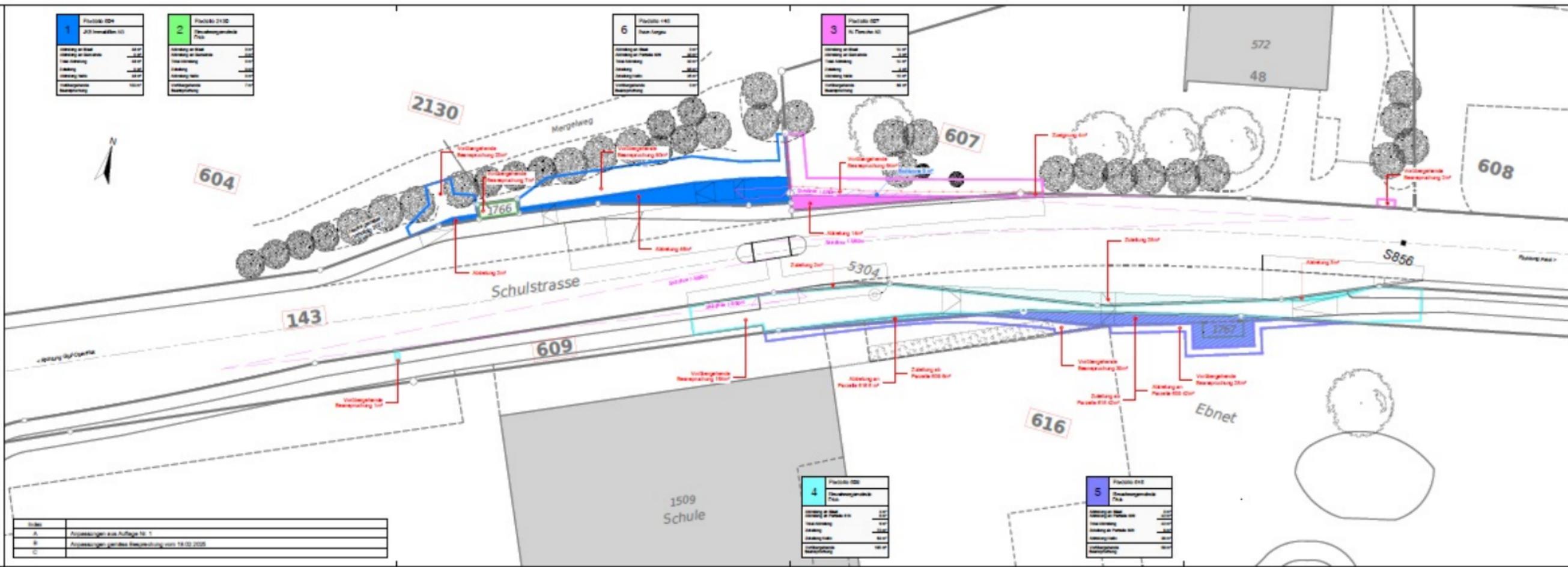
Projektänderung

GEMEINDE Frick IO
STRASSE K 488
BEREICH S854 + 247m bis S856 + 131m L = 134m
OBJEKT BHS-72413 "Frick, Ebnet"
Anpassung an BehiG
PLAN Landerwerbsplan 1:200

Vorstudien Vorprojekt Bauprojekt Auftragsprojekt Ausführungsprojekt Ausgetriebenes Werk



| | | | |
|---|--|----------------------------|--------------------------|
| PROJEKTVERFASSER | | PLAN NR. 003.004.005 - 151 | FORMAT 80 x 100 |
| KOCH PARTNER | | FLÄCHE 0.32 ha | SPRACHEN GUTLUG |
| IN SPANDE 2 3880 LAUFENBURG FOHNSTRASSE 80-82 | | PROJEKT C. Baumert | DATEI JUN 2024 |
| MADEISENSTRASSE 2 4110 BIESENFELDEN FOHNSTRASSE 104-106 | | DRUCKZEIT JAN 18.07.2024 | DRUCKZEIT JAN 18.07.2024 |
| WWW.RDP.AT | | REVISIONEN | REVISIONEN |
| BAUHERRE | | A SWA 28.01.2023 | B SWA 28.04.2023 |
| Abteilung Tiefbau | | PROJEKT | |
| Realisierung | | PROJEKT NR. 183.488.002 | PLAN NR. 151B |
| PG-Nr.: 645-100276-02-07553 | | 18.07.2024 10:00:00 | |
| PL-ATB: M. Baumgartner | | | |



| | |
|-------|--|
| Titel | A Anpassungen aus Auflage Nr. 1 |
| | B Anpassungen gemäss Bauzeichnung vom 18.02.2023 |
| | C |

DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT
Abteilung Tiefbau

Landerwerbstabelle

Gemeinde Frick IO

Projekt BHS-72413 "Frick, Ebnet"
Anpassung an BehiG
Projektänderung

1. Der Landerwerbsplan und die Landerwerbstabelle sowie die Projektpläne liegen gemäss § 95 BauG während 30 Tagen, das heisst

vom _____ bis _____.

in der Gemeindeverwaltung Frick zur Einsichtnahme auf.

2. Rechte, die in der Landerwerbstabelle nicht aufgeführt sind und durch das Bauprojekt betroffen werden, sind innert der Auflagefrist schriftlich anzumelden.

3. Allfällige Nutzniesser, Mieter oder Pächter sind auf die Projektaufgabe aufmerksam zu machen, sofern in deren Rechte eingegriffen wird.

4. Nach Bekanntgabe der öffentlichen Planaufgabe dürfen ohne schriftliche Zustimmung des Enteigners keine die Enteignung erschwerenden rechtlichen oder tatsächlichen Verfügungen getroffen werden.

Diese Tabelle hat mit den dazugehörenden Plänen vorschriftsgemäss aufzulegen.

_____, den _____

Namens des Gemeinderats

Abklärung Grundbuchamt: 06.03.2025 su

Abklärung Einwohnerkontrolle: 06.03.2025 su

| Bauplan Nr. | LIG | Name der Abtreter und deren Adresse | Flächeninhalt in m ² | | | Abzutretende Rechte bzw. neue Rechte Allfälliger Realersatz Vorübergehende Beanspruchung Sachleistungen |
|-------------|------|--|---------------------------------|------------|------------|--|
| | | | Inhalt alt | Abzutreten | Inhalt neu | |
| 1 | 604 | JKB Immobilien AG Dammstrasse 3 5070 Frick | 20'347 | 48 | 20'299 | Abtretung von ca. 48 m ² an Parz. Nr. 143 (Staat Aargau) Vorübergehende Beanspruchung Für Anpassungsarbeiten von ca. 103 m ² |
| 2 | 2130 | Einwohnergemeinde Frick Gemeindehausplatz 1 5070 Frick | 7 | 0 | 7 | Vorübergehende Beanspruchung Für Anpassungsarbeiten von ca. 7 m ² |
| 3 | 607 | W. Hersche AG Schulstrasse 48 5070 Frick | 1'802 | 10 | 1'792 | Abtretung von ca. 14 m ² an Parz. Nr. 143 (Staat Aargau) Mögliche Zuteilung von ca. 4 m ² ab Parz. Nr. 143 (Staat Aargau) Vorübergehende Beanspruchung Für Anpassungsarbeiten von ca. 66 m ² Neue Anmerkung Eigentumsbeschränkung gemäss § 163 BauG, Sichtzone 1.5 m / 60 m, Fläche 9 m ² , wird im Grundbuch eingetragen |
| 4 | 609 | Einwohnergemeinde Frick Gemeindehausplatz 1 5070 Frick | 1'574 | -63 | 1637 | Abtretung von ca. 3 m ² an Parz. Nr. 143 (Staat Aargau) Abtretung von ca. 6 m ² an Parz. Nr. 616 (Einwohnergemeinde Frick) Mögliche Zuteilung von ca. 30 m ² ab Parz. Nr. 143 (Staat Aargau) Mögliche Zuteilung von ca. 42 m ² ab Parz. Nr. 616 (Einwohnergemeinde Frick) Vorübergehende Beanspruchung Für Anpassungsarbeiten von ca. 165 m ² |

| Bauplan Nr. | LIG | Name der Abtreter und deren Adresse | Flächeninhalt in m ² | | | Abzutretende Rechte bzw. neue Rechte Allfälliger Realersatz Vorübergehende Beanspruchung Sachleistungen |
|-------------|-----|---|---------------------------------|------------|------------|--|
| | | | Inhalt alt | Abzutreten | Inhalt neu | |
| 5 | 616 | Einwohnergemeinde Frick Gemeindehausplatz 1 5070 Frick | 78'972 | 36 | 78'936 | <p>Abtretung von ca. 42 m² an Parz. Nr. 609 (Einwohnergemeinde Frick)</p> <p>Mögliche Zuteilung von ca. 6 m² ab Parz. Nr. 609 (Einwohnergemeinde Frick)</p> <p>Vorübergehende Beanspruchung Für Anpassungsarbeiten von ca. 58 m²</p> |
| 6 | 143 | Staat Aargau c/o Departement Bau, Verkehr und Umwelt Abteilung Tiefbau, Sektion Landerwerb Entfelderstrasse 22 5001 Aarau | 11'056 | 35 | 11'091 | <p>Abtretung von ca. 30 m² an Parz. Nr. 609 (Einwohnergemeinde Frick)</p> <p>Abtretung von ca. 4 m² an Parz. Nr. 607 (W. Hersche AG)</p> <p>Mögliche Zuteilung von ca. 48 m² ab Parz. Nr. 604 (JKB Immobilien AG)</p> <p>Mögliche Zuteilung von ca. 14 m² ab Parz. Nr. 607 (W. Hersche AG)</p> <p>Mögliche Zuteilung von ca. 3 m² ab Parz. Nr. 609 (Einwohnergemeinde Frick)</p> |

Projektänderung

GEMEINDE **Frick IO**
 STRASSE **K 488**
 BEREICH S854 + 247m bis S856 + 131m L = 134m
 OBJEKT **BHS-72413 "Frick, Ebnet"**
Anpassung an BehiG
 PLAN **Signalisationsplan 1:200**



| | | |
|---|---|--|
| PROJEKTVERFASSER  IM BIFANG 2 5080 LAUFENBURG FON 062 869 80 80 WWW.KOPA.CH | PLAN NR. 003.004.005 - 201 | FORMAT: 30 x 126 FLÄCHE: 0,38 m2 |
| | PROJEKT GEZEICHNET GEPRÜFT | NAME C. Schmid DATUM Juli 2024 10.07.2024 10.07.2024 |
| BAUHERR: Abteilung Tiefbau Realisierung | PS-Nr.: 640-100278-02-57/58 PL ATB: M. Baumgartner | FREIGABE REG. NR. 163.488.002 PLAN NR. 201B <small>222_313 / Version 4.2, 18.04.2018</small> |

Legende

- Bestehend:**
- Verkehrsfläche (MIV, ÖV, LV) 
 - RBBS Achse 
 - RBBS Bezugspunkte 
 - Signale 
 - Baum / Bepflanzung 
 - Kandelaber 
- Projektiert:**
- Verkehrsfläche (MIV, ÖV, LV) 
 - Signale 
 - Standort Signalisation 
 - Baum / Bepflanzung 
 - Kandelaber 

Hinweis Sichtzonen

| |
|------------------------------------|
| IO (50 km/h); B= 2.50m; A= 60.00m |
| FGS (50 km/h); B= 1.00m; A= 60.00m |

Hinweis Signale

Detailbeschreibung der einzelnen Signale sind der Signalisationstabelle zu entnehmen

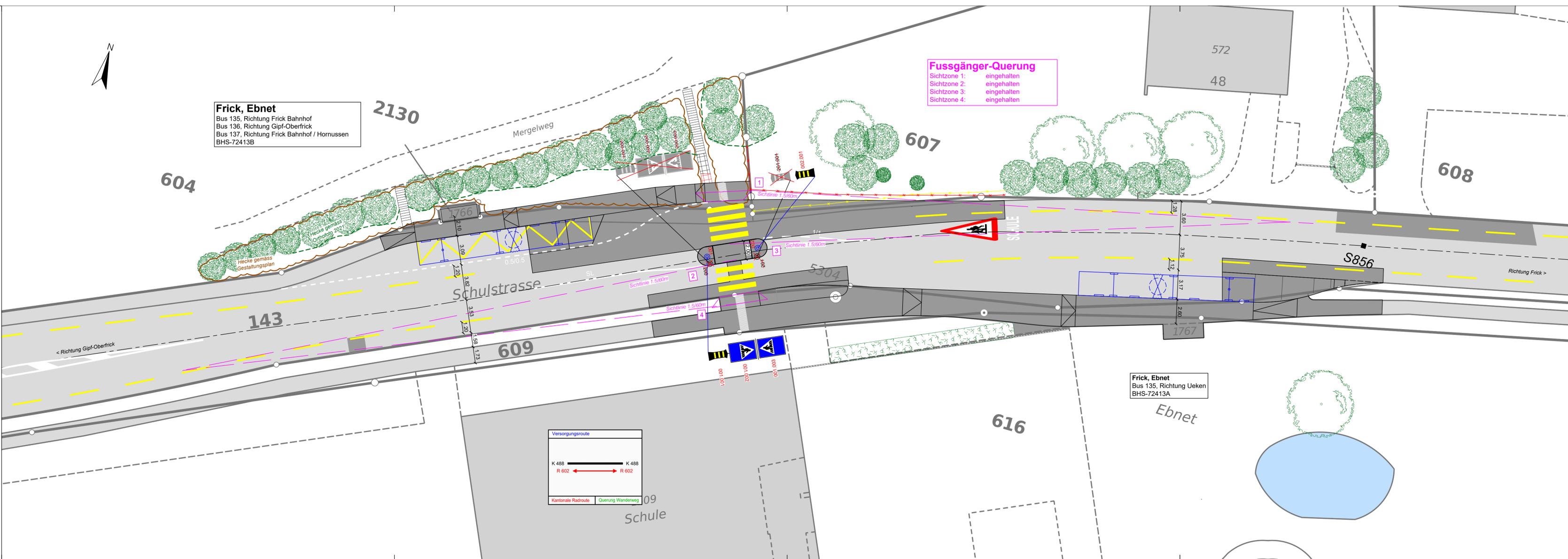
Nummerierung der Signale

001.001.1

- 3. Zahl = Wechselsignal-Nr
- 2. Zahl = Signal-Nr
- 1. Zahl = Signalstandort-Nr

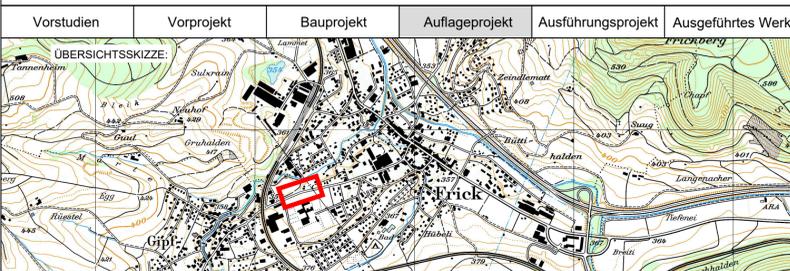
ab 001.001 proj. Signale
 ab 200.001 best. Signale

| Index | |
|-------|---|
| A | Anpassungen aus Auflage Nr. 1 |
| B | Anpassungen gemäss Besprechung vom 19.02.2025 |
| C | |



Projektänderung

GEMEINDE **Frick IO**
 STRASSE **K 488**
 BEREICH S854 + 247m bis S856 + 131m L = 134m
 OBJEKT **BHS-72413 "Frick, Ebnet"**
Anpassung an BehiG
 PLAN **Werkleitungen 1:200**



| | |
|--|--|
| PROJEKTVERFASSER  IM BIFANG 2 5080 LAUFENBURG FON 062 869 80 80 WWW.KOPA.CH | PLAN NR. 003.004.005 - 231 FORMAT: 30 x 126 FLÄCHE: 0.38 m ² NAME DATUM PROJEKT C. Schmid Juli 2024 GEZEICHNET JLEU 10.07.2024 GEPRÜFT JAE 10.07.2024 ÄNDERUNGEN INDEX A SPA 13.12.2024 B SPA 08.04.2025 C FREIGABE REG. NR. 163.488.002 PLAN NR. 231B <small>222_313 / Version 4.2, 18.04.2018</small> |
|--|--|

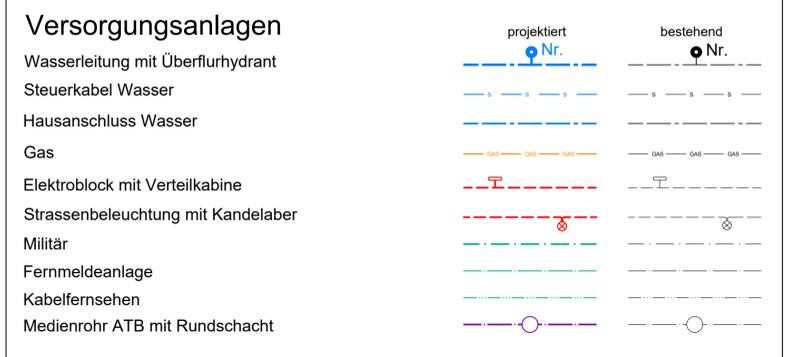
Legende



Gewässerschutzbereich Au

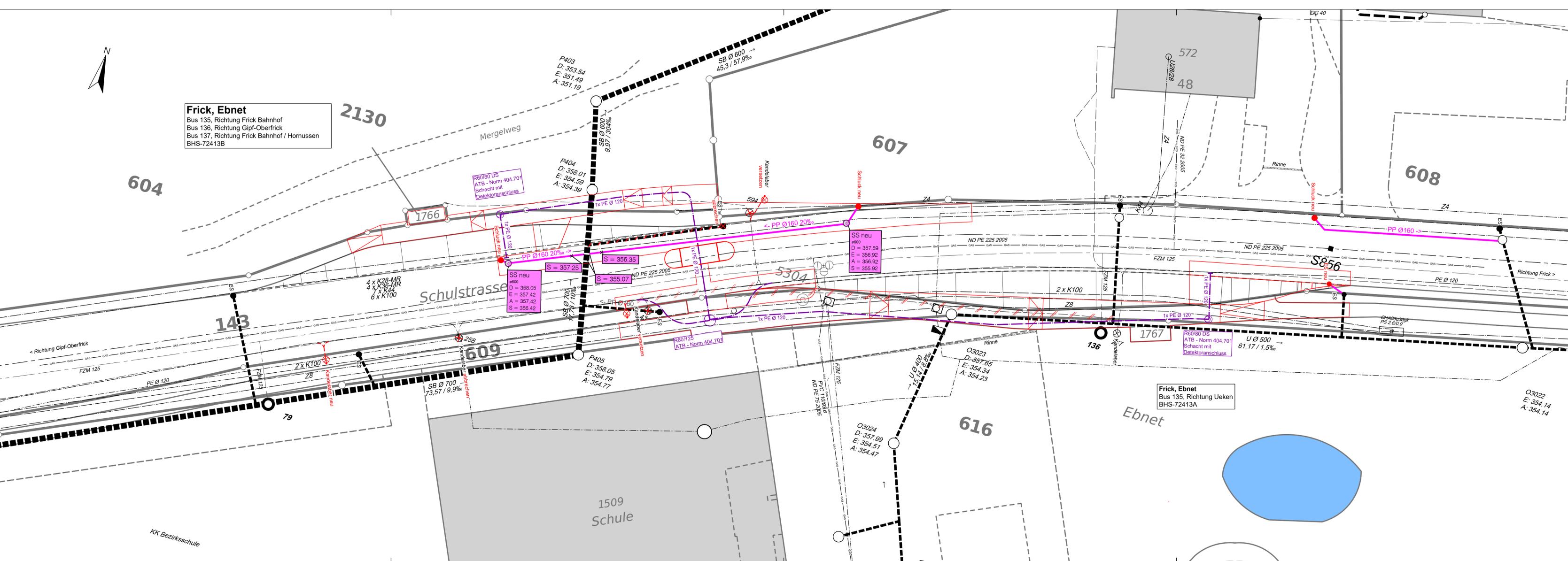
Dichtheitsprüfungen : Max. Wasserverlust 0.20 l/h/m² bei 0.05 N/mm² Prüfdruck

Bettungsprofil gemäss SIA 190 (Betonrohre: U2 / Kunststoffrohre: U4)



Die im Plan eingezeichneten Werkleitungen dienen der Information und sind nicht verbindlich. Der Unternehmer hat in eigener Verantwortung vor Baubeginn die genaue Lage sämtlicher Werkleitungen zu erheben.

| | |
|-------|---|
| Index | |
| A | Anpassungen aus Auflage Nr. 1 |
| B | Anpassungen gemäss Besprechung vom 19.02.2025 |
| C | |



DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT
Abteilung Tiefbau

GEMEINDE **Frick IO**

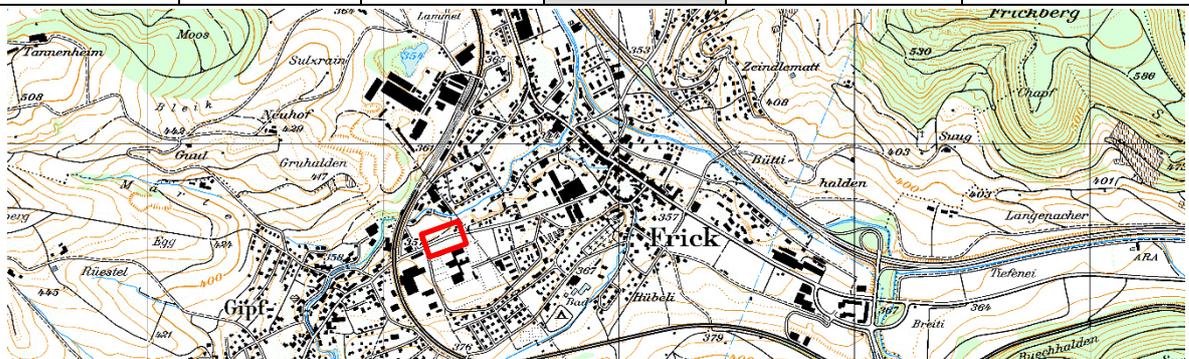
STRASSE **K 488**

BEREICH S854 + 247m bis S856 + 131m L = 134m

OBJEKT **BHS-72413 "Frick, Ebnet"**
Anpassung an BehiG

Technischer Bericht

| Vorstudien | Vorprojekt | Bauprojekt | Auflageprojekt | Ausführungsprojekt | Ausgeführtes Werk |
|------------|------------|------------|----------------|--------------------|-------------------|
|------------|------------|------------|----------------|--------------------|-------------------|



PROJEKTVERFASSER



IM BIFANG 2
5080 LAUFENBURG
FON 062 869 80 80
FAX 062 874 24 05

MAGDENERSTRASSE 2
4310 RHEINFELDEN
FON 061 836 96 80
FAX 061 836 96 81

WWW.KOPA.CH

BAUHERR

Abteilung Tiefbau
Realisierung

PS-Nr.: 640-100278-02-57/58
PL ATB: Markus Baumgartner

Erstellt: 12.12.2024, Version 002 jae

Inhalt

| | |
|---|----------|
| 1. ALLGEMEINER TEIL | 4 |
| 1.1 Ausgangslage..... | 4 |
| 1.2 Grundlagen..... | 4 |
| 1.3 Nutzungsvereinbarungen / Planungsgrundsätze | 4 |
| 1.3.1 Ziele für das Bauprojekt | 4 |
| 1.3.2 Vorgaben Bauherrschaft | 4 |
| 1.3.3 Nutzung..... | 4 |
| 1.3.4 Verkehrsbelastung | 4 |
| 1.3.5 Versorgungsroute..... | 4 |
| 1.3.6 Radroute | 5 |
| 1.3.7 Fussgängerführung | 5 |
| 1.3.8 Bauzonenplan | 5 |
| 1.3.9 Nutzungsdauer..... | 5 |
| 1.3.10 Betrieb/Unterhalt | 5 |
| 2. PROJEKTSPEZIFISCHER TEIL | 6 |
| Haltekante A Fahrtrichtung Ueken | 6 |
| 2.1 Bestand / heutige Situation | 6 |
| 2.1.1 Haltekante | 6 |
| 2.1.2 Zugang / Querung / Beleuchtung..... | 6 |
| 2.1.3 Sichtzonen / Sichtverhältnisse | 6 |
| 2.1.4 Taktill visuelle Markierung | 6 |
| 2.1.5 Unterstand..... | 6 |
| 2.1.6 Fahrbahnoberfläche / Entwässerung | 6 |
| 2.2 Massnahmenprojekt | 6 |
| 2.2.1 Haltekante | 6 |
| 2.2.2 Zugang / Querung / Beleuchtung..... | 6 |
| 2.2.3 Sichtzonen / Sichtverhältnisse | 7 |
| 2.2.4 Taktill visuelle Markierung | 7 |
| 2.2.5 Unterstand..... | 7 |
| 2.2.6 Fahrbahnoberfläche / Entwässerung | 7 |
| 2.3 Landerwerb | 7 |
| 2.4 Kosten | 7 |
| Haltekante B Fahrtrichtung Gipf-Oberfrick..... | 8 |
| 2.5 Bestand / heutige Situation | 8 |
| 2.5.1 Haltekante | 8 |
| 2.5.2 Zugang / Querung / Beleuchtung..... | 8 |
| 2.5.3 Sichtzonen / Sichtverhältnisse | 8 |
| 2.5.4 Taktill visuelle Markierung | 8 |
| 2.5.5 Unterstand..... | 8 |
| 2.5.6 Fahrbahnoberfläche / Entwässerung | 8 |
| 2.6 Massnahmenprojekt..... | 8 |
| 2.6.1 Haltekante | 8 |
| 2.6.2 Zugang / Querung / Beleuchtung..... | 8 |
| 2.6.3 Sichtzonen / Sichtverhältnisse | 9 |
| 2.6.4 Taktill visuelle Markierung | 9 |
| 2.6.5 Unterstand..... | 9 |
| 2.6.6 Fahrbahnoberfläche / Entwässerung | 9 |
| 2.7 Landerwerb | 9 |
| 2.8 Kosten | 9 |

| | |
|----------------------------|-----------|
| 3. Medienrohr | 10 |
| 3.1 Medienrohr | 10 |
| 3.2 Kosten | 10 |

1. ALLGEMEINER TEIL

1.1 Ausgangslage

Das Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG) ist im Januar 2004 in Kraft getreten. Das Gesetz hat zum Zweck, Benachteiligungen zu verringern oder zu beseitigen, denen Menschen mit Behinderungen ausgesetzt sind. Im Bereich des öffentlichen Verkehrs verlangt das Gesetz, dass bestehende Bauten und Anlagen sowie Fahrzeuge hindernisfrei sind, d.h. an den Bedürfnissen von behinderungsbedingten Beeinträchtigungen angepasst werden müssen. Das gilt auch für die Bushaltestellen.

Die Bushaltestellen «Frick, Ebnet» liegen nicht in einem Strassenprojekt-Perimeter und werden daher als eigenes Projekt abgewickelt.

1.2 Grundlagen

- AV-Daten
- Geländemodell
- Leitungskataster Abwasser, EW, Telefon, TV und Wasser
- Empfehlung Bushaltestellen 401.107, Kanton Aargau, 06.11.2024
- Besprechung/Begehung mit Vertretern der Gemeinde Frick, des Kantons AG und des Ingenieurbüros Koch+Partner

1.3 Nutzungsvereinbarungen / Planungsgrundsätze

1.3.1 Ziele für das Bauprojekt

- Umsetzung Behindertengleichstellungsgesetz
- Situation 1:200 und Querprofile 1:50 mit Anpassungsbereichen
- Werkleitungen 1:200
- Signalisationsplan 1:200
- Ermittlung der Gesamtkosten $\pm 10\%$
- Die Ausführung ist im Jahr 2025 geplant

1.3.2 Vorgaben Bauherrschaft

Die Geometrie der Haltekanten ist gemäss der Kantonsrichtlinie «Empfehlung Bushaltestellen» (401.107) zu erstellen.

1.3.3 Nutzung

Die Bushaltestellen «Ebnet» befinden sich im Innerortsbereich (IO) auf der kantonalen Verbindungsstrasse (VS) K488. Die signalisierte Geschwindigkeit ist 50 km/h. Die K488 ist in der ganzen Dorfkernzone als Kernfahrbahn ausgebildet mit markierten Radstreifen und ohne Mittellinie.

1.3.4 Verkehrsbelastung

Die Verkehrsbelastung beträgt im Schnitt ca. 8'934 Fz/d (Abschätzung auf Basis des Strassenbelastungsplanes, Messstelle Nr. 1595). Diese Zahl stammt aus dem Jahr 2019. Der Lastwagenanteil beträgt ca. 3%.

1.3.5 Versorgungsrouten

Die K488 ist keine Versorgungsrouten.

1.3.6 Radroute

Die bestehende kantonale Radroute R602 führt auf der K488 von Frick in Richtung Wittnau im Mischverkehr.

1.3.7 Fussgängerführung

In Richtung Frick besteht ein durchgehender Gehweg.

In Richtung Gipf-Oberfrick besteht ein durchgehender Gehweg.

1.3.8 Bauzonenplan

Die Bushaltestelle in Richtung Frick befindet sich in der Zone für öffentliche Bauten und Anlagen

Die Bushaltestelle in Richtung Gipf-Oberfrick befindet sich in der Wohnzone 2

1.3.9 Nutzungsdauer

- Foundationsschicht ≥ 60 Jahre
- Tragschicht ≥ 25 Jahre
 - AC T 22 H ≥ 25 Jahre
 - AC T 22 N ≥ 25 Jahre
- Binderschicht ≥ 25 Jahre
 - AC B 22 H ≥ 25 Jahre
- Deckschicht 10-15 Jahre
 - SDA 8-12 10-15 Jahre
 - AC 11 N 10-15 Jahre
- Randabschlüsse ≥ 40 Jahre
- Strassenentwässerung ≥ 60 Jahre
- Pflästerung ≥ 25 Jahre
- Betonplatten ≥ 40 Jahre

1.3.10 Betrieb/Unterhalt

Der Unterhalt der Kantonsstrasse K488 (inkl. Strassenentwässerung) wird durch das kantonale Tiefbauamt, Unterhaltskreis IV, wahrgenommen. Die Strassenbeleuchtung sowie der Personenunterstand werden durch die Gemeinde Frick unterhalten.

2. PROJEKTSPEZIFISCHER TEIL

Haltekante A Fahrtrichtung Ueken

2.1 Bestand / heutige Situation

Die Haltestelle liegt auf der Höhe der Parzelle 616 (Gemeinde Frick – Schule) und ist als Vollbucht ausgestaltet. Der Gehweg ist auf eine Breite von ca. 1.80m ausgebaut. Ein Unterstand ist vorhanden.

2.1.1 Haltekante

Die Höhe der Haltekante beträgt 8cm.

2.1.2 Zugang / Querung / Beleuchtung

Der Zugang erfolgt über den Gehweg, welcher in Richtung Frick geht. Der Gehweg ist durchgehend ausgebaut. Eine Querung ist in unmittelbarer Nähe vorhanden. Die Bushaltestelle hat eine Beleuchtung.

2.1.3 Sichtzonen / Sichtverhältnisse

Keine Einschränkungen

2.1.4 Taktile visuelle Markierung

Keine vorhanden

2.1.5 Unterstand

Ein Unterstand mit erhöhtem Betonsockel ist vorhanden.

2.1.6 Fahrbahnoberfläche / Entwässerung

Gehweg und Fahrbahn sind mit Belag ausgestaltet, die Busbucht mit Beton. Das Oberflächenwasser wird gesammelt und abgeleitet.

2.2 Massnahmenprojekt

Die Haltestelle wird weiterhin als Vollbucht geführt. In Richtung Ueken wird die Bucht ausgebaut, damit die Buchtgeometrie die Anforderungen eines Gelenkbus erfüllt. Die bestehenden Betonplatten werden so weit wie möglich belassen.

2.2.1 Haltekante

Die Haltekante wird auf 4 Türen niveaugleich ausgebaut. Die Länge der Haltekante (22cm) beträgt 19.00m. Der Antastbereich (16cm) ist 15m lang.

2.2.2 Zugang / Querung / Beleuchtung

Der Zugang erfolgt über den durchgehenden Gehweg sowie der Querung der Kantonsstrasse mit Fussgängerstreifen. Beleuchtet wird die Haltestelle mit einem Kandelaber. Die Gemeinde Frick beabsichtigt einige Kandelaber vor der Haltestelle neu anzuordnen. Die neuen Standorte sind entsprechend gekennzeichnet.

2.2.3 Sichtzonen / Sichtverhältnisse

Die Sichtzonen werden beim bevorstehenden Ausbau der Bushaltestelle nicht beeinträchtigt

Sichtzonen Querungshilfe

| | | |
|--------------|---------------------|-------------|
| Sichtzone 2: | B= 1.00m; A= 60.00m | eingehalten |
| Sichtzone 3: | B= 1.00m; A= 60.00m | eingehalten |
| Sichtzone 4: | B= 1.00m; A= 60.00m | eingehalten |

2.2.4 Taktile visuelle Markierung

Im Bereich der vorderen Tür wird die taktile visuelle Markierung erstellt.

2.2.5 Unterstand

Der bestehende Unterstand kann belassen werden. Die Sitzbank muss in der Höhe angepasst werden. Der Dachvorsprung liegt neu auf eine Höhe von 2.16m.

2.2.6 Fahrbahnoberfläche / Entwässerung

Der Gehweg wird wieder mit Belag ausgeführt. Das Oberflächenwasser wird über die Strasse entwässert.

Die Vollbucht wird mit Betonplatten ergänzt. Das Oberflächenwasser wird über die bestehende Entwässerung geführt.

2.3 Landerwerb

Auf Grund der Busbuchten ist bei mehreren Parzellen Landerwerb erforderlich. Zudem werden diverse Flächen vorübergehend für die Bauarbeiten beansprucht. Die Details dazu sind im Plan 003.004.005 – 151 sowie in der Tabelle "Landerwerbstabelle" aufgeführt.

2.4 Kosten

Für den Kostenvoranschlag wurden die Baukosten mittels Erfahrungswerten ermittelt (Preisbasis November 2021, Genauigkeit +/- 10%, inkl. MwSt.).

| | | | |
|---|--------------------------|------------|-------------------------|
| B | Baukosten: | Fr. | 171'500.- |
| H | Honorare: | Fr. | 62'000.- |
| L | Landerwerb: | Fr. | 12'500.- |
| Ü | Übrige Kosten: | Fr. | <u>4'000.-</u> |
| | Total inkl. MwSt. | Fr. | <u>250'000.-</u> |

Dekretsanteil Gemeinde 35 %

Total Anteil Gemeinde Fr. 87'500.- inkl. MwSt.

Abgrenzung: keine

Haltekante B Fahrtrichtung Gipf-Oberfrick

2.5 Bestand / heutige Situation

Die Haltestelle liegt auf der Höhe der Parzelle 604 (JKB Immobilien AG) und ist als Vollbucht ausgestaltet. Der Gehweg ist auf eine Breite von ca. 1.80m ausgebaut. Ein Unterstand ist vorhanden.

2.5.1 Haltekante

Die Höhe der Haltekante beträgt 8cm.

2.5.2 Zugang / Querung / Beleuchtung

Der Zugang erfolgt über den Gehweg, welcher in Richtung Gipf-Oberfrick geht. Der Gehweg ist durchgehend ausgebaut. Eine Querung ist in unmittelbarer Nähe vorhanden. Die Bushaltestelle hat eine Beleuchtung, jedoch kein Kandelaber

2.5.3 Sichtzonen / Sichtverhältnisse

Keine Einschränkungen

2.5.4 Taktile visuelle Markierung

Keine vorhanden

2.5.5 Unterstand

Ein Unterstand mit erhöhtem Betonsockel ist vorhanden.

2.5.6 Fahrbahnoberfläche / Entwässerung

Gehweg und Fahrbahn sind mit Belag ausgestaltet, die Busbucht mit Beton. Das Oberflächenwasser wird gesammelt und abgeleitet.

2.6 Massnahmenprojekt

Die Haltestelle wird weiterhin als Vollbucht geführt. Die Einfahrt in die Bucht wird angepasst, damit die Buchtgeometrie die Anforderungen eines Gelenkbus erfüllt. Die bestehenden Betonplatten werden so weit wie möglich belassen.

2.6.1 Haltekante

Die Haltekante wird auf 2 Türen niveaugleich ausgebaut. Die Länge der Haltekante (22cm) beträgt 9.60m. Der Antastbereich (16cm) ist 15m lang.

2.6.2 Zugang / Querung / Beleuchtung

Der Zugang erfolgt über den durchgehenden Gehweg sowie der Querung der Kantonsstrasse mit Fussgängerstreifen. Die Ausleuchtung erfolgt über bestehende Kandelaber sowie der bestehenden Beleuchtung beim Unterstand.

2.6.3 Sichtzonen / Sichtverhältnisse

Die Sichtzonen werden beim bevorstehenden Ausbau der Bushaltestelle nicht beeinträchtigt

Sichtzonen Querungshilfe

Sichtzone 1: B= 1.00m; A= 60.00m eingehalten

2.6.4 Taktile visuelle Markierung

Im Bereich der vorderen Tür wird die taktile visuelle Markierung erstellt.

2.6.5 Unterstand

Der bestehende Unterstand kann belassen werden. Die Sitzbank muss in der Höhe angepasst werden. Der Dachvorsprung liegt neu auf eine Höhe von 2.14m.

2.6.6 Fahrbahnoberfläche / Entwässerung

Der Gehweg wird wieder mit Belag ausgeführt. Das Oberflächenwasser wird über die Strasse entwässert.

Im Haltebereich wird die Betonplatte ergänzt. Im Bereich der Querung sowie der Restfläche wird die Oberfläche mit Belag ausgebildet. Das Oberflächenwasser wird über die bestehende resp. den neuen Einlaufschacht geführt.

2.7 Landerwerb

Auf Grund der Busbuchten ist bei mehreren Parzellen Landerwerb erforderlich. Zudem werden diverse Flächen vorübergehend für die Bauarbeiten beansprucht. Die Details dazu sind im Plan 003.004.005 – 151 sowie in der Tabelle "Landerwerbstabelle" aufgeführt.

2.8 Kosten

Für den Kostenvoranschlag wurden die Baukosten mittels Erfahrungswerten ermittelt (Preisbasis November 2021, Genauigkeit +/- 10%, inkl. MwSt.).

| | | | |
|--------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|
| B | Baukosten: | Fr. | 173'500.- |
| H | Honorare: | Fr. | 62'000.- |
| L | Landerwerb: | Fr. | 77'500.- |
| Ü | Übrige Kosten: | <u>Fr.</u> | <u>4'000.-</u> |
| Total inkl. MwSt. | | <u>Fr.</u> | <u>317'000.-</u> |

Dekretsanteil Gemeinde 35 %

Total Anteil Gemeinde Fr. 110'950.- inkl. MwSt.

3. Medienrohr

3.1 Medienrohr

Der Kanton beabsichtigt, bei den Haltestellen jeweils ein Medienrohr einzubauen.

3.2 Kosten

Für den Kostenvoranschlag wurden die Baukosten mittels Erfahrungswerten ermittelt (Preisbasis November 2021, Genauigkeit +/- 10%, inkl. MwSt.).

| | | | |
|--------------------------|----------------|------------|------------------------|
| B | Baukosten: | Fr. | 49'000.- |
| H | Honorare: | Fr. | 12'500.- |
| Ü | Übrige Kosten: | Fr. | <u>1'500.-</u> |
| Total inkl. MwSt. | | Fr. | <u>63'000.-</u> |

Dekretsanteil Gemeinde 35 %

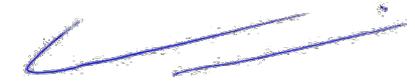
Total Anteil Gemeinde Fr. 22'050.- inkl. MwSt.

Abgrenzung: keine

Laufenburg, 08.04.2025

Ort, Datum

Laufenburg, 08.04.2025



Projektverfasser