

Inventarobjekt-Nr.

Nationalstrassen	Beilage i2
Strassen Nr.	
N03	
Unterhaltsabschnitt	
Vorzweigung Augst - Vorzweigung Birrfold	EU-Strassen-Nr. E60
	Strassen Nr. N03 Unterhaltsabschnitt

Projektphase Ausführungsprojekt AP

Projekt- / Berichtsbezeichnung

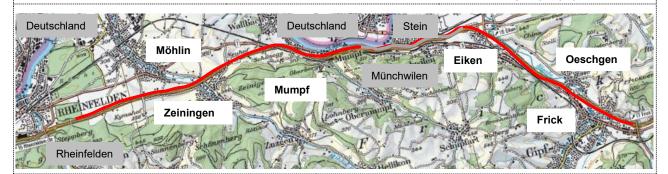
Lärmschutz Möhlin, Zeiningen, Mumpf, Eiken, Oeschgen und Frick

Bericht (Strassen-) Lärmschutzprojekt

Projekt-Nr. / TDcost-Nr. Projektkurzbezeichnung

EP RHE FRI 090069 Unterhaltskilometer

CH: N3BP0220+479 bis **Diverse** KM 22.479 - KM 41.311 N3BP0410+311



JAUSLIN STEBLER AG 4132 Muttenz Gartenstrasse 15 Telefon +41 61 467 67 67 personalized engineering www.jauslinstebler.ch	Dokument-Nr. (PV):	AP MöhZeiMumEikOeschFri - Beilage i2 2025- 09-18.docx			
		DokuNr. (ASTRA):	090069_AP_Lärm_i2_Bericht LSP_20250918		
		Format:			
		Version:	1.0		
	www.jausinistebici.cii	Erstellt:	ph	Datum:	18.09.2025
Projektleitung		Geprüft durch:	Abf	Kurzz:	
Bundesamt für Strassen ASTRA Filiale Zofingen Brühlstrasse 3 4800 Zofingen		Eingang ASTRA:		Kurzz SGV:	
Dramotacoc o 4000 Zomigen		Freigabe ASTRA:		Kurzz:	

Impressum

Vertragspartner

Auftragnehmer
Jauslin Stebler AG
Gartenstrasse 15
4132 Muttenz

Tel.: +41 61 467 67 67
Fax: +41 61 467 67 01
E-Mail: info@jauslinstebler.ch

Verfasser: Peter Hartmann

Auftraggeber

Bundesamt für Strassen ASTRA

Filiale Zofingen Brühlstrasse 3 4800 Zofingen

Tel.: +41 58 482 75 11 Fax: +41 58 482 75 90

E-Mail: zofingen@astra.admin.ch

Ansprechperson: Nicole Schulz

Allgemeine Informationen

Dateiname ASTRA:	AP MöhZeiMumEikOeschFri - Beilage i2 2025-09-18.docx
Aktuelle Version:	1.0
Anzahl Seiten:	54

Inhaltsverzeichnis

0.	Zusammenfassung	8
1.	Einleitung	11
	1.1. Ausgangslage	11
	1.2. Auftrag und Ziele	11
	1.3. Rechtliche Anforderungen	12
	1.4. Abgrenzung zu weiteren Strassenlärmquellen	13
2.	Grundlagen	14
	2.1. Projekt- und Untersuchungsperimeter	14
	2.2. Grenzwerte für Strassenlärm	15
	2.3. Raumplanerische Grundlagen	16
	2.4. Vorhandene Lärmschutzmassnahmen	17
	2.5. Lärmermittlungsgrundlagen	17
	2.5.1. Art der Ermittlung	17
	2.5.2. Berechnungsmodell	18
	2.5.3. Verkehrszahlen	18
	2.5.4. Geschwindigkeit	19
	2.5.5. Fahrbahnbelag	19
	2.5.6. Fahrbahnübergänge	20
	2.5.7. Steigung	21
	2.6. Lärmmessungen	21
	2.7. Modellkorrekturen aufgrund der Messungen	22
	2.7.1. Belagskorrektur Kb	22
	2.7.2. Korrektur für die Nachtbelastung2.7.3. Allgemeine Modellkorrektur	23 23
	2.7.3. Allgemeine Modellkorrektur2.8. Untersuchte Zustände	
		23
_	2.9. Ermittlung Gesamtstrassenlärm	24
3.	Lärmemissionen lst-Zustand und Normprüfung	25
4.	Lärmimmissionen lst-Zustand und Normprüfung	26
5.	Massnahmenstudie	27
	5.1. Methodik	27
	5.1.1. Grundsätze	27
	5.1.2. Wirtschaftliche Tragbarkeit und Verhältnismässigkeit	27
	5.1.3. Rahmenbedingungen für Geschwindigkeitsreduktionen	28
	5.1.4. Rahmenbedingungen für lärmarme Fahrbahnbeläge	29
	5.1.5. Rahmenbedingungen für Lärmschutzwände /-dämme	30
	5.2. Geschwindigkeitsreduktion	31
	5.3. Lärmarmer Fahrbahnbelag	31
	5.4. Lärmschutzwände (LSW), Wandverkleidungen und Überdeckungen	31
	5.4.1. Übersicht Untersuchungsgebiete	32
	5.4.2. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Zeiningen, Gebiet Auhalde	34 35
	5.4.3. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Zeiningen, Hornbergweg5.4.4. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Zeiningen, Tschopperthof	35 36
	5.4.5. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Zeiningen, Tschöpperthol	37
	5.1.5. Coprate Maconaline in der Comende Multipi, Danimor	01

	5.4.6. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Mumpf, Vordermattweg	38
	5.4.7. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Mumpf, Blumenrainweg	39
	5.4.8. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Mumpf, Ahornweg und Kapfweg	40
	5.4.9. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Eiken, Gramet	41
	5.4.10. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Eiken, Weingartenstrasse 5	43
	5.4.11. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Eiken, Stettenen	44
	5.4.12. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Oeschgen, Alte Vorstadt 27	45
	5.4.13. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Oeschgen, Vorstadt 28	46
	5.4.14. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Frick, Büttihaldenweg 351	47
	5.4.15. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Frick, Neumattstrasse 18	48
	5.4.16. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Frick, Stieracker	49
6.	Vorgesehene Lärmschutzmassnahmen (Art. 13 LSV)	50
	6.1. Lärmarmer Fahrbahnbelag	50
	6.2. Andere Massnahmen	50
7.	Wirksamkeit des Lärmschutzprojektes	51
8.	Erleichterungen (Art. 14 LSV)	52
9.	Maximal zulässige Lärmimmissionen (Art.37a LSV)	53
10.	Schallschutzmassnahmen an Gebäuden (Art. 15 LSV)	53
	10.1 Schallschutzfenster bei Belastung über Alarmwert	53
	10.1.1. Kostenübernahme ASTRA: Beurteilungspegel NS > Alarmwert	53
11.	Kosten	54
12	Landonwork	E /

Anhangverzeichnis

siehe nächste Seite

Anhangverzeichnis

1. Projektabgrenzungen

1.1. Übersichtsplan 1:100'000

2. Emissionsgrundlagen

- 2.1. Verkehr / Emission Ist-Zustand (heute, 2018)
- 2.2. Verkehr / Emission Normprüfung (2040)
- 2.3. Verkehr / Emission Lärmschutzprojekt (2040)

3. Messungen und Modellkorrekturen

- 3.1. Übersichtsplan Messungen und Modellkorrekturen
- 3.2. Übersichtstabelle Vergleich Messungen und Berechnungen

4. Lärmbelastungen und Lärmbeurteilung

- 4.1. Übersicht Grenzwertüberschreitungen Ist-Zustand, Normprüfung (2040) und Lärmschutzprojekt (2040), Fiktiver Zustand ohne Massnahmen (2040)
- 4.2. Lärmbelastungstabelle Normprüfung und Lärmschutzprojekt (2040)
- 4.3. Lärmbelastung mit Lärmschutzprojekt 2040, Erleichterungen, max. zulässige Lärmbelastung, Schallschutzfenster
- 4.4. Max. zulässige Lärmimmissionen gemäss Art. 37a LSV bei Objekten ohne IGW-Überschreitung infolge der NS und ohne Erleichterungen

5. Wirtschaftliche Tragbarkeit (WTI) der Lärmschutzmassnahmen (LSM)

- 5.1 WTI LSM Zeiningen Auhalde (Erhöhung und Verlängerung bestehende LSW geprüft)
- 5.2 WTI LSM Zeiningen Hornbergweg (neue LSW geprüft)
- 5.3 WTI LSM Tschopperthof (Erhöhung bestehende LSW geprüft)
- 5.4 WTI LSM Mumpf Bahnhof (neue LSW geprüft)
- 5.5 WTI LSM Mumpf Blumenrainweg (Erhöhung bestehende LSW geprüft)
- 5.6 WTI LSM Eiken Grametweg (Erhöhung und Verlängerung bestehende LSW geprüft)
- 5.7 WTI LSM Eiken Weingartenstrasse 3 (neue LSW geprüft)
- 5.8a WTI LSM Eiken Stettenen (neue kurze Lärmschutzwand geprüft)
- 5.8b WTI LSM Eiken Stettenen (neue lange Lärmschutzwand geprüft)
- 5.9 WTI LSM Oeschgen Alte Vorstadt 27 (Erhöhung bestehende LSW geprüft)
- 5.10 WTI LSM Oeschgen Vorstadt 28 (Erhöhung LSW geprüft)
- 5.11 WTI LSM Frick Büttihalde (neue LSW geprüft)
- 5.12 WTI LSM Frick Neumattstrasse (Erhöhung bestehende LSW geprüft)
- 5.13 WTI LSM Frick Stieracker (Erhöhung bestehende LSW geprüft)

6. Vorhandene Verfügungen

6.1 Übersicht vorhandene Verfügungen betreffend bestehende Erleichterungen und verfügte Schallschutzfenster

Beilagen

i2.1 Akustische Globalbeurteilung, inkl. Verkehrsmengen Ist-Zustand und Planungshorizont 2040 (1:10'000)

i2.2-2.7 Pläne Akustische Beurteilung Normprüfung und Lärmschutzprojekt 2040 (1:4'000)

>>> i2.2: Gemeinde Möhlin

>>> i2.3: Gemeinde Zeiningen

>>> i2.4: Gemeinde Mumpf

>>> i2.5: Gemeinde Eiken

>>> i2.6: Gemeinde Oeschgen

>>> i2.7: Gemeinde Frick

Abkürzungen

AP Ausführungsprojekt

ARE Bundesamt für Raumentwicklung

ACMR Belagstyp für Deckbelag ASTRA Bundesamt für Strassen

ASTRA LB Tool zur Verwaltung, Aktualisierung und Abfrage von Daten zum Lärmschutz

AW Alarmwert gemäss Anhang 3 LSV

BAFU Bundesamt für Umwelt

CPX Akustische Belagsgütemessung nach dem Close-Proximity –Verfahren

DP Detailprojekt

DTV Durchschnittlicher täglicher Verkehr

EP Erhaltungsprojekt

EK Erhaltungskonzept (Projektphase ASTRA)
ES Lärmempfindlichkeitsstufe gemäss LSV Art. 43

FBBS Fahrbahn Richtung Basel
FBZH Fahrbahn Richtung Zürich

FHB T/U Fachhandbuch Trassee/Umwelt des ASTRA

GS UVEK Generalsekretariat des Eidgenössischen Departementes für Umwelt, Verkehr, Energie

und Kommunikation

GW Grenzwert (Planungswert, Immissionsgrenzwert oder Alarmwert je nach Situation)

IGW Immissionsgrenzwert gemäss Anhang 3 LSV KZM Kurzzeit-Schallpegelmessung (0.5 - 1 Stunde)

Lr Beurteilungspegel der Lärmbelastung

LSP Lärmschutzprojekt

LSV Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986

LSW / LSD Lärmschutzwand / Lärmschutzdamm

LZM Langzeit-Schallpegelmessung (mind. ein Tag, in der Regel eine Woche)

max. Belastung Wurden im Zuge früherer Projekte Erleichterungen für die Nationalstrasse gesprochen,

gilt die damals ausgewiesene Lärmbelastung als maximal zulässige Belastung für das

betreffende Objekt. Wird diese max. Belastung neu um 1 dBA oder mehr überschritten,

muss erneut Erleichterung beantragt werden.

MB Merkblatt (MB 21 xxx-xxxxx des Fachhandbuch Trassee/Umwelt)

MISTRA LBK Lärmbelastungskataster Nationalstrassen (MISTRA LBK Sofortlösung), wird seit 2024

durch ASTRA LB abgelöst

N3 Nationalstrasse N3

NFA Neuer Finanzausgleich und Aufgabenteilung zwischen Bund und Kantonen

Normprüfung Prüfung Einhaltung Grenzwerte LSV im Beurteilungszustand 2040 mit bestehenden

bzw. ohne zusätzliche Massnahmen

NS(-Abschnitt) Nationalstrasse (-nabschnitt)

NSG Bundesgesetz über die Nationalstrassen (NSG) vom 8. März 1960

NSNW Privatrechtliche Firma für den Unterhalt der Hochleistungsstrassen in den Kantonen

AG, BL, BS und SO

NSV Nationalstrassenverordnung (NSV) vom 7. November 2007

PW Planungswert gemäss Anhang 3 LSV

RBBS Räumliches Basisbezugssystem für Strassenachsen

SDA 8-12 Belagstyp für Deckbelag (semidichter Asphaltbelag gemäss SNR 640'436) mit mindes-

tens 12% Hohlraumgehalt

SEM Akustische Belagsgütemessung mittels Stichproben-Emissionsmessungen

SM Stützmauer

SMA Belagstyp für Deckbelag (Splittmastixasphalt)

SPB Akustische Belagsgütemessung nach der statistischen Vorbeifahrmethode

SSF Schallschutzfenster

SSV Signalisationsverordnung (SSV) vom 5. September 1997

StL-86+ Computermodell zur Berechnung von Strassenlärm, BUWAL, März 1987 mit Korrektur

zum Strassenlärm-Berechnungsmodell 1995

SVG Strassenverkehrsgesetz (SVG) vom 19. Dezember 1958

UEF Überführung
UNF Unterführung

UH-Km Unterhaltskilometer (Kilometrierungssystem auf Nationalstrassen)

UPIaNS Unterhaltsplanung Nationalstrassen

USG Umweltschutzgesetz (USG) vom 7. Oktober 1983

UVEK Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Verzw. Verzweigung

WE Wohneinheit (Wohnung oder Einfamilienhaus)

WL Widerlager

WTI Index der wirtschaftlichen Tragbarkeit, Ermittlung der wirtschaftlichen Tragbarkeit und

Verhältnismässigkeit von Lärmschutzmassnahmen nach UV-0637 (BAFU-Publikation)

ZEL Zustandserfassung Lärm, Prüfung der Einhaltung der Grenzwerte LSV im Ist-Zustand so-

wie in der Normprüfung mit den bestehenden Massnahmen

0. Zusammenfassung

Ausgangslage: Sanierungspflichtige Nationalstrasse

Im Rahmen des Erhaltungsprojektes Rheinfelden-Frick (EP RHE FRI) wurde festgestellt, dass die in der Lärmschutz-Verordnung (LSV) festgelegten Grenzwerte für Strassenlärm durch die N3 auf dem Gebiet der Gemeinden Zeiningen, Mumpf, Stein, Münchwilen, Eiken, Oeschgen und Frick heute und künftig überschritten werden. Der Autobahnabschnitt wurde bereits früher durch den Kanton Aargau lärmsaniert und es bestehen zahlreiche Lärmschutzmassnahmen.

Aufgrund der festgestellten Grenzwertüberschreitungen und weil die im Rahmen der früheren Sanierungsprojekte gesprochenen Erleichterungen nicht in der heute verlangten, gebäudespezifischen Form gewährt worden sind, hat das ASTRA entschieden, den gesamten Abschnitt einer erneuten Prüfung zu unterziehen und das vorliegende AP Lärm zu erarbeiten. Formell handelt es sich dabei um eine Nachsanierung nach Art. 13 in Verbindung mit Art. 37a der LSV. Die notwendigen Lärmschutzmassnahmen sind gemäss Art.17 LSV und gemäss Leitfaden Strassenlärm in Koordination mit den Unterhaltszyklen gemäss Unterhaltsplanung Nationalstrasse (UPlaNS) auszuführen. Die Situation ist auf dem Übersichtsplan in der Beilage i2.1 "Akustische Globalbeurteilung" dargestellt.

Auf Gebiet der Gemeinde Möhlin können die massgebenden Immissionsgrenzwerte (IGW) heute und künftig bei allen Gebäuden und unbebauten Parzellen im Baugebiet eingehalten werden.

Für die Gemeinden Stein und Münchwilen wurde bereits 2022 durch das Bundesamt für Strassen (ASTRA) ein separates Lärmschutzprojekt erstellt, welches öffentlich aufgelegt wurde und für welches die Plangenehmigung des Bundesamts für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) vorliegt. Diese beiden Gemeinden sind daher nicht Gegenstand des vorliegenden Projekts.

Abgrenzung zu weiteren Strassenlärmquellen

Im massgeblichen Untersuchungsperimeter für das vorliegende Lärmschutzprojekt der Nationalstrasse N3 befinden sich neben der Nationalstrasse weitere Strassenlärmquellen, welche zur Lärmbelastung beitragen (vgl. Auflistung in Kapitel 2.1).

Im Rahmen des vorliegenden Nationalstrassen-Lärmschutzprojektes wird daher zusätzlich zum isoliert betrachteten Nationalstrassenlärm auch die Gesamt-Strassenlärmsituation betrachtet. Gemäss Art. 45 Abs. 3 Bst. c LSV ist das GS UVEK, als Plangenehmigungsbehörde für die Nationalstrassen, jedoch nur zuständig für den Lärmanteil der Nationalstrassen. Für die Lärmsanierung der übrigen Strassen bleiben Kantonsresp. Gemeindebehörden zuständig.

Gegenstand des Projektes

Das vorliegende Ausführungsprojekt (AP) Lärmschutz umfasst die aufgrund von Art. 13 und 37a der Lärmschutz-Verordnung und den Vorgaben des Leitfadens Strassenlärm (BAFU/ASTRA 37/06) notwendige lärmrechtliche Sanierung auf der N3 von KM 22.479 - 31.822 (Gemeinden Möhlin, Zeiningen und Mumpf) und von KM 34.517 - KM 41.311 (Gemeinden Eiken, Oeschgen und Frick) und stellt die vorgesehenen Massnahmen zur Erfüllung der gesetzlichen Anforderungen dar. Mit dieser Sanierung wird unter Berücksichtigung der technischen Realisierbarkeit sowie der wirtschaftlichen Tragbarkeit die Senkung der Lärmimmissionen unter den Immissionsgrenzwert angestrebt. Wo dies begründet nicht möglich ist, werden Erleichterungen beantragt und zusätzlich Gebäude mit der Pflicht zum Einbau von Schallschutzfenstern aufgezeigt.

Vorgesehene Lärmschutzmassnahmen nach Art. 13 LSV

Im Rahmen des vorliegenden Lärmschutzprojekts wird im gesamten Projektperimeter ein lärmarmer SDA 8-12 Belag eingebaut.

Bei der Prüfung von weiteren Massnahmen an der Quelle und auf dem Ausbreitungsweg hat sich gezeigt, dass diese nicht verhältnismässig sind.

Bezüglich des Belags sind die detaillierten Angaben wie folgt:

Tabelle 0.1: Vorgesehene Massnahmen des Lärmschutzprojektes

Vorgesehene lärmarme Fahrbahnbeläge	Erläuterungen	Lage [UH-Km]		Fläche
		von	bis	[m2]
Lärmarmer Fahrbahnbelag Typ SDA 8-12 auf Stammstrecke auf Gemeindegebiet von Möhlin, Zeiningen und Mumpf		22.479	31.822	223'430
Lärmarmer Fahrbahnbelag Typ SDA 8-12 auf Stammstrecke auf Gemeindegebiet von Eiken, Oeschgen und Frick	Kap. 5.3	34.517	41.311	169'225
Lärmarmer Fahrbahnbelag Typ SDA 8-12 Anschluss Eiken				14'400
Lärmarmer Fahrbahnbelag Typ SDA 8-12 Anschluss Frick				18'270
Total Fläche lärmarmer Belag Typ SDA 8-12				425'325

Allgemeine Bemerkung: bei Anschlüssen (enge Kurvenradien, Kreisel, T-Kreuzungen wird aufgrund der stärkeren physischen Belastung in der Regel ein Belag des Typs ACMR8 realisiert)

Wirkung der Lärmschutzmassnahme (Einbau lärmarmer Belag)

Ohne die bereits bestehenden Lärmschutzmassnahmen werden die Grenzwerte durch die Immissionen der Nationalstrasse im massgebenden Planungshorizont 2040 bei 395 Gebäuden überschritten. Mit den bereits bestehenden Lärmschutzmassnahmen werden die Grenzwerte durch die Immissionen der Nationalstrasse im massgebenden Planungshorizont 2040 bei 52 Gebäuden überschritten. Mit der vorgesehenen zusätzlichen Lärmschutzmassnahme durch den Einbau eines lärmarmen Belags gemäss vorliegendem AP treten Grenzwertüberschreitungen durch die Immissionen der Nationalstrasse noch bei 25 Gebäuden auf. Die Wirksamkeit aller Lärmschutzmassnahmen bezüglich der Immissionen der Nationalstrasse liegt somit bei 94%.

Tabelle 0.2 Anzahl Grenzwertüberschreitungen ausschliesslich aufgrund des Nationalstrassenlärms

Gemeinde	20	18	Planungshorizont 2040						
	Ist-Zustand		fiktiver Zustand		Normprüfung		Lärmschutzprojekt		
	mit vorhanden	em Lärmschutz	ohne Lärmschutz		ärmschutz ohne Lärmschutz mit vorhandenem Lärmsc		em Lärmschutz	utz mit erweitertem Lärmschu (alle Massnahmen)	
	>IGW	davon >AW	>IGW	davon >AW	>IGW >AW	davon >AW	>IGW	davon >AW	
Möhlin	0	0	1	0	0	0	0	0	
Zeiningen	7	0	42	1	11	0	4	0	
Mumpf	7	0	135	45	12	0	7	0	
Eiken	9	1	48	3	18	1	8	1	
Oeschgen	2	1	37	3	2	1	2	1	
Frick	6	0	132	11	9	0	4	0	
Total	31	2	395	63	52	3	25	2	

Erleichterungen nach Art. 14 LSV

Erleichterungen sind für jedes Objekt separat orts- und gebäudespezifisch zu begründen und zu dokumentieren. Die Objektblätter mit den im Detail begründeten Erleichterungsanträgen befinden sich im Bericht "Erleichterungsanträge nach LSV" in der Beilage m7 zum Ausführungsprojekt.

Gegenüber **25** Gebäuden und **1** unüberbauten Parzelle mit verbleibender Überschreitung der IGW durch die Nationalstrasse alleine (d.h. ohne den Einfluss weiterer Strassenlärmquellen) werden für den Abschnitt der Nationalstrasse N3 auf Gemeindegebiet der Gemeinden Zeiningen, Mumpf, Eiken, Oeschgen und Frick Erleichterungen beantragt.

Bei weiteren **3** Gebäuden werden die IGW durch die Kombination aus National- und übrigen Strassen überschritten, obschon die Immissionen jeder einzelnen Quelle die IGW einhalten. Für diese Objekte beantragt das ASTRA ebenfalls Erleichterungen für die Nationalstrasse N3.

Maximal zulässige Lärmimmissionen gemäss Art. 37a LSV

Mit der Gewährung von Erleichterungen für die Nationalstrasse werden vom GS UVEK gleichzeitig die maximal zulässigen Lärmimmissionen (Max. Bel.) nach Art. 37a für die betroffenen Objekte festgelegt. Die entsprechenden Pegelangaben finden sich im Anhang 4.3 sowie im Bericht "Erleichterungsanträge nach LSV" in der Beilage m7 zum Ausführungsprojekt.

Wo die Immissionen der Nationalstrasse für sich betrachtet die IGW einhalten, jedoch das Ausmass einer bereits durch den Betrieb der übrigen Strassen allein erzeugten IGW-Überschreitung erhöhen, hält das GS UVEK ebenfalls die maximal zulässigen Lärmimmissionen für die Nationalstrasse unterhalb der IGW fest, ohne jedoch Erleichterungen für die Nationalstrasse zu gewähren. Die entsprechenden Pegelangaben befinden sich im Anhang 4.4.

Schallschutzmassnahmen (SSF) nach Art. 15 LSV

Bei **2** Gebäuden werden die Alarmwerte (AW) durch die Immissionen der Nationalstrasse überschritten. Die Eigentümer dieser zwei Gebäude werden durch das GS UVEK verpflichtet, bei den betroffenen Räumen Schallschutzfenster einzubauen. Die Kosten werden vom Bund übernommen, sofern im Rahmen der Erstsanierung durch den Kanton noch keine Schallschutzfenster eingebaut worden sind.

1. Einleitung

1.1. Ausgangslage

Der Autobahnabschnitt N03 Rheinfelden-Frick wurde im Jahr 1974 in Betrieb genommen. Nach den ca. 50 Jahren Betriebszeit zeigt sich verschiedentlich Sanierungsbedarf. Aus diesem Grund wurde vom ASTRA das Erhaltungsprojekt Rheinfelden-Frick (EP RHE FRI) gestartet.

Das Erhaltungsprojekt erstreckt sich vom Anschluss Rheinfelden Ost bis zum Anschluss Frick. Der Projektperimeter und damit auch der Untersuchungsperimeter des vorliegenden Ausführungsprojekts erstrecken sich über die Gemeinden Möhlin, Zeiningen, Mumpf, Eiken, Oeschgen und Frick.

Nicht betroffen sind die Gemeinden Münchwilen und Stein, für welche ein separates Ausführungsprojekt (AP) Lärmschutz Münchwilen und Stein mit Datum vom 12.9.2022 bereits vorliegt und im Zeitraum vom 8.12.2022 bis zum 31.1.2023 öffentlich aufgelegt wurde. Die Plangenehmigung des eidgenössischen Departements für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) für diesen Abschnitt liegt mit Datum vom 23.10.2024 vor.

Ebenfalls nicht Gegenstand des vorliegenden Projekts ist die Gemeinde Rheinfelden, da es östlich des Anschlusses Rheinfelden Ost keine Gebäude mit lärmempfindlicher Nutzung gibt.

Im Rahmen des Erhaltungsprojektes wurde festgestellt, dass sich die Lärmschutzwände (LSW) bei den Gebäuden mit Überschreitung des massgebenden Immissionsgrenzwerts (IGW) in den Gemeinden Zeiningen, Mumpf, Eiken, Oeschgen und Frick noch in einem guten Zustand befinden und eine Restnutzungsdauer von 15 - 30 Jahren haben. Dies bedeutet, dass keine umfassende Instandsetzung innerhalb der interventionsfreien Betriebszeit der nächsten 15 - 20 Jahren erforderlich ist.

1.2. Auftrag und Ziele

Der vorliegende Bericht (Strassen-) Lärmschutzprojekt ist Bestandteil des Ausführungsprojektes (AP) Lärmschutz nach Art. 12 NSV. Er beschreibt die aufgrund von Art. 13 und 37a der Lärmschutzverordnung notwendige lärmrechtliche Sanierung der N3 von KM 22.479 - 31.822 (Gemeinden Möhlin, Zeiningen und Mumpf) und von KM 34.517 - KM 41.311 (Gemeinden Eiken, Oeschgen und Frick) und sieht konkrete Massnahmen zur Erfüllung der gesetzlichen Anforderungen vor. Mit dieser Sanierung wird unter Berücksichtigung der technischen Realisierbarkeit sowie der wirtschaftlichen Tragbarkeit eine möglichst umfassende Senkung der Lärmimmissionen unter den Immissionsgrenzwert angestrebt. Wo dies begründet nicht möglich ist, werden Erleichterungen beantragt und zusätzlich Gebäude für Schallschutzfenster bei Belastungen über dem Alarmwert (AW) aufgezeigt.

Gegenstand des vorliegenden Projektes ist die Erweiterung des Lärmschutzes sowie die Erteilung von Erleichterungen und Anordnung von Schallschutzfenstern. Das vorliegende Lärmsanierungsprojekt sieht vor, dass im Rahmen des Unterhalts ein lärmmindernder Deckbelag der Kategorie I (Stand der Technik) gemäss der SNR 640'436 mit einem Belagskennwert Kb = -1 dBA wie beispielsweise ein SDA 8-12 eingebaut wird. Der reine Unterhalt und Ersatz bestehender Lärmschutzmassnahmen (in den bestehenden Dimensionen), die Instandsetzung der Nationalstrasse selbst sowie der Einbau des lärmarmen Belags sind nicht Gegenstand des Projektes.

Die Ausarbeitung des AP Lärmschutzes erfolgt gemäss den umweltrechtlichen Anforderungen unter Berücksichtigung des Fachhandbuchs Trassee/Umwelt (ASTRA) und des schweizerischen Normenwerks.

Umweltschutzgesetz (USG), Lärmschutz-Verordnung (LSV) und Leitfaden Strassenlärm (BAFU/ ASTRA 37/06) stellen konkrete Anforderungen an den Inhalt eines akustischen Berichtes zum Lärmschutzprojekt (LSP), welche in erster Linie auf die Nachvollziehbarkeit der Lärmermittlung und Entscheidungen zur Massnahmenwahl abzielen. Im Rahmen der Lärmschutzprojektierung sind insbesondere folgende Fragen zu beantworten und nachvollziehbar darzulegen:

- Welche L\u00e4rmschutzmassnahmen sind zur Einhaltung der Immissionsgrenzwerte notwendig?
- Welche notwendigen Lärmschutzmassnahmen erfüllen die geltenden Anforderungen und sind im Ausführungsprojekt vorzusehen?
- Gegenüber welchen Objekten sind infolge verbleibender Grenzwertüberschreitung (trotz Lärmschutzmassnahmen) Erleichterungen zu beantragen?
- Bei welchen Objekten trägt die Nationalstrasse nur in Addition zu den übrigen Strassen zur Grenzwertüberschreitung bei (Gesamtstrassenlärmbetrachtung)?
- Bei welchen Gebäuden sind nach gewährten Erleichterungen Schallschutzmassnahmen am Gebäude (Schallschutzfenster) gesetzlich notwendig?

1.3. Rechtliche Anforderungen

Seit Inkrafttreten des NFA ist das ASTRA für den Lärmschutz an Nationalstrassen zuständig. Bei der Lärmschutzplanung sind die Anforderungen folgender Gesetze, Richtlinien, Weisungen und Standards zu erfüllen:

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz, USG) vom 7. Oktober 1983.
- Lärmschutz-Verordnung LSV vom 15. Dezember 1986
- Bundesgesetz über die Nationalstrassen (NSG) vom 8. März 1960
- Nationalstrassenverordnung (NSV) vom 7. November 2007
- Leitfaden Strassenlärm, Vollzugshilfe für die Sanierung. Publikation BAFU / ASTRA UV-0637, Ausgabe 2006 (ASTRA Richtlinie, Bestandteil der geltenden Standards im Nationalstrassenbau).
- Wirtschaftliche Tragbarkeit und Verhältnismässigkeit von Lärmschutzmassnahmen, Optimierung der Interessenabwägung. Publikation BAFU UV-0609, Ausgabe 2006.
- Weisung des UVEK von 1. Januar 2011 "Lärmschutz an Nationalstrassen Schallschutzmassnahmen an Gebäuden", ASTRA 78001, Ausgabe vom 01.01.2011 V1.00.
- Richtlinie des ASTRA vom 1. Januar 2011 "Lärmschutz an Nationalstrassen Realisierung von Schallschutzmassnahmen an Gebäuden", ASTRA 18004, Ausgabe 2011 V1.02.
- Fachhandbuch Trassee/Umwelt, ASTRA

Ziel des Bundesgesetzes über den Umweltschutz (USG) ist der Schutz des Menschen vor schädlichen oder lästigen Einwirkungen. In der vom Bundesrat erlassenen Lärmschutz-Verordnung (LSV) sind die vom Eigentümer einer lärmverursachenden Strasse zu treffenden Massnahmen festgehalten.

Der Abschnitt von KM 22.479 - 31.822 (Gemeinden Möhlin, Zeiningen und Mumpf) und von KM 34.517 - KM 41.311 (Gemeinden Eiken, Oeschgen und Frick) wurde bereits in früheren Jahren lärmsaniert. Voruntersuchungen haben jedoch gezeigt, dass die in der Lärmschutzverordnung (LSV) festgelegten Grenzwerte für Strassenlärm trotz der vorhandenen Lärmschutzmassnahmen heute und künftig teilweise überschritten werden.

Für diese Strecke ist daher eine Nachsanierung nach Art. 13 in Verbindung mit Art. 37a der LSV erforderlich. Die notwendigen Lärmschutzmassnahmen sind gemäss Art.17 LSV und gemäss Leitfaden Strassenlärm in Koordination mit den Unterhaltszyklen gemäss Unterhaltsplanung Nationalstrasse (UPIaNS) auszuführen. Die Situation ist in der Abbildung 1.1 sowie auf dem Übersichtsplan in der Beilage i2.1 "Akustische Globalbeurteilung" dargestellt.

Die sanierungsbedürftigen Nationalstrassenabschnitte müssen gemäss Art. 13 LSV soweit saniert werden, wie dies technisch und betrieblich möglich sowie wirtschaftlich tragbar ist und dass die Immissionsgrenzwerte mit verhältnismässigen Massnahmen nicht überschritten werden.

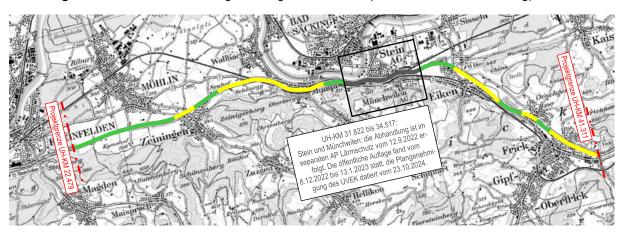


Abbildung 1.1: Übersicht der sanierungsbedürftigen Teilstrecken (Akustische Globalbeurteilung)

Legende / Erläuterungen

Globalnote	Globalbeurteilung
1 sehr gut	Sanierungsfrist gemäss LSV eingehalten oder kommt nicht zur Anwendung. Keine (weiteren) Lärmschutzmassnahmen notwendig.
2 gut	Sanierungsfrist gemäss LSV eingehalten oder kommt nicht zur Anwendung. (Weitere) Lärmschutzmassnahmen erst ab 2040 notwendig.
3 annehmbar	Sanierungsfrist gemäss LSV eingehalten oder kommt nicht zur Anwendung. (Weitere) Lärmschutzmassnahmen notwendig.
4 schlecht	Sanierungsfrist gemäss LSV nicht eingehalten und die Strecke wurde noch nie lärmsaniert. Lärmschutzmassnahmen notwendig und nicht in absehbarer Zeit realisierbar. (Gesuch AP für Lärmschutzmassnahmen bei GS UVEK bereits eingereicht)
5 sehr schlecht	Sanierungsfrist gemäss LSV nicht eingehalten und die Strecke wurde noch nie lärmsaniert. Lärmschutzmassnahmen notwendig und nicht in absehbarer Zeit realisierbar. (Gesuch AP für Lärmschutzmassnahmen bei GS UVEK noch nicht eingereicht)
	Abschnitt Stein – Münchwilen: es wurde ein separates AP Lärmschutz erstellt und öffentlich aufgelegt / nicht Bestandteil des vorliegenden Berichts AP Lärmschutz Erleichterungen

1.4. Abgrenzung zu weiteren Strassenlärmquellen

Art. 13 LSV fordert die Sanierung von Strassen, welche wesentlich zur Überschreitung der Immissionsgrenzwerte (IGW) beitragen. Dabei gelten die IGW für Strassenverkehrslärm gemäss Art. 40 LSV in Verbindung mit Anhang 3 LSV auch als überschritten, wenn die Summe der Lärmimmissionen verschiedener Strassenlärmquellen sie überschreitet. Zudem werden gestützt auf Art. 16 LSV die Kosten für Lärm- und Schallschutzmassnahmen aufgeteilt, welche aufgrund des Betriebes mehrerer Strassen getroffen werden müssen. Im Rahmen von Lärmschutzprojekten zur lärmrechtlichen Sanierung von Nationalstrassenabschnitten ist daher zusätzlich zum isoliert betrachteten Nationalstrassenlärm auch das Zusammenwirken mit relevanten übrige Strassenlärmquellen zu beachten. Solche Gesamt-Strassenlärmimmissionen werden durch energetische Addition der jeweiligen Teilpegel der Nationalstrasse und der übrigen Strassen ermittelt. Beträgt die Differenz der Teilpegel mehr als 10 dBA, so ist das Zusammenwirken der verschiedenen Strassenlärmquellen irrelevant. Die Lärmbelastungen und damit auch allfällige IGW-Überschreitungen werden dann einzig durch die Hauptlärmquelle bestimmt. Die anderen Lärmquellen könnten "ausgeschaltet werden" ohne dass sich die Lärmbelastung verändern würde.

Im massgeblichen Untersuchungsperimeter für das vorliegende Lärmschutzprojekt der Nationalstrasse N3 befinden sich neben der Nationalstrasse weitere Strassenlärmquellen, welche zur Überschreitung der IGW beitragen (vgl. Kapitel 2.1).

Für die Ermittlung und Beurteilung der Lärmbelastung von Kantons- oder Gemeindestrassen sowie für die Genehmigung von entsprechend notwendigen Lärmschutzmassnahmen oder Erleichterungen für solche Strassen ist der Bund nicht zuständig.

Gemäss Art. 45 Abs. 3 Bst. c LSV ist für die Lärmermittlung und Beurteilung der Nationalstrassen das ASTRA zuständig. Das GS UVEK ist Plangenehmigungsbehörde für die Nationalstrasse und damit zuständig für die Genehmigung von Lärmschutzmassnahmen zum Schutz vor Nationalstrassenlärm und gegebenenfalls für die Erteilung von Erleichterungen. Dies, soweit die Lärmimmissionen der Nationalstrasse alleine oder durch ihr Zusammenwirken mit weiteren Strassenlärmquellen wesentlich zur Überschreitung der IGW beitragen. Die ist insbesondere dann der Fall, wenn

- a) die Nationalstrasse alleine zur Grenzwertüberschreitung führt (siehe Kap.8).
- b) weder die Nationalstrasse alleine noch die übrigen Strassen alleine, sondern nur deren Zusammenwirken zur Grenzwertüberschreitung führt (betroffen im vorliegenden Projekt sind 3 Gebäude in der Gemeinde Eiken).

Sind die Grenzwerte infolge der übrigen Strassen (Kantons- und/oder Gemeindestrassen) bereits überschritten, während die Nationalstrasse die IGW einhält, so beträgt der Anteil der Nationalstrasse am Gesamtstrassenlärm weniger als 50%, so dass in der Regel von keinem wesentlichen Anteil der Nationalstrasse an der IGW-Überschreitung auszugehen ist (Beispiel: Lr Nationalstrasse ≤ IGW, Lr übrige Strassen > IGW, Lr Gesamtlärm > IGW). In solchen Fällen können die Lärmimmissionen der Nationalstrasse lediglich das Ausmass der bereits durch die übrigen Strassen verursachten IGW-Überschreitungen geringfügig erhöhen (siehe Kapitel 9).

2. Grundlagen

2.1. Projekt- und Untersuchungsperimeter

Der Projektperimeter umfasst sämtliche emissionsrelevanten Strassenabschnitte der Nationalstrasse N3 zwischen den Unterhaltskilometern 22.479 - 31.822 und KM 34.517 - KM 41.311.

Der Untersuchungsperimeter bezieht sich auf die sanierungspflichtigen Objekte und umfasst mindestens alle Gebäude und unüberbauten, baureifen Parzellen mit Lärmbelastungen durch die Nationalstrasse bis zum Schwellenwert IGW -5 dBA. Die Grenze "IGW -5 dBA" ist technisch bedingt und erlaubt eine gültige Berechnung der wirtschaftlichen Tragbarkeit von Lärmschutzmassnahmen nach der Methode UV-0637 (BAFU, 2006). Der Untersuchungsperimeter erstreckt sich auf die Gemeinden Möhlin, Zeiningen, Mumpf, Eiken, Oeschgen und Frick.

Für die notwendige Gesamtstrassenlärmbetrachtung werden im Untersuchungsperimeters die folgenden übrigen Strassenlärmquellen berücksichtigt:

- K494 Zeiningerstrasse in Zeiningen (Kantonsstrasse, Verbindung von Möhlin nach Zeiningen)
- K295 Laufenburgerstrasse in Eiken (Kantonsstrasse, Verbindung von Sisseln nach Eiken)
- K465 Vorstadt in Oeschgen (Kantonsstrasse, «Zufahrt» nach Oeschgen ab Achse Eiken Frick)
- K462 Kaistenbergstrasse in Frick (Kantonsstrasse, Verbindung von Frick nach Kaisten)

Projekt- und Untersuchungsperimeter sind im Anhang 1 grafisch dargestellt und ebenfalls aus dem Übersichtsplan (Beilage i2.2 bis i.2.7) ersichtlich.

2.2. Grenzwerte für Strassenlärm

Für die Beurteilung von Strassenlärm gelten gemäss Anhang 3 LSV die in der Tabelle 2.1 aufgeführten Grenzwerte. Da es sich bei der Nationalstrasse im betrachteten Abschnitt um eine bestehende ortsfeste Anlage handelt, sind bei der Beurteilung die Immissionsgrenzwerte massgebend.

Tabelle 2.1: Belastungsgrenzwerte

	Planungswert		Immission	sgrenzwert	Alarm	nwert
	Lr in dBA		Lr in dBA		Lr in	dBA
ES	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
I	50	40	55	45	65	60
II	55	45	60	50	70	65
III	60	50	65	55	70	65
IV	65	55	70	60	75	70

Für Räume in Betrieben, die in Gebieten der ES I, der ES II und der ES III liegen, gelten nach Art. 42 LSV um 5 dBA erhöhte Planungs- und Immissionsgrenzwerte. Die erhöhten Grenzwerte gelten nicht für Schulen, Anstalten und Heime.

Für Gebiete und Gebäude, in denen sich Personen in der Regel nur am Tag oder in der Nacht aufhalten, gelten nach Art. 41 LSV für die Nacht bzw. den Tag keine Belastungsgrenzwerte.

2.3. Raumplanerische Grundlagen

Die Lärmempfindlichkeitsstufen basieren auf den aktuellen Zonenplänen der Gemeinden. Mitberücksichtigt wurden auch vor dem 1.1.1985 erschlossene, unüberbaute Parzellen, auf denen die Erstellung von lärmempfindlichen Räumen möglich ist (vgl. Art. 13, 30, 39, 41 LSV), sowie bereits genehmigte Bauprojekte.

Die Sanierungspflicht gegenüber Gebäuden und Parzellen ist abhängig vom Zeitpunkt der Erschliessung des Grundstücks und vom Datum der Baubewilligung eines Gebäudes. Ein Gebiet gilt gemäss Art. 19 des Raumplanungsgesetzes (RPG) als erschlossen (und damit baureif), wenn die für die betreffende Nutzung hinreichende Zufahrt besteht und die erforderlichen Wasser-, Energie- sowie Abwasserleitungen so nahe heranführen, dass ein Anschluss ohne erheblichen Aufwand möglich ist.

Die Angaben zum Baubewilligungsdatum der Gebäude stammen aus dem Gebäude- und Wohnungsregister (GWR) des Bundesamtes für Statistik. Hinweise zur Erschliessung der Parzellen wurden Luftaufnahmen der Befliegungen in den Jahren 1982 und 1988 entnommen. Gebäude mit fehlenden Angaben wurden konservativ mit der Annahme Baubewilligung bzw. Erschliessung vor dem 1.1.1985 beurteilt.

Alle diese raumplanerischen Grundlagen sind als notwendige Kriterien für die Beurteilung der Sanierungspflicht im Plan "Akustische Beurteilung Normprüfung und Lärmschutzprojekt 2040" (Beilage i2.2) dargestellt. Die Kriterien für die Beurteilung der Sanierungspflicht sind nachfolgend für alle möglichen Fälle tabellarisch ausgewiesen.

Tabelle 2.2: Präzisierungen zur Sanierungspflicht

Erschliessung Bauzone	Baubewilligung Gebäude	Sanierungspflicht	Berechtigung für	
			Lärmschutz- wände	Schallschutz- massnahmen*
Erschlossen vor 1.1.85	Baubewilligung vor 1.1.85	Ja	Ja	Ja
	Baubewilligung nach 1.1.85	Ja	Ja	Nein
	unüberbaut	Ja	Ja	-
Erschlossen nach 1.1.85	Baubewilligung vor 1.1.85	Ja	Ja	Ja
	Baubewilligung nach 1.1.85	Nein	Nein	Nein
	unüberbaut	Nein	Nein	-
Ausserhalb der Bauzone	Baubewilligung vor 1.1.85	Ja	Ja	Ja
	Baubewilligung nach 1.1.85	Nein	Nein	Nein
	unüberbaut	Nein	Nein	-

^{*} Schallschutzmassnahmen an bestehenden Gebäuden nach Art. 15 LSV

2.4. Vorhandene Lärmschutzmassnahmen

Im Rahmen der früheren genehmigten Sanierungsprojekte (TSP) wurden in allen Gemeinden Lärmschutzmassnahmen realisiert und/oder bestehende Lärmschutzwände erhöht. Die Realisierung der Massnahmen erfolgte grossteils in den Jahren 1996 bis 2009.

Die bestehenden Lärmschutzmassnahmen wurden im Erhaltungsprojekt Rheinfelden-Frick (EP RHE FRI) auf ihren baulichen Zustand beurteilt. Die baulich intakten Lärmschutzwände weisen auch keine akustischen Mängel auf.

 Tabelle 2.3:
 Übersicht der vorhandenen Lärmschutzobjekte im Projektperimeter

Bezeichnung		UH-km	Inventarnummer	Baujahr
LSW Möhlin Rötihof	FBZH Süd	km 23.127 - 23.332	19.03.48.711.25	2001
LSW Zeiningen Dorf Nord (auf Viadukt)	FBBS Nord	km 26.018 - 26.354		1993
LSD-West Zeiningen Dorf Süd	FBZH Süd	km 25.882 - 26.036		ca. 1980
LSD-Ost Zeiningen Dorf Süd	FBZH Süd	km 26.353 - 26.803		ca. 1980
LSW Zeiningen Dorf Süd (auf Viadukt und LSD)	FBZH Süd	km 26.030 - 26.825	19.03.48.711.26	1993
LSW Zeiningen Neuhof	FBBS Nord	km 27.226 - 27.357	19.03.48.711.27	2001
LSW Zeiningen Tschopperthof	FBZH Süd	km 27.942 - 28.062	19.03.48.711.28	2001
LSW Mumpf Nord	FBBS Nord	km 28.690 - 30.990	19.03.48.711.29	2009
LSW Mumpf Waldwiese	FBZH Süd	km 30.200 - 30.340		2020
LSW Mumpf Kapf 1, Kapf 2, Kapf 3	FBZH Süd	km 30.440 - 30.540	19.03.48.711.30	2009
LSW Eiken Gramet/Lindenboden	FBZH Süd	km 35.719 - 36.776	19.03.48.711.34	1996
LSW Oeschgen Awandel	FBBS Nord	km 38.530 - 38.645	19.03.48.711.35	2002
LSW Oeschgen P. Jauch mit Fortsetzung	FBZH Süd	km 38.450 - 38.542		1984
LSW Oeschgen Zelgli		km 38.542 - 38.643	19.03.48.711.36	2002
LSD Oeschgen Lütimatt	FBBS Nord	km 38.650 - 39.309		2001
LSW Frick Lütimatt /Junge Rebe/Grabacher/	FBBS Nord	km 39.309 - 40.450	19.03.48.711.37	2000
Dozmet				
LSW Frick Gruben	FBZH Süd	km 39.401 - 39.651	19.03.48.711.38	1982
LSW Frick Neumattstr./Neumühle/Stieracker	FBZH Süd	km 39651 - 41.043	19.03.48.711.38	2000

2.5. Lärmermittlungsgrundlagen

2.5.1. Art der Ermittlung

Gemäss Art. 38 Abs. 1 LSV sind die Strassenlärmimmissionen als Beurteilungspegel Lr anhand von Berechnungen oder Messungen zu ermitteln. Berechnungen und Messungen sind somit gleichwertig.

Die Lärmimmissionen der Nationalstrasse werden anhand von Berechnungen mit einem dreidimensionalen Berechnungsmodell ermittelt.

Bei Gebäuden werden die Lärmbelastungen in der Mitte offener Fenster lärmempfindlicher Räume berechnet. In noch nicht überbauten Bauzonen werden die Immissionen dort berechnet, wo nach Bau- und Planungsrecht Gebäude mit lärmempfindlichen Räumen erstellt werden dürfen (Art. 39 LSV).

Die Lärmberechnungen werden anhand von Lärmmessungen auf ihre Plausibilität geprüft. Bei Abweichungen zwischen Modellberechnung und Messung wird das Berechnungsmodell korrigiert.

Die Lärmbelastungen werden gemäss Anhang 3 LSV getrennt für die Tagperiode (von 6:00 bis 22:00 Uhr) und die Nachtperiode (von 22:00 bis 6:00 Uhr) ausgewiesen.

Die Lärmermittlung erfolgt für zwei Verkehrszustände, namentlich den Ist-Zustand (heute, 2018) und den Planungshorizont, welcher die zu erwartenden Verkehrsentwicklung und allfällige Belagsalterung bis zum Zeithorizont 2040 berücksichtigt.

Für Gebäude und Räume, in denen sich aufgrund der vorgesehenen Nutzung keine Personen am Tag bzw. in der Nacht aufhalten, werden für den Tag bzw. für die Nacht keine Lärmbelastungen ermittelt. Davon betroffen sind unter anderem Betriebsräume und Schulen.

2.5.2. Berechnungsmodell

Die Lärmbelastungen wurden gemäss den Vorgaben der Lärmschutz-Verordnung und des Leitfadens Strassenlärms für den Jahresdurchschnitt mit dem Computerprogramm CadnaA Version 2021 MR2 (Data-Kustik GmbH) unter Anwendung des Berechnungsalgorithmus StL-86+ ermittelt. Der Algorithmus StL-86+ ermöglicht die Berechnung der Schallausbreitung und der Immissionen auf der Grundlage der Strassenlärmemissionen. Für die Berechnung wurde die Standard-Berechnungskonfiguration gemäss Fachhandbuch Trassee/Umwelt (Merkblatt Nr. 21 001-21003 Strassenlärmermittlung) verwendet.

Als Basis für die Berechnungen dient ein dreidimensionales Geländemodell mit den Lärmquellen, mit den relevanten Objekten im Schallausbreitungsweg und mit den massgebenden Empfangspunkten. Für Gebäude, Lärmschutzhindernisse, Stützmauern, Leitmauern etc. wurden Reflexionen (1x) und materialspezifische Absorptionseigenschaften berücksichtigt. Die Hauptachse der Nationalstrasse wurde richtungsgetrennt modelliert (mindestens 1 Quelle pro Richtung).

Für die Modellerstellung und die Immissionsberechnung wurden folgende Grundlagen verwendet:

Tabelle 2.4: Grundlagen und Konfiguration des Berechnungsmodells.

Grundlagen	Quelle
Topografie	Höhenlinien Äquidistanz 1.0m, Höhenlinien aus LiDAR DTM 2014, AGIS Service Center Kanton Aargau
Gebäude (Geometrie)	3D Gebäude AGIS Service Center Kanton Aargau, Feldaufnahmen
Gebäude (Nutzung, Bauart)	Gebäude- und Wohnungsregister BFS, Feldaufnahmen
Parzellen (Geometrie)	AV: Daten der amtlichen Vermessung AGIS Service Center Kanton Aargau, Feld- aufnahmen
Parzellen (Erschliessung)	Luftaufnahmen der Befliegungen in den Jahren 1982 und 1988
Bauzonen, Lärmempfindlichkeitsstufen	Zonenpläne der Gemeinden
Nationalstrasse (Emissionsdaten)	Verkehrszahlen 2018 und Prognose 2040, AKP Verkehrsingenieure AG 31.10.2019
Nationalstrasse (Beläge)	ZEL 2012
Beurteilungspunkte	Feldaufnahmen und Fotos
Bestehende Lärmschutzmassnahmen	Digitale Plansammlung EP Rheinfelden Frick
Brücken und Fahrbahnübergänge	Felderhebung Jauslin Stebler AG
Berechnungskonfiguration	FHB T/U Merkblatt 21 001-20103

2.5.3. Verkehrszahlen

Die Verkehrsmengen wurden für zwei Zustände ermittelt, namentlich den Ist-Zustand (heute, 2018) und den Planungshorizont 2040. Für die Dimensionierung von Lärmschutzmassnahmen und allenfalls notwendigen Erleichterungen nach Art. 14 LSV ist der Planungshorizont massgebend. Gemäss den Vorgaben des Leitfadens Strassenlärm wird damit dem Vorsorgeprinzip Rechnung getragen.

Die relevanten verkehrlichen Grundlagen wurden von der Firma AKP Verkehrsingenieure AG spezifisch für das vorliegende Lärmprojekt ermittelt.

Detaillierte Angaben zu den Verkehrs- und Emissionsannahmen aller untersuchten Zustände und Abschnitte sind den Anhängen 2.1 bis 2.3 zu entnehmen. Repräsentative Verkehrszahlen für den Abschnitt der N03 sind nachfolgend aufgeführt.

Tabelle 2.5 und 2.6: Repräsentative Verkehrszahlen für die Hauptabschnitte der Nationalstrasse

Prognosezustand 2018	Richtung	DTV	Tag		Nacht	
Abschnitt	[Jahr]	[Fz/Tag]	Nt [Fz/h]	Nt2 [%]	Nn [Fz/h]	Nn2 [%]
Anschluss Rheinfelden – Anschluss Eiken	FBZH	25'400	1'426	13.8	323	11.8
	FBBS	25'300	1'446	14.5	253	14.2
Anschluss Eiken – Anschluss Frick	FBZH	23'800	1'336	16.1	302	13.9
	FBBS	23'600	1'349	16.5	236	16.1

Prognosezustand 2040	Richtung	DTV	TV Tag		Nacht	
Abschnitt	[Jahr]	[Fz/Tag]	Nt [Fz/h]	Nt2 [%]	Nn [Fz/h]	Nn2 [%]
Anschluss Rheinfelden – Anschluss Fiken	FBZH	30'900	1'735	13.8	393	11.7
Arischiuss Rheimeiden – Arischiuss Eiken	FBBS	30'700	1'754	14.7	307	14.3
Anschluss Eiken – Anschluss Frick	FBZH	27'800	1'562	16.9	352	14.5
	FBBS	27'500	1'572	17.7	275	17.5

Tag / Nacht: Beurteilungsperiode Tag (06.00-22.00) und Nacht (22.00-06.00)
DTV: Jahresdurchschnittlicher täglicher Verkehr, gerundete Werte

Nt, Nn: Stündlicher Verkehr tags (06-22 Uhr), nachts (22-06 Uhr), gerundete Werte

N2: Anteil lauter Fahrzeuge gem. LSV Anhang 3 (Lastwagen, Motorräder etc.) mit Auswertung ASTRA¹

Bei Strassenabschnitten mit einem Verkehrsaufkommen unter 100 Fahrzeugen pro Stunde ist gemäss Anhang 3 LSV eine Pegelkorrektur K1 (Pegelabzug) im Emissionspegel zu berücksichtigen. Gemäss Leitfaden Strassenlärm soll die Korrektur K1 jedoch nicht eingesetzt werden, wenn an einem Immissionsort mehrere Strassenlärmquellen einwirken, die in ihrer Gesamtheit hinsichtlich des Verkehrsaufkommens keine Pegelkorrektur zulassen würden.

Im Perimeter liegt der stündliche Verkehr auf der Hauptachse der Nationalstrasse tags und nachts überall über 100 Fz/h. Es wurde somit keine Pegelkorrektur K1 eingesetzt.

2.5.4. Geschwindigkeit

Im ganzen Projektperimeter gilt auf der Hauptachse der N2 die signalisierte Höchstgeschwindigkeit 120 km/h. Diese Geschwindigkeit wurde bei der Berechnung mit dem Modellansatz StL-86+ für alle Fahrzeugkategorien gleich berücksichtigt.

2.5.5. Fahrbahnbelag

Die Angaben zu den vorhandenen und künftigen Fahrbahnbelägen sind für jeden einzelnen Abschnitt der Nationalstrasse aus den Anhängen 2.1 bis 2.3 ersichtlich und nachfolgend für die verschiedene Zustände kurz erläutert. Der Algorithmus StL-86+ geht von einem neutralen Strassenbelag aus (Belagskorrektur Kb=0). Die effektiven Belagskorrekturen für den Ist-Zustand werden anhand von Messungen bestimmt. Für die Normprüfung werden in der Regel die Belagskorrekturen vom Ist-Zustand als Basis übernommen und zusätzlich eine allfällige Belagsalterung berücksichtigt. Für den Zustand mit Lärmschutzprojekt wird - sofern ein neuer Belag eingebaut wird - von den Belagskennwerten Kb gemäss Anhang 1b des Leitfadens Strassenlärm ausgegangen.

¹ Auswertung ASTRA Swiss 10: Die Fahrzeugklassen 5-7 (Lieferwagen) werden zu 50% zu den lauten Fahrzeugen gezählt.

Ist-Zustand

Auf dem gesamten Projektperimeter wurde in den Jahren 1994 und 1995 ein Belag des Typs SMA 11 eingebaut. Auf dem Viadukt in Zeiningen ist ein Belag des Typs MA 11 mit Einbaujahr 2002 vorhanden.

Normprüfung (2040)

Alle Beläge sind schon heute älter als 10 Jahre. Diese Beläge erfahren gemäss "Leitfaden Strassenlärm Anhang 1b keine weitere akustische Belagsalterung. Daher werden dieselben Belagskennwerte verwendet wie im Ist-Zustand.

Lärmschutzprojekt (2040)

Im Zuge des laufenden Erhaltungsprojektes wird der bestehende Deckbelag durch einen SDA 8-12 ersetzt. Im Planungshorizont 2040 mit Sanierungsprojekt wird auf den Stammlinien der Nationalstrasse gemäss Anhang 1b des Leitfadens Strassenlärm ein Belagskennwert von Kb = -1 dBA eingesetzt. Die Lärmminderung des SDA 8-12 wird am Anfang der Nutzungsdauer bei -3 dBA liegen und beim für die Beurteilung massgebenden Zustand 2040 am Ende seiner akustischen Lebensdauer einen kB von -1 aufweisen. Die in den ersten Jahren bessere Wirkung bringt einen zusätzlichen Nutzen, wird aber in der Lärmermittlung nicht berücksichtigt.

2.5.6. Fahrbahnübergänge

Die Geräuschemissionen von Fahrbahnübergängen bei Brücken sind bei der Strassenlärmermittlung energetisch nicht relevant. Auch die Störwirkung von Fahrbahnübergängen bleibt gemäss LSV unberücksichtigt. Fahrbahnübergänge werden deshalb im Algorithmus StL86+ nicht modelliert. Die Fahrbahnübergänge werden jedoch subjektiv wahrgenommen und können gemäss Leitfaden Strassenlärm anhand eines Pegelzuschlags berücksichtigt werden. Der Zuschlag beträgt +2 dBA innerhalb 25m, bzw. +1 dBA innerhalb 50m Distanz zum nächstgelegenen Fahrbahnübergang (Fachhandbuch Trassee/Umwelt Merkblatt Nr. 21001-20103).

Belagsdehnfugen und Fingerfugen erzeugen keine Schlaggeräusche. Solche können bei sanierungsbedürftigen Stahl-Dehnfugen auftreten.

Tabelle 2.5: Fahrbahnübergänge

Gemeinde	Bauwerk	FÜ bestehend	im MK vorgesehene Massnahmen	Akustische Beurteilung
Möhlin	UEF Wallweg			
	beidseitig	Belagsdehnfuge	keine Massnahmen	keine Schlaggeräusche
	UEF Schützenstrasse beidseitig	Belagsdehnfuge	keine Massnahmen	keine Schlaggeräusche
Zeiningen	Brücke Möhlinbach beidseitig	Fingerfuge	keine Massnahmen	keine Schlaggeräusche
Mumpf	UEF Bahnhofstrasse beidseitig	Dehnprofil	keine Massnahmen	keine Schlaggeräusche
	Brücke über KS 491 Seite BS Seite ZH	Belagsdehnfuge kein FÜ	neue Belagsdehnfuge	keine Schlaggeräusche
Stein	UNF KS 292 Zürcherstrasse beidseitig	Dehnprofil	neu Belagsdehnfuge	keine Schlaggeräusche
Eiken	UNF Rampe 100 beidseitig	Schleppblech	neu Belagsdehnfuge	keine Schlaggeräusche
	UEF Weingartenweg beidseitig	Belagsdehnfuge	Reparatur	keine Schlaggeräusche
Oeschgen	UEF KS 465 beidseitig je 2	Belagsdehnfuge	Aufheben FÜ bei WL Erneuerung übrige FÜ	keine Schlaggeräusche

Gemeinde	Bauwerk	FÜ bestehend	im MK vorgesehene Massnahmen	Akustische Beurteilung
Oeschgen / Frick	Brücke Sisselnbach beidseitig	Belagsdehnfuge	neue Belagsdehnfuge	keine Schlaggeräusche
Frick	UEF Büttihaldenweg beidseitig	Dehnfuge	Ersatz Dehnfuge	keine Schlaggeräusche
	UEF R2 + R4 AS Frick über N03 beidseitig	Dehnfuge	Ersatz Dehnfuge	keine lärmempfindliche Nutzung im Umkreis von 50m
	UNF KS 292 R2 + R4 AS Frick beidseitig	Belagsdehnfuge	neue Belagsdehnfuge	keine Schlaggeräusche

2.5.7. Steigung

Bei der Lärmermittlung mit StL-86+ sind nur Steigungen über 3% akustisch relevant. Die Steigung wird im Emissionspegel in Form einer Steigungskorrektur Ki berücksichtigt. Die mittlere Steigung der einzelnen Abschnitte der Nationalstrasse wurde anhand des Geländemodelles ermittelt. Die Steigungskorrekturen sind für jeden einzelnen Abschnitt der Nationalstrasse aus den Anhängen 2.1 bis 2.3 ersichtlich.

2.6. Lärmmessungen

Bei der Lärmermittlung an Nationalstrassen dienen Lärmmessungen der Eichung von Modellrechnungen. Sie werden unter normalen, d.h. windstillen und trockenen Bedingungen durchgeführt, da nur die bei diesen Verhältnissen ermittelten Messwerte reproduzierbar sind. Mittels dieser Lärmmessungen können ortspezifische Emissionsparameter (z.B. Fahrdynamik, Belagseigenschaften) und Schallausbreitungsverhältnisse erfasst werden. Lärmmessungen sind Momentaufnahmen. Für den direkten Vergleich mit den Berechnungen anhand des Modellansatzes StL-86+ werden die Messergebnisse auf der Grundlage der während der Messung erfassten Parameter (Messdauer, Messverkehr usw.) für jahresdurchschnittliche Verhältnisse umgerechnet.

Zur Eichung und zur Erfassung der akustischen Eigenschaften der Strasse (u.a. Belagseigenschaften) wurden im AP-Perimeter nachfolgende Lärmmessungen verwendet:

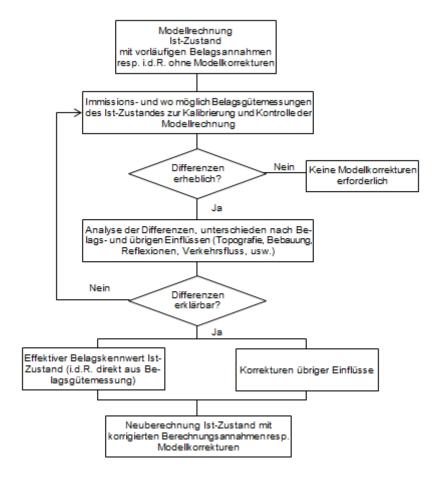
- 6 Kurzzeitmessungen (KZM) im Freifeld. KZM sind Messungen des Gesamtstrassenlärms während in der Regel 60 Minuten mit gleichzeitiger Verkehrszählung. KZM dienen als Grundlage für alle Arten von Modellkorrekturen.
- 2 Langzeitmessungen (LZM) bei lärmempfindlichen Gebäuden und im Freifeld. LZM sind Messungen des Gesamtstrassenlärms während mindestens 36 Stunden (davon 2 Nächte), im Idealfall 7 Tage (davon 5 Wochentage + 2 Wochenend-Tage). Bei LZM wird der Messverkehr aus nahegelegenen Verkehrszählstellen des ASTRA übernommen. LZM dienen primär als Grundlage für allfällige Nachtkorrekturen.

Die Messstandorte sind im Anhang 3.1 dargestellt. Detailliertere Angaben sind in den Messprotokollen zu finden (Anhänge 3.2 und 3.3). Der Vergleich von Messungen und Berechnung sowie die in den nachfolgenden Kapiteln beschriebenen Korrekturen sind im Anhang 3.4 tabellarisch zusammengestellt.

2.7. Modellkorrekturen aufgrund der Messungen

Die Plausibilität der Modellberechnungen wird immer anhand einer Gegenüberstellung von Berechnungen und Lärmmessungen (umgerechnet für jahresdurchschnittliche Verhältnisse) an repräsentativen Standorten geprüft. Die nachfolgende Abbildung 2.2 stammt aus dem Anhang 1b des Leitfadens Strassenlärm und veranschaulicht das Vorgehen bei der Festlegung von Modellkorrekturen.

Abbildung 2.2: Festlegung von Modellkorrekturen bei der Erhebung des Ist-Zustandes (aus Leitfaden Strassenlärm, Anhang 1b)



Da Messungen und Berechnungen gemäss LSV gleichwertige Lärmermittlungsarten sind, wird bei Abweichungen zwischen Modellberechnungen und Messungen das Berechnungsmodell anhand von Modellkorrekturen soweit geeicht, bis die Prognosen und die Messungen möglichst gut übereinstimmen. Es dürfen jedoch nur diejenigen Einflussfaktoren mit Korrekturen berücksichtigt werden, die den Lärm nachweislich im Jahresdurchschnitt massgebend beeinflussen.

Die eingesetzten Modellkorrekturen zur Eichung des Berechnungsmodells sind nachfolgend zusammenfassend beschrieben.

2.7.1. Belagskorrektur Kb

Die akustischen Eigenschaften der Fahrbahnbeläge werden gemäss Leitfaden Strassenlärm anhand eines Belagskennwertes Kb (Belagskorrektur) berücksichtigt. Auf der Stammstrecke liegt ein SMA 11 aus den Jahren 1994 und 1995 und auf dem Viadukt in Zeiningen ein Belag des Typs MA 11 von 2002.

- Ist-Zustand (2015): Aufgrund der Messungen ergibt sich kein Bedarf für eine Modellkorrektur seitens der Beläge
- Normprüfung (2040): Im Planungshorizont 2040 ohne Lärmschutzprojekt (Normprüfung) wird von denselben Belagskennwerten Kb ausgegangen. Eine Alterungskorrektur gemäss Anhang 1b Leitfaden Strassenlärm ist nicht zu berücksichtigen, weil alle bestehenden Deckbeläge älter als 10 Jahre alt sind und keine akustische Alterung mehr erfahren.
- Lärmschutzprojekt (2040): Im Planungshorizont 2040 mit Lärmschutzprojekt werden die im Kapitel 6 "Vorgesehene Lärmschutzmassnahmen" aufgeführten Belagssanierungen mit dem entsprechenden Belagskennwert gemäss Leitfaden Strassenlärm berücksichtigt. Im Rahmen des Lärmschutzprojektes wird ein lärmmindernder Deckbelag der Kategorie I (Stand der Technik) gemäss der SNR 640'436 mit einem Belagskennwert Kb -1 dBA, wie beispielsweise ein SDA 8-12 eingebaut.

Die eingesetzten Belagskorrekturen Kb sind richtungsgetrennt für jeden einzelnen Abschnitt der Nationalstrasse im Anhang 2.1 (Ist-Zustand), 2.2 (Normprüfung 2040) und 2.3 (Lärmschutzprojekt 2040) ersichtlich.

2.7.2. Korrektur für die Nachtbelastung

Die effektive Nachtbelastung kann gegenüber dem Berechnungsmodell abweichen: In der Nacht wird häufig mit einer höheren Geschwindigkeit gefahren. Deshalb müssen die Lärmpegel für die Nacht entsprechend der höheren Geschwindigkeit "nach oben" korrigiert werden. Im Weiteren ist es möglich, dass die nächtliche Lärmbelastung infolge von regelmässig auftretenden Witterungsbedingungen (z.B. Inversionen) mit dem Berechnungsmodell StL-86+ unterschätzt wird.

Aufgrund des Vergleichs der rechnerischen Nachtbelastung mit den effektiv gemessenen und normalisierten Nachtbelastungen wurde festgestellt, dass für den Projektperimeter keine Nachtkorrektur erforderlich ist.

2.7.3. Allgemeine Modellkorrektur

Die angewandten Berechnungs- und Messverfahren erlauben in der Regel eine Genauigkeit von ca. ± 1 bis 2 dBA. Im Projektperimeter liegen die Abweichungen zwischen den normalisierten Messwerten und den Ergebnissen des Berechnungsmodells im genannten Toleranzbereich. Zur Eichung des Berechnungsmodelles sind deshalb keine zusätzlichen Modellkorrekturen notwendig.

2.8. Untersuchte Zustände

Die Ermittlung der Lärmimmissionen durch die Nationalstrasse erfolgt für folgende Zustände:

- Ist-Zustand (heute, 2018) mit dem vorhandenen Lärmschutz
- Planungshorizont 2040 mit dem vorhandenen Lärmschutz (Normprüfung 2040)
- Planungshorizont 2040 mit dem vorhandenen Lärmschutz und zusätzlich mit den neuen Massnahmen des vorliegenden Lärmschutzprojekts (Lärmschutzprojekt 2040).

Der Planungshorizont berücksichtigt die zu erwartende Entwicklung der Emissionen (Verkehr, Belags-alterung) bis zum Zeithorizont 2040. Vorhandene Lärmschutzmassnahmen werden in allen erwähnten Zuständen berücksichtigt.

Als Grundlage für eine Aussage über die Wirksamkeit der gesamten Massnahmen wurde ebenfalls der fiktive Zustand 2040 ohne den vorhandenen Lärmschutz berechnet. Mit der Plangenehmigung durch das

UVEK wird der Zustand Lärmschutzprojekt 2040 festgelegt. Er ist damit der rechtlich massgebende Zustand.

2.9. Ermittlung Gesamtstrassenlärm

Art. 13 LSV fordert die Sanierung von Strassen, welche wesentlich zur Überschreitung der Immissionsgrenzwerte (IGW) beitragen. Dabei gelten die IGW für Strassenverkehrslärm gemäss Art. 40 LSV in Verbindung mit Anhang 3 LSV auch als überschritten, wenn die Summe der Lärmimmissionen verschiedener Strassenlärmquellen sie überschreitet. Im für das vorliegende Lärmschutzprojekt der Nationalstrasse N03 massgeblichen Untersuchungsperimeter befinden sich neben der Nationalstrasse weitere Strassenlärmquellen, welche zur Lärmbelastung beitragen (vgl. Auflistung in Kapitel 2.1). Im Rahmen des vorliegenden Nationalstrassen-Lärmschutzprojektes wird daher zusätzlich zum isoliert betrachteten Nationalstrassenlärm auch die Gesamt-Strassenlärmsituation einbezogen (vgl. Kapitel 1.4).

Die Gesamt-Strassenlärmimmissionen werden durch energetische Addition der jeweiligen Teilpegel der Nationalstrasse und der übrigen Strassen ermittelt. Das Prinzip ist in der nachfolgenden Tabelle mit einem konkreten Beispiel veranschaulicht:

 Tabelle 2.6
 Vorgehen bei der Ermittlung der Gesamt-Strassenlärmimmissionen

Ermittlung der Gesamt-Strassenlärmimmissionen	Lärmpegel der National- strasse in dBA	Lärmpegel der übrigen Strassen in dBA	
Immissionspegel tags / nachts	65 / 59	65 / 54	
Energetische Addition *	68 / 60		

^{*} Energetische Addition: Die Dezibel-Einheit ist nicht linear, sondern logarithmisch. Durch eine Verdoppelung des Verkehrs, zum Beispiel, wird die emittierte Schallenergie ebenfalls verdoppelt, der Lärmpegel in Dezibel [dBA] jedoch nur um 3 dBA erhöht (d.h. 65 dBA + 65 dBA = 68 dBA). Liegen die Teilpegel mehr als 10 dBA auseinander, hat der tiefere Pegel keinen Einfluss auf den Gesamtstrassenlärm

Gemäss Art. 45 Abs. 3 lit. c LSV ist das GS UVEK, als Plangenehmigungsbehörde für Nationalstrassen, nur zuständig für den Lärmanteil der Nationalstrassen. Für die rechtsverbindliche Ermittlung des Lärmanteils der Kantonsstrassen und der Gemeindestrassen sind die Kantone bzw. die Gemeinden als Eigentümer im Rahmen der notwendigen Lärmsanierung dieser Anlagen selber zuständig. Für den Lärmpegel der Kantonsstrassen und der Gemeindestrassen trägt das ASTRA keine Verantwortung. Die entsprechenden Lärmpegel werden nach bestem Wissen und Gewissen aus nachfolgenden Quellen zusammengestellt:

Emissionspegel der Kantonsstrassen ermittelt durch den Kanton Aargau.

Für das vorliegende Lärmschutzprojekt der Nationalstrasse N03 wurden die Lärmimmissionen der übrigen Strassen neu berechnet. Als Grundlage dienten die Angaben aus dem geographischen Informationssystem AGIS / Strassenlärm Emissionskataster des Kantons Aargau (Stand Herbst 2024).

3. Lärmemissionen lst-Zustand und Normprüfung

Die Emissionswerte der Nationalstrasse im Projektperimeter, einschliesslich aller notwendigen Modellkorrekturen und Pegelzuschläge, sind detailliert für jedes einzelne Strassensegment und jeden einzelnen Zustand (Ist-Zustand, Normprüfung) in den Anhängen 2.1 bis 2.2 zusammengestellt.

Die massgebenden Nationalstrassenabschnitte sowie die massgebenden übrigen Strassen für die Betrachtung des Gesamtstrassenlärms sind ausserdem im Übersichtsplan in der Beilage i2.2 bis i2.7 grafisch dargestellt.

4. Lärmimmissionen Ist-Zustand und Normprüfung

Das vorliegende Kapitel bezieht sich ausschliesslich auf den Nationalstrassenlärm.

Im Ist-Zustand 2018 ist der IGW in den betroffenen Gemeinden bei total 31 Gebäuden und 3 unüberbauten Parzellen überschritten. Davon liegen 2 Gebäude und 1 unüberbaute Parzelle über dem Alarmwert.

Im Zustand Normprüfung 2040 ist der IGW bei total 52 Gebäuden und 3 unüberbauten Parzellen überschritten. Davon liegen 3 Gebäude und 1 unüberbaute Parzelle über dem Alarmwert.

Die Lärmbelastungen für alle lärmempfindlichen Gebäude und Parzellen im Untersuchungsperimeter sind im Anhang 4.2 detailliert ausgewiesen. Die Lage der Objekte mit Grenzwertüberschreitung ist aus den Beilagen i2.2 bis i2.7 ersichtlich. Eine Übersicht der Grenzwertüberschreitungen im Ist-Zustand (heute, 2018) und im Zustand Normprüfung (2040) ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen. Ausgewiesen sind nur die Grenzwertüberschreitungen bei lärmempfindlichen Gebäuden und unbebauten Parzellen mit Sanierungspflicht gemäss Definition des Leitfadens Strassenlärm (vgl. Tab. 2.2).

Tabelle 4.1 Anzahl Grenzwertüberschreitungen² aufgrund des Nationalstrassenlärms alleine im Ist-Zustand (2018) sowie im Zustand Normprüfung (2040). (nur sanierungspflichtige Objekte)

Gemeinde		2018 Ist-Zustand mit vorhandenem Lärmschutz				Planungshorizont 2040 Normprüfung mit vorhandenem Lärmschutz			
	,								
	>10	>IGW		davon >AW		>IGW		davon >AW	
Möhlin	0	(+0)	0	(+0)	0	(+0)	0	(+0)	
Zeiningen	7	(+0)	0	(+0)	11	(+0)	0	(+0)	
Mumpf	7	(+0)	0	(+0)	12	(+0)	0	(+0)	
Eiken	9	(+3)	1	(+1)	18	(+3)	1	(+1)	
Oeschgen	2	(+0)	1	(+0)	2	(+0)	1	(+0)	
Frick	6	(+0)	0	(+0)	9	(+0)	1	(+0)	
Total	31	(+3)	2	(+1)	52	(+3)	3	(+1)	

Die Lärmsituation im Untersuchungsperimeter ist nachfolgend erläutert:

- Im Projektperimeter befinden sich bereits heute L\u00e4rmschutzmassnahmen (vgl. Kap. 2.4).
- Heute (2018) treten trotz des vorhandenen Lärmschutzes Grenzwertüberschreitungen bei 31 Gebäuden (plus zusätzlich 3 unüberbauten Parzellen) auf. Von diesen Objekten ist der Alarmwert bei 2 Gebäuden und 1 unüberbauten Parzelle überschritten.
- Gemäss Prognose werden die Grenzwerte im Planungshorizont 2040 (Normprüfung 2040) bei 51 Gebäuden (plus zusätzlich bei 3 unüberbauten Parzellen) überschritten. Von diesen Objekten ist der Alarmwert bei 3 Gebäuden und 1 unüberbauten Parzelle überschritten.

² Grenzwertüberschreitungen: Die erste Zahl gibt die Anzahl Gebäude mit Grenzwertüberschreitung an, die zweite Zahl in Klammern mit "+" gekennzeichnet die Anzahl unbebauter Parzellen mit Grenzwertüberschreitungen, welche zusätzlich auftreten. Beispiel 10 (+3) bedeutet 10 Gebäude mit Überschreitung und zusätzlich 3 unbebaute Parzellen mit Überschreitung.

5. Massnahmenstudie

Im vorliegenden Kapitel werden konkrete Massnahmen zur Einhaltung der Grenzwerte in den Abschnitten mit Immissionsgrenzwertüberschreitungen geprüft. Für die bessere Lesbarkeit und Nachvollziehbarkeit der umfangreichen Massnahmenstudie mit detaillierter WTI-Ermittlung wird im nachfolgenden Kapitel eine Gliederung nach den akustischen Anforderungen vorgenommen.

5.1. Methodik

5.1.1. Grundsätze

Entsprechend dem Leitfaden Strassenlärm erfolgt die Dimensionierung der Massnahmen auf der Basis eines künftigen Planungshorizontes, welcher die zu erwartende Verkehrszunahme und die Verschlechterung der Belagseigenschaften berücksichtigt. Mit der Festlegung und Verwendung des Planungshorizontes 2040 für die Massnahmenstudie wird gemäss dem Leitfaden Strassenlärm dem Vorsorgeprinzip im Sinne vom Art. 1 Abs. 2 des Umweltschutzgesetzes Rechnung getragen.

Gemäss Art. 13 Abs. 2 LSV sind Massnahmen so weit zu treffen, als dies **technisch und betrieblich möglich sowie wirtschaftlich tragbar** ist und dass die IGW nicht überschritten werden. Dabei sind gemäss Art. 13 Abs. 3 LSV Massnahmen zur Verringerung oder Verhinderung der Lärmerzeugung gegenüber Massnahmen zur Verringerung oder Verhinderung der Lärmausbreitung vorzuziehen, sofern keine überwiegenden Interessen dagegensprechen.

Für die Sanierung von Nationalstrassen stehen grundsätzlich folgende Massnahmen zur Verfügung:

- Geschwindigkeitsreduktion als Massnahme zur Verringerung der Lärmerzeugung
- Lärmarme Fahrbahnbeläge als Massnahmen zur Verringerung der Lärmerzeugung
- Lärmschutzwände und –dämme als Massnahen zur Verringerung der Lärmausbreitung
- Andere Massnahmen (u.a. schallabsorbierende Wandverkleidungen).

Gestützt auf die Rechtsprechung, den Leitfaden Strassenlärm, das vorhandene Normenwerk sowie die vorhandenen Bau- und Unterhaltsrichtlinien sind bei der Prüfung neuer Lärmschutzmassnahmen nachfolgende technische, betriebliche und wirtschaftliche Rahmenbedingungen zu berücksichtigen.

5.1.2. Wirtschaftliche Tragbarkeit und Verhältnismässigkeit

Bei öffentlichen Anlagen erfolgt die Beurteilung der wirtschaftlichen Tragbarkeit im Rahmen der Verhältnismässigkeit und der Kostenwirksamkeit (Gesamtinteressenabwägung). Die Prüfung, die Dimensionierung und die Beurteilung der Verhältnismässigkeit neuer Lärmschutzmassnahmen erfolgen entsprechend den Vorgaben nachfolgender, vom Bundesamt für Umwelt und Bundesamt für Strassen herausgegebenen Publikationen:

- Leitfaden Strassenlärm: Vollzugshilfe für die Sanierung, BAFU/ASTRA, 2006 (Serie Umwelt-Vollzug, UV-0637).
- Wirtschaftliche Tragbarkeit und Verhältnismässigkeit von Lärmschutzmassnahmen: Optimierung der Interessenabwägung, BAFU, 2006 (Serie Umwelt-Vollzug, UV-0609).

Dabei wird der sogenannte "wirtschaftliche Tragbarkeit-Index" (WTI) ermittelt. Der WTI ist im Prinzip eine Interessenabwägung anhand der Kriterien Effizienz und Effektivität:

Die Effizienz definiert das Verhältnis zwischen dem volkswirtschaftlichen Nutzen und den Kosten für Lärmschutzmassnahmen (wobei der Nutzen als Erhöhung von Jahresmietpreisen pro gesenkte Lärmbelastung und die Kosten für die Lärmschutzmassnahmen als in Jahresaufwendungen umgerechnete Investitions-, Betriebs- und Unterhaltskosten ermittelt werden). Die Effektivität entspricht dem Zielerreichungsgrad, d.h. sie gibt an, welcher Anteil der gesetzlich vorgeschriebenen Schutzwirkung (Einhaltung der Grenzwerte gemäss LSV) durch die Lärmschutzmassnahmen erreicht wird.

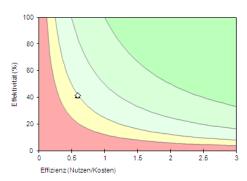
Der ermittelte WTI wird für jede geprüfte Massnahme anhand des in der Abbildung 5.1 dargestellten Diagramms bewertet. Ein WTI<1 ist nach Massgabe des Leitfadens Strassenlärm (BAFU/ASTRA 2006) ungenügend, d.h. wirtschaftlich nicht tragbar und entsprechend unverhältnismässig im Sinne des USG. Lärmschutzmassnahmen mit WTI<1 werden nicht umgesetzt. Konkret bedeutet dies, dass Massnahmen mit 100% Zielerreichung dann nicht realisiert werden, wenn die Kosten für die Lärmschutzmassnahmen mehr als viermal so hoch sind wie der Nutzen resp. der Schaden.

Die Berechnung der wirtschaftlichen Tragbarkeit erfolgt konkret mit dem dafür entwickelten Excel-Instrument im Anhang 4 des Leitfadens Strassenlärm. Die Ergebnisse der WTI-Berechnungen sind mit dieser Vorlage für jede geprüfte Massnahme im Anhang 5 des vorliegenden Berichtes dargestellt.

Als Kostengrundlage für die Ermittlung der Effizienz werden aus Gründen der Gleichbehandlung und der Nachvollziehbarkeit der Entscheidungen auf allen Projektstufen schweizweit geltende Richtkosten für die Massnahmen sowie auf der Nutzenseite schweizweit einheitliche Mietpreise zugrunde gelegt.

Abbildung 5.1: Bewertungsdiagramm wirtschaftliche Tragbarkeit-Index (WTI)





5.1.3. Rahmenbedingungen für Geschwindigkeitsreduktionen

Eine Herabsetzung der allgemeinen Höchstgeschwindigkeit darf nach Art. 32 Abs. 3 SVG in Verbindung mit Art. 108 Abs. 4 SSV nur angeordnet werden, soweit sie notwendig, zweck- und verhältnismässig ist und keine anderen Massnahmen vorzuziehen sind. Eine Geschwindigkeitsreduktion als Lärmschutzmassnahme wird vom ASTRA als zuständiges Fachamt, unter Hinweis auf die genannten rechtlichen Vorgaben auf Nationalstrassen in der Regel nicht vorgesehen. Da der geringen, effektiv erzielbaren Lärmreduktion (maximal 2 dBA pro Geschwindigkeitsreduktion um 20 km/h) eine massive und unverhältnismässige Nutzungseinschränkung der Hochleistungsstrasse gegenübersteht, ist die geforderte Verhältnismässigkeit für eine solche Temporeduktion allein aus Lärmschutzgründen in den meisten Fällen nicht gegeben.

Diese Praxis wird durch die Rechtsprechung gestützt. Gemäss den Bundesgerichtsentscheiden 1C_27/2022 und 1C_33/2022 vom 20. April 2023 steht eine Geschwindigkeitsreduktion höchstens dann zur Diskussion, wenn in einem dicht besiedelten Gebiet eine Vielzahl von Grenzwertüberschreitungen besteht, durch die Geschwindigkeitsreduktion eine wahrnehmbare Lärmreduktion möglich ist, welche die Anzahl Grenzwertüberschreitungen erheblich reduziert und mit der Geschwindigkeitsreduktion die projektbedingte Lärmzunahme kompensiert werden kann. Bei Hochleistungsstrassen ist die Hürde für eine rein lärmbedingte Geschwindigkeitsreduktion entsprechend sehr hoch angesetzt.

Können die Immissionsgrenzwerte mit anderen Lärmschutzmassnahmen eingehalten werden oder verursacht eine Geschwindigkeitsreduktion eine unverhältnismässige Einschränkung des Nationalstrassenbetriebs, besteht aufgrund der genannten Anforderungen gemäss SVG und SSV keine Grundlage für eine Herabsetzung der Geschwindigkeit.

Eine Temporeduktion auf Hochleistungsstrassen ausserhalb dichtbesiedelter städtischer Gebiete ist daher im Sinne von Art. 13 Abs. 3 LSV in der Regel nur dann vorzusehen, wenn diese Massnahme auch sicherheits- oder verkehrstechnisch begründet und sinnvoll ist. Eine darüber hinausgehende Geschwindigkeitsreduktion muss einer umfassenden Verhältnismässigkeitsprüfung standhalten und die vom Bundesgericht erwähnten Bedingungen erfüllen.

5.1.4. Rahmenbedingungen für lärmarme Fahrbahnbeläge

Der Einbau eines lärmarmen Fahrbahnbelages ist im Sinne von Art. 13 Abs. 3 LSV dann vorzuziehen:

- wenn es sich um einen l\u00e4rmmindernden Deckbelag der Kategorie I (Stand der Technik) gem\u00e4ss der SNR 640'436 mit einem Belagskennwert Kb -1 dBA handelt.
- wenn die Lebensdauer des Belags gleich oder länger ist als die Dauer eines Unterhaltszyklus, d.h. gleich oder mehr als 15 Jahre beträgt.
- wenn der lärmarme Belag die Verkehrssicherheit nicht gefährdet.
- wenn der Einbau technisch machbar ist.
- wenn die durch den lärmarmen Belag hervorgerufenen Unterhaltsarbeiten oder Anpassungen am Trassee (z.B. Entwässerungssystem) keine unvertretbaren Mehrkosten oder Betriebseinschränkungen verursachen.
- auf Brücken und Viadukten, wenn dadurch kein Nachteil für das Bauwerk entsteht (Objektschutz).

Für die Lärmsanierung von Nationalstrassen steht dementsprechend zurzeit einzig der SDA 8-12 nach der Norm SNR 640'436 (Belagskennwert Kb -1 dBA) zur Verfügung. Im Rahmen des vorliegenden Lärmschutzprojektes wird jedoch nicht ein spezifischer Belagstyp vorgesehen, sondern lediglich die akustischen Anforderungen festgelegt. Aus diesem Grund steht der SDA 8-12 stellvertretend für alle lärmmindernden Deckbeläge der Kategorie I (Stand der Technik) gemäss der SNR 640'436 mit einem Belagskennwert Kb - 1 dBA.

Bei früheren Lärmsanierungen an Nationalstrassen wurden teilweise auch lärmarme Deckschichten der Kategorie III (visionär) nach der Norm SNR 640'436 (Belagskennwert Kb: -3 dBA) wie beispielsweise poröse Asphaltbeläge (PA) eingesetzt. Hinsichtlich der akustischen Wirksamkeit sind diese Beläge günstiger als der Belag SDA 8-12. Ein solcher PA-Belag vermag zwar die Emissionen an der Quelle stärker zu dämpfen, allerdings besitzt er auch beträchtliche Nachteile, u.a. eine hohe Empfindlichkeit mit entsprechend kurzer Lebensdauer. Beim Einsatz von porösen Asphaltbelägen (PA) sind insbesondere die folgenden Einschränkungen zu berücksichtigen (vgl. VSS-Norm SN 640 573):

- Bei der Erstellung:
 - Entwässerungssystem: PA-Beläge benötigen ein aufwändiges Entwässerungssystem und erfordern u.a. spezielle Entwässerungsrinnen, Absätze am Rand des Standstreifens und eine Verbreiterung des Querschnittes der NS um die Rinnenbreite von 50 cm.
 - Lebensdauer: Im Vergleich zu anderen Belägen ist die akustische Lebensdauer wesentlich geringer und liegt zwischen sieben und zwölf Jahren (zum Vergleich, die Unterhaltszyklen des ASTRA 15 Jahre). Die Dauerhaftigkeit des Belags ist auf Strecken mit einem hohen Schwerverkehrsanteil noch ungenügender.
 - **Mehrkosten:** Zusätzlich zur kürzeren Amortisationszeit entstehen auch Mehrkosten für das erforderliche Entwässerungssystem.
- Beim Betrieb und Unterhalt:
 - **Periodische Reinigung:** Die günstigen Eigenschaften von PA-Belägen (Vermeidung von Aquaplaning und Sprühfahnen, Reduktion der Lärmemissionen) sind direkt von der Durchlässigkeit der Poren

abhängig. PA-Beläge müssen deshalb periodisch gereinigt werden. Die Reinigung der Poren verschmutzter Beläge ist nur mit Spezialgeräten und einem erheblichen Aufwand möglich. Damit ist der Belag bei Einfahrten, Ausfahrten und Anschlüssen nur beschränkt einsetzbar. Der PA-Belag ist nur bei Verkehrsgeschwindigkeiten über 100 km/h selbstreinigend.

- **Belagsersatz:** Beim Ersatz des Belages ist ein Einbau in Etappen (Fahrstreifenweise) nicht möglich, d.h. eine Einzelstreifenerneuerung ist ausgeschlossen.
- Winterdienst: Bei porösen Asphaltbelägen ist die Wirkung von Tausalz stark reduziert. Besonders in Nebelrandgebieten ist die Glatteisgefahr als besonders kritisch zu beurteilen. Bei kalten Wintern führt das gefrorene Wasser in den Poren zu flächendeckenden Kornausbrüchen. Es muss damit gerechnet werden, dass beim Winterdienst ein beträchtlicher Zusatzaufwand anfällt.
- Widerstandsfähigkeit: PA-Beläge weisen einen schlechten Widerstand gegen mechanische Schäden (Unfälle, Schneeketten, Spikes, Abrieb) und gegen chemische Stoffeinwirkungen (Zersetzung des Belages) auf.
- Beim Umweltschutz:
 - Umweltkonflikte: Der erhöhte Salzverbrauch in der Winterzeit ist hinsichtlich des Umweltschutzes und insbesondere des Gewässerschutzes gegenüber anderen lärmarmen Fahrbahnbelägen problematischer.

Der Einsatz von PA-Belägen bei Belagssanierungen hat sich aus Sicht des ASTRA bisher aus betrieblicher und akustischer Sicht nicht bewährt. Der Einbau von PA-Belägen stellt somit keine dauerhafte Alternative bei Lärmsanierungen mehr dar. Diese Ansicht wird ebenfalls durch das Bundesgerichtsurteil 1C_480/2010 vom 23.02.2011 (Beschwerde bezüglich des Einbaus eines Drainbelags anstelle eines SDA 8-Belags) unterstützt. Gemäss diesem Urteil kommt der Einbau eines offenporigen Drainbelags höchstens dann in Betracht, "wenn eine stark lärmbelastete Strecke vorliegt, durch die eine Vielzahl von Personen betroffen ist, und wenn andere Möglichkeiten zur Reduktion der Lärmemissionen aus topographischen Gründen nicht oder kaum bestehen." Diese drei Bedingungen, welche kumulativ auf dem Nationalstrassenabschnitt vorliegen müssen, sind im vorliegenden Ausführungsprojekt nicht gegeben.

5.1.5. Rahmenbedingungen für Lärmschutzwände /-dämme

Auch bei gegebener wirtschaftlicher Tragbarkeit ist die Erstellung neuer Lärmschutzwände /-dämme nur möglich:

- unter Einhaltung der technischen Anforderungen gemäss Fachhandbuch Trassee/Umwelt und der übrigen Normen im Nationalstrassenbau.
- wenn die Kriterien des Landschaftsschutzes und des Ortsbildschutzes eingehalten sind.
- wenn die erzielte Wirkung mindestens 5 dBA beträgt.
- wenn die Verkehrssicherheit bei Zufahrten, Einmündungen und Zugängen gewährleistet ist (Beurteilungsgrundlage Schweizer Norm 640 273).

Je nach Standort und Gegebenheiten sind weitere Rahmenbedingungen (z.B. Reflexionen, Schattenwurf, Wohnhygiene) zu berücksichtigen.

Bei der Prüfung der Erhöhung von bestehenden Lärmschutzwänden wird eine deutliche wahrnehmbare Lärmreduktion in der Grössenordnung von mindestens 3 dB angestrebt.

5.2. Geschwindigkeitsreduktion

Im Projektperimeter ist sicherheits- oder verkehrstechnisch keine Temporeduktion begründet oder sinnvoll. Eine Geschwindigkeitsreduktion allein zur Lärmreduktion wird auch unter Berücksichtigung der jüngsten Rechtssprechung als unverhältnismässig erachtet und nicht umgesetzt (vgl. Kap. 5.1.3).

5.3. Lärmarmer Fahrbahnbelag

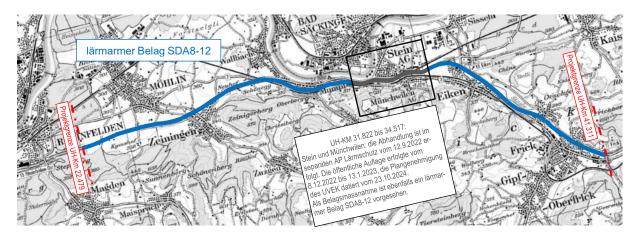
Im Rahmen des Massnahmenprojektes Rheinfelden-Frick wird der Deckbelag auf der ganzen Strecke erneuert. Dabei wird ein lärmmindernder Belag der Kategorie I gemäss der SNR 640'436 zum Einsatz kommen. Aus heutiger Sicht wird das ein SDA 8-12 mit einem Belagskennwert Kb -1 dBA sein.

Mit dem SDA 8-12 können die Immissionsgrenzwerte in den vom vorliegenden Lärmschutzprojekt betroffenen Gemeinden ohne zusätzliche bauliche Massnahmen bei 26 von insgesamt 51 Gebäuden mit Grenzwertüberschreitung eingehalten werden.

Wo die lärmbelasteten Liegenschaften gleichzeitig auch im Einflussbereich von Kantonsstrassen liegen, wird die Reduktion beim Gesamtlärm nur gering sein.

Da die lärmbedingten Mehrkosten des lärmarmen Belages SDA 8-12 im Vergleich zum herkömmlichen Belag lediglich CHF 1.-/m2 betragen, ist die wirtschaftliche Tragbarkeit gegeben. Zudem verwendet das ASTRA bei Belagserneuerungen im Sinne der Vorsorge grundsätzlich den lärmarmen SDA 8-12. **Diese Massnahme wird umgesetzt.** Beim Einbau des Belages müssen zwingend die Vorgaben des Fachhandbuches Trassee/Umwelt des ASTRA beachtet werden.

Abbildung 5.2: Übersicht des geprüften und vorgesehenen lärmarmen Fahrbahnbelages, Massstab 1:125'000



5.4. Lärmschutzwände (LSW), Wandverkleidungen und Überdeckungen

Trotz der vorgesehenen Belagssanierungen (vgl. Kap. 5.3) verbleiben im Untersuchungsperimeter noch Grenzwertüberschreitungen.

Für die betroffenen Liegenschaften wurde geprüft, welche Lärmschutzwände, Lärmschutzdämme oder weitere Massnahmen nötig sind, um die Grenzwerte einzuhalten, und ob die Massnahmen technisch und betrieblich machbar sowie wirtschaftlich tragbar sind. Für jede Massnahme wurden mehrere Varianten berechnet, um jene mit dem bestmöglichen WTI zu ermitteln. Im vorliegenden Bericht wird jeweils die Variante mit dem besten WTI ausgewiesen und dargestellt.

Lärmschutzwand-Erhöhungen sind in der Regel nur möglich, wenn die Wände komplett ersetzt und mit neuen, stärkeren Fundamenten versehen werden. Bei den im vorliegenden Projekt durchgeführten Wandprüfungen wurde der Restwert der bestehenden, baulich intakten Wände nicht berücksichtigt. Würde der Restwert bei den Erhöhungen hinzugerechnet, dann würden die WTI noch tiefer (d.h. noch ungünstiger) ausfallen, als dies in den nachfolgenden Kapiteln zu den geprüften Standorten aufgeführt ist.

5.4.1. Übersicht Untersuchungsgebiete

Die Ergebnisse der Massnahmenprüfung sind in den nachfolgenden Kapiteln aus Gründen der besseren Lesbarkeit pro Gebiet gegliedert und erläutert. Detaillierte Angaben (Situation, Massnahmenbeschreibung, Wirkung, WTI-Berechnung) zu den einzelnen geprüften und nachfolgend erläuterten Massnahmenvarianten sind dem Anhang 5 zu entnehmen.

Da auf Gemeindegebiet von Möhlin keine Gebäude mit IGW-Überschreitung durch die Nationalstrasse vorliegen, erfolgte in Möhlin auch keine Massnahmenprüfung Lärmschutzwand.

Abbildung 5.3: Übersicht der Gebiete mit geprüften Lärmschutzwänden, -dämmen und anderen Massnahmen, Westteil (Zeiningen und Mumpf), Massstab ca. 1:80'000

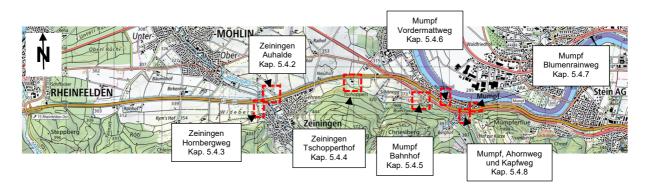
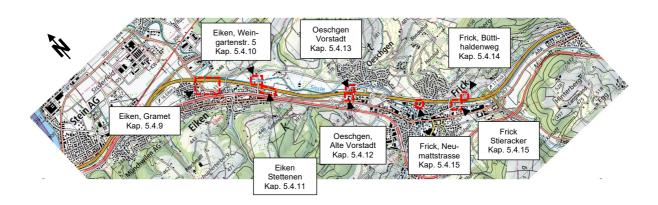


Abbildung 5.4: Übersicht der Gebiete mit geprüften Lärmschutzwänden, -dämmen und anderen Massnahmen, Ostteil (Eiken, Oeschgen und Frick), Massstab 1:70'000



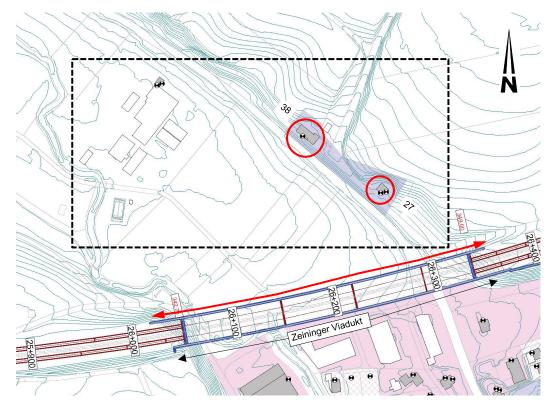
Die Ergebnisse der Massnahmenprüfung für die einzelnen Gebieten sind in den nachfolgenden Unterkapiteln aus Gründen der besseren Lesbarkeit pro Teilgebiet gegliedert und erläutert, wobei die nachfolgend aufgeführten Farbcodierungen gelten:

Lärmempfindlichkeitsstufen ES II ES II Erschliessung nach 1.1.1985 ES III ES III Erschliessung nach 1.1.1985 ES IV ES IV Erschliessung nach 1.1.1985 **Emissionsquelle** Nationalstrasse Gebäude Gebäude ohne lärmempfindliche Nutzung Gebäude mit lärmempfindlicher Nutzung zu schützende Liegenschaft(en) mit Belastung > IGW >>> übrige Liegenschaften ohne Kreis weisen Belastung ≤ IGW auf Lärmschutzmassnahmen bestehende Lärmschutzwände geprüfte neue, erweiterte und/oder erhöhte Lärmschutzwände Weitere Signaturen Beurteilungspunkt Gemeindegrenze Perimeter mit den berücksichtigten Gebäuden für die WTI-Berechnung (ohne die Gebäude in

Bereichen mit Erschliessung nach 1.1.1985)

5.4.2. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Zeiningen, Gebiet Auhalde

Abbildung 5.5: Situation Zeiningen Auhalde, Massstab ca. 1:2'700



Nutzung: Bei den Gebäuden 27 (Leihöliweg 2) und 38 (Leihöliweg 1) handelt es sich

um Gebäude mit Wohnnutzung.

Zone: Wohnzone W2

Lärmempfindlichkeitsstufe: II

Lärmbelastung: Die Emissionen der N3 verursachen bei beiden Gebäuden Lärmbelastungen

über dem Immissionsgrenzwert.

Geprüfte Massnahmen: Verlängerung der bestehenden Lärmschutzwand (LSW) auf der Nordseite

des Zeininger Viadukts von 330 auf 380m und Erhöhung von 2 auf 4m.

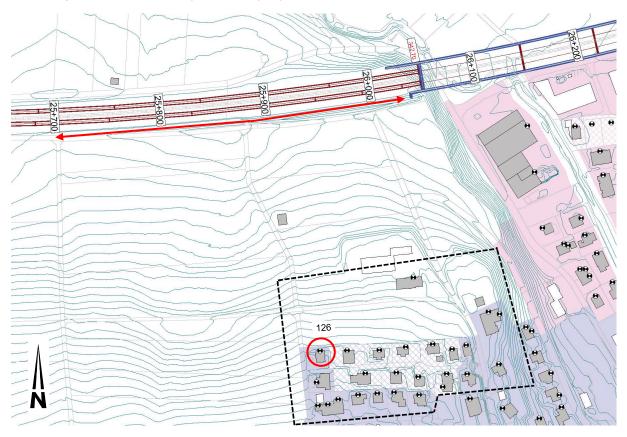
Die erweiterte und erhöhte LSW erreicht einen WTI (Index der wirtschaftlichen Tragbarkeit) von <0.1. Erforderlich für eine ausreichende wirtschaftliche Tragbarkeit zur Umsetzung der Massnahme wäre ein WTI von mindestens 1.0. Für die Erhöhung müsste die bestehende LSW demontiert, neu am Brückenbauwerk befestigt und komplett neu gebaut werden. Der Restwert der bestehenden LSW wurde bei der oben aufgeführten WTI-Betrachtung noch nicht berücksichtigt. Würde der Restwert berücksichtigt, würde der WTI noch ungünstiger ausfallen.

Diese Massnahme wird nicht umgesetzt.

(WTI-Berechnung siehe Anhang 5.1).

5.4.3. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Zeiningen, Hornbergweg

Abbildung 5.6: Situation Zeiningen Hornbergweg, Massstab ca. 1:3'125



Nutzung: Beim Gebäude 126 (Hornbergweg 6) handelt es sich um ein Wohngebäude.

Zone: Wohnzone W2

Lärmempfindlichkeitsstufe: II

Lärmbelastung: Die Emissionen der N3 verursachen beim Gebäude Lärmbelastungen über

dem Immissionsgrenzwert.

Geprüfte Massnahmen: Ersatz des bestehenden Lärmschutzdamms durch eine Lärmschutzwand

(LSW) von 335m Länge und 5m Höhe.

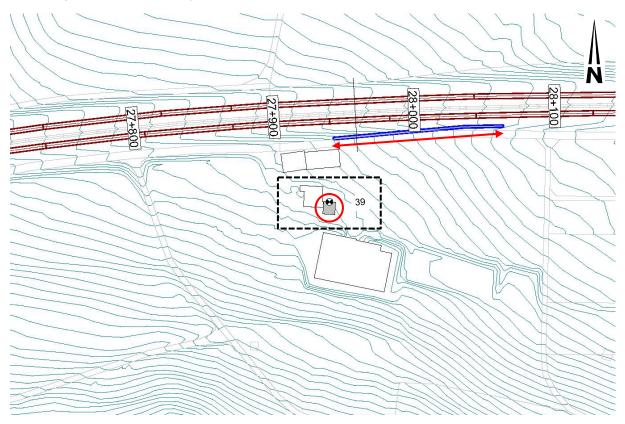
Die geprüfte LSW erreicht einen WTI (Index der wirtschaftlichen Tragbarkeit) von 0.1. Erforderlich für eine ausreichende wirtschaftliche Tragbarkeit zur Umsetzung der Massnahme wäre ein WTI von mindestens 1.0.

Diese Massnahme wird nicht umgesetzt.

(WTI-Berechnung siehe Anhang 5.2).

5.4.4. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Zeiningen, Tschopperthof

Abbildung 5.7: Situation Zeiningen Tschopperthof, ca. 1:2'700



Nutzung: Beim Gebäude 39 (Tschopperthof 256) handelt es sich um ein Bauernhaus

mit Wohnnutzung

Zone: Landwirtschaftszone

Lärmempfindlichkeitsstufe: III

Lärmbelastung: Die Emissionen der N3 verursachen beim Gebäude Lärmbelastungen über

dem Immissionsgrenzwert.

Geprüfte Massnahmen: Erhöhung der bestehenden Lärmschutzwand (LSW) von 3.0m auf 4.5m

Höhe.

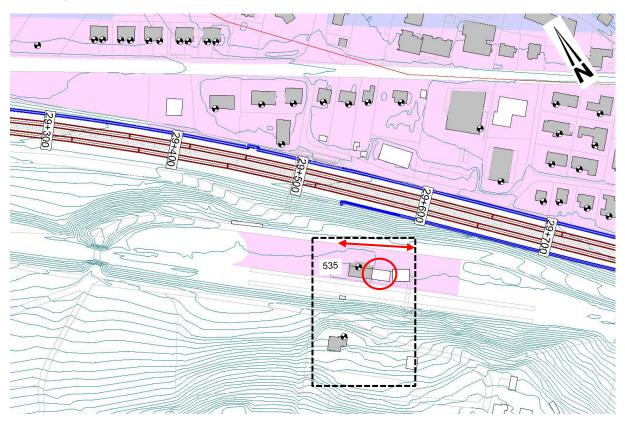
Die geprüfte LSW erreicht einen WTI (Index der wirtschaftlichen Tragbarkeit) von <0.1. Erforderlich für eine ausreichende wirtschaftliche Tragbarkeit zur Umsetzung der Massnahme wäre ein WTI von mindestens 1.0. Für die Erhöhung müsste die bestehende LSW demontiert, neu fundiert und komplett neu gebaut werden. Der Restwert der bestehenden LSW wurde bei der oben aufgeführten WTI-Betrachtung noch nicht berücksichtigt. Würde der Restwert berücksichtigt, würde der WTI noch ungünstiger ausfallen.

Diese Massnahme wird nicht umgesetzt.

(WTI-Berechnung siehe Anhang 5.3).

5.4.5. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Mumpf, Bahnhof

Abbildung 5.8: Situation Mumpf Bahnhof, ca. 1:3'000



Nutzung: Beim Gebäude 535 (Bahnhofstrasse 3) handelt es sich um das ehemalige

Bahnhofgebäude, in welchem eine Wohnnutzung stattfindet.

Zone: Wohn- und Gewerbezone WG2

Lärmempfindlichkeitsstufe: III

Lärmbelastung: Die Emissionen der N3 verursachen beim Gebäude Lärmbelastungen über

dem Immissionsgrenzwert.

Geprüfte Massnahmen: Erstellung einer Lärmschutzwand (LSW) von 60m Länge und 5m Höhe zwi-

schen Bahnhofstrasse und Vorplatz von Gebäude Bahnhofstrasse 3.

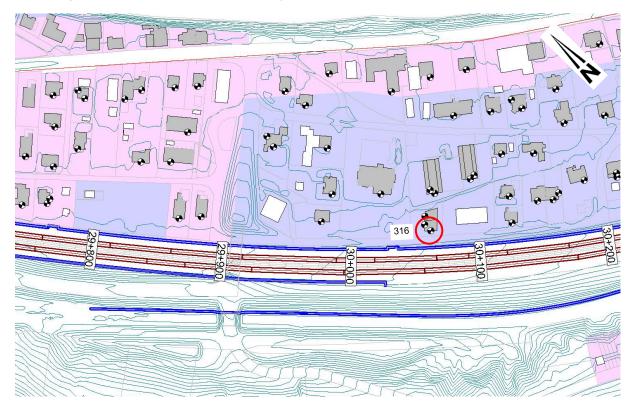
Die geprüfte LSW erreicht einen WTI (Index der wirtschaftlichen Tragbarkeit) von 0.2. Erforderlich für eine ausreichende wirtschaftliche Tragbarkeit zur Umsetzung der Massnahme wäre ein WTI von mindestens 1.0.

Diese Massnahme wird nicht umgesetzt.

(WTI-Berechnung siehe Anhang 5.4).

5.4.6. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Mumpf, Vordermattweg

Abbildung 5.9: Situation Mumpf, Vordermattweg, Massstab ca. 1:3'000



Nutzung: Beim Gebäude 316 (Vordermattweg 20 und 22) handelt es sich um Doppe-

leinfamilienhaus, welches auf einer Parzelle liegt.

Zone: Wohnzone W2

Lärmempfindlichkeitsstufe: II

Lärmbelastung: Die Emissionen der N3 verursachen beim Hausteil Nr. 20 im obersten Ge-

schoss (2.OG) zur Autobahn hin eine IGW-Überschreitung in der Nacht.

Geprüfte Massnahmen: Erhöhung der Lärmschutzwand (LSW) von 6.0m ab Autobahnniveau auf die

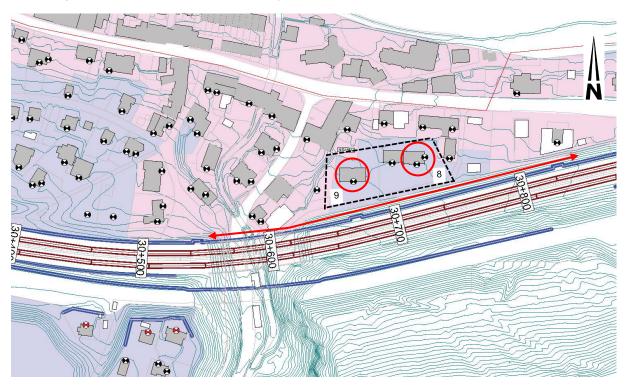
maximal zulässige Höhe von 6.5m.

Die Erhöhung der bestehenden LSW von 6.0m auf die maximal zulässige Höhe von 6.5m würde eine nicht wahrnehmbare Lärmminderung von 0.1 dB bewirken und ist daher nicht verhältnismässig. Als wahrnehmbar gelten Lärmveränderungen ab 1 dB. Bei Wanderhöhungen beträgt die angestrebte minimale Wirkung 3 dB.

Diese Massnahme wird nicht umgesetzt.

5.4.7. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Mumpf, Blumenrainweg

Abbildung 5.10: Situation Mumpf, Blumenrainweg, Massstab 1:2'850



Nutzung: Bei den Gebäuden 8 (Blumenrainweg 7) und 9 (Blumenrainweg 11) handelt

es sich um zwei Mehrfamilienhäuser.

Zone: Wohnzone W2 (Bemerkung: die beiden MFH weisen mehr als 2 Geschosse

aus. Es besteht Bestandsschutz).

Lärmempfindlichkeitsstufe: II

Lärmbelastung: Die Emissionen der N3 verursachen bei beiden Gebäuden in den obersten

Geschossen Lärmbelastungen über dem Immissionsgrenzwert.

Geprüfte Massnahmen: Erhöhung der bestehenden Lärmschutzwand (LSW) von heute 5m Höhe (ab

Fahrbahn der Autobahn) auf künftig 6.5m Höhe auf einer Länge von 330m. Mit einer solchen LSW könnte eine maximale Wirkung von 3 dB erreicht und

der IGW eingehalten werden.

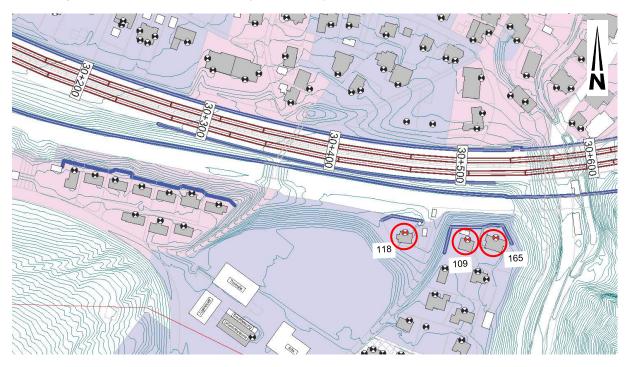
Die geprüfte Erhöhung der LSW erreicht einen WTI (Index der wirtschaftlichen Tragbarkeit) von 0.1. Erforderlich für eine ausreichende wirtschaftliche Tragbarkeit zur Umsetzung der Massnahme wäre ein WTI von mindestens 1.0. Für die Erhöhung müsste die bestehende LSW demontiert, neu fundiert und komplett neu gebaut werden. Der Restwert der bestehenden LSW wurde bei der oben aufgeführten WTI-Betrachtung noch nicht berücksichtigt. Würde der Restwert berücksichtigt, würde der WTI noch ungünstiger ausfallen.

Diese Massnahme wird nicht umgesetzt.

(WTI-Berechnung siehe Anhang 5.5).

5.4.8. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Mumpf, Ahornweg und Kapfweg

Abbildung 5.11: Situation Mumpf, Ahornweg und Kapfweg, Massstab 1:2'850



Nutzung: Bei den Gebäuden 109 (Ahornweg 11), 118 (Kapfweg 2) und 165 (Ahornweg

7) handelt es sich um drei Einfamilienhäuser.

Zone: Wohnzone W2

Lärmempfindlichkeitsstufe: II

Lärmbelastung: Die Emissionen der N3 verursachen bei allen drei Gebäuden in den Ober-

geschossen Lärmbelastungen über dem Immissionsgrenzwert. Die Erdge-

schosse sind durch Lärmschutzwände geschützt.

Geprüfte Massnahmen: Erhöhung der bestehenden Lärmschutzwände (LSW) von heute ca. 2.5m

Höhe (ab Gebäude-seitigem Terrain auf künftig 5m bis 5.5m Höhe. Mit einer solchen LSW könnte der IGW bei den Gebäuden Ahornweg 7 und 11 ein-

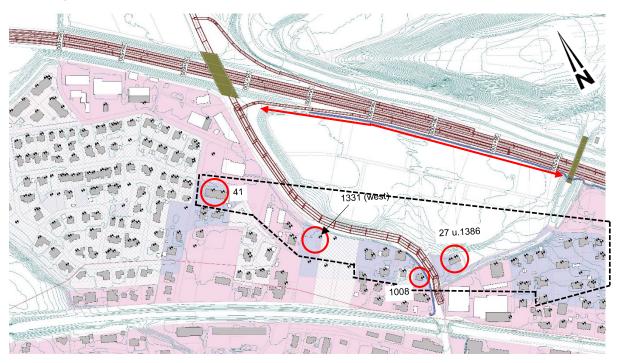
gehalten werden.

Es bestehen bei allen Gebäuden Lärmschutzwände (LSW) von ca. 2.5m Höhe, welche durch den Kanton Aargau realisiert wurden und sich in einem guten Zustand befinden. Dank der Wirkung der Lärmschutzwände können die Immissionsgrenzwerte (IGW) im Erdgeschoss bei allen Gebäuden eingehalten werden. Dier Erhöhung der bestehenden LSW auf die doppelte Wandhöhe würde die komplette Demontage, Neufundierung und den Neubau der Lärmschutzwände erfordern, was zu sehr hohen Kosten führen würde. Da die Wände sehr nahe an den Gebäuden liegen, würde auch die "Wohnhygiene" stark beeinträchtigt und bestehende Sichtverbindungen zum Rhein und Schwarzwald unterbunden.

Diese Massnahme wird nicht umgesetzt.

5.4.9. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Eiken, Gramet

Abbildung 5.12: Situation Eiken, Gramet, Massstab ca. 1: 6'000



Nutzung:

Beim Gebäude 41 (Kerbelweg 2/4) handelt es sich um ein Mehrfamilienhaus. Bei den Gebäuden 1008 (Farnweg 19), 27 (Ehlenbergstrasse 3) und 1386 (Ehlenbergstrasse 5) handelt es sich um Einfamilienhäuser. Beim Empfangspunkt 1331 handelt es sich um den westlichen Teil der unbebauten Parzelle Nr. 5814.

Zone:

Kerbelweg 2/4: WG3, übrige Gebäude und unbebaute Parzelle: W2b

Lärmempfindlichkeitsstufe:

Lärmbelastung:

Die Emissionen der N3 verursachen bei Gebäude 41 (Kerbelweg 2/4) im 2.OG und bei Empfangspunkt 1331 (unb. Parz. 5814) Lärmbelastungen über dem Immissionsgrenzwert.

Bei den Gebäuden 1008 (Farnweg 19), 27 (Ehlenbergstrasse 3) und 1386 (Ehlenbergstrasse 5) wird der Immissionsgrenzwert bzgl. der N3, als auch bzgl. der Kantonsstrasse (Laufenburgerstrasse) eingehalten. Die Gesamtlärmbelastungen der beiden Verkehrsträger zusammen führt jedoch zu Lärmbelastungen über dem Immissionsgrenzwert.

Geprüfte Massnahmen:

Erhöhung der bestehenden Lärmschutzwand (LSW) von heute 2.3m-3.3m Höhe um 1-2m mit einer Verlängerung westwärts von ca. 60m entlang der Einfahrtsrampe. Mit einer solchen LSW könnte der IGW bezüglich des Lärms der N3 eingehalten werden.

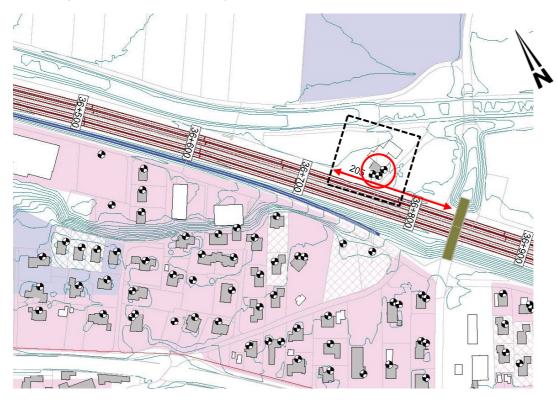
Die geprüfte Erhöhung der LSW erreicht einen WTI (Index der wirtschaftlichen Tragbarkeit) von 0.2. Erforderlich für eine ausreichende wirtschaftliche Tragbarkeit zur Umsetzung der Massnahme wäre ein WTI von mindestens 1.0. Für die Erhöhung müsste die bestehende LSW demontiert, neu fundiert und komplett neu gebaut werden. Der Restwert der bestehenden LSW wurde bei der oben aufgeführten WTI-Betrachtung noch nicht berücksichtigt. Würde der Restwert berücksichtigt, würde der WTI noch ungünstiger ausfallen.

Diese Massnahme wird nicht umgesetzt.

(WTI-Berechnung siehe Anhang 5.6).

5.4.10. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Eiken, Weingartenstrasse 5

Abbildung 5.13: Situation Eiken, Weingartenstrasse 5, Massstab ca. 1: 3'125



Nutzung: Beim Gebäude 205 (Weingartenstrasse 5) handelt es sich um ein Bauern-

haus mit einem Wohn- und einem Ökonomieteil.

Zone: Landwirtschaftszone

Lärmempfindlichkeitsstufe: III

Lärmbelastung: Die Emissionen der N3 verursachen beim Gebäude Lärmbelastungen über

dem Immissionsgrenzwert und über dem Alarmwert.

Geprüfte Massnahmen: Erstellung einer Lärmschutzwand (LSW) von 6.5m Höhe und 100m Länge.

Mit einer solchen LSW könnte beim Gebäude je nach Empfangspunkt eine Wirkung von 12 - 18 dB erreicht und der IGW ausser im 1.OG der Südfas-

sade überall eingehalten werden.

Die geprüfte Erhöhung der LSW erreicht einen WTI (Index der wirtschaftlichen Tragbarkeit) von 0.4. Erforderlich für eine ausreichende wirtschaftliche Tragbarkeit zur Umsetzung der Massnahme wäre ein WTI von mindestens 1.0. **Diese Massnahme wird nicht umgesetzt.**

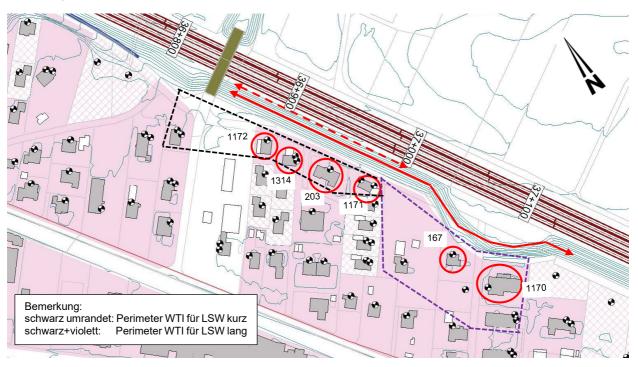
(WTI-Berechnung siehe Anhang 5.7).

Bemerkung:

Geprüft wurden auch weitere Varianten mit geringeren Wandhöhen, bei welchen der IGW im OG nicht eingehalten werden könnten. Die Wandkosten wären tiefer, aber der WTI trotzdem klar ungenügend.

5.4.11. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Eiken, Stettenen

Abbildung 5.15: Situation Eiken, Stettenen, Massstab ca. 1:3'000



Nutzung: Bei den Gebäuden 1172, 1314, 203, 1171, 167 und 1170 (Wassergra-

benstrasse 3a, 5a, 9, 11 und Föhrenweg 9 und 6) handelt es sich um Einfa-

milien- und Mehrfamilienhäuser.

Zone: Wohnzone W2b (alle Objekte ausser 1170) und W3 (Objekt 1170)

Lärmempfindlichkeitsstufe: III

Lärmbelastung: Die Emissionen der N3 verursachen bei den Gebäuden Lärmbelastungen

über dem Immissionsgrenzwert.

Geprüfte Massnahmen: Variante LSW lang: Erstellung einer ca. 320m langen und 3 - 5.5m hohen

Lärmschutzwand (LSW) >>> WTI: 0.4 (in Plan oben = rote Linie)

Variante LSW kurz: Erstellung einer 140m langen und 3m hohen Lärmschutzwand, nur zum Schutz der Gebäude 203, 1171, 1172 und 1314 >>>

WTI: 0.3 (in Plan oben = rote, gestrichelte Linie)

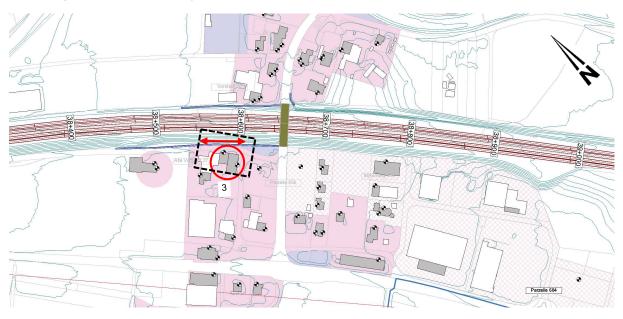
Die geprüfte lange LSW erreicht einen WTI (Index der wirtschaftlichen Tragbarkeit) von 0.4 und die geprüfte kurze LSW erreicht einen WTI von 0.3. Erforderlich für eine ausreichende wirtschaftliche Tragbarkeit zur Umsetzung der Massnahme wäre ein WTI von mindestens 1.0.

Diese Massnahmen werden nicht umgesetzt.

(WTI-Berechnungen siehe Anhang 5.8a und 5.8b).

5.4.12. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Oeschgen, Alte Vorstadt 27

Abbildung 5.16: Situation Oeschgen, Alte Vorstadt 27, Massstab ca. 1:4'500



Nutzung: Beim Gebäude 3 (Alte Vorstadt 27) handelt es sich um ein Bauernhaus wel-

ches sowohl zur Autobahn hin, als auch in den Seitenfassaden Fenster von

lärmempfindlichen Räumen ausweist.

Zone: Wohn- und Gewerbezone WG

Lärmempfindlichkeitsstufe: III

Lärmbelastung: Die Emissionen der N3 verursachen Lärmbelastungen über dem Immissi-

onsgrenzwert.

Geprüfte Massnahmen: Erhöhung der bestehenden Lärmschutzwand (LSW) von heute 2.5m Höhe

(ab Fahrbahn der Autobahn) auf künftig 4m Höhe auf einer Länge von 60m. Mit einer solchen LSW könnte eine maximale Wirkung von 5 dB erreicht und

der IGW bis auf das Fenster im 2.0G eingehalten werden.

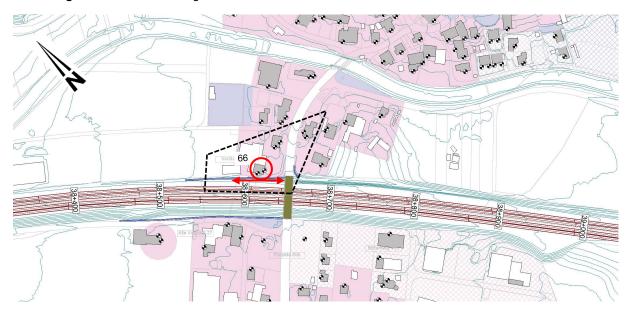
Die geprüfte Erhöhung der LSW erreicht einen WTI (Index der wirtschaftlichen Tragbarkeit) von 0.2. Erforderlich für eine ausreichende wirtschaftliche Tragbarkeit zur Umsetzung der Massnahme wäre ein WTI von mindestens 1.0. Für die Erhöhung müsste die bestehende LSW demontiert, neu fundiert und komplett neu gebaut werden. Der Restwert der bestehenden LSW wurde bei der oben aufgeführten WTI-Betrachtung noch nicht berücksichtigt. Würde der Restwert berücksichtigt, würde der WTI noch ungünstiger ausfallen.

Diese Massnahme wird nicht umgesetzt.

(WTI-Berechnung siehe Anhang 5.9).

5.4.13. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Oeschgen, Vorstadt 28

Abbildung 5.17: Situation Oeschgen, Vorstadt 28, Massstab ca. 1:4'500



Nutzung: Beim Gebäude 66 (Vorstadt 28) handelt es sich um ein Bauernhaus welches

sowohl zur Autobahn hin, als auch in der Seitenfassade Fenster von lärm-

empfindlichen Räumen ausweist.

Zone: Wohn- und Gewerbezone WG

Lärmempfindlichkeitsstufe: III

Lärmbelastung: Die Emissionen der N3 verursachen in der Südwestfassade zur Autobahn

hin im 1. und 2.OG Lärmbelastungen über dem Immissionsgrenzwert. Im 2.OG wird auch der Alarmwert überschritten; allerdings ist unklar bzw. nicht

bekannt, ob dieses lärmempfindlich genutzt wird.

Geprüfte Massnahmen: Erhöhung der bestehenden Lärmschutzwand (LSW) auf künftig 6.5m Höhe

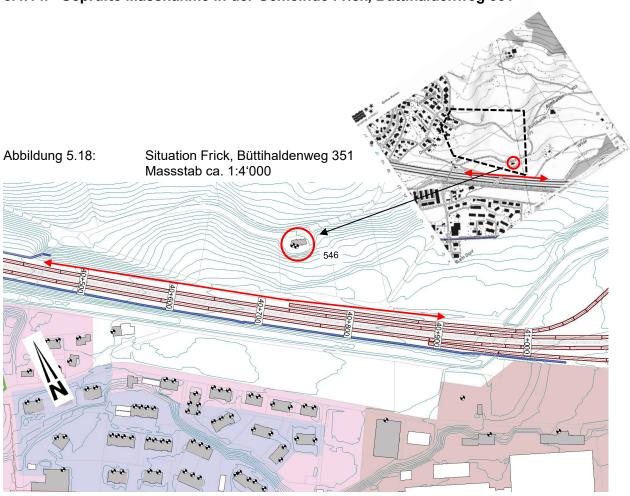
auf einer Länge von 70m. Mit einer solchen LSW könnte eine maximale Wirkung von 10 dB erreicht und der IGW bis auf das 2.OG eingehalten werden.

Die geprüfte Erhöhung der LSW erreicht einen WTI (Index der wirtschaftlichen Tragbarkeit) von 0.1. Erforderlich für eine ausreichende wirtschaftliche Tragbarkeit zur Umsetzung der Massnahme wäre ein WTI von mindestens 1.0. Für die Erhöhung müsste die bestehende LSW demontiert, neu fundiert und komplett neu gebaut werden. Der Restwert der bestehenden LSW wurde bei der oben aufgeführten WTI-Betrachtung noch nicht berücksichtigt. Würde der Restwert berücksichtigt, würde der WTI noch ungünstiger ausfallen.

Diese Massnahme wird nicht umgesetzt.

(WTI-Berechnung siehe Anhang 5.10).

5.4.14. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Frick, Büttihaldenweg 351



Nutzung: Beim Objekt 546 (Büttihaldenweg 351) handelt es sich um ein Gebäude mit

Wohnnutzung ausserhalb des Siedlungsgebiets.

Zone: Landwirtschaftsgebiet

Lärmempfindlichkeitsstufe: III

Lärmbelastung: Die Emissionen der N3 verursachen Lärmbelastungen über dem Immissi-

onsgrenzwert.

Geprüfte Massnahmen: Erstellen einer Lärmschutzwand von 420m Länge und 5.5m Höhe. Mit einer

solchen LSW könnte eine maximale Wirkung von 7 dB erreicht und der IGW

eingehalten werden.

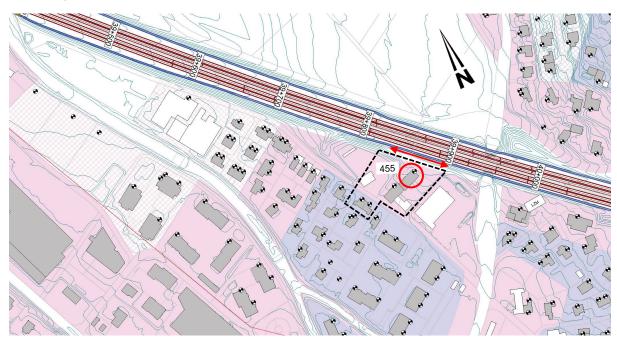
Die geprüfte Erhöhung der LSW erreicht einen WTI (Index der wirtschaftlichen Tragbarkeit) von 0.1. Erforderlich für eine ausreichende wirtschaftliche Tragbarkeit zur Umsetzung der Massnahme wäre ein WTI von mindestens 1.0.

Diese Massnahme wird nicht umgesetzt.

(WTI-Berechnung siehe Anhang 5.11).

5.4.15. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Frick, Neumattstrasse 18

Abbildung 5.19: Situation Frick, Neumattstrasse 18, Massstab ca. 1:4'200



Nutzung: Beim Objekt 455 (Neumattstrasse 18) handelt es sich um ein Mehrfamilien-

haus.

Zone: Wohn- und Arbeitszone WA2

Lärmempfindlichkeitsstufe: III

Lärmbelastung: Die Emissionen der N3 verursachen im zweiten Obergeschoss Lärmbelas-

tungen über dem Immissionsgrenzwert.

Geprüfte Massnahmen: Erhöhung der bestehenden Lärmschutzwand (LSW) von heute 3m Höhe (ab

Fahrbahn der Autobahn) auf künftig 4m Höhe auf einer Länge von 80m. Mit einer solchen LSW könnte eine maximale Wirkung von 3 dB erreicht und der

IGW eingehalten werden.

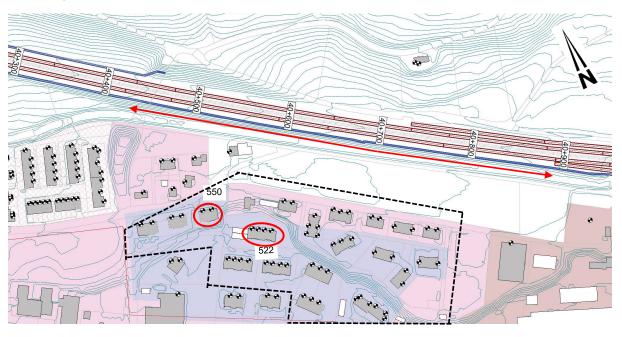
Die geprüfte Erhöhung der LSW erreicht einen WTI (Index der wirtschaftlichen Tragbarkeit) von 0.1. Erforderlich für eine ausreichende wirtschaftliche Tragbarkeit zur Umsetzung der Massnahme wäre ein WTI von mindestens 1.0. Für die Erhöhung müsste die bestehende LSW demontiert, neu fundiert und komplett neu gebaut werden. Der Restwert der bestehenden LSW wurde bei der oben aufgeführten WTI-Betrachtung noch nicht berücksichtigt. Würde der Restwert berücksichtigt, würde der WTI noch ungünstiger ausfallen.

Diese Massnahme wird nicht umgesetzt.

(WTI-Berechnung siehe Anhang 5.12).

5.4.16. Geprüfte Massnahme in der Gemeinde Frick, Stieracker

Abbildung 5.20: Situation Frick, Stieracker, Massstab ca. 1:4'000



Nutzung: Bei den Objekten 550 (Stieracker 2c) und 522 (Sägeweg 5) handelt es sich

um viergeschossige Mehrfamilienhäuser.

Zone: Wohnzone W4

Lärmempfindlichkeitsstufe: II

Lärmbelastung: Die Emissionen der N3 verursachen bei beiden Gebäuden in den obersten

Geschossen Lärmbelastungen über dem Immissionsgrenzwert.

Geprüfte Massnahmen: Erhöhung der bestehenden Lärmschutzwand (LSW) von heute 3.5m Höhe

(ab Fahrbahn der Autobahn) auf künftig 4.5m Höhe auf einer Länge von 450m. Mit einer solchen LSW könnte eine maximale Wirkung von 3 dB er-

reicht und der IGW eingehalten werden.

Die geprüfte Erhöhung der LSW erreicht einen WTI (Index der wirtschaftlichen Tragbarkeit) von 0.3. Erforderlich für eine ausreichende wirtschaftliche Tragbarkeit zur Umsetzung der Massnahme wäre ein WTI von mindestens 1.0. Für die Erhöhung müsste die bestehende LSW demontiert, neu fundiert und komplett neu gebaut werden. Der Restwert der bestehenden LSW wurde bei der oben aufgeführten WTI-Betrachtung noch nicht berücksichtigt. Würde der Restwert berücksichtigt, würde der WTI noch ungünstiger ausfallen.

Diese Massnahme wird nicht umgesetzt.

(WTI-Berechnung siehe Anhang 5.13).

6. Vorgesehene Lärmschutzmassnahmen (Art. 13 LSV)

Im Lärmschutzprojekt sind diejenigen Massnahmen zur Realisierung vorgesehen, die aufgrund der Massnahmenstudie die Immissionen bei den betroffenen lärmempfindlichen Objekten unter den Immissionsgrenzwert zu senken vermögen und bei denen die wirtschaftliche Tragbarkeit resp. Verhältnismässigkeit gegeben ist. Die vorgesehenen Massnahmen und deren Wirkung werden im vorliegenden Hauptkapitel zusammengefasst und zusätzlich im Anhang 4.2 für jedes Objekt mit Nutzen (d.h. für jedes Objekt mit oder ohne Grenzwertüberschreitung, bei dem die Lärmbelastung um mindestens 1 dBA gesenkt wird) im Untersuchungsperimeter aufgezeigt.

6.1. Lärmarmer Fahrbahnbelag

Nachfolgende Belagssanierungen erfüllen die einzuhaltenden technischen, akustischen und wirtschaftlichen Anforderungen und sind als Bestandteil des Lärmschutzprojektes vorgesehen.

Tabelle 6.1 Vorgesehene lärmarme Fahrbahnbeläge zur Verringerung der Lärmemission

Vorgesehene lärmarme Fahrbahnbeläge	Erläuterungen	Lage [UH-Km]		Fläche
		von	bis	[m2]
Lärmarmer Fahrbahnbelag Typ SDA 8-12 auf Stammstrecke auf Gebiet der Gemeinden Möhlin, Zeiningen und Mumpf		22.479	31.822	223'430
Lärmarmer Fahrbahnbelag Typ SDA 8-12 auf Stammstrecke auf Gebiet der Gemeinden Eiken, Oeschgen und Frick	Kap. 5.3	34.517	41.311	169'225
Lärmarmer Fahrbahnbelag Typ SDA 8-12 Anschluss Eiken				14'400
Lärmarmer Fahrbahnbelag Typ SDA 8-12 Anschluss Frick				18'270
Total Fläche lärmarmer Belag Typ SDA 8-12				425'325

6.2. Andere Massnahmen

Es sind keine anderen Massnahmen vorgesehen.

7. Wirksamkeit des Lärmschutzprojektes

Die Lärmbelastungen mit Lärmschutzprojekt sind für alle lärmempfindlichen Gebäude des Untersuchungsperimeters im Anhang 4.2 ausgewiesen und in den Plänen "Normprüfung und Lärmschutzprojekt 2040" (Beilage i2.2) grafisch dargestellt. Eine Übersicht der Anzahl Überschreitungen für den Planungshorizont 2040 ohne und mit Lärmschutzprojekt ist dem Anhang 4.1 und der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen. Um die Wirksamkeit der vorhandenen Lärmschutzmassnahmen im Perimeter aufzuzeigen sind in der Tabelle 7.1 ebenfalls die Grenzwertüberschreitungen in einem fiktiven Zustand ohne den vorhandenen Lärmschutz aufgezeigt. In Tabelle 7.1 sind grundsätzlich nur Grenzwertüberschreitungen infolge der Nationalstrasse bei lärmempfindlichen Gebäuden mit Sanierungspflicht gemäss Definition des Leitfadens Strassenlärm (vgl. Tab. 2.2) ausgewiesen.

Tabelle 7.1 Anzahl Grenzwertüberschreitungen* aufgrund des Nationalstrassenlärms im Ist-Zustand (2018) sowie im Planungshorizont (2040) ohne und mit Lärmschutzmassnahmen.

Gemeinde		20	18				Plani	ungsho	orizont	2040				
		Ist-Zu	stand		fiktiver	Zustand		Normp	rüfunç	3	Lä	rmschu	ıtzproj	jekt
	mit vo	rhanden	em Lärm	schutz	ohne Lä	rmschutz	mit vo	rhanden	em Lärn	nschutz		rweiterte alle Mas		
	> (GW	davor	n >AW	>IGW	davon >AW	>IGW	/>AW	davoi	n >AW	> (GW	davor	n >AW
Möhlin	0	(+0)	0	(+0)	1	0	0	(+0)	0	(+0)	0	(+0)	0	(+0)
Zeiningen	7	(+0)	0	(+0)	42	1	11	(+0)	0	(+0)	4	(+0)	0	(+0)
Mumpf	7	(+0)	0	(+0)	135	45	12	(+0)	0	(+0)	7	(+0)	0	(+0)
Eiken	9	(+3)	1	(+1)	48	3	18	(+1)	1	(+1)	8	(+1)	1	(+0)
Oeschgen	2	(+0)	1	(+0)	37	3	2	(+0)	1	(+0)	2	(+0)	1	(+0)
Frick	6	(+0)	0	(+0)	132	11	9	(+0)	1	(+0)	4	(+0)	0	(+0)
Total	31	(+0)	2	(+1)	395	63	52	(+1)	3	(+1)	25	(+1)	2	(+0)

^{*} Grenzwertüberschreitungen: Die erste Zahl gibt die Anzahl Gebäude mit Grenzwertüberschreitung an, die zweite Zahl in Klammern mit "+" gekennzeichnet die Anzahl unbebauter Parzellen mit Grenzwertüberschreitungen, welche zusätzlich auftreten. Beispiel 10 (+1) bedeutet 10 Gebäude mit Überschreitung und zusätzlich 1 unbebaute Parzellen mit Überschreitung.

Ohne die bereits bestehenden Lärmschutzmassnahmen werden die Grenzwerte durch die Immissionen der Nationalstrasse im massgebenden Planungshorizont 2040 bei 395 Gebäuden überschritten.

Mit den bereits bestehenden Lärmschutzmassnahmen werden die Grenzwerte durch die Immissionen der Nationalstrasse im massgebenden Planungshorizont 2040 bei 52 Gebäuden (plus zusätzlich bei 3 unbebauten Parzellen) überschritten.

Mit den vorgesehenen zusätzlichen Lärmschutzmassnahmen gemäss vorliegendem AP treten Grenzwertüberschreitungen noch bei 25 Gebäuden (plus zusätzlich bei 1 unbebauten Parzelle) auf.

Die Wirksamkeit aller Lärmschutzmassnahmen bezüglich der Immissionen der Nationalstrasse liegt somit bei 94%.

8. Erleichterungen (Art. 14 LSV)

Gemäss Art.13 LSV müssen Anlagen, die wesentlich zur Überschreitung der Immissionsgrenzwerte beitragen, so weit saniert werden, als dies technisch und betrieblich möglich sowie wirtschaftlich tragbar ist, und dass die Immissionsgrenzwerte nicht überschritten werden.

Gemäss Art.14 LSV gewährt die Vollzugsbehörde bei Sanierungen Erleichterungen, soweit die Sanierung unverhältnismässige Betriebseinschränkungen oder Kosten verursachen würde oder überwiegende Interessen namentlich des Ortsbild-, Natur- und Landschaftsschutzes, der Verkehrs- und Betriebssicherheit sowie der Gesamtverteidigung der Sanierung entgegenstehen.

Bei Nationalstrassen ist das GS UVEK zuständig für die Gewährung von Erleichterungen. Erleichterungen, also Verzicht auf Lärmschutzmassnahmen, sind gegenüber jedem Objekt separat orts- und gebäudespezifisch zu begründen und zu dokumentieren (vgl. Beilage m7 zum Ausführungsprojekt "Erleichterungen nach LSV").

Trotz der im Lärmschutzprojekt vorgesehenen Massnahmen verbleiben mehrere Objekte mit Überschreitungen des Immissionsgrenzwertes im Untersuchungsperimeter. Die notwendigen Erleichterungen werden nachfolgend zusammengefasst:

- Bei 25 Gebäuden plus zusätzlich bei 1 unbebauten Parzelle führt die Nationalstrasse (ohne Zusammenwirken mit übrigen Strassen) nach der Sanierung immer noch zur Überschreitung des Immissionsgrenzwerts (vgl. Tabelle 7.1).
 - a) Bei 16 der 25 Gebäude und bei der betroffenen unbebauten Parzelle wurden im Rahmen früherer Lärmschutzprojekte noch keine Erleichterungen für die Nationalstrasse verfügt. Erleichterungen werden somit gegenüber diesen 16 Gebäuden plus zusätzlich der betroffenen unbebauten Parzelle vom ASTRA beantragt.
 - b) Bei 9 dieser 25 Gebäude wurden im Rahmen früherer Lärmschutzprojekte bereits Erleichterungen für die Nationalstrasse verfügt. In den Genehmigungen der früheren LSP wurden jedoch noch keine expliziten maximalen Belastungen (max. Bel) verfügt. Aus diesem Grund hat das ASTRA entschieden, im Rahmen des vorliegenden Projekts auch für diese 9 Gebäude und somit neue Erleichterungen inkl. der diesen zugrundeliegenden max. Bel zu beantragen.

Erleichterungen werden somit gegenüber allen 25 Gebäuden plus 1 unbebauten Parzelle mit verbleibenden IGW-Überschreitungen vom ASTRA beantragt.

2) Bei 3 Gebäuden werden die IGW durch die Kombination aus National- und übrigen Strassen überschritten, obschon die Immissionen jeder einzelnen Quelle die IGW einhalten (Lr Nationalstrasse ≤IGW, Lr Kantonsstrasse ≤IGW, Lr Gesamtlärm >IGW). Bei diesen Gebäuden und unbebauten Parzellen trägt die Nationalstrasse zusammen mit den übrigen Strassen (Kantonsstrassen) wesentlich zur Grenzwert- überschreitung bei. Für den Lärmanteil der Nationalstrasse beantragt das ASTRA Erleichterungen.

Hinweise:

- Im Rahmen früherer Lärmschutzprojekte wurden für die betroffenen Gebäude noch keine Erleichterungen für die Nationalstrasse verfügt.
- Unüberbaute Pazellen, bei welchen nur die Kombination aus National- und übrigen Strassen zur IGW-Überschreitung führt, gibt es nicht.

Es resultieren somit insgesamt 28 Gebäude plus zusätzlich 1 unbebauten Parzelle, gegenüber welchen das ASTRA Erleichterungen in vorliegendem Ausführungsprojekt beantragt. Die Objektblätter mit den begründeten Erleichterungsanträgen pro Objekt befinden sich in der Beilage m7 zum Ausführungsprojekt

"Erleichterungen nach LSV". Eine Übersicht der Objekte, für welche Erleichterungen beantragt werden, ist dem Anhang 4.3 zu entnehmen.

9. Maximal zulässige Lärmimmissionen (Art.37a LSV)

Bei Nationalstrassen ist das GS UVEK zuständig für die Gewährung von Erleichterungen. Mit der Gewährung von Erleichterungen für die Nationalstrasse werden vom GS UVEK gleichzeitig die maximal zulässigen Lärmimmissionen (max. Bel.) nach Art. 37a für die betroffenen Objekte festgelegt. Die entsprechenden Pegelangaben finden sich im Anhang 4.3 sowie im Bericht "Erleichterungsanträge nach LSV" in der Beilage m7 zum Ausführungsprojekt.

Wo die Immissionen der Nationalstrasse für sich betrachtet die IGW einhalten, jedoch das Ausmass einer bereits durch den Betrieb der übrigen Strassen allein erzeugten Immissionsgrenzwertüberschreitung erhöhen, hält das GS UVEK ebenfalls die maximal zulässigen Lärmimmissionen für die Nationalstrasse unterhalb der IGW fest. Dies trifft für vier Gebäude zu:

- Eiken, Farnweg 11 (4161,1179)
- Eiken, Farnweg 15 (4161,52)
- Mumpf, Flösserweg 10/12 (4255,41)
- Mumpf, Flösserweg 24 (4255,151)
- Mumpf, unbebaute Parzelle 718 (4255, 346)

Die entsprechenden Pegelangaben befinden sich im Anhang 4.4.

10. Schallschutzmassnahmen an Gebäuden (Art. 15 LSV)

10.1 Schallschutzfenster bei Belastung über Alarmwert

Können bei ortsfesten Anlagen die Alarmwerte auch mit dem Lärmschutzprojekt nicht eingehalten werden, so werden die Eigentümer der lärmbelasteten bestehenden Gebäude nach Art. 15 LSV durch das GS UVEK verpflichtet, die Fenster lärmempfindlicher Räume entsprechend den Anforderungen aus Anhang 1 LSV gegen Schall zu dämmen.

Pflicht zum Einbau von Schallschutzfenstern besteht nur bei denjenigen Gebäuden mit Alarmwert-Überschreitung, für welche eine Baubewilligung vor dem 1.1.1985 (Inkrafttreten des Umweltschutzgesetzes) erteilt wurde. Bei Gebäuden mit Baubewilligung nach dem 1.1.1985 sind die Eigentümer selber zuständig für den ausreichenden Schutz gegen Aussenlärm. Dabei wird vorausgesetzt, dass die Schalldämmung der Gebäudehülle den Anforderungen der LSV und der Norm SIA-181 (Schallschutz im Hochbau) genügt.

Gemäss Art. 2 USG und Art. 16 Abs. 1 LSV werden die Kosten für die notwendigen Schallschutzmassnahmen bei Belastungen über dem Alarmwert vollständig durch den Eigentümer der lärmverursachenden Strasse getragen.

Eine Übersicht der Gebäude mit Anspruch auf Schallschutzfenster bei Belastungen über dem Alarmwert ist dem Anhang 4.3 zu entnehmen.

10.1.1. Kostenübernahme ASTRA: Beurteilungspegel NS > Alarmwert

Im vorliegenden Lärmschutzprojekt wird der Alarmwert bei **2** Gebäuden mit Baubewilligung vor dem 1.1.1985 durch die Immissionen der Nationalstrasse überschritten. Das GS UVEK als Plangenehmigungsbehörde für die Nationalstrasse ordnet nach gewährter Erleichterung den Einbau der notwendigen Schallschutzfenster an und verpflichtet das ASTRA zur Übernahme der entsprechenden Kosten. Das Anrecht auf

Schallschutzfenster besteht nur einmal d.h. falls schon in früheren Lärmschutzprojekten Schallschutzfenster bezahlt worden sind, besteht kein Anspruch auf erneute Kostenübernahme durch den Anlagebetreiber. Die Zahl der verbleibenden Schallschutzfenster mit Kostenübernahme durch das ASTRA wird auf ca. **9** geschätzt. Es handelt sich um folgende Gebäude:

Adresse	ID	Anzahl SSF	SSF-Einbau in früherem Verfahren
Eiken, Weingartenstrasse 5 (ehemals Nr. 3)	4161,205	(7) *	Ja (muss in Phase DP überprüft werden)
Oeschgen, Vorstadt 28	4175,66	(2) *	nein

* Bemerkung:

Die Anzahl Schallschutzfenster wird in Klammern aufgeführt, weil beim Objekt Weingartenstrasse 5 in Eiken vermutlich durch den Kanton Aargau bereits Schallschutzfenster eingebaut wurden und beim Objekt Vorstadt 28 die Alarmwertüberschreitung nur im 2.OG vorliegt und die betroffenen Räume möglicherweise eine lärmunempfindliche Nutzung aufweisen.

11. Kosten

Nachfolgend sind die Mehrkosten für den lärmarmen Belag und die Kosten für den Einbau der Schallschutzfenster ausgewiesen:

Tabelle 11.1 Kostenzusammenstellung

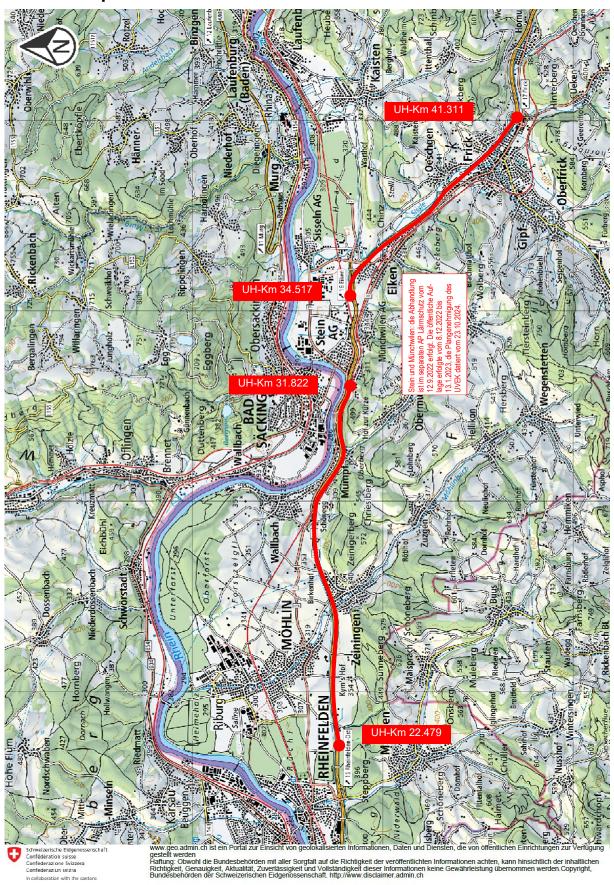
Beläge und Schallschutzfenster	Erläuterungen	Lage [UH-	·Km]	Fläche [m²]	Kosten
		von	bis	+ Anzahl SSF	[CHF]
Lärmarmer Fahrbahnbelag Typ SDA 8-12 auf Stammstrecke auf Gebiet der Gemein- den Möhlin, Zeiningen und Mumpf	V-1 5.0	22.479	31.822	223'430	223'430
Lärmarmer Fahrbahnbelag Typ SDA 8-12 auf Stammstrecke auf Gebiet der Gemein- den Eiken, Oeschgen und Frick	Kap. 5.3 und 6.1	34.517	41.311	169'225	169'225
Lärmarmer Fahrbahnbelag Typ SDA 8-12 Anschluss Eiken	Mehrpreis:* CHF 1/m²			14'400	14'400
Lärmarmer Fahrbahnbelag Typ SDA 8-12 Anschluss Frick				18'270	18'270
	Kap. 10/10.1				
Einbau Schallschutzfenster (SSF)	Preis pro SSF: CHF 2'000			9 Stk.	18'000
Total Kosten					443'325

^{*} Bei den oben aufgeführten Mehrkosten des Belags handelt es sich um die baulichen Mehrkosten des lärmarmen Belags gegenüber einem herkömmlichen Belag und ohne Berücksichtigung der kürzeren Lebensdauer. Der Belagsersatz ist Bestandteil des Unterhaltsprojekts und wird deshalb dem Unterhaltsprojekt und nicht dem Lärmschutzprojekt angerechnet. Die detaillierten Abklärungen dazu werden nach Genehmigung des vorliegenden AP in der nächsten Projektphase durchgeführt.

12. Landerwerb

Für die Umsetzung des vorliegenden Lärmschutzprojekts ist kein Landerwerb erforderlich.

Übersichtsplan 1:100'000



Verkehr / Emissionen

Zustand IST 2018

AP Möhlin, Zeiningen, Mumpf, Eiken, Oeschgen, Frick

Identifikator	Abschnitt			Strass	se	Fahrba	hnbelag	Verkeh	r					Korr.	aus M	lessunç	g	Weite	re Korr.	. Е	Emissio	onen
ID MISTRA LBK	RBBS-Bezeichnung	Beschreibung	Segment PV V	Relev. Steigung	Sig. Geschwindigkeit	Belag-Typ	Einbaujahr	Durchschnittlicher täglicher Verkehr	Stundenfaktor Tag	Durchschnittlicher Tagesverkehr	Durchschnittlicher Nachtverkehr	laute Fahrzeuge	Anteil laute Fahrzeuge	Belagskorrektur (1.)	Nachtkorrektur LZM	- Allgemeine Korrektur		Steigungskorrektur	Pegelkorektur	gem. Lov Annang	Emissionspegel	•
2018				i [0/1	V [lem/b]			DTV	ft	Nt [Fz/h]	Nn (Ea/b)	Nt2 Nn2	Nt2 Nn2		[4D]		Nacht	Ki	K1		Lr,	, -
K107,C119,0,0	K107 C119+0 - C119+162	AS Frick Bogen West 1	V	[%]	[km/h]	unbek.	unbek.	[Fz/d] 6900	0.058	400	62	[Fz/h] [Fz/h] 38 6	[%] [%] 9.5 9.7	[dB]	[dB]	[dB] 0	[dB] 0	[dB]	[dB]		[dB]	[dB]
K107,C119,0,0	K107 C119+162 - C119+162	AS Frick Bogen West 1	Z	0	60	unbek.	unbek.	6700	0.0582	390	60	37 5	9.5 8.3		60	0	0	0	0		76.6	68.2
K107,C119,102,0	K107 C125+0 - C129+0	AS Frick Bogen West 2 AS Frick Bogen Ost	AA	0	60	unbek.	unbek.	6500	0.058	377	58	34 5	9.0 8.6		60	0	0	0	0		76.3	68.1
K107,C125,0,0 K107,C116,145,0	K107 C125+0 - C125+0	K107 Frick-Ueken	AB	0	60	unbek.	unbek.	12700	0.058	736	115	97 16	13.2 13.9		60	0	0	0	0		80.1	72.2
K129,T000,23,0	K129 T000+23 - T000+211	K129 Eiken	AD E	0	60	unbek.	unbek.	13300	0.0571	760	142	130 20	17.1 14.		60	0	0	0	0		81.0	73.2
			V	-				16400	+		-		9.3 9.5		60	0	0	0	0		80.4	72.4
K292,U202,24,0 K292.U202.55.0	K292 U202+24 - U202+55 K292 U202+55 - U202+90	Hauptstr Bo West >Frick	W	0	60 60	unbek.	unbek. unbek.	11500	0.058	952 668	148	89 14 71 11		+	60	0	0	0	0		79.2	71.1
		Hauptstr zw. Kreisel	w	0		unbek.		11500	0.0581	665	104		10.6 10.0 10.7 10.0		60	0	0	0	0		79.2	71.1
K116,O108,237,0	K116 O108+237 - O108+290	Hauptstr zw, Kreisel	VV	0	60	unbek.	unbek.		1		104	71 11 47 8		-	60	0	0	0	0		79.2	71.1 69.5
K116,O108,290,0	K116 O108+290 - O108+328	Hauptstr Bo Ost >Hornussen	R B	0	60	unbek.	unbek.	7400	0.058	429	68		-			0	0	0	0		81.5	
N3 EIK 1,100,14,0	N3 EIK 1 100+14 - 102+89	Ausfahrt Eiken von BS	В	0.4	100	SMA 11	1994	7800	0.0562	438	100	52 8 52 8	11.9 8.0 11.9 8.0		0	0	0	0	0		79.7	74.4 72.5
N3 EIK 1,102,89,0	N3 EIK 1 102+89 - 108+105	Ausfahrt Eilen von BS	В		80	SMA 11	1994	7800	0.0562	438	100					-						
N3 EIK 1,108,105,0	N3 EIK 1 108+105 - 112+0	Ausfahrt Eiken von BS	С	2.6	60	SMA 11	1994	7800	0.0562	438	100	52 8 56 9	11.9 8.0 12.6 9.9		0	0	0	0	0		77.6 81.7	70.3 74.3
N3 EIK 2,200,11,0	N3 EIK 2 200+11 - 206+181	Einfahrt Eiken > BS	C	0.5	100	SMA 11	1994	7800	0.0572	446	91				0	0	0	0	0			
N3 EIK 2,206,181,0	N3 EIK 2 206+181 - 210+0	Einfahrt Eiken > BS	· ·	2.4	60	SMA 11	1994	7800	0.0572	446	91						0	0	0		77.8 77.8	70.3 70.7
N3 EIK 3,300,6,0	N3 EIK 3 300+6 - 300+28	Einfahrt Eiken > ZH	J	3.2	60	SMA 11	1994	6200	0.04	248	78				0	0	0	1				
N3 EIK 3,300,28,0	N3 EIK 3 300+28 - 300+119	Einfahrt Eiken > ZH	J	5	80	SMA 11	1994	6200	0.04	248	78	70 11			0	0			0		80.6	73.6
N3 EIK 3,300,119,0	N3 EIK 3 300+119 - 304+36	Einfahrt Eiken > ZH	J	0	100	SMA 11	1994	6200	0.04	248	78	70 11	28.2 14.		0	0	0	0	0		81.1	74.3
N3 EIK 4,400,0,0	N3 EIK 4 400+0 - 400+22	Ausfahrt Eilen von ZH	п	0	60	SMA 11	1994	6100	0.0572	349	61	69 11 69 11	19.8 18.0		0	0	0	0	0		78.1 78.5	70.2
N3 EIK 4,400,22,0	N3 EIK 4 400+22 - 400+151	Ausfahrt Eilen von ZH	п	3.9	60	SMA 11	1994	6100 6100	0.0572	349	61		19.8 18.0		0	0	0	0			81.6	73.8
N3 EIK 4,400,150,0	N3 EIK 4 400+150 - 406+0	Ausfahrt Eiken von ZH	E	0	100	SMA 11			0.0572	349	61		19.8 18.0		0	-			0		80.0	72.2
N3 EIK UEF,UEF10,0,0	N3 EIK UEF UEF10+0 - UEF10+173	Eiken Überführung K295	G	3.8	60	SMA 11	1994	11300	0.0572	646	122	85 13	13.2 10.		0	0	0	0	0			
N3 EIK UEF,UEF10,173,0	N3 EIK UEF UEF10+173 - UEF12+148	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	G	3.8	60	SMA 11	1994	10800	0.0573	619	114	118 18	19.1 15.8		0	-	0	0	0		80.8 80.4	72.9 72.5
N3 EIK UEF,UEF12,148,0	N3 EIK UEF UEF12+148 - UEF14+22	Eiken Überführung K295	G .	0	60	SMA 11	1994	10800	0.0573	619	114	118 18	19.1 15.8		0	0	0	0	0			
N3 EIK UEF,UEF14,22,0	N3 EIK UEF UEF14+22 - UEF14+181	Eiken Überführung K295	I IZ	0	60	SMA 11	1994	10510	0.0571	600	113	92 15	15.3 13.3			-			0	-	79.7	72.0
N3 EIK UEF,UEF14,181,0	N3 EIK UEF UEF14+181 - UEF18+0	Eiken Überführung K295	K D	0	60	SMA 11	1994	10300	0.0571	588	112	68 11	11.6 9.8		0	0	0	0	0		78.8	71.2
N3 FRI 1,100,0,0	N3 FRI 1 100+0 - 102+1	Ausfahrt Frick von BS	P	1.9	100	SMA 11	1994	5300	0.0562	298	68	42 6	14.1 8.8		0	0	0	0	0		80.2	72.9
N3 FRI 1,102,1,0	N3 FRI 1 102+1 - 102+199	Ausfahrt Frick von BS	P	4.8	60	SMA 11	1994	5300	0.0562	298	68	42 6	14.1 8.8		0	0	0	1	0		77.3	69.7
N3 FRI 1,102,199,0	N3 FRI 1 102+199 - 104+0	Ausfahrt Frick von BS	0	4.7	40	SMA 11	1994	5300	0.0562	298	68	42 6	14.1 8.8		0		0	1	0		75.3	67.6
N3 FRI 2,200,0,0	N3 FRI 2 200+0 - 204+31	Einfahrt Frick > BS	-	1	80	SMA 11	1994	5000	0.0572	286	50	42 6	14.7 12.0		0	0		0	0		78.4	70.3
N3 FRI 2,204,24,0	N3 FRI 2 204+24 - 206+38	Einfahrt Frick > BS	0	4.2	40	SMA 11	1994	5000	0.0572	286	50	42 6	14.7 12.0		0	0	0	1	0		74.9	66.8
N3 FRI 2,206,38,0	N3 FRI 2 206+38 - 206+101	Einfahrt Frick > BS	•	3.3	60	SMA 11	1994	5000	0.0572	286	50	42 6	14.7 12.0		0	0	0	0	0		76.5	68.4
N3 FRI 2,206,101,0	N3 FRI 2 206+101 - 208+98	Frick Überführung	U>Uek	3.3	60	SMA 11	1994	7300	0.0597	436	68	57 9	13.1 13.1		0	0	0	0	0		78.0	70.0
N3 FRI 3,300,0,0	N3 FRI 3 300+0 - 300+191	Einfahrt Frick > ZH	S	3.9	60	SMA 11	1994	2300	0.0561	129	30	9 1	7.0 3.3		0	0	0	0	0		71.6	64.0
N3 FRI 3,300,191,0	N3 FRI 3 300+191 - 306+0	Einfahrt Frick > ZH	S	0.9	100	SMA 11	1994	2300	0.0561	129	30	9 1	7.0 3.3		0	0	0	0	0		75.3	68.2
N3 FRI 4,400,17,0	N3 FRI 4 400+17 - 402+17	Frick Überführung	UvUek	0	60	SMA 11	1994	7600	0.055	418	65	56 6	13.4 9.2		0	0	0	0	0		77.7	68.7
N3 FRI 4,402,17,0	N3 FRI 4 402+17 - 402+151	Ausfahrt Frick von ZH	R	4.4	60	SMA 11	1994	2300	0.057	131	23	10 2	7.6 8.7	0	0	0	0	1	0		72.1	64.8
N3 FRI 4,402,151,0	N3 FRI 4 402+151 - 404+108	Ausfahrt Frick von ZH	R	3.9	40	SMA 11	1994	2300	0.057	131	23	10 2	7.6 8.7		0	0	0	0	0		69.7	62.4
N3 FRI 4,404,108,0	N3 FRI 4 404+108 - 406+76	Ausfahrt Frick von ZH	R	0.7	40	SMA 11	1994	2300	0.057	131	23	10 2	7.6 8.7	0	0	0	0	0	0		69.2	62.0
N3 FRI 4,406,76,0	N3 FRI 4 406+76 - 406+162	Ausfahrt Frick von ZH	R	1.3	100	SMA 11	1994	2300	0.057	131	23	10 2	7.6 8.7	0	0	0	0	0	0		75.5	68.1
N3-,210,708,0	N3- 210+708 - 260+51	N3-, RHE - Zeiningen Viadukt	A-	1	120	SMA 11	1994	25300	0.0572	1'446	253	210 36	14.5 14.3	2 0	0	0	0	0	0	0	88.3	80.7

Nationalstrasse N03 / AP Lärm / 090069 Bericht (Strassen-) Lärmschutzprojekt

Identifikator	Abschnitt			Stras	se	Fahrba	ahnbelag	Verkehr	r							Korr.	aus M	essung	ı	Weiter	e Korı		Emissi	onen
ID MISTRA LBK	RBBS-Bezeichnung	Beschreibung	Segment PV V	- Relev. Steigung	 Sig. Geschwindigkeit 	Belag-Typ	Einbaujahr	d Durchschnittlicher A täglicher Verkehr	# Stundenfaktor Tag	Durchschnittlicher 7 Tagesverkehr	Durchschnittlicher u Nachtverkehr	ante Nt2	Nn2	Nt2	SuN Fahrzeuge	த் Belagskorrektur (1.)	Nachtkorrektur LZM	J J	Nacht	x Steigungskorrektur	X Pegelkorektur	gem. LSV		r, -
2018				[%]	[km/h]			[Fz/d]		[Fz/h]		[Fz/h]			[%]	[dB]	[dB]		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
N3-,260,51,0	N3- 260+51 - 260+340	N3-, Zeiningen Viadukt	A-	2.4	120	MA	1994	25300	0.0572	1'446	253	210	36	14.5	14.2	1	0	0	0	0	0	0	89.3	81.7
N3-,260,340,0	N3- 260+340 - 260+717	N3-, Zeiningen Viadukt - Z. Gehren	A-	3.1	120	SMA 11	1994	25300	0.0572	1'446	253	210	36	14.5	14.2	0	0	0	0	0	0	0	88.4	80.7
N3-,260,717,0	N3- 260+717 - 270+292	N3-, Zeiningen Gehren - Z. Neuhof	A-	0.2	120	SMA 11	1994	25300	0.0572	1'446	253	210	36	14.5	14.2	0	0	0	0	0	0	0	88.3	80.7
N3-,270,292,0	N3- 270+292 - 270+899	N3-, Zeiningen Neuhof - Z. Tschopperthof	A-	3.7	120	SMA 11	1994	25300	0.0572	1'446	253	210	36	14.5	14.2	0	0	0	0	0	0	0	88.7	81.0
N3-,270,899,0	N3- 270+899 - 280+900	N3-, Zeiningen Tschopperthof - Mumpf Wolfstürli	A-	3.3	120	SMA 11	1994	25300	0.0572	1'446	253	210	36	14.5	14.2	0	0	0	0	0	0	0	88.5	80.8
N3-,280,900,0	N3- 280+900 - 340+697	N3-, Mumpf Wölftürli - EIK	A-	0.3	120	SMA 11	1994	25300	0.0572	1'446	253	210	36	14.5	14.2	0	0	0	0	0	0	0	88.3	80.7
N3-,340,697,0	N3- 340+697 - 360+75	N3-, Anschluss Eiken (EIK)	D-	0.1	120	SMA 11	1994	17500	0.0572	1'001	175	154	26	15.4	14.9	0	0	0	0	0	0	0	86.8	79.2
N3-,360,75,0	N3- 360+75 - 400+737	N3-, Eiken - Frick	N-	0.9	120	SMA 11	1994	23600	0.0572	1'349	236	223	38	16.5	16.1	0	0	0	0	0	0	0	88.2	80.6
N3-,400,737,0	N3- 400+737 - 410+371	N3-, Anschluss Frick (FRI)	Q-	0.9	120	SMA 11	1994	18600	0.0572	1'063	186	180	31	16.9	16.7	0	0	0	0	0	0	0	87.2	79.6
N3-,410,371,0	N3- 410+371 - 410+733	N3-, Anschluss Frick (FRI)-Hornussen	T-	0	120	SMA 11	1994	20900	0.0572	1'195	209	191	33	16.0	15.8	0	0	0	0	0	0	0	87.6	80.0
N3+,210,709,0	N3+ 210+709 - 260+51	N3+, RHE - Zeiningen Viadukt	A+	1	120	SMA 11	1994	25400	0.0561	1'426	323	197	38	13.8	11.8	0	0	0	0	0	0	0	88.2	81.5
N3+,260,51,0	N3+ 260+51 - 260+341	N3+, Zeiningen Viadukt	A+	2.4	120	SMA 11	1994	25400	0.0561	1'426	323	197	38	13.8	11.8	1	0	0	0	0	0	0	89.2	82.5
N3+,260,341,0	N3+ 260+341 - 260+718	N3+, Zeiningen Viadukt - Z. Gehren	A+	3.1	120	MA	1994	25400	0.0561	1'426	323	197	38	13.8	11.8	0	0	0	0	0	0	0	88.2	81.5
N3+,260,718,0	N3+ 260+718 - 270+293	N3+, Zeiningen Gehren - Z. Neuhof	A+	0.1	120	SMA 11	1994	25400	0.0561	1'426	323	197	38	13.8	11.8	0	0	0	0	0	0	0	88.2	81.5
N3+,270,293,0	N3+ 270+293 - 270+899	N3+, Zeiningen Neuhof - Z. Tschopperthof	A+	3.8	120	SMA 11	1994	25400	0.0561	1'426	323	197	38	13.8	11.8	0	0	0	0	0	0	0	88.6	81.9
N3+,270,899,0	N3+ 270+899 - 280+902	N3+, Zeiningen Tschopperthof - Mumpf Wolfstürli	A+	3.3	120	SMA 11	1994	25400	0.0561	1'426	323	197	38	13.8	11.8	0	0	0	0	0	0	0	88.3	81.6
N3+,280,902,0	N3+ 280+902 - 340+574	N3+, Mumpf Wölftürli - EIK	A+	0.2	120	SMA 11	1994	25400	0.0561	1'426	323	197	38	13.8	11.8	0	0	0	0	0	0	0	88.2	81.5
N3+,340,573,0	N3+ 340+573 - 360+136	N3+ Anschluss Eiken (EIK)	D+	0.1	120	SMA 11	1994	17600	0.0561	988	224	146	28	14.8	12.5	0	0	0	0	0	0	0	86.7	80.0
N3+,360,136,0	N3+ 360+136 - 400+896	N3+ EIK - FRI	N+	0.8	120	SMA 11	1994	23800	0.0561	1'336	302	215	42	16.1	13.9	0	0	0	0	0	0	0	88.1	81.4
N3+,400,896,0	N3+ 400+896 - 410+750	N3+ Anschluss Frick (FRI)	Q+	1.2	120	SMA 11	1994	18500	0.0562	1'039	235	175	34	16.8	14.5	0	0	0	0	0	0	0	87.1	80.4

Legende

Identifikator Identifikator der Emissionsabschnitte in den Plänen und in der Datenbank MISTRA LBK Sofortlösung

Rel. Steigung i Durchschnittliche relative Steigung des Emissionsabschnitts

Nt, Nn Stündlicher Verkehr am Tag (6.00-22.00), bzw. in der Nacht (22.00-6.00)

Nt2, Nn2 Anteil lauter Fahrzeuge am Tag (6.00-22.00), bzw. in der Nacht (22.00-6.00) in Prozent [%]. Darin enthalten sind 50% der Lieferwagen.

Korr. aus Messungen Emissionsseitige Modellkorrekturen aus Messungen

Kb Emissionsseitige Korrektur für die akustischen Eigenschaften des Belags (Belagskennwert)
Nacht-Korr. LZM Emissionsseitige Korrektur für den Nacht-Pegel aufgrund von Langzeitmessungen

Allg. Korr. Tag/Nacht Allgemeine emissionsseitige Korrektur für übrige Einflussparameter am Tag bzw. in der Nacht

Ki Korrektur für die Steigung der Strasse
K1 Pegelkorrektur gemäss Anhang 3 LSV

Lr,e Emissionpegel berechnet mit STL-86+ inkl. alle Korrekturen.

*K1 nicht berücksichtigt wegen Überlagerung mehrer Strassen

Tunnelportale nach der Theorie von Wolfgang Probst, beschrieben in: Lärmbekämpfung Bd. 3 (2008) Nr. 3 - Mai. Berechnungsmethode gemäss DataKustik, Publiziert im Handbuch zu CadnaA, Version 3.7 (2007) und Anpassung an STL 86+.

Verkehr / Emissionen

Normprüfung 2040

AP Möhlin, Zeiningen, Mumpf, Eiken, Oeschgen, Frick

Identifikator	Abschnitt			Stras	se	Fahrba	ahnbelag	Verkehr	•						Korr	aus N	/lessun	g	Weite	ere Kor	rr.	Emissi	ionen
ID MISTRA LBK	RBBS-Bezeichnung	Beschreibung	Segment PV V	. Relev. Steigung	Sig. Geschwindigkeit	Belag-Typ	Einbaujahr	Durchschnittlicher täglicher Verkehr	Stundenfaktor Tag	, Durchschnittlicher Tagesverkehr	, Durchschnittlicher Nachtverkehr	laute	railzeuge	Anteil laute Fahrzeuge	Belagskorrektur (1.)	Nachtkorrektur LZM	2	- Ailgeillei	Steigungskorrektur	Pegelkore	gem. LSV Anhang 3		Emissionspegel
2040				i [%]	km/h	,		DTV [Fz/d]	ft	Nt [Fz/h]	Nn (Ez/b)			Nt2 Nn		[dB]	Tag [dB]	Nacht [dB]	Ki [dB]		(1 * [dB]	[dB]	-r,e [dB]
K107,C119,0,0	K107 C119+0 - C119+162	AS Frick Bogen West 1	V	[70]	60	unbek.	unbek.	8100	0.0579	469	73	42	7	9.0 9.6		60	0	0	0	0	0	77.2	69.3
K107,C119,162,0	K107 C119+162 - C119+335	AS Frick Bogen West 2	Z	0	60	unbek.	unbek.	7900	0.0573	459	70	41	6	8.9 8.6	_	60	0	0	0	0	0	77.1	68.9
K107,C125,0,0	K107 C125+0 - C129+0	AS Frick Bogen Ost	AA	0	60	unbek.	unbek.	7800	0.0581	453	71	47	8	10.4 11.		60	0	0	0	0	0	77.4	69.6
K107,C116,145,0	K107 C116+145 - C118+22	K107 Frick-Ueken	AB	0	60	unbek.	unbek.	14600	0.058	847	131	129		15.2 15.		60	0	0	0	0	0	81.2	73.1
K129,T000,23,0	K129 T000+23 - T000+211	K129 Eiken	E	0	60	unbek.	unbek.	17000	0.0572	973	182	146		15.0 12.	_	60	0	0	0	0	0	81.7	74.0
K292,U202,24,0	K292 U202+24 - U202+55	Hauptstr Bo West >Frick	V	0	60	unbek.	unbek.	19100	0.0572	1'007	172	108	-	10.7 9.9		60	0	0	0	0	0	81.0	73.1
K292,U202,24,0 K292,U202,55,0	K292 U202+24 - U202+55 K292 U202+55 - U202+90	Hauptstr zw, Kreisel	W	0	60	unbek.	unbek.	13800	0.0527	801	125	87	_	10.7 9.8		60	0	0	0	0	0	80.0	73.1
			W	0	60		unbek.				125	87				60	0	0	0	0	0	80.0	72.0
K116,O108,237,0	K116 O108+237 - O108+290 K116 O108+290 - O108+328	Hauptstr zw, Kreisel	X	0	60	unbek. unbek.	unbek.	13800 9200	0.058	801 534	83	59	9	10.9 11. 11.0 10.		60	0	0	0	0	0	78.3	70.2
K116,O108,290,0 N3 EIK 1,100,14,0	N3 EIK 1 100+14 - 102+89	Hauptstr Bo Ost >Hornussen Ausfahrt Eiken von BS	B	0.4	100	SMA 11	1994	_	0.058	578	131	_	9	10.4 6.9		0	0	0	0	0	0	82.4	75.4
			В	0.4	80		_	10300	0.0561		131	60	9		_	0		0	_	0	0	80.6	73.4
N3 EIK 1,102,89,0	N3 EIK 1 102+89 - 108+105	Ausfahrt Eilen von BS	В			SMA 11	1994	10300	0.0561	578		60					0		0				
N3 EIK 1,108,105,0	N3 EIK 1 108+105 - 112+0	Ausfahrt Eiken von BS	С	2.6	60	SMA 11	1994	10300	0.0561	578	131	60	9	10.4 6.9	_	0	0	0	0	0	0	78.5	71.1
N3 EIK 2,200,11,0	N3 EIK 2 200+11 - 206+181	Einfahrt Eiken > BS	0	0.5	100	SMA 11	1994	10350	0.0571	591	91	67	10	11.3 11.	_	0	0	0	0	0	0	82.7	74.5
N3 EIK 2,206,181,0	N3 EIK 2 206+181 - 210+0	Einfahrt Eiken > BS	· ·	2.4	60	SMA 11	1994	10350	0.0571	591	91	67		11.3 11.	_	0	0	0	0	0	0	78.8	70.6
N3 EIK 3,300,6,0	N3 EIK 3 300+6 - 300+28	Einfahrt Eiken > ZH	J	3.2	60	SMA 11	1994	7200	0.0561	404	90	86		21.3 14.	_	0	0	0	0	0	0	79.0	71.4
N3 EIK 3,300,28,0	N3 EIK 3 300+28 - 300+119	Einfahrt Eiken > ZH	J	5	80	SMA 11	1994	7200	0.0561	404	90	86		21.3 14.	_	0	0	0	1	0	0	81.9	74.3
N3 EIK 3,300,119,0	N3 EIK 3 300+119 - 304+36	Einfahrt Eiken > ZH	J	0	100	SMA 11	1994	7200	0.0561	404	90	86		21.3 14.	_	0	0	0	0	0	0	82.4	75.0
N3 EIK 4,400,0,0	N3 EIK 4 400+0 - 400+22	Ausfahrt Eiken von ZH	Н	0	60	SMA 11	1994	7150	0.0572	409	72	86		21.0 18.	_	0	0	0	0	0	0	78.9	70.9
N3 EIK 4,400,22,0	N3 EIK 4 400+22 - 400+151	Ausfahrt Eiken von ZH	Н	3.9	60	SMA 11	1994	7150	0.0572	409	72	86		21.0 18.	_	0	0	0	0	0	0	79.4	71.4
N3 EIK 4,400,150,0	N3 EIK 4 400+150 - 406+0	Ausfahrt Eiken von ZH	Н -	0	100	SMA 11	1994	7150	0.0572	409	72	86		21.0 18.	_	0	0	0	0	0	0	82.5	74.5
N3 EIK UEF,UEF10,0,0	N3 EIK UEF UEF10+0 - UEF10+173	Eiken Überführung K295	E	3.8	60	SMA 11	1994	14500	0.0571	828	155	105		12.7 10.	_	0	0	0	0	0	0	81.0	73.2
N3 EIK UEF,UEF10,173,0		Eiken Überführung K295	G	3.8	60	SMA 11	1994	13550	0.0571	774	144	150		19.4 16.	_	0	0	0	0	0	0	81.9	74.0
N3 EIK UEF,UEF12,148,0	N3 EIK UEF UEF12+148 - UEF14+22	Eiken Überführung K295	G	0	60	SMA 11	1994	13550	0.0571	774	144	150		19.4 16.	_	0	0	0	0	0	0	81.5	73.6
N3 EIK UEF,UEF14,22,0	N3 EIK UEF UEF14+22 - UEF14+181	Eiken Überführung K295	1	0	60	SMA 11	1994	12800	0.0572	732	137	119		16.3 13.	_	0	0	0	0	0	0	80.7	73.0
N3 EIK UEF,UEF14,181,0	N3 EIK UEF UEF14+181 - UEF18+0	Eiken Überführung K295	K	0	60	SMA 11	1994	12200	0.0571	697	132	92		13.2 11.	_	0	0	0	0	0	0	79.9	72.3
N3 FRI 1,100,0,0	N3 FRI 1 100+0 - 102+1	Ausfahrt Frick von BS	Р	1.9	100	SMA 11	1994	6500	0.0562	365	82	54		14.8 9.8	_	0	0	0	0	0	0	81.1	73.9
N3 FRI 1,102,1,0	N3 FRI 1 102+1 - 102+199	Ausfahrt Frick von BS	Р	4.8	60	SMA 11	1994	6500	0.0562	365	82	54	8	14.8 9.8	_	0	0	0	1	0	0	78.3	70.8
N3 FRI 1,102,199,0	N3 FRI 1 102+199 - 104+0	Ausfahrt Frick von BS	Р	4.7	40	SMA 11	1994	6500	0.0562	365	82	54		14.8 9.8	_	0	0	0	1	0	0	76.3	68.6
N3 FRI 2,200,0,0	N3 FRI 2 200+0 - 204+31	Einfahrt Frick > BS	0	1	80	SMA 11	1994	6000	0.0572	343	60	57		16.6 16.	_	0	0	0	0	0	0	79.5	71.9
N3 FRI 2,204,24,0	N3 FRI 2 204+24 - 206+38	Einfahrt Frick > BS	0	4.2	40	SMA 11	1994	6000	0.0572	343	60	57		16.6 16.		0	0	0	1	0	0	76.1	68.5
N3 FRI 2,206,38,0	N3 FRI 2 206+38 - 206+101	Einfahrt Frick > BS	0	3.3	60	SMA 11	1994	6000	0.0572	343	60	57		16.6 16.		0	0	0	0	0	0	77.6	70.1
N3 FRI 2,206,101,0	N3 FRI 2 206+101 - 208+98	Frick Überführung	U>Uek	3.3	60	SMA 11	1994	9100	0.0579	527	81	74		14.0 13.		0	0	0	0	0	0	79.0	70.8
N3 FRI 3,300,0,0	N3 FRI 3 300+0 - 300+191	Einfahrt Frick > ZH	S	3.9	60	SMA 11	1994	2800	0.0561	157	36	13	2	8.3 5.6		0	0	0	0	0	0	72.8	65.6
N3 FRI 3,300,191,0	N3 FRI 3 300+191 - 306+0	Einfahrt Frick > ZH	S	0.9	100	SMA 11	1994	2800	0.0561	157	36	13	2	8.3 5.6		0	0	0	0	0	0	76.4	69.5
N3 FRI 4,400,17,0	N3 FRI 4 400+17 - 402+17	Frick Überführung	UvUek	0	60	SMA 11	1994	8800	0.058	510	79	76		14.9 15.		0	0	0	0	0	0	78.9	70.8
N3 FRI 4,402,17,0	N3 FRI 4 402+17 - 402+151	Ausfahrt Frick von ZH	R	4.4	60	SMA 11	1994	2600	0.0569	148	26	13	2	8.8 7.7	7 0	0	0	0	1	0	0	72.9	65.0
N3 FRI 4,402,151,0	N3 FRI 4 402+151 - 404+108	Ausfahrt Frick von ZH	R	3.9	40	SMA 11	1994	2600	0.0569	148	26	13	2	8.8 7.7		0	0	0	0	0	0	70.5	62.7
N3 FRI 4,404,108,0	N3 FRI 4 404+108 - 406+76	Ausfahrt Frick von ZH	R	0.7	40	SMA 11	1994	2600	0.0569	148	26	13	2	8.8 7.7		0	0	0	0	0	0	70.1	62.2
N3 FRI 4,406,76,0	N3 FRI 4 406+76 - 406+162	Ausfahrt Frick von ZH	R	1.3	100	SMA 11	1994	2600	0.0569	148	26	13	2	8.8 7.7	7 0	0	0	0	0	0	0	76.2	68.5
N3-,210,708,0	N3- 210+708 - 260+51	N3-, RHE - Zeiningen Viadukt	A-	1	120	SMA 11	1994	30700	0.0571	1'754	307	258	44	14.7 14.	3 0	0	0	0	0	0	0	89.2	81.5

Nationalstrasse N03 / AP Lärm / 090069 Bericht (Strassen-) Lärmschutzprojekt

Identifikator	Abschnitt			Stras	se	Fahrba	ahnbelag	Verkehr	•							Korr.	aus M	essung	J	Weite	re Kor	r.	Emissi	ionen
ID MISTRA LBK	RBBS-Bezeichnung	Beschreibung	Segment PV V	- Relev. Steigung	< Sig. Geschwindigkeit	Belag-Typ	Einbaujahr	Durchschnittlicher A täglicher Verkehr	# Stundenfaktor Tag	Durchschnittlicher Tagesverkehr	Durchschnittlicher Nachtverkehr	lante		Anteil	5 Sahrzeuge Sahrzeuge	த் Belagskorrektur (1.)	Nachtkorrektur LZM	Tagemeine Korrektur	Nacht	X Steigungskorrektur	A Pegelkorektur	gem. LSV	_	Emissionspegel
2040				[%]	[km/h]			[Fz/d]		[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[%]	[%]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
N3-,260,51,0	N3- 260+51 - 260+340	N3-, Zeiningen Viadukt	A-	2.4	120	MA	1994	30700	0.0571	1'754	307	258	44	14.7	14.3	1	0	0	0	0	0	0	90.2	82.5
N3-,260,340,0	N3- 260+340 - 260+717	N3-, Zeiningen Viadukt - Z. Gehren	A-	3.1	120	SMA 11	1994	30700	0.0571	1'754	307	258	44	14.7	14.3	0	0	0	0	0	0	0	89.2	81.6
N3-,260,717,0	N3- 260+717 - 270+292	N3-, Zeiningen Gehren - Z. Neuhof	A-	0.2	120	SMA 11	1994	30700	0.0571	1'754	307	258	44	14.7	14.3	0	0	0	0	0	0	0	89.2	81.5
N3-,270,292,0	N3- 270+292 - 270+899	N3-, Zeiningen Neuhof - Z. Tschopperthof	A-	3.7	120	SMA 11	1994	30700	0.0571	1'754	307	258	44	14.7	14.3	0	0	0	0	0	0	0	89.5	81.9
N3-,270,899,0	N3- 270+899 - 280+900	N3-, Zeiningen Tschopperthof - Mumpf Wolfstürli	A-	3.3	120	SMA 11	1994	30700	0.0571	1'754	307	258	44	14.7	14.3	0	0	0	0	0	0	0	89.3	81.7
N3-,280,900,0	N3- 280+900 - 340+697	N3-, Mumpf Wölftürli - EIK	A-	0.3	120	SMA 11	1994	30700	0.0571	1'754	307	258	44	14.7	14.3	0	0	0	0	0	0	0	89.2	81.5
N3-,340,697,0	N3- 340+697 - 360+75	N3-, Anschluss Eiken (EIK)	D-	0.1	120	SMA 11	1994	20350	0.0571	1'163	203	192	33	16.5	16.3	0	0	0	0	0	0	0	87.6	80.0
N3-,360,75,0	N3- 360+75 - 400+737	N3-, Eiken - Frick	N-	0.9	120	SMA 11	1994	27500	0.0572	1'572	275	278	48	17.7	17.5	0	0	0	0	0	0	0	89.0	81.4
N3-,400,737,0	N3- 400+737 - 410+371	N3-, Anschluss Frick (FRI)	Q-	0.9	120	SMA 11	1994	21500	0.0572	1'229	215	221	38	18.0	17.7	0	0	0	0	0	0	0	88.0	80.4
N3-,410,371,0	N3- 410+371 - 410+733	N3-, Anschluss Frick (FRI)-Hornussen	T-	0	120	SMA 11	1994	24100	0.0572	1'378	241	235	40	17.1	16.6	0	0	0	0	0	0	0	88.4	80.7
N3+,210,709,0	N3+ 210+709 - 260+51	N3+, RHE - Zeiningen Viadukt	A+	1	120	SMA 11	1994	30900	0.0561	1'735	393	240	46	13.8	11.7	0	0	0	0	0	0	0	89.0	82.3
N3+,260,51,0	N3+ 260+51 - 260+341	N3+, Zeiningen Viadukt	A+	2.4	120	SMA 11	1994	30900	0.0561	1'735	393	240	46	13.8	11.7	1	0	0	0	0	0	0	90.0	83.3
N3+,260,341,0	N3+ 260+341 - 260+718	N3+, Zeiningen Viadukt - Z. Gehren	A+	3.1	120	MA	1994	30900	0.0561	1'735	393	240	46	13.8	11.7	0	0	0	0	0	0	0	89.1	82.4
N3+,260,718,0	N3+ 260+718 - 270+293	N3+, Zeiningen Gehren - Z. Neuhof	A+	0.1	120	SMA 11	1994	30900	0.0561	1'735	393	240	46	13.8	11.7	0	0	0	0	0	0	0	89.0	82.3
N3+,270,293,0	N3+ 270+293 - 270+899	N3+, Zeiningen Neuhof - Z. Tschopperthof	A+	3.8	120	SMA 11	1994	30900	0.0561	1'735	393	240	46	13.8	11.7	0	0	0	0	0	0	0	89.4	82.7
N3+,270,899,0	N3+ 270+899 - 280+902	N3+, Zeiningen Tschopperthof - Mumpf Wolfstürli	A+	3.3	120	SMA 11	1994	30900	0.0561	1'735	393	240	46	13.8	11.7	0	0	0	0	0	0	0	89.2	82.5
N3+,280,902,0	N3+ 280+902 - 340+574	N3+, Mumpf Wölftürli - EIK	A+	0.2	120	SMA 11	1994	30900	0.0561	1'735	393	240	46	13.8	11.7	0	0	0	0	0	0	0	89.0	82.3
N3+,340,573,0	N3+ 340+573 - 360+136	N3+ Anschluss Eiken (EIK)	D+	0.1	120	SMA 11	1994	20600	0.0562	1'157	265	181	35	15.6	13.2	0	0	0	0	0	0	0	87.5	80.8
N3+,360,136,0	N3+ 360+136 - 400+896	N3+ EIK - FRI	N+	8.0	120	SMA 11	1994	27800	0.0562	1'562	352	264	51	16.9	14.5	0	0	0	0	0	0	0	88.9	82.2
N3+,400,896,0	N3+ 400+896 - 410+750	N3+ Anschluss Frick (FRI)	Q+	1.2	120	SMA 11	1994	21300	0.0562	1'197	270	211	41	17.6	15.2	0	0	0	0	0	0	0	87.8	81.1

Legende

Identifikator Identifikator der Emissionsabschnitte in den Plänen und in der Datenbank MISTRA LBK Sofortlösung

Rel. Steigung i Durchschnittliche relative Steigung des Emissionsabschnitts

Nt, Nn Stündlicher Verkehr am Tag (6.00-22.00), bzw. in der Nacht (22.00-6.00)

Nt2, Nn2 Anteil lauter Fahrzeuge am Tag (6.00-22.00), bzw. in der Nacht (22.00-6.00) in Prozent [%]. Darin enthalten sind 50% der Lieferwagen.

Korr. aus Messungen Emissionsseitige Modellkorrekturen aus Messungen

Kb Emissionsseitige Korrektur für die akustischen Eigenschaften des Belags (Belagskennwert)
Nacht-Korr. LZM Emissionsseitige Korrektur für den Nacht-Pegel aufgrund von Langzeitmessungen

Allg. Korr. Tag/Nacht Allgemeine emissionsseitige Korrektur für übrige Einflussparameter am Tag bzw. in der Nacht

Ki Korrektur für die Steigung der Strasse
K1 Pegelkorrektur gemäss Anhang 3 LSV

Lr,e Emissionpegel berechnet mit STL-86+ inkl. alle Korrekturen.

*K1 nicht berücksichtigt wegen Überlagerung mehrer Strassen

Tunnelportale nach der Theorie von Wolfgang Probst, beschrieben in: Lärmbekämpfung Bd. 3 (2008) Nr. 3 - Mai. Berechnungsmethode gemäss DataKustik, Publiziert im Handbuch zu CadnaA, Version 3.7 (2007) und Anpassung an STL 86+.

Verkehr / Emissionen

Sanierungsprojekt 2040

AP Möhlin, Zeiningen, Mumpf, Eiken, Oeschgen, Frick

Identifikator	Abschnitt			Strass	se e	Fahrba	hnbelag	Verkeh	•						Korr.	aus M	essunç	3	Weite	re Kor	r.	Emissio	onen
ID MISTRA LBK	RBBS-Bezeichnung	Beschreibung	ID projektinte rn	Relev. Steigung	Sig. Geschwindigkeit	Belag-Typ	Einbaujahr	Durchschnittlicher täglicher Verkehr	Stundenfaktor Tag	Durchschnittlicher Tagesverkehr	Durchschnittlicher Nachtverkehr	laute Fahrzeuge		Anteil laute Fahrzeuge	Belagskorrektur	Nachtkorrektur LZM	- Allgemeine Korrektur	0	Steigungskorrektur		gem. LSV Anhang 3	Emissionsnede	EIIISSIOI ISPAGE
2040		Titel		i 10/1	V			DTV	ft	Nt	Nn (C-/-)	Nt2 Nr			Kb	(4D)	•	Nacht	Ki	1	1 *	i i	r,e
K107,C119,0,0	K107 C119+0 - C119+162	AS Friek Pegen West 1	V	[%]	[km/h]	SDA8-12		[Fz/d] 8100	0.0579	[Fz/h] 469	73	[Fz/h] [Fz 42 7			[dB] -1	[dB] 60	[dB]	[dB] 0	[dB]	[dB] 0	[dB] 0	[dB]	[dB]
K107,C119,0,0 K107,C119,162,0	K107 C119+0 - C119+162 K107 C119+162 - C119+335	AS Frick Bogen West 1	7	0	60	SDA6-12 SDA8-12		7900	0.0579	459	70	41 6		_	-1 -1	60	0	0	0	0	0	76.2 76.1	68.3 67.9
K107,C119,162,0 K107,C125,0,0	K107 C119+102 - C119+333	AS Frick Bogen West 2	AA		60	SDA6-12 SDA8-12		7800	0.0581	459	71	47 8		_	-1	60	0	0	0	0	0	76.1	68.6
		AS Frick Bogen Ost	AB	0		SDA6-12 SDA8-12		+		847	_		_	_	-1 -1			0			0	80.2	
K107,C116,145,0	K107 C116+145 - C118+22	K107 Frick-Ueken	AB	0	60	-		14600	0.058	-	131		_	_		60	0		0	0	1		72.1
K129,T000,23,0	K129 T000+23 - T000+211	K129 Eiken	F V	0	60	SDA8-12		17000	0.0572	973	182	146 2	_	.0 12.6	-1	60	0	0	0	0	0	80.7	73.0
K292,U202,24,0	K292 U202+24 - U202+55	Hauptstr Bo West >Frick	V	0	60	SDA8-12		19100	0.0527	1'007	172	108 1	_	_	-1	60	0	0	0	0	0	80.0	72.1
K292,U202,55,0	K292 U202+55 - U202+90	Hauptstr zw, Kreisel	W	0	60	SDA8-12		13800	0.058	801	125	87 1	_	9 11.2	-1	60	0	0	0	0	0	79.0	71.0
K116,O108,237,0	K116 O108+237 - O108+290	Hauptstr zw, Kreisel	W	0	60	SDA8-12		13800	0.058	801	125	87 1	_	_	-1	60	0	0	0	0	0	79.0	71.0
K116,O108,290,0	K116 O108+290 - O108+328	Hauptstr Bo Ost >Hornussen	X	0	60	SDA8-12		9200	0.058	534	83	59 9	_	_	-1	60	0	0	0	0	0	77.3	69.2
N3 EIK 1,100,14,0	N3 EIK 1 100+14 - 102+89	Ausfahrt Eiken von BS	В	0.4	100	SDA8-12		10300	0.0561	578	131	60 9			-1	0	0	0	0	0	0	81.4	74.4
N3 EIK 1,102,89,0	N3 EIK 1 102+89 - 108+105	Ausfahrt Eiken von BS	В	0.6	80	SDA8-12		10300	0.0561	578	131	60 9			-1	0	0	0	0	0	0	79.6	72.4
N3 EIK 1,108,105,0	N3 EIK 1 108+105 - 112+0	Ausfahrt Eiken von BS	В	2.6	60	SDA8-12		10300	0.0561	578	131	60 9			-1	0	0	0	0	0	0	77.5	70.1
N3 EIK 2,200,11,0	N3 EIK 2 200+11 - 206+181	Einfahrt Eiken > BS	C	0.5	100	SDA8-12		10350	0.0571	591	91		0 11.		-1	0	0	0	0	0	0	81.7	73.5
N3 EIK 2,206,181,0	N3 EIK 2 206+181 - 210+0	Einfahrt Eiken > BS	C	2.4	60	SDA8-12		10350	0.0571	591	91		0 11.		-1	0	0	0	0	0	0	77.8	69.6
N3 EIK 3,300,6,0	N3 EIK 3 300+6 - 300+28	Einfahrt Eiken > ZH	J	3.2	60	SDA8-12		7200	0.0561	404	90	86 1			-1	0	0	0	0	0	0	78.0	70.4
N3 EIK 3,300,28,0	N3 EIK 3 300+28 - 300+119	Einfahrt Eiken > ZH	J	5	80	SDA8-12		7200	0.0561	404	90	86 1			-1	0	0	0	1	0	0	80.9	73.3
N3 EIK 3,300,119,0	N3 EIK 3 300+119 - 304+36	Einfahrt Eiken > ZH	J	0	100	SDA8-12		7200	0.0561	404	90	86 1			-1	0	0	0	0	0	0	81.4	74.0
N3 EIK 4,400,0,0	N3 EIK 4 400+0 - 400+22	Ausfahrt Eiken von ZH	Н	0	60	SDA8-12		7150	0.0572	409	72	86 1			-1	0	0	0	0	0	0	77.9	69.9
N3 EIK 4,400,22,0	N3 EIK 4 400+22 - 400+151	Ausfahrt Eiken von ZH	Н	3.9	60	SDA8-12		7150	0.0572	409	72	86 1			-1	0	0	0	0	0	0	78.4	70.4
N3 EIK 4,400,150,0	N3 EIK 4 400+150 - 406+0	Ausfahrt Eiken von ZH	Н	0	100	SDA8-12		7150	0.0572	409	72	86 1			-1	0	0	0	0	0	0	81.5	73.5
N3 EIK UEF,UEF10,0,0	N3 EIK UEF UEF10+0 - UEF10+173	Eiken Überführung K295	E	3.8	60	SDA8-12		14500	0.0571	828	155		6 12.		-1	0	0	0	0	0	0	80.0	72.2
N3 EIK UEF,UEF10,173,0	N3 EIK UEF UEF10+173 - UEF12+148	Eiken Überführung K295	G	3.8	60	SDA8-12		13550	0.0571	774	144	150 2			-1	0	0	0	0	0	0	80.9	73.0
N3 EIK UEF,UEF12,148,0	N3 EIK UEF UEF12+148 - UEF14+22	Eiken Überführung K295	G	0	60	SDA8-12		13550	0.0571	774	144	150 2	_		-1	0	0	0	0	0	0	80.5	72.6
N3 EIK UEF,UEF14,22,0	N3 EIK UEF UEF14+22 - UEF14+181	Eiken Überführung K295	I	0	60	SDA8-12		12800	0.0572	732	137	119 1	9 16.	.3 13.9	-1	0	0	0	0	0	0	79.7	72.0
N3 EIK UEF,UEF14,181,0	N3 EIK UEF UEF14+181 - UEF18+0	Eiken Überführung K295	K	0	60	SDA8-12		12200	0.0571	697	132	92 1	5 13.	.2 11.4	-1	0	0	0	0	0	0	78.9	71.3
N3 FRI 1,100,0,0	N3 FRI 1 100+0 - 102+1	Ausfahrt Frick von BS	Р	1.9	100	SDA8-12		6500	0.0562	365	82	54 8	14.	.8 9.8	-1	0	0	0	0	0	0	80.1	72.9
N3 FRI 1,102,1,0	N3 FRI 1 102+1 - 102+199	Ausfahrt Frick von BS	Р	4.8	60	SDA8-12		6500	0.0562	365	82	54 8	14.	.8 9.8	-1	0	0	0	1	0	0	77.3	69.8
N3 FRI 1,102,199,0	N3 FRI 1 102+199 - 104+0	Ausfahrt Frick von BS	Р	4.7	40	SDA8-12		6500	0.0562	365	82	54 8	14.	.8 9.8	-1	0	0	0	1	0	0	75.3	67.6
N3 FRI 2,200,0,0	N3 FRI 2 200+0 - 204+31	Einfahrt Frick > BS	0	1	80	SDA8-12		6000	0.0572	343	60	57 1	0 16.	.6 16.7	-1	0	0	0	0	0	0	78.5	70.9
N3 FRI 2,204,24,0	N3 FRI 2 204+24 - 206+38	Einfahrt Frick > BS	0	4.2	40	SDA8-12		6000	0.0572	343	60	57 1	0 16.	.6 16.7	-1	0	0	0	1	0	0	75.1	67.5
N3 FRI 2,206,38,0	N3 FRI 2 206+38 - 206+101	Einfahrt Frick > BS	0	3.3	60	SDA8-12		6000	0.0572	343	60	57 1	0 16.	.6 16.7	-1	0	0	0	0	0	0	76.6	69.1
N3 FRI 2,206,101,0	N3 FRI 2 206+101 - 208+98	Frick Überführung	U>Uek	3.3	60	SDA8-12		9100	0.0579	527	81	74 1	1 14.	.0 13.6	-1	0	0	0	0	0	0	78.0	69.8
N3 FRI 3,300,0,0	N3 FRI 3 300+0 - 300+191	Einfahrt Frick > ZH	S	3.9	60	SDA8-12		2800	0.0561	157	36	13 2	8.3	3 5.6	-1	0	0	0	0	0	0	71.8	64.6
N3 FRI 3,300,191,0	N3 FRI 3 300+191 - 306+0	Einfahrt Frick > ZH	s	0.9	100	SDA8-12		2800	0.0561	157	36	13 2	2 8.3	3 5.6	-1	0	0	0	0	0	0	75.4	68.5
N3 FRI 4,400,17,0	N3 FRI 4 400+17 - 402+17	Frick Überführung	UvUek	0	60	SDA8-12		8800	0.058	510	79	76 1	2 14.	.9 15.2	-1	0	0	0	0	0	0	77.9	69.8
N3 FRI 4,402,17,0	N3 FRI 4 402+17 - 402+151	Ausfahrt Frick von ZH	R	4.4	60	ACMR8		2600	0.0569	148	26	13 2	8.8	8 7.7	0	0	0	0	1	0	0	72.9	65.0
N3 FRI 4,402,151,0	N3 FRI 4 402+151 - 404+108	Ausfahrt Frick von ZH	R	3.9	40	ACMR8		2600	0.0569	148	26	13 2	8.8	8 7.7	0	0	0	0	0	0	0	70.5	62.7
N3 FRI 4,404,108,0	N3 FRI 4 404+108 - 406+76	Ausfahrt Frick von ZH	R	0.7	40	SDA8-12		2600	0.0569	148	26	13 2	2 8.8	8 7.7	-1	0	0	0	0	0	0	69.1	61.2
N3 FRI 4,406,76,0	N3 FRI 4 406+76 - 406+162	Ausfahrt Frick von ZH	R	1.3	100	SDA8-12		2600	0.0569	148	26	13 2	2 8.8	8 7.7	-1	0	0	0	0	0	0	75.2	67.5
N3-,210,708,0	N3- 210+708 - 260+51	N3-, RHE - Zeiningen Viadukt	A-	1	120	SDA8-12		30700	0.0571	1'754	307	258 4	4 14.	7 14.3	-1	0	0	0	0	0	0	88.2	80.5

Nationalstrasse N03 / AP Lärm / 090069 Bericht (Strassen-) Lärmschutzprojekt

Identifikator	Abschnitt			Stras	se	Fahrba	hnbelag	Verkehr	•							Korr. a	aus M	essung)	Weite	re Kor	r.	Emissi	onen
ID MISTRA LBK	RBBS-Bezeichnung	Beschreibung Titel	ID projektinte rn	- Relev. Steigung	Sig. Geschwindigkeit	Belag-Typ	Einbaujahr	Durchschnittlicher Atäglicher Verkehr	* Stundenfaktor Tag	Durchschnittlicher Tagesverkehr	Durchschnittlicher Nachtverkehr	lante	Su Fahrzeuge	Anteil	Dansylland	Belagskorrektur	Nachtkorrektur LZM	Tagemeine Korrektur	Nacht	Steigungskorrektur	korektur	gem. LSV	_	e.r. Emissionspegei
2040		Titel		[%]	[km/h	1		[Fz/d]		[Fz/h]		[Fz/h]		-	[%]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
N3-,260,51,0	N3- 260+51 - 260+340	N3-, Zeiningen Viadukt	A-	2.4	120	SDA8-12		30700	0.0571	1'754	307	258	44		14.3	-1	0	0	0	0	0	0	88.2	80.5
N3-,260,340,0	N3- 260+340 - 260+717	N3-, Zeiningen Viadukt - Z. Gehren	A-	3.1	120	SDA8-12		30700	0.0571	1'754	307	258	44	14.7	14.3	-1	0	0	0	0	0	0	88.2	80.6
N3-,260,717,0	N3- 260+717 - 270+292	N3-, Zeiningen Gehren - Z. Neuhof	A-	0.2	120	SDA8-12		30700	0.0571	1'754	307	258	44	14.7	14.3	-1	0	0	0	0	0	0	88.2	80.5
N3-,270,292,0	N3- 270+292 - 270+899	N3-, Zeiningen Neuhof - Z. Tschopperthof	A-	3.7	120	SDA8-12		30700	0.0571	1'754	307	258	44	14.7	14.3	-1	0	0	0	0	0	0	88.5	80.9
N3-,270,899,0	N3- 270+899 - 280+900	N3-, Zeiningen Tschopperthof - Mumpf Wolfstürli	A-	3.3	120	SDA8-12		30700	0.0571	1'754	307	258	44	14.7	14.3	-1	0	0	0	0	0	0	88.3	80.7
N3-,280,900,0	N3- 280+900 - 340+697	N3-, Mumpf Wölftürli - EIK	A-	0.3	120	SDA8-12		30700	0.0571	1'754	307	258	44	14.7	14.3	-1	0	0	0	0	0	0	88.2	80.5
N3-,340,697,0	N3- 340+697 - 360+75	N3-, Anschluss Eiken (EIK)	D-	0.1	120	SDA8-12		20350	0.0571	1'163	203	192	33	16.5	16.3	-1	0	0	0	0	0	0	86.6	79.0
N3-,360,75,0	N3- 360+75 - 400+737	N3-, Eiken - Frick	N-	0.9	120	SDA8-12		27500	0.0572	1'572	275	278	48	17.7	17.5	-1	0	0	0	0	0	0	88.0	80.4
N3-,400,737,0	N3- 400+737 - 410+371	N3-, Anschluss Frick (FRI)	Q-	0.9	120	SDA8-12		21500	0.0572	1'229	215	221	38	18.0	17.7	-1	0	0	0	0	0	0	87.0	79.4
N3-,410,371,0	N3- 410+371 - 410+733	N3-, Anschluss Frick (FRI)-Hornussen	T-	0	120	SDA8-12		24100	0.0572	1'378	241	235	40	17.1	16.6	-1	0	0	0	0	0	0	87.4	79.7
N3+,210,709,0	N3+ 210+709 - 260+51	N3+, RHE - Zeiningen Viadukt	A+	1	120	SDA8-12		30900	0.0561	1'735	393	240	46	13.8	11.7	-1	0	0	0	0	0	0	88.0	81.3
N3+,260,51,0	N3+ 260+51 - 260+341	N3+, Zeiningen Viadukt	A+	2.4	120	SDA8-12		30900	0.0561	1'735	393	240	46	13.8	11.7	-1	0	0	0	0	0	0	88.0	81.3
N3+,260,341,0	N3+ 260+341 - 260+718	N3+, Zeiningen Viadukt - Z. Gehren	A+	3.1	120	SDA8-12		30900	0.0561	1'735	393	240	46	13.8	11.7	-1	0	0	0	0	0	0	88.1	81.4
N3+,260,718,0	N3+ 260+718 - 270+293	N3+, Zeiningen Gehren - Z. Neuhof	A+	0.1	120	SDA8-12		30900	0.0561	1'735	393	240	46	13.8	11.7	-1	0	0	0	0	0	0	88.0	81.3
N3+,270,293,0	N3+ 270+293 - 270+899	N3+, Zeiningen Neuhof - Z. Tschopperthof	A+	3.8	120	SDA8-12		30900	0.0561	1'735	393	240	46	13.8	11.7	-1	0	0	0	0	0	0	88.4	81.7
N3+,270,899,0	N3+ 270+899 - 280+902	N3+, Zeiningen Tschopperthof - Mumpf Wolfstürli	A+	3.3	120	SDA8-12		30900	0.0561	1'735	393	240	46	13.8	11.7	-1	0	0	0	0	0	0	88.2	81.5
N3+,280,902,0	N3+ 280+902 - 340+574	N3+, Mumpf Wölftürli - EIK	A+	0.2	120	SDA8-12		30900	0.0561	1'735	393	240	46	13.8	11.7	-1	0	0	0	0	0	0	88.0	81.3
N3+,340,573,0	N3+ 340+573 - 360+136	N3+ Anschluss Eiken (EIK)	D+	0.1	120	SDA8-12		20600	0.0562	1'157	265	181	35	15.6	13.2	-1	0	0	0	0	0	0	86.5	79.8
N3+,360,136,0	N3+ 360+136 - 400+896	N3+ EIK - FRI	N+	0.8	120	SDA8-12		27800	0.0562	1'562	352	264	51	16.9	14.5	-1	0	0	0	0	0	0	87.9	81.2
N3+,400,896,0	N3+ 400+896 - 410+750	N3+ Anschluss Frick (FRI)	Q+	1.2	120	SDA8-12		21300	0.0562	1'197	270	211	41	17.6	15.2	-1	0	0	0	0	0	0	86.8	80.1

Legende

Identifikator Identifikator der Emissionsabschnitte in den Plänen und in der Datenbank MISTRA LBK Sofortlösung

Rel. Steigung i Durchschnittliche relative Steigung des Emissionsabschnitts

Nt, Nn Stündlicher Verkehr am Tag (6.00-22.00), bzw. in der Nacht (22.00-6.00)

Nt2, Nn2 Anteil lauter Fahrzeuge am Tag (6.00-22.00), bzw. in der Nacht (22.00-6.00) in Prozent [%]. Darin enthalten sind 50% der Lieferwagen.

Korr. aus Messungen Emissionsseitige Modellkorrekturen aus Messungen

Kb Emissionsseitige Korrektur für die akustischen Eigenschaften des Belags (Belagskennwert)
Nacht-Korr. LZM Emissionsseitige Korrektur für den Nacht-Pegel aufgrund von Langzeitmessungen

Allg. Korr. Tag/Nacht

Allgemeine emissionsseitige Korrektur für übrige Einflussparameter am Tag bzw. in der Nacht

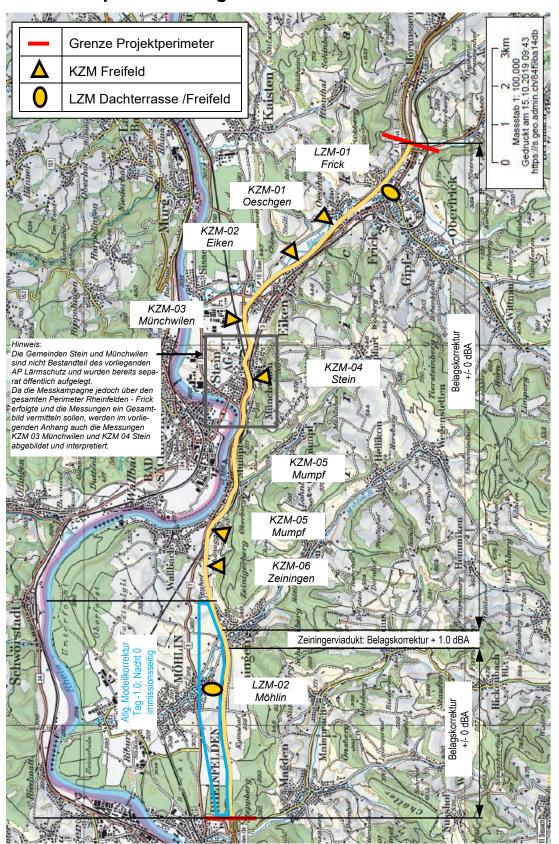
Ki Korrektur für die Steigung der Strasse
K1 Pegelkorrektur gemäss Anhang 3 LSV

Lr,e Emissionpegel berechnet mit STL-86+ inkl. alle Korrekturen.

*K1 nicht berücksichtigt wegen Überlagerun Emissionpegel berechnet mit STL-86+ inkl. alle Korrekturen.

Tunnelportale nach der Theorie von Wolfgang Probst, beschrieben in: Lärmbekämpfung Bd. 3 (2008) Nr. 3 - Mai. Berechnungsmethode gemäss DataKustik, Publiziert im Handbuch zu CadnaA, Version 3.7 (2007) und Anpassung an STL 86+.

Übersichtsplan Messungen und Modellkorrekturen 1: 100'000



Vergleich Messung – Berechnungsmodell

Abschn	itt N3	Messstand	ort	Periode	Messung	Berechi	nung				Abw.
von	bis	MP-Nr.	Adresse		Leq, N	Belags- Korr.	Nacht- Korr.	Allg.	Korr.	Lr	Δ
								tags	nachts		
km	km				[dBA]	[dBA]	[dBA]	[dBA]	[dBA]	[dBA]	[dBA]
KZM un	d LZM aı	m Tag		•							
21.700	27.200	LZM-02	Möhlin Im Schaufelacker 2279	Tag	65.7	0	-	-1.0*	-	68.1	-2.4
27.200	28.700	KZM-06	Zeiningen Bleuel	Tag	76.9	0	-	0	-	78.4	-1.5
28.700	31.700	KZM-05	Mumpf Bahnhofstrasse	Tag	79.0	0	1	0	-	79.3	-0.3
31.700	33.700	KZM-04	Stein UNF Seemattstrasse	Tag	82.8	0	ı	0	ı	81.6	+1.2
33.700	35.900	KZM-03	Münchwilen Spitzimatt	Tag	81.2	0	-	0	-	80.8	+0.4
35.900	37.500	KZM-02	Eiken Oberi Widenmatt	Tag	79.4	0	-	0	-	80.0	-0.6
37.500	39.400	KZM-01	Oeschgen Awandel	Tag	78.8	0	-	0	-	79.8	-1.0
39.400	41.700	LZM-01	Frick Mariettaweg 3	Tag	62.6	0	-	0	-	61.8	+0.8
LZM in	der Nach	t									
21.700	31.700	LZM-02	Möhlin Im Schaufelacker 2279	Nacht	60.6	0	-	-	0	62.2	-1.6
31.700	41.700	LZM-01	Frick Mariettaweg 3	Nacht	54.7	0	-	-	0	54.8	-0.1

Leq: Messwert inkl. allfälliger Aufstellungskorrektur

Lr: Beurteilungspegel gemäss Berechnungsmodell <u>inkl</u>. Steigungs-, Belags-, Nacht- und allg. Korrekturen

Abw: Abweichung zwischen Messwert und Modellberechnung aus Messverkehr, Δ = Leq – Lr.

^{*}Die allgemeine Modellkorrektur im genannten Abschnitt wird immissionsseitig für die Liegenschaften nördlich der Autobahn vorgenommen

Übersicht Grenzwertüberschreitungen IST-Zustand, Normprüfung 2040, Lärmschutzprojekt 2040 N03: Möhlin, Zeiningen, Mumpf, Eiken, Oeschgen und Frick

Grenzwertüberschreitungen durch Nationalstrassenlärm bei lärmempfindlichen Objekten* mit Sanierungspflicht

Gemeinde		2018						Planungs	horizont 204	10		
		Ist-Zustand handenem Lärr		oh	Zust ne schutz		lormprüfun nandenem Lärr	_	Anzahl geschützter Gebäude	mit erweiterte	utzprojekt m Lärmschutz snahmen)	Anzahl geschützter Gebäude
	>IGW	davon >AW	davon >IGW und ≤max.Bel.	>IGW	davon >AW	>IGW	davon >AW	davon >IGW und ≤max.Bel.	mit vorh. Lärmschutz	>IGW	davon >AW	mit vorh. Lärmschutz und LSP
Möhlin	0 (+0)	0 (+0)		1	0	0 (+0)	0 (+0)		1	0 (+0)	0 (+0)	1
Zeiningen	7 (+0)	0 (+0)		42	1	11 (+0)	0 (+0)		31	4 (+0)	0 (+0)	38
Mumpf	7 (+0)	0 (+0)		135	45	12 (+0)	0 (+0)		123	7 (+0)	0 (+0)	128
Eiken	9 (+1)	1 (+0)		48	3	18 (+1)	1 (+0)		30	8 (+1)	1 (+0)	40
Oeschgen	2 (+0)	1 (+0)		37	3	2 (+0)	1 (+0)		35	2 (+0)	1 (+0)	35
Frick	6 (+0)	0 (+0)		132	11	9 (+0)	1 (+0)		123	4 (+0)	0 (+0)	128
Total	31 (+1)	2 (+0)		395	63	52 (+1)	3 (+0)		343	25 (+1)	2 (+0)	370

Legende:

> IGW Immissionsgrenzwert-Überschreitung in dB(A)

> AW Alarmwert-Überschreitung in dB(A)

> Max. Bel. Überschreitung der <u>vorhandenen</u> maximal zulässigen Immissionen aus früheren Sanierungen gemäss Art. 37a LSV, in dB(A) (wenn Max.Bel. vorhanden)

* Beispiel: 25 (+1) bedeutet 25 Gebäude und zusätzlich 1 unüberbaute Parzelle mit Überschreitung.

Präzisierungen zur Sanierungspflicht Gemäss Tabelle 2 Leitfaden Strassenlärm, ASTRA/BAFU (UV-0637)

	on zar Gamorangopinom	00	initia de la decentia i i i i i i i i i i i i i i i i i i	
Erschliessung	Baubewilligung	Sanierungs-	Berecht	igung für
Bauzone	Gebäude	pflicht	Lärmschutz-	Schallschutz-
			wände	massnahmen*
Erschlossen	Baubewilligung vor 1.1.85	Ja	Ja	Ja
vor 1.1.85	Baubewilligung nach 1.1.85	Ja	Ja	Nein
	unüberbaut	Ja	Ja	-
Erschlossen	Baubewilligung vor 1.1.85	Ja	Ja	Ja
nach 1.1.85	Baubewilligung nach 1.1.85	Nein	Nein	Nein
	unüberbaut	Nein	Nein	-
Ausserhalb	Baubewilligung vor 1.1.85	Ja	Ja	Ja
der Bauzone	Baubewilligung nach 1.1.85	Nein	Nein	Nein
	unüberbaut	Nein	Nein	-

* Schallschutzmassnahmen an bestehenden Gebäuden nach Art. 15 LSV

Lärmbelastungen Normprüfung und Sanierungsprojekt 2040

N03, Möhlin, Zeiningen, Mumpf, Eiken, Oeschgen und Frick

Lärm der Nationalstrasse / Gesamtstrassenlärm

In dieser Tabelle sind alle untersuchten Objekte und Beurteilungspunkte ausgewiesen.

Objekte	(Angaben	zu den Gebäuden und Parzellen)				Beu	rteilungs	punkte	e G	Grenzwerte	Korr	ektur ssion	Norm	prüfun	g (20	040)	Norm	nprüfung (20	040)			ojekt (20 nahmen	040)		nutzproje Massnał	ekt (2040) nmen	Wirk	ung
ID	Gemeinde	Objektadresse	ше								lokal	FÜ	NATIO	ONALS1	TRA	SSE	GESAM	TSTRASSE	NLÄRM			TRASS	E			ENLÄRM	Quelle	nahm
			Parzellennumme r	de b. Parz.	schliessung 1.1.1985 ubewilligung	nmmer	취	D.	IG	GW AW			Lr	>IGW	v	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IG\	w >	AW	Lr	>IGW	> AW	der	alle Massnahm
			arzell	Gebäude unüberb.	Erschlies vor 1.1.1 Baubewi	nkt	Stockwerk	Nutzung		BA dBA	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dBA	N	dBA T N	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA T N	dB/	A C	BA N	dB(A) T N	dB(A) T N	dB(A)	₩ dBA	
4161, 1	Eiken	Rosenweg 3	5118	x	ja ja			WII					55 48	· ·		- 11	55 48			54 47	-	.,		54 47			-1	-1
4161, 1	Eiken	Rosenweg 3	5118	X	ja ja		1 W	W II		50 70 65			56 49				56 49			55 48				55 48			-1	-1
4161, 1	Eiken	Rosenweg 3	5118	х	ja ja	2.00	0 N	W II	60	50 70 65			57 50				57 50			56 49				56 49			-1	-1
4161, 2	Eiken	Rosenweg 2	5123	х	ja ja	1.00	0 N	W III	l 65	55 70 65			50 43				51 44			49 42				49 42			-1	-1
4161, 2	Eiken	Rosenweg 2	5123	Х	ja ja	1.01	1 N	W III	l 65				52 44				53 45			51 43				51 43			-1	
4161, 3	Eiken	Eilenzweg 4	5143	Х	ja ja			W II		50 70 65			51 43							50 42							-1	-1
4161, 3	Eiken	Eilenzweg 4	5143	х	ja ja			W II					53 45							52 44							-1	-1
4161, 4	Eiken	Eilenzweg 15		х	ja ja			W II					58 51		1					57 50							-1	
4161, 5	Eiken	Tulpenweg 7	5120	х	ja ja			W II					55 47		_	_				54 46							-1	
4161, 5	Eiken	Tulpenweg 7	5120	Х	ja ja		1 0	W II		50 70 65			56 49							55 48	$\sqcup \bot$		-				-1	
4161, 5	Eiken	Tulpenweg 7	5120	Х	ja ja		1 W	W II					57 50							56 49							-1	-1
4161, 16	Eiken	Birkenweg 6	5172	X	ja ja		1 NO	W III		55 70 65	-		55 48							54 47							-1	
4161, 17	Eiken	Birkenweg 1	5162	X	ja ja			W III		55 70 65			49 42							48 41							-1	
4161, 17	Eiken	Birkenweg 1	5162	X	ja ja		1 NO 0 NO	W III		55 70 65 55 70 65	-		51 43 51 44							50 42							-1	-1
4161, 18 4161, 18	Eiken Eiken	Birkenweg 4 Birkenweg 4	5169 5169	X	ja ja		0 NO 1 NO	W III					51 44 53 45							50 43 52 44							-1 -1	
4161, 18	Eiken	Birkenweg 4 Birkenweg 2	5166	X	ja ja ja ja		1 NW	W III		55 70 65 55 70 65	-		49 42							48 41							-1	
4161, 19	Eiken	Birkenweg 2	5166	X	ja ja			W III		55 70 65	-		52 45							51 44							-1	-1
4161, 19	Eiken	Birkenweg 8		X	ja ja			W III		55 70 65			56 49							55 48							-1	-1
4161, 20	Eiken	Birkenweg 8	5171	X	ja ja		1 NO	W III		55 70 65			57 50							56 49							-1	
4161, 21	Eiken	Blaienweg 6	5190	x	ja ja		1 NO	W III		55 70 65			52 44							51 43							-1	
4161, 21	Eiken	Blaienweg 6	5190	X	ja ja			W III		55 70 65	1		54 46							53 45							-1	-1
4161, 22	Eiken	Blaienweg 8		X	ja ja			W III					52 45							51 44							-1	-1
4161, 23	Eiken	Distelweg 23	4902	х	ja ja			W III		55 70 65			52 44				52 44			51 43				52 44			-1	
4161, 23	Eiken	Distelweg 23	4902	X	ja ja		1 NO	W III		55 70 65			54 46				54 47			53 45				54 46			-1	
4161, 23	Eiken	Distelweg 23	4902	х	ja ja			W III		55 70 65			55 48				56 48			54 47				55 48			-1	-1
4161, 24	Eiken	Dammstrasse 2	4886	х	ja ja	1.00		W III					45 38				50 42			44 37				49 42			-1	-1
4161, 24	Eiken	Dammstrasse 2	4886	х	ja ja	1.01	1 0	W III	l 65	55 70 65			51 44				56 49			50 43				56 48			-1	-1
4161, 24	Eiken	Dammstrasse 2	4886	х	ja ja	1.02	2 0	W III	l 65	55 70 65			53 45				62 54			52 44				62 54			-1	-1
4161, 24	Eiken	Dammstrasse 2	4886	х	ja ja	2.00	0 N	W III	l 65	55 70 65			47 40				57 42			46 39				56 42			-1	-1
4161, 24	Eiken	Dammstrasse 2	4886	Х	ja ja	2.01	1 N	W III	l 65				54 46				55 47			53 45				50 42			-1	
4161, 26	Eiken	Distelweg 29	4856	х	ja ja		1 SO	W III					56 48				57 50			55 47				57 49			-1	
4161, 26	Eiken	Distelweg 29	4856	х	ja ja		1 NO	W III		55 70 65			58 50				60 52			57 49				60 52			-1	
4161, 27	Eiken	Ehlenbergstr. 3	5807	х	ja neii			W II					57 49				60 52	2		56 48				59 51	1		-1	-1
4161, 27	Eiken	Ehlenbergstr. 3	5807	х	ja neii		1 N	W II					58 51		1		61 54	1 4		57 50				60 53	3		-1	
4161, 30	Eiken	Eilenzweg 11	5129	х	ja ja	1.00		W II					54 46							53 45							-1	
4161, 30	Eiken	Eilenzweg 11	5129	х	ja ja		1 0	W II		50 70 65			55 48							54 47						\perp	-1	
4161, 30	Eiken	Eilenzweg 11	5129	Х	ja ja			W II		50 70 65			56 49							55 48							-1	-1
4161, 30	Eiken	Eilenzweg 11	5129	х	ja ja		1 N	W II					58 51		1					57 50						\perp	-1	
4161, 31	Eiken	Eilenzweg 13	5128	Х	ja nei			W II			ļ		56 49		_					56 48	\vdash		1				0	0
4161, 31	Eiken	Eilenzweg 13	5128	X	ja neii		1 N	W II		50 70 65			59 51		1					58 50						1 1	-1	
4161, 32	Eiken	Eilenzweg 3	5139	X	ja ja	1.00		W II		50 70 65	1		51 44 53 46		_					50 43 52 45	\vdash		-				-1 -1	-1
4161, 32	Eiken	Eilenzweg 3	5139 5139	X	ja ja			W II			1		53 46 49 42		_						\vdash		-					-1 -1
4161, 32 4161, 33	Eiken Eiken	Eilenzweg 3 Eilenzweg 14	5139	X	ja ja ja ja			W II		50 70 65 50 70 65	1	-	55 48		-					48 41 54 47						+	-1 -1	
4161, 33	Eiken	Eilenzweg 14 Eilenzweg 14	5141	X	ja ja ja ja		1 N	W II			1	-	57 49		+					56 48	\vdash		1			+ + -	-1 -1	-1
4161, 34	Eiken	Erlenweg 15	5179	X	ja ja			W III			1	-	59 51							58 50	+		+			+ + -	-1	-1
4161, 34	Eiken	Erlenweg 15	5179	X	ja ja		1 NO	W III			1		61 53		-					60 52							-1	-1
4161, 35	Eiken	Erlenweg 13	5180	X	ja ja	_				55 70 65	1		58 51		+					57 50		_				+		-1
- 101, 33	LIKEII	Literiweg 0	3100	^	ja ja	1.00	UINU	VV 111	03	55 10 00	1		JU J1				ı			31 30								-1

Objekte		rmscnutzprojeкt zu den Gebäuden und Parzell	len)		Beu	rteilun	gspur	ıkte	Grei	nzwerte	Korr	ektur	No	rmprüfur	ıg (204	40)	Norm	nprüfung (2040)	Lärmsc	hutzproj	ekt (2040)	Lärmso	hutzp	rojekt (2040)	Wirkung
											Immi	ssion		•	•	,			,		Massna		alle	Mass	nahmen	
ID	Gemeinde	Objektadresse	ne								lokal	FÜ	NA	TIONALS	TRAS	SE	GESAM [*]	TSTRASSI	ENLÄRM	NATI	ONALST	RASSE	GESAM	TSTR	ASSENLÄRM	an der Quelle alle Massnahm
			Parzellennumme r	Parz. ng 5 ung	ner					1				1				ı	1		1			1	1	Quelle
			enn	de b. Pa ssung 985 985 985	Punktnumn	ē Ā	ng lug		IGW	AW			Lr	>IG\	٧	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IG	SW > AW	der S
			zell	Gebäude unüberb. F Erschliessun vor 1.1.1985 Baubewilligu vor 1.1.1985	ktr	Stockwerk	Nutzung		dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	\	dBA	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB((A) dB(A)	를 물
				Ge unit			Nutzu	ES	T N			TN	TN		N -	T N				TN	TN	I T N	T N	Т	NTN	
4161, 35	Eiken	Erlenweg 6	5180 4904	x ja ja	1.01	1 N			65 55 60 50				62 5 52 4				53 46			61 53 51 44			52 45			-1 -1
4161, 36 4161, 37	Eiken Eiken	Farnweg 9 Feldblumenweg 14	4904	x ja nein x ja ja	1.00	1 N			60 50				47 4				53 46			46 39			52 45			-1 -1 -1 -1
4161, 38	Eiken	Feldblumenweg 16	4893	x ja ja	1.01	1 N	O W	II	60 50	70 65	5		45 3	8						44 37						-1 -1
4161, 39 4161, 39	Eiken Eiken	Feldblumenweg 4 Feldblumenweg 4	4824 4824	x ja ja x ja ja	1.00 2.00		O W		60 50	70 65			53 4							52 45 52 45						-1 -1
4161, 39	Eiken	Feldblumenweg 4	4824	x ja ja	2.00		0 W						56 4							55 48						-1 -1
4161, 40	Eiken	Feldblumenweg 7	4862	x ja ja	1.00	0 N	O W	II	60 50	70 65			49 4	2						48 41						-1 -1
4161, 40 4161, 41	Eiken Eiken	Feldblumenweg 7 Kerbelweg 2&4	4862 4861	x ja ja x ja nein	1.00	1 N			60 50				51 4 54 4				54 47			50 42 53 46			53 46			-1 -1 -1 -1
4161, 41	Eiken	Kerbelweg 2&4	4861	x ja nein		1 N			60 50				56 4				56 49			55 48			55 48			-1 -1
4161, 41	Eiken	Kerbelweg 2&4	4861	x ja nein		2 N			60 50				59 5		1		59 51	1		58 50			58 50			-1 -1
4161, 41 4161, 41	Eiken	Kerbelweg 2&4	4861 4861	x ja nein			0 W		60 50				55 4				55 47 57 49			54 46 56 48			54 46 56 48			-1 -1 -1 -1
4161, 41	Eiken Eiken	Kerbelweg 2&4 Kerbelweg 2&4	4861	x ja nein x ja nein			O W			70 65			57 4		2		57 49 59 52	2		56 48 58 51	1	+	56 48 58 51		1	-1 -1
4161, 41	Eiken	Kerbelweg 2&4	4861	x ja nein	3.01	1 S	O W	II	60 50	70 65	0 0	0 0	57 5	0			57 50			56 49			56 49			-1 -1
4161, 41	Eiken	Kerbelweg 2&4	4861	x ja nein		2 S			60 50		5 0 0	0 0			2		59 52	2		58 51	1		58 51		1	-1 -1
4161, 43 4161, 43	Eiken Eiken	Gehrenstr. 33 Gehrenstr. 33	4928 4928	x nein nein x nein nein	1.00	0 N 1 N	W	II II	60 50		5		49 4 51 4							48 40 50 43						-1 -1 -1 -1
4161, 44	Eiken	Gehrenstr. 31	4929	x nein nein	1.00	0 N		ii.	60 50		5		48 4							47 40						-1 -1
4161, 44	Eiken	Gehrenstr. 31	4929	x nein nein	1.01	1 N	W		60 50		5		50 4							49 42						-1 -1
4161, 45 4161, 45	Eiken Eiken	Gehrenstr. 13 Gehrenstr. 13	4818 4818	x ja ja x ja ja	1.00	0 N 1 N	_		60 50				50 4 52 4							49 42 51 44						-1 -1 -1 -1
4161, 46	Eiken	Gehrenstr. 35	4812	x nein nein	1.00	0 N		ii	60 50		5		50 4							49 41						-1 -1
4161, 46	Eiken	Gehrenstr. 35	4812	x nein nein	1.01	1 N			60 50		5		53 4							52 44						-1 -1
4161, 47 4161, 47	Eiken Eiken	Gehrenstr. 5 Gehrenstr. 5	4898 4898	x ja nein x ja nein		0 St			60 50 60 50				55 4 58 5		1					54 47 57 50						-1 -1 -1 -1
4161, 47	Eiken	Gehrenstr. 5	4898	x ja nein		0 S			60 50				54 4		'					53 45						-1 -1
4161, 47	Eiken	Gehrenstr. 5	4898	x ja nein		1 S			60 50				57 5							56 49						-1 -1
4161, 47 4161, 48	Eiken Eiken	Gehrenstr. 5 Gehrenstr. 7	4898 4822	x ja nein x ja ja	3.00 1.00	0 S			60 50	70 65			54 4 53 4							53 46 52 45						-1 -1 -1 -1
4161, 48	Eiken	Gehrenstr. 7	4822	x ja ja	1.00		O W						57 4							56 48						-1 -1
4161, 49	Eiken	Gehrenstr. 9	4892	x ja ja	1.00		O W		60 50				53 4							52 45						-1 -1
4161, 50 4161, 50	Eiken Eiken	Gehrenstr. 17 Gehrenstr. 17	4817 4817	x ja ja x ja ja	1.00	0 N 1 N		II II					48 4 50 4							47 40 49 42						-1 -1 -1 -1
4161, 50	Eiken	Gehrenstr. 17	4817	x ja ja x ja ja	2.01	1 N			60 50				49 4							48 41						-1 -1
4161, 52	Eiken	Farnweg 15	5639	x ja ja	1.00	0 N	O W	Ш	60 50	70 65	5		57 5	0			67 60	7 10		56 49			67 59		9	-1 -1
4161, 52 4161, 54	Eiken Eiken	Farnweg 15 Feldblumenweg 9	5639 4863	x ja ja	1.01	1 N			60 50	70 65			58 5 52 4		1		68 60 52 45	8 10		57 50 51 44			67 60 51 44	7	10	-1 -1
4161, 54	Eiken	Feldblumenweg 9	4863	x ja ja x ja ja	1.00					70 65			53 4				53 46			52 45			52 45			-1 -1
4161, 55	Eiken	Dammstrasse 6	4885	x ja ja	1.00	0 N	O W	III	65 5	70 65	5		47 4	0			48 41			46 39			47 40			-1 -1
4161, 57	Eiken	Laufenburgerstrasse 9	4855	x ja ja	1.00	0 0							58 5				62 54	1		57 49			61 53			-1 -1
4161, 57 4161, 105	Eiken Eiken	Laufenburgerstrasse 9 Farnweg 7	4855 4859	x ja ja x ja ja	2.00	0 N 0 W			65 55				61 5 55 4				64 56 57 49	1		60 52 54 46			63 55 57 49			-1 -1 -1 -1
4161, 105	Eiken	Farnweg 7	4859	x ja ja	2.00	0 N	W	II	60 50	70 65			55 4	8			57 50			54 47			57 49			-1 -1
4161, 109	Eiken	Wassergrabenstr. 7	5225	x ja ja	1.01	1 N			65 55				54 4							53 45						-1 -1
4161 , 109 4161, 114	Eiken Eiken	Wassergrabenstr. 7 Kerbelweg 9	5225 4874	x ja ja x nein nein	1.02	2 N 1 N	_	III	65 55	70 65 70 65	5		56 4 50 4		-					55 48 49 41		+		\vdash		-1 -1 -1 -1
4161, 114	Eiken	Kerbelweg 9	4874	x nein nein	1.02	2 N		III	65 55		5		53 4	6	+					52 45						-1 -1
4161, 117	Eiken	Eilenzweg 7	5134	x ja ja	1.00	0 N				70 65			51 4							50 43						-1 -1
4161, 117 4161, 117	Eiken Eiken	Eilenzweg 7 Eilenzweg 7	5134 5134	x ja ja x ja ja	2.00	0 O							51 4		-					50 43 52 44		+				-1 -1 -1 -1
4161, 119	Eiken	Lilienweg 14	4889	x nein nein	1.01	1 N	W	Ш	60 50		5		50 4	3	+					49 42						-1 -1
4161, 120	Eiken	Schulweg 4	5159	x ja ja	1.00	0 N			60 50				49 4							48 41						-1 -1
4161, 120 4161, 128	Eiken Eiken	Schulweg 4 Blaienweg 2	5159 5187	x ja ja x ja ja	1.01	1 N			60 50 65 55				50 4 48 4							49 42 47 40		\perp				-1 -1 -1 -1
4161, 128	Eiken	Blaienweg 2	5187	x ja ja	1.00	1 N			65 5				49 4		+					48 41		+		\vdash		-1 -1
4161, 129	Eiken	Schulweg 2	5161	x ja ja	1.00	0 N	O W	Ш	65 5	70 65	5		47 4	0						46 39						-1 -1
4161, 129	Eiken	Schulweg 2	5161	x ja ja						70 65			49 4		$ \square$					48 41	\Box			\Box		-1 -1
4161, 130	Eiken	Birkenweg 3	5160	x ja ja	1.00	UN	U W	11	00 50	70 65	,	L	52 4	4						51 43						-1 -1

Section Sect	Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)					Beu	rteilunç	spur	nkte	G	irenz	werte		ektur ssion	No	rmprüfu	ıng (2	(040)	Norr	nprüfung	(2040)		hutzprojek Massnahi				rojekt (2040) nahmen	Win	kung
PREF 1997 Plays Selection Select	ID	Gemeinde	Objektadresse	ame		.		٠							lokal	FÜ	NA ⁻	TIONAL	STRA	ASSE	GESAM	TSTRASS	ENLÄRM	NATI	ONALSTR	ASSE	GESAM	TSTR	ASSENLÄRM	Quelle	nahm
Fig. 13 Section Processing Process P				ennum	de b. Par	sung 985	ligung 985	əwwr	erk	0		IG	w	AW			Lr	>IG	SW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>10	SW > AW	le le	ĭĕ.
Fig. 13 Section Processing Process P				arzell	Sebäud	rschlies or 1.1.1	aubewil or 1.1.1	unktn	tockw	Intzun		1	1	1	1 1	1	1	1		1	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1	1	1				au	
Tell	4161, 130	Eiken	Birkenweg 3	5160		ia ⊞ ≽ c	ma ≽ ia		1 NC	Z	Ш					IN			N	I N					I N	I N		1	N T N	dB/ -1	
Fig. 1-12 Elem Summer Part Fig. 2 Fi																														-1	
## 1401.132 Distant Normalizari 18																														-1	
## 1951 1.50 Elwan Neurolatic 15 587 x p p 10 10 10 10 10 10																														-1	
## 1961 133 Elsen Manuality 15 1969 x																														-1	-1 -1
Fig. 1-13 Element Liminary 2																														-1	
1505 1506		Eiken	Lilienweg 6		Х			1.01	1 NC																					-1	
1615 162 163 164 164 165 164 165 164 165																														-1	
\$400 \$400									0 N																					-1	
Section Commonweight Section Commonweight Section Sect									1 NC						1													\vdash		-1 -1	
## 1501 15 Seen Roburwing 2 4664 x men men 1001 0 NO W 1 00 50 70 65 44 37 4 30		Liitoiii					110111							. 0 00	1															-1	
## 1511,148 Exem Rebenning 26	4161, 145	Eiken	Rebenweg 2	4844	Х	nein	nein	1.00	0 NC	W	П	60	50	70 65			44 37	7						43 36						-1	-1
## 1610 140 Elsen Robermong 26 4611 2 1 1 1 1 1 1 1 1																															-1
1861 147 Elsen Rebernerg 28 4631 x nen nen 1.00 0 N V 11 00 50 70 65 4.7 4.0																														-1 -1	
## 1511 1816																														-1	
## 1619.148 Elsem Rebermeng 32 4933 x noin noin 1.01 1 N V II 60 50 70 65 4.9 42									1 N																					-1	
161 149						nein	nein		0 N	W	П			70 65																0	0
#161,151 Eken Ellenzweg 9 5511 X ja ja 70,0 0 N W II 60 50 70 65 52 45 51 44									1 N	_																				-1	
#161-1515 Elkan Elenzwag 9																														-1 -1	
#161,155 Elken Elienzweg 9 5131 X ja ja 200 0 V V II 60 50 70 65 55 44 V 50 43 V 4161,155 Elken Elienzweg 9 5131 X ja ja 201 1 0 V V II 60 50 70 65 55 54 V 50 45 V V V V V V V V V																															-1
#161.151 Elken Rosenweg 1																															-1
## 1616 152 Elken Rosenweg			Eilenzweg 9				ja																							-1	
Af61,152 Eken Rosenweg 1																														-1	
## 1416.1 153 Elken Rosenweg 5 5119 X ja a 1,000 0 N W II 60 50 70 65 59 51 1 59 55 1 58 50 50																														-1 -1	
A161,153 Eiken Rosenweg 5 5119 x a a b 10.0 1 N W II 60 50 70 65 59 81 1 58 50 58 50 58 50 14161,155 Eiken Schulweg 1 5149 x a a a 10.0 1 N S IIS 60 70 -																														-1	
A161,155 Eiken Schulweg Stelley Stel																			1			1									-1
Alford A																														-1	
Affile Schulweg																														-1	
#161, 156 Eiken Schulweg 6																														-1	-1 -1
#161, 156 Eiken Schulweg 6 5158 x ja ja 1.01 1 NO W II 60 50 70 65 50 43																														-1	
4161, 163 Elken Föhrenweg 3 5232 x ja ja 1.01 1 NO W III 65 55 70 65 52 45 51 44 4161, 164 Elken Stettenenstr. 25 528 x ja ja 1.01 1 NO W III 65 55 70 65 52 45 51 44 4161, 166 Elken Stettenenstr. 45 5259 x ja ja 1.01 1 NO W III 65 55 70 65 54 46 53 45 4161, 166 Elken Stettenenstr. 27 5229 x ja ja 1.01 1 NO W III 65 55 70 65 66 59 1 4 59 52 4161, 167 Elken Föhrenweg 9 5233 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 66 59 1 4 65 58 3 4161, 167 Elken Föhrenweg 9 5233 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 66 59 1 4 65 58 3 4161, 167 Elken Föhrenweg 9 5233 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 66 59 1 4 65 58 58 3 4161, 169 Elken Stettenenstr. 1 5189 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 41 417 40 4161, 169 Elken Stettenenstr. 39 5252 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 41 417 40 4161, 170 Elken Stettenenstr. 39 5252 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 41 4161, 170 Elken Stettenenstr. 23 5227 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 41 417 40 4161, 171 Elken Stettenenstr. 11 5220 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 41 4161, 171 Elken Stettenenstr. 11 5220 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 55 48 41 4161, 171 Elken Stettenenstr. 11 5220 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 41 417		Eiken	Schulweg 6										50	70 65																-1	
4161,164 Eiken Stettenenstr. 25 5228 x ja ja <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>-1</td><td></td></td<>																														-1	
4161,166 Eiken Stettenenstr. 45 5250 x ja nein 1.01 1 NO W III 65 55 70 65 65 65 59 1 4 65 58 3 14161,166 Eiken Fohrenweg 9 5233 x ja ja 1.00 1 NO W III 65 55 70 65 66 59 1 4 65 58 3 4161,167 Eiken Fohrenweg 9 5233 x ja ja 1.00 NO W III 65 55 70 65 66 59 1 4 65 58 3 4161,167 Eiken Fohrenweg 9 5233 x ja ja 1.00 NO W III 65 55 70 65 66 59 1 4 65 58 3 4161,168 Eiken Stettenenstr. 1 5189 x ja ja 1.00 NO W III 65 55 70 65 48 41 47 40 4161,169 Eiken Stettenenstr. 39 5252 x ja ja 1.00 NO W III 65 55 70 65 48 41 47 40 4161,169 Eiken Stettenenstr. 39 5252 x ja ja 1.00 NO W III 65 55 70 65 48 41 47 40 47 40 4161,170 Eiken Stettenenstr. 23 5227 x ja ja 1.00 NO W III 65 55 70 65 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 47 40 48 41 47 40 48 41																														-1	-1 -1
4161, 166 Eiken Stettenestr. 27 5229 x ja ja 1.01 1 NO W III 65 55 70 65 60 53 59 52																														-1	
4161, 167 Eiken Föhrenweg 9 523 x ja ja 1.01 1 NO W III 65 55 70 65 70 65 48 41														70 65																-1	
4161, 168 Eiken Stettenenstr. 1 5189 x ja ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 41 - - 47 40 - - - 47 40 - - - - 477 40 -																														-1	
4161, 169																			8						4 7					-1	
4161, 169 Eiken Stettenenstr. 39 5252 x ja ja 1.01 1 SO W III 65 55 70 65 51 43 50 42 47 40 4161, 169 Eiken Stettenenstr. 39 5252 x ja ja 2.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 41 47 40 47 40 47 40 47 40 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 50 43 48 41 50 43 48 41 48 41 50 43 4161, 171 Eiken Stettenenstr. 11 <td></td> <td>-1 -1</td> <td></td>																														-1 -1	
4161, 169																														-1	
4161, 170 Eiken Stettenenstr. 23 5227 x ja ja 1.01 1 NO W III 65 55 70 65 51 44 50 43 4161, 171 Eiken Stettenenstr. 11 5220 x ja ja 10 0 NW W III 65 55 70 65 48 41 47 40 48 41 47 40 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41				5252	х				0 NC	W							48 4	1						47 40						-1	-1
4161, 171																															-1
4161, 171 Eiken Stettenenstr. 11 5220 x ja ja 1.01 1 NW W III 65 55 70 65 49 42 488 41 81461, 171 Eiken Stettenenstr. 15 5226 x ja ja 2.01 1 NW W III 65 55 70 65 49 42 81461, 172 Eiken Stettenenstr. 15 5226 x ja ja 1.01 1 NW W III 65 55 70 65 49 42 81461, 173 Eiken Stettenenstr. 13 5221 x ja ja 1.00 0 NW W III 65 55 70 65 48 41 81461, 173 Eiken Stettenenstr. 13 5221 x ja ja 1.00 0 NW W III 65 55 70 65 51 44 81461, 173 Eiken Stettenenstr. 13 5221 x ja ja 1.01 1 NW W III 65 55 70 65 51 48 41 81461, 173 Eiken Stettenenstr. 13 5221 x ja ja 1.01 1 NW W III 65 55 70 65 51 48 41 81461, 173 Eiken Stettenenstr. 13 5221 x ja ja 1.01 1 NW W III 65 55 70 65 50 43 81461, 173 Eiken Stettenenstr. 29 5230 x ja ja 1.01 1 NW W III 65 55 70 65 51 48 41 81461, 175 Eiken Stettenenstr. 29 5230 x ja ja 1.01 1 NW W III 65 55 70 65 51 48 41 81461, 175 Eiken Stettenenstr. 3 5192 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 41 81461, 175 Eiken Stettenenstr. 3 5192 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 41 81461, 175 Eiken Stettenenstr. 3 5192 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 41 81461, 175 Eiken Stettenenstr. 3 5192 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 41 81461, 175 Eiken Stettenenstr. 3 5192 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 41 81461, 175 Eiken Stettenenstr. 3 5192 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 41 81461, 175 Eiken Stettenenstr. 3 5192 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 41 81461, 175 Eiken Stettenenstr. 3 5192 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 41 81461, 175 Eiken Stettenenstr. 3 5192 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 41 81461, 175 Eiken Stettenenstr. 3 5192 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 41 81461, 175 Eiken Stettenenstr. 3 5192 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 41 81461, 175 Eiken Stettenenstr. 3 5192 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 41 81461, 175 Eiken Stettenenstr. 3 5192 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 41 81461, 175 Eiken Stettenenstr. 3 5192 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 41																														-1	
4161, 171 Eiken Stettenenstr. 11 5220 x ja ja 2.01 1 NW W III 65 55 70 65 49 42 48 41 1 4161, 172 Eiken Stettenenstr. 15 5226 x ja ja 1.01 1 NO W III 65 55 70 65 51 44 50 43 47 40 47 40 47 40 47 40 49 42 48 41 50 43 47 40 47 40 47 40 49 42 49 42 49 42 49 42 49 42 49 42 49 42 49 42 49 42 49 42 49 42																									+			\vdash		-1 -1	-1 -1
4161, 172 Eiken Stettenenstr. 15 5226 x ja ja 1.01 1 NO W III 65 55 70 65 51 44 50 43 47 40 4161, 173 Eiken Stettenenstr. 13 5221 x ja ja 1.01 1 NW W III 65 55 70 65 48 41 47 40 4161, 173 Eiken Stettenenstr. 13 5221 x ja ja 1.01 1 NW W III 65 55 70 65 50 43 49 42 4161, 174 Eiken Stettenenstr. 29 5230 x ja ja ja 1.01 1 N W III 65 55 70 65 50 43 49 42 4161, 175 Eiken Stettenenstr. 3 5192 x ja ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 41 47 40 -															1															-1	
4161, 173 Eiken Stettenenstr. 13 5221 x ja ja 1.00 0 NW W III 65 55 70 65 48 41 - - 47 40 - - 4161, 173 Eiken Stettenenstr. 13 5221 x ja ja 1.01 1 NW W III 65 55 70 65 50 43 - - 49 42 - - 4161, 174 Eiken Stettenenstr. 29 5230 x ja ja 1.01 1 NW III 65 55 70 65 50 43 - - 49 42 - - 4161, 175 Eiken Stettenenstr. 3 5192 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 41 - - 47 40 - - -	4161, 172	Eiken	Stettenenstr. 15	5226	х			1.01	1 NC	W	III	65	55	70 65			51 44	4						50 43						-1	-1
4161, 174 Eiken Stettenenstr. 29 5230 x ja ja 1.01 1 N W III 65 55 70 65 50 43 49 42 4161, 175 Eiken Stettenenstr. 3 5192 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 41 47 40 47 40						ja																								-1	
4161, 175 Eiken Stettenenstr. 3 5192 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 41 47 40																															-1
															1													\vdash			-1 -1
			Stettenenstr. 3				ja																	48 41				\vdash		-1	-1
4161, 176 Eiken Stettenenstr. 43 5255 x ja néin 1.00 0 NO W 70 - ? - 50 43 49 42			Stettenenstr. 43											? -										49 42							-1

Objekte		irmschutzprojekt zu den Gebäuden und Parzel	llen)		Beu	ırtei	lungs	punk	te	Grei	nzwer	te	Korre		N	ormprü	fung ((2040)		Normprüfung	(2040)			•	t (2040)			ojekt (2040)	Wirkung
	ı	Ĺ				1							Immi										le Mass					nahmen 	. E
ID	Gemeinde	Objektadresse	Parzellennumme r	2	_								lokal	FÜ	N/	ATIONA	LSTR	ASSE	GES	SAMTSTRAS	SENLÄRM	NAT	IONAL	STR/	ASSE	GESAM	TSTRA	SSENLÄRN	an der Quelle
			un un	J. Parz. Sung 385 ligung	nme	×				IGW	Ι Δ	W			Lr	51	IGW	> AW	L	r >IGW	> AW	Lr	>10	21//	> AW	Lr	>IG\	w > AW	lass
			-lle	Gebäude unüberb. F Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligur vor 1.1.1985	Punktnumn	Stockwerk	ade	Nutzung		dBA		BA	dBA	dBA	dBA		IBA	dBA	dB			dBA		BA	dBA	dB(A)	dB(/		an der
			arze	nüb rschil aube	l Ä	tock	Fassa	Intzi	ω.	T N		N	TN	1	1		1	TN		(A) db(A)	db(A)	TN			1	` ′	,	′ ` ` ′	
4161, 177	Eiken	Tulpenweg 3	5124	х ја ја	1.00	0	N	W		1 N		65	I IN	I IN		N T	N	I IN	-	-		50 42		N	T N	T N	T	N T N	N dBA dBA -1 -1
4161, 177	Eiken	Tulpenweg 3	5124	x ja ja	1.01		N			30 50		65			55 4				-	-		54 47							-1 -1
4161, 178 4161, 178	Eiken Eiken	Tulpenweg 12 Tulpenweg 12	5130 5130	x ja ja x ja ja	1.00		N N	W		30 50	0 70	65 65			57 4 58 !		1		+ -	-		56 48 57 50						\rightarrow	-1 -1 -1 -1
4161, 179	Eiken	Neumattstr. 9	5125		1.00		N				5 70				48 4		! '		+ -	-		47 40						+	-1 -1
4161, 179	Eiken	Neumattstr. 9	5125		1.01		N				5 70				50 4				-	-		49 42							-1 -1
4161, 184 4161, 184	Eiken Eiken	Veilchenweg 4 Veilchenweg 4	4894 4894	x nein nein			W			60 50 60 50						37 38			-	-		43 36 44 37							-1 -1 -1 -1
4161, 185	Eiken	Veilchenweg 3	4840	x nein nein			NO			30 50 30 50					44 :				+-	-		43 36							-1 -1
4161, 185	Eiken	Veilchenweg 3	4840	x nein nein	1.01	1	NO		II (30 50	70	65				38			-	-		44 37	,						-1 -1
4161, 185	Eiken	Veilchenweg 3	4840	x nein nein	2.00		NO			60 50					44 :				-	-		43 35							-1 -1
4161, 185 4161, 185	Eiken Eiken	Veilchenweg 3 Veilchenweg 3	4840 4840	x nein nein	3.00		NO SO			60 50 60 50					45 3				-	-	+	44 37						++	-1 -1 0 0
4161, 185	Eiken	Veilchenweg 3	4840	x nein nein	3.01	1	SO	W	II (30 50	70	65			45 3	38	L			-		44 37	,						-1 -1
4161, 186	Eiken	Veilchenweg 9	4907	x nein nein	1.00		SO			60 50		65				39			-	-		45 38							-1 -1
4161, 186 4161, 198	Eiken Eiken	Veilchenweg 9 Blaienweg 12	4907 5197	x nein nein	1.01		SO NO			60 50 65 5 5		65				40 50			-	-	+	46 39 56 49						++	-1 -1 -1 -1
4161, 198	Eiken	Blaienweg 12	5197	x ja ja	1.01					35 55		65				52			-	-		58 51							-1 -1
4161, 198	Eiken	Blaienweg 12	5197	x ja ja	2.01		SO			35 55		65			57				-	-		56 49							-1 -1
4161, 199 4161, 199	Eiken Eiken	Bachweg 1 Bachweg 1	5198 5198	x ja ja x ja ja	1.01		NO SO	W		35 55		65 65			62 ±				-			61 54 57 50							-1 -1 -1 -1
4161, 199	Eiken	Weingartenstr. 1	5218	x ja ja	1.01			W				65			54 4				+-			53 46						+	-1 -1
4161, 200	Eiken	Weingartenstr. 1	5218	x ja ja	2.01	1	SO	W	Ш	35 55	5 70	65			53 4	46			-	-		52 45	5						-1 -1
4161, 201	Eiken	Stettenenstr. 9	5217 5188	x ja ja	1.00			W			5 70					42 43			-	-		49 41							-1 -1 -1 -1
4161, 202 4161, 202	Eiken Eiken	Blaienweg 4 Blaienweg 4	5188		1.01			W			5 70				48 4				-	-		49 42 47 40						-	-1 -1
4161, 202	Eiken	Blaienweg 4	5188	x ja ja	2.01			W							49 4				-	-		48 41							-1 -1
4161, 203	Eiken	Wassergrabenstr. 9	5224	x ja ja	1.00		NO			35 55		65			67		4		-	-		66 58		3					-1 -1
4161, 204 4161, 204	Eiken Eiken	Weingartenstr. 11 Weingartenstr. 11	5498 5498	x ja ja x ja ja			SW	W			5 70				57 ±				 -	-		56 49 58 51						++	-1 -1
4161, 204	Eiken	Weingartenstr. 11	5498	x ja ja				W							61				-	-		60 53						+	-1 -1
4161, 205	Eiken	Weingartenstr. 5	5202		1.00		W			35 55		65			78					-			12						-1 -1
4161, 205 4161, 205	Eiken Eiken	Weingartenstr. 5 Weingartenstr. 5	5202 5202		1.01		W S				5 70 5 70				78	70 13 69 11				-		77 69 75 68	12	14					-1 -1 -1 -1
4161, 205	Eiken	Weingartenstr. 5	5202				S				5 70				74	67 9	12	4 2		-		73 66							-1 -1
4161, 205	Eiken	Weingartenstr. 5	5202	x ja ja	3.01	1	S	W	Ш	35 55	5 70	65			75 (67 10		5 2		-		74 66	9						-1 -1
4161, 206 4161, 206	Eiken Eiken	Veilchenweg 10 Veilchenweg 10	4901 4901	x nein nein	1.00		NO NO			60 50 60 50					46 3				-	-		45 37 46 39							-1 -1 -1 -1
4161, 206	Eiken	Veilchenweg 10	4901	x nein nein	1.02		NO			30 50					49 4	-			T -	-		48 41							-1 -1
4161, 206	Eiken	Veilchenweg 10	4901	x nein nein	2.00	0	NW	W	11	60 50	70				45				-	-		45 37							0 0
4161, 211	Eiken	Birkenweg 10	5175	,				W							58				-	-		57 50							-1 -1
4161, 211 4161, 214	Eiken Eiken	Birkenweg 10 Veilchenweg 7a	5175 4838	x ja nein	1.01		NO	W		55 5t	5 70 70	65			60 3	37	1		-	-	+	59 51 43 36					\vdash	++	-1 -1 -1 -1
4161, 214	Eiken	Veilchenweg 7a	4838	x nein nein	1.01	1	NO			30 50		65				38	1		-	-		45 37					++	+	-1 -1
4161, 217	Eiken	Gehrenstr. 19	4890	x nein nein	1.00		N	W		50 50		65			48 4				-	-		47 40							-1 -1
4161, 217 4161, 218	Eiken Eiken	Gehrenstr. 19 Wassergrabenstr. 5c	4890 5758	x nein nein	1.01		N NO			60 50 65 55		65 65				43 43	1		+:-	-	+	49 42					+	++	-1 -1 -1 -1
4161, 218	Eiken	Wassergrabenstr. 5c	5758	x nein nein	1.01	1	NO			35 55		65			52	45			+-	-	+ +	51 44						+	-1 -1
4161, 222	Eiken	Stettenenstr. 7	5216	x ja ja	1.01			W				65			49 4				1-	-		48 41							-1 -1
4161, 1008 4161, 1008	Eiken Eiken	Farnweg 19 Farnweg 19	5606 5606	x ja nein				W				65 65			46 3 54 4		-		50 56		+	45 38 53 45				49 42 56 48		+	-1 -1 -1 -1
4161, 1008	Eiken	Farnweg 19	5606				SO		11 (65			55 4		1		60		!	54 47				59 52		2	-1 -1
4161, 1050	Eiken	Gehrenstr. 26	5575	x nein nein	1.00			W	Ш	35 55	5 70				58	50				-		57 49)						-1 -1
4161, 1050	Eiken	Gehrenstr. 26	5575	x nein nein	1.01	1	N	W		35 55		65			64 :		1		-	-	\perp	63 55		2			oxdot	$+$ \mp	-1 -1
4161, 1050 4161, 1050	Eiken Eiken	Gehrenstr. 26 Gehrenstr. 26	5575 5575	x nein nein	1.02		O			35 55 35 55					64		2		+-	-	+	65 58 63 56		1			\vdash	++	-1 -1
4161, 1051	Eiken	Gehrenstr. 22	5576	x nein nein	1.00	0	N	_		35 55	5 70	65			58					-		57 50)						-1 -1
4161, 1051	Eiken	Gehrenstr. 22	5576	x nein nein	1.01		N			35 55					63		1		-	-		62 55		^					-1 -1
4161, 1051 4161, 1053	Eiken Eiken	Gehrenstr. 22 Schlattweg 5	5576 5019	x nein nein x nein nein	1.02		N N			35 55 35 55					66 59		4		-	-	+	65 58 50		3				++	-1 -1 -1 -1
7101, 1000	LINGII	Cornativey 5	3013	7 Helli Helli	1.00	J	1.4	v v	111	JU J	0 10	00			00 1	J 1			_1 _			50 50	'						-1 -1

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)			Ве	eurteilung	spur	nkte	Grei	nzwerte		ektur ission	Noi	rmprüf	ung (2	2040)	Norn	nprüfung	(2040)		hutzprojel Massnah				rojekt (2040) nahmen	Wii	rkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	nme	1,4							lokal	FÜ	NA	TIONAL	STR	ASSE	GESAM	TSTRASS	SENLÄRM		ONALSTR				ASSENLÄRM	Quelle	alle Massnahm
			unuue	ude erb. Parz. essung .1985 willigung	985 Jmme	후 후			IGW	AW			Lr	>10	ЭW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IG	W > AW	der Q	Mass
			Parzellennumme r	Gebäude unüberb. P: Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligun	vor 1.1.1985 Punktnumm	Stockwerk	Nutzung	ES	dBA	dBA	dBA	dBA	dBA		BA	dBA	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dB(A)	dB(
4161, 1053	Eiken	Schlattweg 5	5019	x nein ne			W W	Ш	T N			TN	T N		N	TN				T N 63 56	T N	I N	T N	Т	N T N	dBA -1	
	Eiken	Schlattweg 5	5019	x nein ne			W		65 55		1		68 61	1 3	6					67 60	2 5					-1	
4161, 1053	Eiken	Schlattweg 5	5019	x nein ne			W		65 55		i		57 50							56 49						-1	
4161, 1053		Schlattweg 5	5019	x nein ne			W		65 55				61 54		4					60 53						-1	
4161, 1053 4161, 1053	Eiken Eiken	Schlattweg 5 Schlattweg 5	5019 5019	x nein ne x nein ne			W		65 55 65 55				66 59 67 60		5					65 58 66 59	1 4					-1 -1	
4161, 1055		Gehrenstr. 20	5577	x nein ne			W		65 55				50 43		0					50 42	' -					0	
4161, 1055		Gehrenstr. 20	5577	x nein ne	in 1.0	1 1 N	W	III	65 55				54 46	3						53 45						-1	
4161, 1055	Eiken	Gehrenstr. 20	5577	x nein ne			W		65 55				57 50							56 49						-1	
4161, 1056		Schlattweg 3	5578				W		65 5				50 43							49 42						-1	
4161, 1056 4161, 1056	Eiken Eiken	Schlattweg 3 Schlattweg 3	5578 5578	x nein ne	_		W		65 55 65 55				53 46 55 48							52 45 54 47						-1	
4161, 1056	Eiken	Schlattweg 3	5578				W		65 55				51 43							50 42						-1	
4161, 1056	Eiken	Schlattweg 3	5578					III	65 55				53 46							52 45							-1
4161, 1056		Schlattweg 3	5578				W		65 58				55 48							54 47							-1
4161, 1058		Gehrenstr. 41	5561				W		65 55				51 44							50 43						-1	
4161, 1058 4161, 1058		Gehrenstr. 41 Gehrenstr. 41	5561 5561	x nein ne			W		65 55 65 55				55 48 59 52							54 47 58 51						-1 -1	
4161, 1059		Gehrenstr. 43	5560	x nein ne			W		65 55				51 44							50 43						-1	
4161, 1059		Gehrenstr. 43	5560	x nein ne			W		65 55				55 48							54 47						-1	
4161, 1059	Eiken	Gehrenstr. 43	5560	x nein ne	in 1.0	2 2 N	W	Ш	65 55	5 70 65			59 52	2						58 51						-1	-1
4161, 1060		Gehrenstr. 39	5562	x nein ne			W		65 58				50 43							49 42						-1	
4161, 1060	Eiken	Gehrenstr. 39	5562	x nein ne			W		65 55				53 46							52 45						-1	
4161, 1060 4161, 1061	Eiken	Gehrenstr. 39 Gehrenstr. 37	5562 5563	x nein ne x nein ne			W		65 55 65 55				57 50 51 44							56 49 50 43						-1 -1	
4161, 1061	Eiken	Gehrenstr. 37	5563	x nein ne			W		65 55				54 47							53 46						-1	
4161, 1061	Eiken	Gehrenstr. 37	5563	x nein ne			W		65 55		i		58 51							57 50						-1	
4161, 1062		Rebenweg 53	5571	x nein ne			W		65 55				46 39							45 38						-1	
4161, 1062		Rebenweg 53	5571	x nein ne			W		65 55				47 39							46 38						-1	
4161, 1062 4161, 1063	Eiken Eiken	Rebenweg 53 Rebenweg 51	5571 4801	x nein ne			W	III	65 58 65 58				50 42 49 41							49 41 48 40						-1 -1	
4161, 1063	Eiken	Rebenweg 51	4801				W		65 55				51 44							50 43							-1
4161, 1064		Rebenweg 49	4802				W		65 55		i		48 41							47 40						-1	
4161, 1064		Rebenweg 49	4802	x nein ne			W		65 55				50 43							49 42						-1	
	Eiken	Rebenweg 48	5615				W		65 55				46 38							45 38						-1	
4161, 1065 4161, 1065		Rebenweg 48 Rebenweg 48	5615 5615	x nein ne			W		65 55 65 55				47 40 50 43							46 39 49 42						-1 -1	
4161, 1066		Rebenweg 47	5614		_		W		65 58				46 39							45 38						-1	
4161, 1066	Eiken	Rebenweg 47	5614	x nein ne			W		65 55				48 41							47 40						-1	
4161, 1067	Eiken	Rebenweg 46	5613	x nein ne			W		65 55				46 38							45 37						-1	
4161, 1067	Eiken	Rebenweg 46	5613	x nein ne			W		65 55				47 40							46 39						-1	
4161, 1067	Eiken	Rebenweg 46	5613 5612	x nein ne			W		65 55				49 42 45 37							48 41 44 36						-1 -1	
4161, 1068 4161, 1068	Eiken Eiken	Rebenweg 45 Rebenweg 45	5612	x nein ne x nein ne			W		65 55 65 55				45 38							44 37						-1	
4161, 1069	Eiken	Rebenweg 44	5611	x nein ne			W		65 55				45 38							44 37						-1	
4161, 1069	Eiken	Rebenweg 44	5611	x nein ne	in 1.0	1 1 N	W	III	65 58	5 70 65			47 40)						46 39						-1	-1
4161, 1069		Rebenweg 44	5611	x nein ne			W		65 55		i		49 42							48 41						-1	
4161, 1070		Rebenweg 43	5610	x nein ne			W		65 55				45 38							44 37						-1	
4161, 1070 4161, 1070		Rebenweg 43 Rebenweg 43	5610 5610				W		65 55 65 55		1		47 39					\vdash		46 38 47 40						-1	-1 -1
4161, 1070		Rebenweg 43	5610				W		65 55		1		45 38							44 37		+ +				-1	
4161, 1070		Rebenweg 43	5610		_		W		65 55				47 40							46 39						-1	
4161, 1070	Eiken	Rebenweg 43	5610	x nein ne			W	III	65 55	5 70 65			50 42	2						49 41						-1	-1
4161, 1071	Eiken	Rebenweg 42	5609	x nein ne			W		65 55				46 39							45 38						-1	
4161, 1071 4161, 1072	Eiken Eiken	Rebenweg 42 Rebenweg 41	5609 5608	x nein ne x nein ne			W		65 55 65 55		1		48 41							47 40 45 38		+				-1	
4161, 1072	Eiken	Rebenweg 41	5608	x nein ne			W		65 55				48 41					 		47 40						-1	
4161, 1072		Rebenweg 41	5608	x nein ne			W		65 55				46 39							45 38							-1
4161, 1072		Rebenweg 41	5608	x nein ne				III	65 58	5 70 65			47 40							46 39						-1	
4161, 1072	Eiken	Rebenweg 41	5608	x nein ne	in 2.0	2 2 0	W	III	65 58	5 70 65			49 42	2						48 41						-1	-1

Objekte		zu den Gebäuden und Pa	arzellen)			Beu	rteil	ungsp	unkte	0	Grenzv	verte	Korr		N	ormprüfu	ng (20	040)	Norr	nprüfung (2040)		hutzproje				projekt	` '	Wirkung
	1	1			1									ssion									Massnal				snahme		. Е
ID	Gemeinde	Objektadresse	me	, i		_							lokal	FÜ	N/	ATIONALS	STRA	SSE	GESAM	TSTRASSI	ENLÄRM	NATIO	ONALSTI	RASSE	GESA	MTSTF	RASSEN	ILÄRM	Quelle
			Parzellennumme	Parz.	ung 5	ume	×			10	sw	AW			Lr	>IG	١٨/	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AV	Lr		GW	> AW	der Quelle Massnahm
			llen l	Gebäude unüberb. Pa Erschliessung vor 1.1.1985	Baubewilligun vor 1.1.1985	Punktnumm	Stockwerk	ade	Nutzung				4D V	-IDA															an der alle Ma
			arze	nüb rschl	aube	, rn	tock	Fassade	Nutzı ES		BA	dBA T N	dBA	dBA	dBA	1 1		dBA T N	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dBA	`		3(A)	dB(A)	
4161, 1073	Eiken	Kornblumenweg 1	4805	x nein	nein	1.00	0	N	Z Ш	T		T N 70 65	TN	TN		N T	N	T N				T N 44 37	TN	T	N T I	1 T	N	T N	dBA dBA
4161, 1073	Eiken	Kornblumenweg 1	4805	x nein	nein	1.01	1	N '	W	60	50	70 65			46	39						45 38			-				-1 -1
4161, 1074 4161, 1074	Eiken Eiken	Kornblumenweg 3 Kornblumenweg 3	5636 5636	x nein		1.00	0		W II	60		70 65			44 :							43 35 44 36			-				-1 -1 -1 -1
4161, 1074	Eiken	Rebenweg 25	4809	x nein		1.00	0		W II			70 65 70 65			43							44 36			-				-1 -1
4161, 1076	Eiken	Gehrenstr. 25	5584	x nein		1.00	0	N '	W		50	70 65			48	40						47 39			-				-1 -1
4161, 1076	Eiken	Gehrenstr. 25	5584	x nein		1.01	1		W II			70 65			49							48 41			-				-1 -1
4161, 1077 4161, 1077	Eiken Eiken	Gehrenstr. 23 Gehrenstr. 23	5583 5583	x nein		1.00	0		W II	60		70 65 70 65				41 43						47 40 49 42			-				-1 -1 -1 -1
4161, 1078	Eiken	Gehrenstr. 21	5582	x nein		1.00	0		W	60		70 65				41						47 40			-				-1 -1
4161, 1078	Eiken	Gehrenstr. 21	5582	x nein		1.01	1		W	60		70 65				43						49 42			-				-1 -1
4161, 1079		Gehrenstr. 16	5548 5548	,	nein		0		W II			70 65			49 4							48 41 50 42			-				-1 -1 -1 -1
4161, 1079 4161, 1079	Eiken Eiken	Gehrenstr. 16 Gehrenstr. 16	5548		nein nein		2					70 65 70 65			53							50 42			-				-1 -1
4161, 1080	Eiken	Gehrenstr. 15	5549	x ja	nein		0	N '	W II	60	50	70 65			48	41						47 40						-	-1 -1
4161, 1080		Gehrenstr. 15	5549		nein		1					70 65			50							49 42			-				-1 -1
4161, 1080 4161, 1081	Eiken Eiken	Gehrenstr. 15	5549 4814			1.02	0		W II	60		70 65 70 65			52 48							51 44 47 40			-			'	-1 -1 -1 -1
4161, 1081	Eiken	Lilienweg 28 Lilienweg 28	4814	x nein		1.00	1		W II	60		70 65			49							48 41			-				-1 -1
4161, 1082	Eiken	Lilienweg 26	5581	x nein		1.00	0		W	60	50	70 65			48	41						47 40			-				-1 -1
4161, 1082	Eiken	Lilienweg 26	5581	x nein		1.01	1		W			70 65			49							48 41			-				-1 -1
4161, 1083 4161, 1083	Eiken Eiken	Lilienweg 24 Lilienweg 24	5580 5580	x nein		1.00	0		W II	60		70 65 70 65			48 4							47 39 47 40			-				-1 -1 -1 -1
4161, 1084	Eiken	Lilienweg 24 Lilienweg 30	4815	x nein		1.00	0		W	60		70 65			48							47 40			-				-1 -1
4161, 1084	Eiken	Lilienweg 30	4815	x nein	nein	1.01	1		W	60		70 65				42						48 41			-				-1 -1
4161, 1085	Eiken	Lilienweg 2	4823 5045	x nein		1.01			W II	60		70 65			54 60	47						53 46 59 52			-				-1 -1 -1 -1
4161, 1086 4161, 1086	Eiken Eiken	Gehrenstr. 4 Gehrenstr. 4	5045		nein nein				B IIIE W III			70 - 70 65			63							59 52 62 54			+-				-1 -1 -1 -1
4161, 1087	Eiken	Gehrenstr. 12	5025			1.00			B IIIE			70 -			49	42						48 41			-	_			-1 -1
4161, 1088	Eiken	Lilienweg 27	4826	x nein		1.00	0		W	60		70 65			47	- 1						46 39			-				-1 -1
4161, 1088 4161, 1089	Eiken Eiken	Lilienweg 27 Rebenweg 22	4826 5592	x nein		1.01	0		W II	60		70 65 70 65			49 4							48 40 44 37			-				-1 -1 -1 -1
4161, 1089	Eiken	Rebenweg 22	5592	x nein		1.01	1		W	60		70 65				40						46 39			-				-1 -1
4161, 1089	Eiken	Rebenweg 22	5592	x nein		1.02	2		W II	60		70 65			49							48 41			-				-1 -1
4161, 1090 4161, 1090	Eiken Eiken	Rebenweg 24 Rebenweg 24	4827 4827	x nein		1.00	0		W II	60	50 50	70 65 70 65			45 47	38						44 37 46 38			-				-1 -1
4161, 1090	Eiken	Rebenweg 24	4827	x nein		1.02	2		W II			70 65			48							48 40			-				0 0
4161, 1091	Eiken	Lilienweg 25	4943	x nein		1.00	0		W			70 65			46							45 38			-				-1 -1
4161, 1091	Eiken	Lilienweg 25	4943	x nein		1.01	1		W			70 65			47							46 39			-				-1 -1
4161, 1091 4161, 1092	Eiken Eiken	Lilienweg 25 Lilienweg 21	4943 5659	x nein		1.02	0		W II	60		70 65 70 65			49 4							48 41 45 38			-	:			-1 -1 -1 -1
4161, 1092	Eiken	Lilienweg 21	5659	x nein		1.01	1		W	60		70 65				41						47 40			-				-1 -1
4161, 1092	Eiken	Lilienweg 21	5659	x nein		1.02	2		W	60		70 65				42						48 41			-				-1 -1
4161, 1093	Eiken	Lilienweg 19	5858	x nein		1.00	0		W II	60		70 65				39 41						45 38 47 40			-				-1 -1 -1 -1
4161, 1093 4161, 1093	Eiken Eiken	Lilienweg 19 Lilienweg 19	5858 5858	x nein		1.01	2		W II			70 65 70 65			49							47 40			-				-1 -1
4161, 1094	Eiken	Lilienweg 17	4829	x nein	nein	1.00	0		W	60		70 65			46							45 38			-				-1 -1
4161, 1094	Eiken	Lilienweg 17	4829	x nein		1.01	1		W II	60		70 65			47							46 39			-				-1 -1
4161, 1094 4161, 1095	Eiken Eiken	Lilienweg 17 Lilienweg 15	4829 4829	x nein		1.02	2		W II	60		70 65 70 65			49 4	42 39					\vdash	48 41 45 38			-		1		-1 -1 -1 -1
4161, 1095	Eiken	Lilienweg 15	4829	x nein		1.00			W II	60		70 65	1			40						46 39			-		+	+	-1 -1
4161, 1095	Eiken	Lilienweg 15	4829	x nein	nein	1.02	2	N '	W II	60	50	70 65			48	41						47 40			-				-1 -1
4161, 1096 4161, 1096	Eiken Eiken	Lilianwag 13b	4831 4831	x nein		1.00	0		W II	60		70 65 70 65	1		46	39						45 38 47 39			-			\perp	-1 -1 -1 -1
4161, 1096	Eiken	Lilienweg 13b Lilienweg 13b	4831	x nein		1.01	2		W II			70 65			48 4			-				47 39			-	-	+	+-	-1 -1
4161, 1097	Eiken	Lilienweg 13a	4831	x nein		1.00	0		W	60		70 65			46							45 38			-	+			-1 -1
4161, 1097	Eiken	Lilienweg 13a	4831	x nein		1.01	1		W	60		70 65			48							47 39			-				-1 -1
4161, 1097 4161, 1098	Eiken Fiken	Lilienweg 13a Lilienweg 11b	4831 5675	x nein		1.02	2		W II			70 65 70 65	1		49 4							48 40 45 38		+	-		1	+	-1 -1 -1 -1
4161, 1098	Eiken	Lilienweg 11b	5675			1.00	1		W II			70 65	1			40						47 39			-	-			-1 -1
	1					•														 						1			

Objekte		zu den Gebäuden und Pa	arzellen)		Bei	ırteilur	ngspun	kte	Grenz	werte		ektur ssion	Non	mprüfung	(2040)	No	rmprüfung ((2040)		hutzproj	•	140)		nutzproje Massnal	ekt (2040)	Wirkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	ae H								lokal	FÜ	NAT	IONALST	RASSE	GESAI	MTSTRASS	ENLÄRM		ONALST		E			SENLÄRM	Quelle
			Wn uu	de rb. Parz. ssung 1985 Illigung	85 mmer	¥			IGW	AW			Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	>	AW	Lr	>IGW	> AW	an der Quelle alle Massnahm
			Parzellennumme	Gebäude unüberb. P Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligun	vor 1.1.1985 Punktnumm	Stockwerk	Fassade	ES	dBA T N	dBA T N	dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA	dBA		BA	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
4161, 1098	Eiken	Lilienweg 11b	5675	x nein ne		2 N	LZ	Ш	T N 60 50	T N 70 65	IN	TN	T N		I I N				T N	IN	1	N	T N	T N	T N	dBA dBA
4161, 1099	Eiken	Lilienweg 11a	5674	x nein ne			l W		60 50	70 65			46 39						45 38							-1 -1
4161, 1099	Eiken	Lilienweg 11a	5674	x nein ne			l W		60 50	70 65			48 40						47 39							-1 -1
4161, 1099 4161, 1100	Eiken Eiken	Lilienweg 11a Lilienweg 9	5674 4831	x nein nein nein			l W		60 50 60 50	70 65 70 65			49 41 47 40						48 41 46 39							-1 -1 -1 -1
4161, 1100	Eiken	Lilienweg 9	4831	x nein ne					60 50	70 65			47 40						46 39							-1 -1
4161, 1101	Eiken	Lilienweg 5	4906	x nein ne					60 50	70 65			48 41						47 40							-1 -1
4161, 1101	Eiken	Lilienweg 5	4906	x nein ne					60 50	70 65			50 43						49 42							-1 -1
4161, 1101	Eiken	Lilienweg 5	4906	x nein ne					60 50	70 65			48 41 49 41						48 40 48 40							0 0
4161, 1102 4161, 1102	Eiken Eiken	Lilienweg 3b Lilienweg 3b	5597 5597	x nein nein nein			l W		60 50 60 50	70 65 70 65			49 41 51 43	+					48 40 50 42			-				-1 -1
4161, 1103	Eiken	Lilienweg 3a	5597	x nein ne					60 50	70 65			50 43						49 42							-1 -1
4161, 1103	Eiken	Lilienweg 3a	5597	x nein ne			l W	П	60 50	70 65			52 45						51 44							-1 -1
4161, 1104	Eiken	Lilienweg 1b	5599	x nein ne					60 50	70 65			50 43						49 42							-1 -1
4161, 1104 4161, 1105	Eiken Eiken	Lilienweg 1b Lilienweg 1a	5599 5600	x nein nein nein nein					60 50 60 50	70 65 70 65			52 45 51 44						51 44 50 43							-1 -1 -1 -1
4161, 1105	Eiken	Lilienweg 1a	5600	x nein ne	_		l W		60 50	70 65			53 46						52 45							-1 -1
4161, 1106	Eiken	Feldblumenweg 6	5601	x nein ne) W		60 50	70 65			50 43						49 42							-1 -1
4161, 1106	Eiken	Feldblumenweg 6	5601	x nein ne					60 50	70 65			53 45						52 44							-1 -1
4161, 1106	Eiken	Feldblumenweg 6	5601	x nein ne					60 50	70 65			55 48						54 47							-1 -1
4161, 1106 4161, 1106	Eiken Eiken	Feldblumenweg 6 Feldblumenweg 6	5601 5601	x nein nein nein nein			l W		60 50 60 50	70 65 70 65			51 43 53 46						50 42 52 45			-				-1 -1
4161, 1107	Eiken	Feldblumenweg 8	5602	x nein ne					60 50	70 65			47 40						46 39							-1 -1
4161, 1107	Eiken	Feldblumenweg 8	5602	x nein ne					60 50	70 65			49 42						48 41							-1 -1
4161, 1108	Eiken	Veilchenweg 14	5603	x nein ne					60 50	70 65			47 40						46 39							-1 -1
4161, 1108	Eiken	Veilchenweg 14	5603	x nein ne			l W		60 50	70 65			49 41						48 40							-1 -1
4161, 1109 4161, 1109	Eiken Eiken	Veilchenweg 12 Veilchenweg 12	4842 4842	x nein nein nein nein					60 50 60 50	70 65 70 65			47 39 48 41						46 39 47 40							-1 -1 -1 -1
4161, 1110	Eiken	Veilchenweg 12	4836	x nein ne					60 50	70 65			46 39						45 38							-1 -1
4161, 1110	Eiken	Veilchenweg 11	4836	x nein ne	in 1.01	1 C			60 50	70 65			48 40						47 39							-1 -1
4161, 1111	Eiken	Margritenweg 16	5673	x nein ne					60 50	70 65			47 40						46 39							-1 -1
4161, 1111 4161, 1112	Eiken	Margritenweg 16	5673 5672	x nein ne					60 50 60 50	70 65			47 40 47 40						47 39 46 39							0 0
4161, 1113	Eiken Eiken	Margritenweg 18 Margritenweg 20	5671	x nein nein nein			l W		60 50 60 50	70 65 70 65			46 39						45 38							-1 -1
4161, 1114	Eiken	Margritenweg 22	4832	x nein ne					60 50	70 65			46 38						45 37							-1 -1
4161, 1115	Eiken	Margritenweg 26	4966	x nein ne	in 1.01	1 N	l W	Ш	60 50	70 65			47 39						46 38							-1 -1
4161, 1116	Eiken	Rebenweg 20	4828	x nein ne					60 50	70 65			45 37						44 36							-1 -1
4161, 1116 4161, 1116	Eiken Eiken	Rebenweg 20 Rebenweg 20	4828 4828	x nein nein nein					60 50 60 50	70 65 70 65			46 39 44 37						45 38 43 36							-1 -1 -1 -1
4161, 1116	Eiken	Rebenweg 20	4828	x nein ne					60 50	70 65			46 38						45 37			1				-1 -1
4161, 1117	Eiken	Margritenweg 21	4835	x nein ne	in 1.01	1 N	l W		60 50	70 65			46 39						45 38							-1 -1
4161, 1118	Eiken	Rebenweg 12	4835	x nein ne			l W		60 50	70 65			45 38						44 37							-1 -1
4161, 1119	Eiken	Rebenweg 10	5702	x nein ne					60 50	70 65			44 37						43 36							-1 -1
4161, 1120 4161, 1121	Eiken Eiken	Margritenweg 15 Margritenweg 13	5653 5654	x nein nein nein			l W		60 50 60 50	70 65 70 65			45 38 46 38						44 37 45 37			-				-1 -1
4161, 1122	Eiken	Margritenweg 11	4835	x nein ne			l W		60 50	70 65			46 39						45 38							-1 -1
4161, 1123	Eiken	Margritenweg 8	4837	x nein ne		0 N	l W		60 50	70 65			45 38						44 37							-1 -1
4161, 1123	Eiken	Margritenweg 8	4837	x nein ne					60 50	70 65			46 39						45 38							-1 -1
4161, 1124 4161, 1125	Eiken Eiken	Margritenweg 10	5662 4839	x nein ne			l W		60 50	70 65 70 65			46 39 44 37				+		45 38 43 36	$\perp \perp$	1	1				-1 -1
4161, 1125	Eiken	Margritenweg 4 Margritenweg 4	4839	x nein nein nein					60 50 60 50	70 65			44 37		+				43 36	1 1	-	1				-1 -1
4161, 1125	Eiken	Margritenweg 4	4839	x nein ne	_				60 50	70 65			46 39						45 38							-1 -1
4161, 1126	Eiken	Margritenweg 6	4839	x nein ne					60 50	70 65			44 36						43 36							-1 -1
4161, 1126	Eiken	Margritenweg 6	4839	x nein ne					60 50	70 65			45 38						44 37							-1 -1
4161, 1126 4161, 1127	Eiken Eiken	Margritenweg 6 Margritenweg 2	4839 5628	x nein nein nein	_				60 50 60 50	70 65 70 65			46 39 43 36		+				45 38 42 35		-	1				-1 -1
4161, 1127	Eiken	Margritenweg 2	5628	x nein ne					60 50	70 65			44 37		+ +				43 36	+ +		1			+ +	-1 -1
4161, 1127	Eiken	Margritenweg 2	5628	x nein ne					60 50	70 65			46 38						45 37							-1 -1
4161, 1127	Eiken	Margritenweg 2	5628	x nein ne					60 50	70 65			43 36						42 35							-1 -1
4161, 1128	Eiken	Rebenweg 8	5627	x nein ne	ein 1.01	1 N	l W	II II	60 50	70 65	1		44 37						43 36	1 1		1			1 1 -	-1 -1

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)				Beu	rteilung	spunl	kte	Gren	zwerte		ektur ssion	Normp	rüfung	(2040)	Norr	nprüfung	(2040)		hutzprojel Massnahi	٠,			ojekt (2040) nahmen	Wir	rkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	Jme	, z		-						lokal	FÜ	NATION	IALSTI	RASSE	GESAM	TSTRASS	ENLÄRM		ONALSTR				ASSENLÄRM	Quelle	Massnahm
			ennum	ude irb. Parz.	1985 Illigung	amme	erk de	Bur		IGW	AW			Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IG	W > AW	der	
			Parzellennumme r	Gebäude unüberb. Erschliessu	vor 1.1.1985 Baubewilligun	Punktnumn	Stockwerk	Nutzur	ES	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dB(A) T N	dB(
4161, 1129		Margritenweg 9	5644	x n	ein nein	1.00	0 N	W	Ш	60 50	70 65			44 37						43 36						-1	-1
4161, 1129		Margritenweg 9	5644		ein nein	1.01	1 N	W	11	60 50				45 38						44 37						-1	
4161, 1130 4161, 1130		Margritenweg 7 Margritenweg 7	5679 5679		ein nein	1.00	0 O	W	II	60 50 60 50				43 35 44 37						42 34 43 36						-1 -1	
4161, 1132		Feldblumenweg 15	4866		ja nein			W			70 65 70 65			47 40						46 39							-1
4161, 1132		Feldblumenweg 15	4866	X	ja nein		1 NO				70 65			49 42						48 41							-1
4161, 1133		Kerbelweg 8	4869	x n	ein nein	1.00	0 NO	W		65 55				55 47			55 47			54 46			54 46			-1	-1
4161, 1133		Kerbelweg 8	4869		ein nein	1.01	1 NO	W		65 55			1	57 49			57 49			56 49			56 49			-1	
4161, 1134		Kerbelweg 12	4956		ein nein	1.00	0 NO	W	III	65 55				46 38			46 38			45 37			45 37			-1	
4161, 1134 4161, 1135		Kerbelweg 12 Kerbelweg 13	4956 5569		ein nein ein nein	1.01	1 NO 0 NO	W	III	65 55 65 55	70 65 70 65			48 41 45 38			48 41 45 38			47 40 44 37			47 40 44 37			-1 -1	
4161, 1135	Eiken	Kerbelweg 13	5569		ein nein	1.00	1 NO	W	III	65 55		1		48 41		+	48 41			44 37			47 40	1		-1	
4161, 1136		Kerbelweg 10	4870		ein nein	1.00	0 NO	W	III	65 55		1		47 40			47 40			46 39			46 39			-1	
4161, 1136	Eiken	Kerbelweg 10	4870	x n	ein nein	1.01	1 NO	W	Ш	65 55	70 65	1		50 42		1 1	50 42			49 41			49 41			-1	-1
4161, 1136		Kerbelweg 10	4870		ein nein	2.00	0 SO	W	III	65 55				47 39			47 39			46 38			46 38				-1
4161, 1136		Kerbelweg 10	4870		ein nein	2.01	1 SO	W	=	65 55				49 42			49 42			49 41			49 41			0	
4161, 1138 4161, 1138		Farnwag 2	4884 4884		ja nein ja nein		0 NO 1 NO				70 65 70 65			49 42 52 45			50 43 53 46			48 41 51 44			49 42 52 45			-1 -1	-1 -1
4161, 1139		Farnweg 2 Farnweg 3	4880		ja nein ja ja	1.00				65 55				47 39			48 40			46 38			47 39			-1	
4161, 1139		Farnweg 3	4880		ja ja	1.01				65 55				50 42			50 43			49 41			50 42			-1	
4161, 1140		Farnweg 5	5176		ja nein						70 65			52 45			53 45			51 44			52 45				-1
4161, 1140		Farnweg 5	5176		ja nein						70 65			54 47			55 48			53 46			54 47				-1
4161, 1140		Farnweg 5	5176		ja nein			W			70 65			57 49			58 50			56 48			57 49				-1
4161, 1141 4161, 1141	Eiken	Farnweg 17	5605 5605		ein nein	1.00	0 NO 1 NO	W		60 50 60 50				49 41 55 47			50 42 55 48			48 40 54 46			49 41			-1 -1	
4161, 1141		Farnweg 17 Neumattstr. 7	5115		ein nein ja nein				IIIB		70 65 70 -			47 40			55 48			46 39			55 47				-1
4161, 1143		Rosenweg 4	5553		ja nein			W		60 50				53 46			53 46			52 45			52 45			-1	
4161, 1143		Rosenweg 4	5553		ja nein			W		60 50				54 47			54 47			53 46			53 46			-1	
4161, 1144		Rosenweg 6	5552	,	ja nein					60 50				53 46			53 46			52 45			52 45			-1	
4161, 1144		Rosenweg 6	5552		ja nein						70 65			55 47			55 47			54 46			54 46				-1
4161, 1145 4161, 1146		Tulpenweg 5 Tulpenweg 8	5122 5133		ja nein ja ja	1.00	0 N 0 N	W			70 65 70 65			54 47 53 45						53 46 52 44							-1 -1
4161, 1146		Tulpenweg 8	5133		ja ja ja ja	2.00		W		60 50				50 43						49 42						-1	
4161, 1146		Tulpenweg 8	5133		ja ja	2.01	1 0	W			70 65			57 49						56 48							-1
4161, 1147		Eilenzweg 5	5550	х	ja nein	1.00		W		60 50				47 40						46 39						-1	
4161, 1147		Eilenzweg 5	5550		ja nein			W			70 65			49 41						48 40						-1	
4161, 1147		Eilenzweg 5	5550 5136		ja nein		1 N	W		60 50				52 44						51 43						-1	
4161, 1148 4161, 1148		Tulpenweg 2 Tulpenweg 2	5136	,	ja ja ja ja	1.00		W			70 65 70 65			47 39 49 42						46 38 48 41							-1 -1
4161, 1149		Neumattstr. 11	5137		ja ja		0 NO				70 65			48 41						47 40							-1
4161, 1149		Neumattstr. 11	5137		ja ja		1 NO				70 65			50 43						49 42						-1	
4161, 1150		Neumattstr. 13	5570	х	ja nein						70 65			49 41						48 40							-1
4161, 1150		Neumattstr. 13	5570		ja nein		1 NO	W			70 65			51 43						50 42						-1	
4161, 1150 4161, 1151		Neumattstr. 13 Eilenzweg 10	5570 5618		ja nein			W		65 55 60 50				53 46 53 46						52 45 52 45						-1 -1	
4161, 1151		Birkenweg 5	5160		ja nein ja nein			W		60 50				52 44		+		+		52 45	 			\vdash		-1	
4161, 1153		Erlenweg 1	5167		ja nein		1 1 -			65 55				48 41	-	+		+		47 40						-1	
4161, 1153		Erlenweg 1	5167		ja nein		1 NO			65 55				50 43						49 42							-1
4161, 1153		Erlenweg 1	5167		ja nein			W		65 55				52 45						51 44							-1
4161, 1154		Blaienweg 3	5682		ja nein						70 65			52 44						51 43				$oxed{\Box}$			-1
4161, 1154 4161, 1154		Blaienweg 3 Blaienweg 3	5682 5682		ja nein ja nein						70 65 70 65			53 46 56 49				\vdash		52 45 55 48				\vdash		-1 -1	-1 -1
4161, 1154		Blaienweg 3	5182		ja nein ja nein			W		65 55				50 43	+	+ +		+		49 42	 			1		-1	
4161, 1155		Blaienweg 1a	5182	,	ja nein					65 55				51 44	-	+		+		50 43						-1	
4161, 1156		Blaienweg 1b	5183	х	ja nein			W	Ш	65 55	70 65			50 43						49 42							-1
4161, 1156		Blaienweg 1b	5183		ja nein						70 65			51 44						50 43							-1
4161, 1156		Blaienweg 1b	5183		ja nein					65 55		1		54 46		\perp		$\perp \perp$		53 45							-1
4161, 1157 4161, 1157		Blaienweg 5a Blaienweg 5a	5183 5183		ein nein	1.00	0 NO 1 NO	W		65 55 65 55		-		54 46 56 49		$\perp \perp$		\vdash		53 45 55 48	\vdash			\sqcup		-1 -1	
4161, 1157		Blaienweg 5a Blaienweg 5a	5183		ein nein					65 55		-		60 52						59 51						-1	
. 101, 1101		D.G.O 99 00	0.00	Α 11	01	1.02	2 140	* *		50 50	7.0 00	1		00 02						50 01							

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)					Beurt	eilung	spun	kte	Gre	nzwerte		rektur		Normprü	fung ((2040)	Noi	mprüfung	(2040)		chutzprojeł Massnahi				projekt (2040) snahmen	Wir	rkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	nme	7.			ъ						lokal	FÜ	ı	NATIONA	LSTR	ASSE	GESA	MTSTRAS	SENLÄRM	NATI	ONALSTR	ASSE	GESAM	ITSTR	ASSENLÄRM	Quelle	Massnahm
			ennur	de b. Parz.	ssung 985	lligung 985	nmm	werk	ng		IGW	AW			L	r >I	GW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>10	GW > AW	der	
			Parzellennumme r	Gebäude unüberb.	hlies	Baubewilligu vor 1.1.1985	Punktnumr	Stockwerk	Nutzun	ES	dBA	1	dBA	1 1	1 1		IBA	dBA	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dBA	dB(A)		dB(A)	au	a a
4161, 1158	Fiken	Erlenweg 11	L ∟ 5174	О 5 х	ja	mein		O NO	W	H	T 1	N T I 5 70 6		I T	N T 54	N T	N	T N				T N 53 45	T N	TN	T N	Т	N T N	dBA -1	
4161, 1159		Erlenweg 9	5174	x		nein		0 NO	W			5 70 6				45						51 44						-1	
4161, 1160		Stettenenstr. 2	5193	х		nein		0 NO	W		65 5				49							48 40						-1	
4161, 1160		Stettenenstr. 2	5193			nein	1.01	1 NO				5 70 6			51							50 43						-1	
4161, 1160 4161, 1161		Stettenenstr. 2 Stettenenstr. 5	5193 5196			nein ja		2 NO				5 70 6 5 70 6			53 47							52 45 46 39					\longrightarrow		-1 -1
4161, 1162		Stettenenstr. 14	5539		ja ja	nein		0 NO			65 5				48							47 40						-1	
4161, 1162		Stettenenstr. 14	5539		ja			1 NO				5 70 6				43						49 42						-1	
4161, 1163	Eiken	Stettenenstr. 17	5226	х	ja	ja	1.01	1 NO	W	III	65 5	5 70 6			51	44						50 43						-1	
4161, 1164		Stettenenstr. 36	5234			nein		0 0			65 5					45						51 44						-1	
4161, 1164 4161, 1164		Stettenenstr. 36 Stettenenstr. 36	5234 5234		,	nein nein		1 0			65 5 65 5				55 58	48						54 47 57 49					\longrightarrow	-1 -1	
4161, 1164		Stettenenstr. 36	5234			nein		3 0			65 5				60							59 52						-1	
4161, 1164		Stettenenstr. 36	5234			nein	2.00					5 70 6			52							51 44							-1
4161, 1164		Stettenenstr. 36	5234			nein		1 N				5 70 6			54							53 46							-1
4161, 1164		Stettenenstr. 36	5234			nein		2 N				5 70 6				50						56 49						-1	
4161, 1165		Stettenenstr. 34 Stettenenstr. 34	5234 5234			nein		0 O 1 O				5 70 6 5 70 6			50 53							49 42 52 45					+++	-1 -1	
4161, 1165 4161, 1165		Stettenenstr. 34	5234			nein nein		2 0				5 70 6			55							54 47						-1	
4161, 1165		Stettenenstr. 34	5234			nein		3 0	W			5 70 6			57							56 48				1		-1	
4161, 1165		Stettenenstr. 34	5234	х		nein	2.00	0 N		Ш	65 5	5 70 6	5		50							49 42						-1	-1
4161, 1165		Stettenenstr. 34	5234		-	nein		1 N				5 70 6				44						51 43							-1
4161, 1165		Stettenenstr. 34	5234			nein		2 N				5 70 6			54							53 46					\longrightarrow		-1
4161, 1166 4161, 1166		Stettenenstr. 37 Stettenenstr. 37	5251 5251		ja ja	ja ja		0 N 0 O				5 70 6 5 70 6			58 56	49						57 50 55 48					++-		-1 -1
4161, 1167		Grubenweg 11	5257			nein		0 NW	W		70				53							52 45							-1
4161, 1168	Eiken	unüberbaute_Parz. 5256	5256	Х	nein		1.01	1	W		70	- ?				61						67 60						-1	
4161, 1169		unüberbaute_Parz. 5544	5544	Х	nein		1.01	1	В	IIIB	70	- 70			71	63 1		1				70 62					i II.	-1	
4161, 1170		Föhrenweg 6	5746		,	nein		0 NW 1 NW	W			5 70 6			56 63							55 48 62 54					\square	-1	-1 -1
4161, 1170 4161, 1170		Föhrenweg 6 Föhrenweg 6	5746 5746		,	nein nein		2 NW				5 70 6 5 70 6			65		3					64 57	2						-1
4161, 1170		Föhrenweg 6	5746			nein		3 NW			65 5					59 1	4					65 58				1		-1	
4161, 1171		Wassergrabenstr. 11	5777	х		nein		1 SO	W		65 5					62 5						69 61						-1	
4161, 1171		Wassergrabenstr. 11	5777			nein		0 NW				5 70 6				63 5	8					69 62	4 7						-1
4161, 1172 4161, 1172		Wassergrabenstr. 3a	5763 5763			nein		0 NO 1 NO	W		65 5	5 70 6 5 70 6	5		63	55 62 4	7					62 54 68 61	3 6				\longrightarrow	-1 -1	
4161, 1172		Wassergrabenstr. 3a unüberbaute Parz. 4888	4888	X	ja nein	nein	1.01	1 110	W		60 5				51	44	- /		1 -			50 43	3 0			-		-1	
4161, 1175		Lilienweg 16	5732	X		nein	1.00	0 N	W		60 5				49							48 41						-1	
4161, 1176	Eiken	Gehrenstr. 45	4800	Х	nein	nein	1.00	0 N	W	III	65 5	5 70 6	5		54	47						53 46						-1	
4161, 1176		Gehrenstr. 45	4800	X		nein	1.01	1 N		:	65 5				59							58 50						-1	
4161, 1177 4161, 1179		unüberbaute_Parz. 5132	5132 5734	X	,	noin		1 NO				0 70 6			56 57	50			 CC ES	6 8		55 47 57 49			 CC E0	6	8	-1	-1 0
4161, 1179		Farnweg 11 Farnweg 11	5734			nein nein		1 NO	W			0 70 6 0 70 6			59		1		66 59			58 50			66 58 66 59			-1	
4161, 1301	Eiken	Lilienweg 18	4816	X		nein	1.01	1 N	W	- 11	60 5					42	1					48 41				-		-1	
4161, 1302	Eiken	Veilchenweg 7B	5701	Х	nein	nein	1.00	0 N	W	II	60 5		5			37						43 36						-1	-1
4161, 1302		Veilchenweg 7B	5701	Х		nein	1.01	1 N	W	II	60 5		5			38						45 37						0	
4161, 1303		Rebenweg 23	4810	X		nein	1.01	1 NO	W		60 5		5		44							43 36					+++	-1	
4161, 1304 4161, 1304		Rebenweg 27 Rebenweg 27	4808 4808	X		nein nein	1.00	0 N 1 N	W		60 5			-	43 44			 		+	+	42 35 43 36				-	++	-1 -1	-1 -1
4161, 1308		Wassergrabenstr. 13	5776			nein	1.01	1 0	W		65 5			1-	63		1	++		+ +	+	62 54				1	-+-+	-1	
4161, 1309		Wassergrabenstr. 15	5588	X		nein	1.01	1 0	W		65 5		5		60	53						59 52				1		-1	
4161, 1310		Wassergrabenstr. 17	5769	Х		nein	1.01	1 N	W	III	65 5	5 70 6			58							57 50						-1	
4161, 1310		Wassergrabenstr. 17	5769	Х	nein	nein	2.01	1 0	W			5 70 6				49						55 48 48 41				<u> </u>	\longrightarrow	-1	
4161, 1311 4161, 1312		Erlenweg 5 Dammstrasse 4	5168 5766		j	nein nein		0 SO 1 N	W			5 70 6 5 70 6		-	49 50		1	+	51 43			48 41			50 42	-	++	-1 -1	
4161, 1312		Wassergrabenstr. 19	5764	X	,	nein	1.01	1 NO	W		65 5			1	53		1	+			+ + -	52 45				+	++	-1	
4161, 1313	Eiken	Wassergrabenstr. 19	5764	Х		nein	2.01	1 SO	W	III	65 5	5 70 6	5		54	46						53 45				1		-1	-1
4161, 1314		Wassergrabenstr. 5a	5756			nein		0 NO				5 70 6			62							61 54							-1
4161, 1314		Wassergrabenstr. 5a	5756		ja							5 70 6			59							58 50					+++		-1
4161, 1314	∟iken	Wassergrabenstr. 5a	5756	Х	ja	nein	2.01	1 80	W	Ш	bb 5	5 70 6	o		64	5/	2					63 56	1					-1	-1

Objekte		rmscnutzprojeкt zu den Gebäuden und Parzellen)					Beur	eilungs	spun	kte	Grer	nzwerte		ektur ission	Normp	rüfun	g (2040	0)	Norm	prüfung	(2040)		chutzprojel Massnah				rojekt (2040) nahmen	Win	rkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	mme	7.			-e						lokal	FÜ	NATIO	NALS	TRASS	SE	GESAMT	STRAS	SENLÄRM	NATI	ONALSTR	ASSE	GESAM	TSTR.	ASSENLÄRM	Quelle	snahm
			Parzellennumme r	ude erb. Parz.	essung .1985	baubewingung vor 1.1.1985	Punktnumm	Stockwerk Fassade	Bur		IGW	AW	ID A	JD A	Lr	>IGW		AW	Lr	>IGW		Lr dBA	>IGW dBA	> AW	Lr	>10		der	≝
			Parze	Gebäude unüberb.	Erschli vor 1.1	baube vor 1.1	Punk	Stock	Nutzı	ES	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dBA T 1	N T	dBA N	dB(A)	dB(A)	dB(A)	TN	TN	dBA T N	dB(A) T N	dB T	` ' ` '		A dBA
4161, 1314		Wassergrabenstr. 5a	5756	х	ja ı	nein	2.02	2 SO	W	III	65 55		5				7					68 61	3 6					-1	-1
4161, 1314		Wassergrabenstr. 5a	5756	Х	,	nein		2 NW				70 6	5		64 57		2		-			63 56	1						-1
4161, 1315		Wassergrabenstr. 3b	5762	Х		nein	1.01	1 NO	W		65 55		5		56 49							55 48						-1	
4161, 1317 4161, 1318		unüberbaute_Parz. 5557 unüberbaute_Parz. 4897	5557 4897	Х	nein		1.01	1	W		60 50)		48 40 47 39							47 40 46 38						-1	-1 -1
4161, 1319		unüberbaute Parz. 4830	4830	X	nein		1.01	1	W		60 50		:		46 39							45 38						-1	
4161, 1320	Eiken	unüberbaute_Parz. 4896	4896	X			1.01	1	W		60 50		-		47 39							46 38						-1	
4161, 1321		unüberbaute Parz. 4833	4833	X	nein		1.01	1	W		60 50		;		48 41							47 40						-1	
4161, 1322	Eiken	unüberbaute Parz. 5635	5635	Х	nein		1.01	1	W	П	60 50		;		48 40							47 39						-1	
4161, 1323	Eiken	unüberbaute_Parz. 4843	4843	х	ja		1.01	1	W	Ш	60 50	70 6	;		48 41							47 40						-1	-1
4161, 1324		unüberbaute_Parz. 4806	4806	Х	nein		1.01	1	W		60 50		;		45 38							44 37						-1	
4161, 1326		unüberbaute_Parz. 4852	4852	х			1.01	1				70 6			60 52							59 51							-1
4161, 1328		unüberbaute_Parz. 4876	4876					1				70 6			56 49			1	57 50			55 48			56 49				-1
4161, 1329 4161, 1330	Eiken	unüberbaute_Parz. 4877 unüberbaute Parz. 4879	4877 4879	X	nein		1.01	1	W		60 50				57 49 56 49			-	58 50 57 50			56 48 55 48			57 49 56 49			-1 -1	
4161, 1331		unüberbaute Parz. 5814	5814					1 NW				70 6			60 52		2		65 57	5 7		59 51	1		64 56	1	6		-1
4161, 1331		unüberbaute Parz. 5814	5814	X Y	nein		1.01	1 NO	W		60 50		<u>'</u>		59 52		2	+	66 58	6 8		58 5 1	1		66 58	6	8	-1	
4161, 1335		Birkenweg 11	5772	X		nein	1.01	1	W	- 11	60 50				57 50		_	+		0 0		56 49	· ·			0	Ü	-1	
4161, 1336		unüberbaute Parz. 5154	5154	Х				0	W	III	65 55		;		58 51							57 50						-1	
4161, 1336	Eiken	unüberbaute_Parz. 5154	5154	х			1.01	1				70 6			61 54							60 53						-1	-1
4161, 1337	Eiken	Bachweg 19	5804	х	ja ı	nein	1.01	1 NO	W	Ш	65 55	70 6	5		61 54							60 53						-1	-1
4161, 1338		unüberbaute_Parz. 5157	5157	Х	ja		1.00	0				70 6			54 47							53 46							-1
4161, 1338		unüberbaute_Parz. 5157	5157	х	ja		1.01	1		Ш		70 6			56 49							55 48							-1
4161, 1340		unüberbaute_Parz. 5173	5173	Х			1.01	1				70 6			54 46	,	,					53 45 65 58							-1
4161, 1342 4161, 1342	Eiken Eiken	Blaienweg 5b	5778 5778	X		nein nein	1.00	0 NO 1 NO	W		65 55 65 55)		66 59 71 64	-	9 1					65 58 70 63	5 8					-1 -1	
4161, 1344		Blaienweg 5b unüberbaute Parz. 5589	5589	X	nein	Helli	1.01	1 110	W		65 55		:		68 60	-	5					67 59	2 4					-1	
4161, 1345		unüberbaute Parz. 5199	5199	X	nein		1.01	1	W		65 55		;		71 64		9 1					70 63	5 8					-1	
4161, 1349		unüberbaute Parz. 5260	5260	X	nein		1.00	0	W		70 -	? -			55 48							54 47	0 0					-1	
4161, 1349	Eiken	unüberbaute_Parz. 5260	5260	Х	nein		1.01	1	W		65 55	? ?			57 50							56 49						-1	-1
4161, 1350	Eiken	Gehrenstr. 10	5042		ja	ja	1.00	0 S	W			70 6	5		52 45							51 44						-1	-1
4161, 1350		Gehrenstr. 10	5042		ja	ja		1 S			65 55				54 47				-			53 46						-1	
4161, 1353		Gehrenstr. 11	4820		ja	ja		0 NO	W		60 50				52 45							51 44						-1	
4161 , 1353 4161, 1355		Gehrenstr. 11	4820			ja		1 NO				70 65)		55 48 48 41				49 42			54 47 47 40			48 41			-1	-1 -1
4161, 1355		Farnweg 4	5765 5765	X		nein nein	1.00	0 NO 1 NO	W	111	65 55 65 55		:		51 44			+	52 45			50 43			51 44			-1	
4161, 1356		Farnweg 6	5765	X		nein	1.00	0 NO	W		65 55		-		52 45				53 46			51 44			52 45			-1	
4161, 1356		Farnweg 6	5765	X		nein		0 SO	W		65 55		;		55 47				56 48			54 46			55 47			-1	
4161, 1356		Farnweg 6	5765	Х	nein	nein	3.00	0 NO	W		65 55		;		55 47				56 48			54 46			55 47			-1	
4161, 1357		Dammstrasse 18	4875		ja	ja		0 SO				70 6			50 43				50 43			49 42			49 42				-1
4161, 1357		Dammstrasse 18	4875			ja						70 6	5		52 45				52 45			51 44			52 44				-1
4161, 1359	Eiken	Kerbelweg 11	4874			nein	1.00	0 NO	W		65 55		j		50 43				50 43			49 42			49 42			-1	
4161, 1359		Kerbelweg 11	4874			nein	1.02	2 NO	W		65 55				53 46 49 41				53 46 49 41			52 45 48 40			52 45 48 40			-1 -1	
4161, 1360 4161, 1360	Eiken Eiken	Kerbelweg 14 Kerbelweg 14	4873 4873	X		nein nein	1.00	0 NO 1 NO	W	111	65 55 65 55)		53 46				53 46			52 45			48 40 52 45			-1	
4161, 1364		unüberbaute Parz. 4866	4866	^ X		Helli		0		III	65 55		:		46 39							45 38						-1	
4161, 1364		unüberbaute Parz. 4866	4866	X				1			65 55				48 41			+				47 40						-1	
4161, 1364		unüberbaute Parz. 4866	4866	X				2			65 55				51 43							50 42						-1	-1
4161, 1366	Eiken	Eilenzweg 12	5142	Х		nein	1.00		W		60 50				52 45							51 44						-1	
4161, 1366	Eiken	Eilenzweg 12	5142	х	ja ı	nein	1.01	1 0	W	Ш	60 50	70 6	5		54 46							53 45						-1	-1
4161, 1367		Neumattstr. 10	5786			nein		0 NO		Ш		70 6	i		47 40							46 39							-1
4161, 1368	Eiken	Birkenweg 13	5773	Х		nein	1.01	1 NO	W	- 11	60 50				57 50							56 49						-1	
4161, 1369	Eiken	Birkenweg 9	5771	Х		nein	1.01	1 NO	W	- []	60 50				57 50						\perp	56 49					$\perp \perp \perp$	-1	
4161, 1370 4161, 1371		Birkenweg 7 Bachweg 21	5158 5803			nein nein		1 NO 1 NO	W		60 50	70 65			57 50 57 50							56 49 56 49						-1 -1	-1 -1
4161, 1371		Bachweg 23	5177		,	nein	1.01	1 NO	W		65 55				55 48		_					54 47						-1	
4161, 1372		Erlenweg 3b	5805			nein		0 NO	W			5 70 6			48 41			+			+	47 40						-1	
4161, 1374		Sägeweg 1	5364			ja		0 N		IIB			1		46 39	-		+				46 38						0	
4161, 1374		Sägeweg 1	5364			ja		1 N		IIB					48 41	_						48 41						0	
4161, 1374	Eiken	Sägeweg 1	5364	х			1.02	2 N		IIB		70 -			53 45							53 45						0	0
						-							•						•										

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)		Beu	ırteil	ungs	unkte		Grenzwerte		rektu		Normprü	fung (2040)	Nor	mprüfung (2040)		hutzproj Massna	ekt (2040	0)			ojekt (2040) ahmen	Wirkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	l m			ı	1 1	1			lokal			NATIONA	I CTD	ACCE	GESAN	ITSTRASS	ENI ÄDM		: wassna ONALST					anmen SSENLÄRM	a E
טו	Gerrieiride	Objektadresse	Parzellennumme r	<u> </u>	ē						IOKai	-	-0	NATIONA	LOIK	ASSE	GESAN	IIOIKASSI	ENLARIN	NAII	UNALSI	KASSE		GESAWII	SIKAS	SENLARIVI	an der Quelle alle Massnahm
			nuu	de b. Parz. ssung 985 Iligung 985	m m	¥	0	_	ı	GW AV			ı	.r >	IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> A\	Ν	Lr	>IGV	V > AW	der G
			zelle	Gebäude unüberb. P Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligun vor 1.1.1985	Punktnumn	Stockwerk	Fassade	⊗ Nutzung ≡ ES		iBA dB/	dBA	dE	BA di	за о	dBA	dBA	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dB	4	dB(A)	dB(A	dB(A)	alle
			Par	Geb unü Erscl vor 1 vor 1	Pun	Stoc	Fas	ES SE	Т		N T N	Т	N T		N	TN	. ,		, ,	TN	T	1 T	N	T N	T 1		dBA dBA
4161, 1375 4161, 1375		Sägeweg 2 Sägeweg 2	5371 5371	x ja nein	1.00	0		W III	65				43	35 37						42 34 44 37							-1 -1 -1 -1
4161, 1375		Sisslerstrasse 11	5749	x ja nein x ja nein				B IV						37						45 37							0 0
4161, 1377		Sisslerstrasse 11	5749	x ja nein				B IV			-			39						47 39							0 0
4161, 1377 4161, 1377		Sisslerstrasse 11 Sisslerstrasse 11	5749 5749					B IV			-			41 43						49 41 50 43			_				0 0
4161, 1377	Eiken	Sisslerstrasse 11	5749	x ja nein	1.04	4	NW	B IV	70	- 75	-		51	44						51 43							0 0
4161, 1378 4161, 1378		Sisslerstrasse 15 Sisslerstrasse 15	5388 5388	x ja nein			S	B IV			-		46 47	38 40						45 38 47 39							-1 -1 0 0
4161, 1378		Sisslerstrasse 15	5388	x ja nein x ja nein			S	B IV			-			42						49 42						_	-1 -1
4161, 1380	Eiken	unüberbaute_Parz. 5744	5744	x ja	1.00	0		W III		55 70	35			55						61 54							-1 -1
4161, 1383 4161, 1385	Eiken Eiken	Wassergrabenstr. 3c Erlenweg 13	5222 5751	x nein nein x ja nein	1.01		NO NO	W III		55 70 55 70	35 35		53	45 52						52 44 58 51							-1 -1 -1 -1
4161, 1385		Erlenweg 13	5751	x ja nein				W III					62	55						61 54			_ t			_	-1 -1
4161, 1386	Eiken Eiken	Ehlenbergstr. 5	5808 5808							50 70				50	1		59 51			56 49				58 51		1	-1 -1 -1 -1
4161, 1386 4161, 1387	Eiken	Ehlenbergstr. 5 Schlattweg 7	5019	x ja nein x nein nein	1.01	_	N	W III		50 70 55 70	65 65			51	'		60 53	3		57 50 57 50			- +	60 52		2	-1 -1
4161, 1387	Eiken	Schlattweg 7	5019	x nein nein	1.01	1	N	W III	65	55 70	35		64	57	2					63 56							-1 -1
4161, 1387 4161, 1388	Eiken Eiken	Schlattweg 7 Gehrenstr. 24	5019 5576	x nein nein x nein nein	1.02	2	N	W III	65		35			60 2	5					66 59 56 49	1 4	ļ.					-1 -1
4161, 1388	Eiken	Gehrenstr. 24	5576	x nein nein	1.01	1	N	W III		55 70	65			56	1					62 55							-1 -1
4161, 1388	Eiken	Gehrenstr. 24	5576	x nein nein	1.02		N	W III			35			59 1	4					65 58	3	3					-1 -1
4161, 1389 4161, 1389	Eiken Eiken	Schlattweg 1 Schlattweg 1	5578 5578	x nein nein x nein nein	1.00	_	0	W III	65		55 55		49 52	42 45						48 41 51 44							-1 -1 -1 -1
4161, 1389	Eiken	Schlattweg 1	5578	x nein nein	1.02	2	0	W III	65	55 70	35		54	47						53 46							-1 -1
4161, 1390 4163, 1	Eiken	Tulpenweg 1	5787 1263	x ja nein					65	55 70 55 70	65 65		52 55	45 48						51 44 54 47							-1 -1 -1 -1
4163, 1	Frick Frick	Bergstr. 8 Bergstr. 8	1263	x ja ja x ja ja	1.00					55 70				51						57 50							-1 -1
4163, 1	Frick	Bergstr. 8	1263	x ja ja	1.02					55 70				54						60 53							-1 -1
4163, 2 4163, 2	Frick Frick	Bergstr. 17 Bergstr. 17	1582 1582	x ja ja x ja ja	1.00					55 70 55 70				48 52						54 47 58 51							-1 -1 -1 -1
4163, 3	Frick	Bergstr. 3	479	x ja ja	1.00	0	SW	W III	65	55 70	35		59	52						58 51							-1 -1
4163, 3 4163, 4	Frick Frick	Bergstr. 3 Bergstr. 4b	479 1736		1.01			W III	65					55 51						61 54 57 50							-1 -1 -1 -1
4163, 4	Frick	Bergstr. 4b	1736							55 70				54						60 53							-1 -1
4163, 5	Frick	Bergstr. 12	1256	x ja ja	1.00	0	SW	W III	65	55 70	35			43						49 42							-1 -1
4163, 5 4163, 6	Frick Frick	Bergstr. 12 Bergstr. 4a	1256 499	x ja ja x ja nein	1.01		SW			55 70 55 70				46 49						52 45 55 48			_				-1 -1
4163, 6	Frick	Bergstr. 4a	499	x ja nein	1.01	1	SW	W III	65	55 70	65		60	53						59 52						-	-1 -1
4163, 7 4163, 7	Frick Frick	Bergstr. 16 Bergstr. 16	1072 1072	, , ,	1.00					55 70 55 70				48 51						54 47 57 50							-1 -1 -1 -1
4163, 7	Frick	Bergstr. 5	496	x ja ja x ja ja	1.01			W III						56	1					62 55							-1 -1
4163, 9	Frick	Bergstr. 7	521	x ja ja	1.01	1	W	W III	65	55 70	35		62	55						61 54							-1 -1
4163, 10 4163, 10	Frick Frick	Bergstr. 10 Bergstr. 10	1260 1260	x ja ja x ja ja	1.00			W III			35 35		51 53	44 46						50 43 52 45							-1 -1 -1 -1
4163, 10	Frick	Bergstr. 10	1260	x ja ja	1.02					55 70				49						55 48							-1 -1
4163, 11	Frick	Sonnhaldensteig 21	1073	x ja nein					65				59							58 51							-1 -1
4163, 12 4163, 12	Frick Frick	Sonnhaldensteig 5 Sonnhaldensteig 5	1314 1314		1.00				60		55 55		51 52	44 45						50 43 51 44							-1 -1 -1 -1
4163, 13	Frick	Frickbergstr. 16	1378	x ja ja	1.00	0	SW	W III	65	55 70	65		58	51						57 50							-1 -1
4163, 14 4163, 14	Frick Frick	Bergstr. 14 Bergstr. 14	1255 1255		1.00		SW				35 35			45 48				\bot	$+ \bot$	51 44 54 47		\perp				$+$ \top	-1 -1 -1 -1
4163, 14	Frick	Neumattstr. 19	1258		1.00			W II			35			46	1					52 45						+++	-1 -1
4163, 17	Frick	Föhrenweg 2	1374	x ja ja	1.00	0	W	W II	60	50 70	65		53	46						52 45							-1 -1
4163, 17 4163, 18	Frick Frick	Föhrenweg 2 Föhrenweg 3a	1374 1318		1.01		W SW			50 70 50 70		-		49 48	1				+	55 48 54 47						+	-1 -1 -1 -1
4163, 18	Frick	Föhrenweg 3a	1318	x ja ja	1.01	1	SW	W II	60	50 70	35	1	57	50						56 49			\dashv			+	-1 -1
4163, 19 4163, 19	Frick Frick	Föhrenweg 4	1564 1564		1.00			W II						46 48						52 45 54 47							-1 -1 -1 -1
4163, 19	Frick	Föhrenweg 4 Forellenweg 3	1042							50 70 50 70				44	1					54 47			+			+	-1 -1
,	1	9 -		ا	1		1				-						1		1 1								

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)				Beu	rteilungs	spunk	te	Gren	zwerte		rektur ission	No	rmprüfui	ng (20	040)	Norm	nprüfung	(2040)		hutzprojek Massnahr				rojekt (2040) nahmen	Win	rkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	ıme	l z		_						lokal	FÜ	NA [*]	TIONALS	TRA	SSE	GESAM ⁻	TSTRASS	ENLÄRM		ONALSTR				ASSENLÄRM	Quelle	Massnahm
			ennum	de b. Parz.	ssung 985 Iligung 985	nmme	werk	bu		IGW	AW			Lr	>IG\	W	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>10	SW > AW	ge	
			Parzellennumme r	Gebäude unüberb.	Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligur vor 1.1.1985	Punktnumr	Stockwerk Fassade	zn	ES	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dBA	dB/	A N	dBA T N	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dB(A)	dB		au	a a
4163, 20	Frick	Forellenweg 3	1042	X	ш ≯ m ≥ ja ja	1.01	1 N	W	Ш	60 50			IIIN	52 4		IN	I IN				51 44	I N	I N	T N	T	N I N	-1	
4163, 21	Frick	Forellenweg 6	1415	х	ja ja	1.00	0 S		Ш	60 50	70 65			50 43	3						49 42						-1	-1
4163, 21	Frick	Forellenweg 6	1415		ja ja	1.01	1 S			60 50				51 4							50 43						-1	
4163, 22 4163, 22	Frick Frick	Forellenweg 1 Forellenweg 1	1041 1041		ja ja ja ja	1.00	0 N 1 N	W			70 65 70 65			52 45 54 47							51 44 53 46						-1 -1	
4163, 22	Frick	Forellenweg 1	1041		ja ja	2.00					70 65			51 4							50 43						-1	
4163, 23	Frick	Forellenweg 4	1416	х	ia ia	1.00					70 65			52 4							51 44						-1	
4163, 23	Frick	Forellenweg 4	1416		ja ja	1.01	1 S	W		60 50				53 4							52 45						-1	
4163, 24 4163, 25	Frick Frick	Forellenweg 2 Forellenweg 8	1284 1286		ja ja	1.00	0 NO 0 N	W		60 50 60 50	70 65 70 65			56 48 52 49							55 47 51 44						-1 -1	
4163, 25	Frick	Forellenweg 8	1286		ja ja ja ja	1.00	1 N	W		60 50				54 4							53 46						-1	
4163, 39	Frick	Sonnhalde 15	1345		ja ja	1.00	0 W	W		60 50				53 40							52 45						-1	
4163, 39	Frick	Sonnhalde 15	1345		ja ja	1.01	1 W	W		60 50				54 4							53 46						-1	
4163, 40	Frick	Föhrenweg 1	467		ja ja		0 SW				70 65			55 48							54 47							-1
4163, 40 4163, 41	Frick Frick	Föhrenweg 1 Grubenstr. 15	467 473		ja ja ja ja	1.01	1 SW 0 N				70 65 70 65			58 5°							57 50 50 43						-1	-1 -1
4163, 41	Frick	Grubenstr. 15	473		ja ja	1.01	1 N	W			70 65			52 4							51 44						-1	
4163, 41	Frick	Grubenstr. 15	473		ja ja	1.02		W	Ш		70 65			55 48	3						54 47						-1	
4163, 99	Frick	Neumattstr. 27	1040		ja ja	1.01	1 0	W		60 50				54 4							53 46						-1	
4163, 101 4163, 101	Frick Frick	Kaistenbergstr. 31	1282 1282		ja ja	1.00		W		65 55	70 65 70 65			51 44 52 45							50 43 51 44						-1 -1	
	Frick	Kaistenbergstr. 31 Kaistenbergstr. 27	966		ja ja ja ja	1.00					70 65			51 4				57 47			50 43			57 47				-1
4163, 102	Frick	Kaistenbergstr. 27	966		ja ja	1.02		W						52 4				58 48			51 44			58 47				-1
4163, 102		Kaistenbergstr. 27	966		ja ja	2.01	1 W				70 65			53 4							52 45						-1	
4163, 103		Mariettaweg 3	1086		ja nein						70 65			57 50							56 49							-1
4163, 103 4163, 103	Frick Frick	Mariettaweg 3 Mariettaweg 3	1086 1086		ja nein ja nein		1 N 2 N				70 65 70 65			59 52 61 54							58 51 60 53						-1 -1	
4163, 103	Frick	Kaistenbergstr. 35	1280		ja nein ja ja	1.02		W		65 55				49 42							48 41						-1	
4163, 104		Kaistenbergstr. 35	1280	х	ja ja	1.01	1 W	W	Ш	65 55	70 65			52 4	5						51 44						-1	-1
4163, 105	Frick	Kaistenbergstr. 33	1281		ja ja	1.00					70 65			49 42							48 41						-1	
4163, 105	Frick	Kaistenbergstr. 33	1281		ja ja	1.01					70 65			52 4							51 44							-1
4163, 105 4163, 106	Frick Frick	Kaistenbergstr. 33 Kaistenbergstr. 20	1281 1089		ja ja ja ja	2.00	0 W	W		65 55 65 55				49 42 55 48				56 48			48 41 54 47			55 47			-1 -1	
	Frick	Kaistenbergstr. 20	1089		ja ja	1.01	1 W	W			70 65			58 5				59 51			57 50			58 50				-1
4163, 107	Frick	Kaistenbergstr. 30	1352	х	ja ja	1.01	1 W	W	Ш	65 55	70 65			51 43							50 42						-1	
4163, 107	Frick	Kaistenbergstr. 30	1352		ja ja	2.00					70 65			48 4							47 40						-1	
4163, 107 4163, 110	Frick Frick	Kaistenbergstr. 30 Kaistenbergstr. 10	1352 1927		ja ja ja ja	2.01 1.00	1 W 0 W	W		65 55	70 65 70 65			51 44 49 42							50 43 48 41						-1 -1	
4163, 110		Kaistenbergstr. 10	1927		ja ja ja ja	1.00					70 65			49 42							48 41						-1	
4163, 111		Kaistenbergstr. 18	1088	х	ja ja		0 W				70 65			54 4	7			59 49			53 46			58 49				-1
4163, 111		Kaistenbergstr. 18	1088		ja ja	1.01					70 65			55 48				60 50			54 47			59 49			-1	
4163, 111		Kaistenbergstr. 18	1088		ja ja	1.02					70 65			57 50				61 51			56 49			60 50			-1	
4163, 111 4163, 112	Frick Frick	Kaistenbergstr. 18 Kaistenbergstr. 28	1088 1351		ja ja ja nein	2.00	0 W 1 W	W			70 65 70 65			55 45 52 45				60 50 62 50			54 47 51 44			59 50 62 50			-1 -1	
4163, 112	Frick	Kaistenbergstr. 28	1351		ja nein	2.00	0 W	W		65 55				49 42				62 51			48 41			62 51			-1	
4163, 112		Kaistenbergstr. 28	1351		ja nein		1 W			65 55				51 4				62 51			50 43			62 51			-1	
4163, 113	Frick	Kaistenbergstr. 32	1090	Х	ja nein					65 55				49 42							48 41						-1	
4163, 113 4163, 113		Kaistenbergstr. 32 Kaistenbergstr. 32	1090 1090		ja nein ja nein		1 W 2 W			65 55	70 65 70 65			53 40 53 40							52 45 52 45						-1	-1 -1
4163, 113		Kaistenbergstr. 32	1296		ja nein ja ja	1.02					70 65			50 43		\dashv					49 42						-1	
4163, 114		Kaistenbergstr. 34	1296		ja ja	1.01	1 W				70 65			52 4	5						51 44							-1
4163, 115	Frick	Kaistenbergstr. 37	1276	Х	ja ja	1.00	0 W	W	Ш	65 55	70 65	i		50 43	3						49 42						-1	-1
4163, 115	Frick	Kaistenbergstr. 37 Stieracker 14	1276		ja ja	1.01	1 W	W		65 55				52 45 54 4							51 44 53 46						-1 -1	
4163, 120 4163, 120		Stieracker 14 Stieracker 14	1267 1267		ja ja ja ja	1.00				65 55 65 55	70 65			55 48		-					53 46				\vdash		-1 -1	
	Frick	Stieracker 14	1267		ja ja	1.02					70 65			57 49		\dashv					56 48				\vdash			-1
4163, 120	Frick	Stieracker 14	1267	Х	ja ja	1.03	3 O	W	Ш	65 55	70 65	i		58 5	1						57 50						-1	-1
4163, 120		Stieracker 14	1267		ja ja		4 0				70 65			60 5		\Box					59 51						-1	
4163, 120 4163, 120		Stieracker 14 Stieracker 14	1267 1267		ja ja		0 W 1 W				70 65 70 65			54 4 55 4							53 46 54 47				\vdash			-1 -1
+100, 120	I HUK	OuterdUNC! 14	1207	٨	ja ja	2.01	ı VV	v v	111	იი ეე	10 00	<u> </u>		JJ 40				1		1 1	J4 4/							-1

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)				Bei	urteilun	gspu	nkte	G	renzwert		Korre mmis		Norm	prüfun	g (204	0)	Norm	prüfung (2040)		hutzprojek Massnahi				rojekt (2040) nahmen	Wi	rkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	лте	ż		-						lo	kal	FÜ	NATIC	ONALS1	TRASS	SE	GESAMT	STRASS	ENLÄRM	NATI	ONALSTR	ASSE	GESAM	TSTR	ASSENLÄRM	Quelle	alle Massnahm
			ennun	de b. Parz.	ssung 985 Iligung	nmme	werk	gu Bu		IG	w Av	v			Lr	>IGW	v >	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>10	SW > AW	ge	Mass
			Parzellennumme r	Gebäude unüberb.	Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligun	Punktnumr	Stockwerk			dE T			BA N	dBA T N	dBA T N	dBA T I		dBA - N	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dB(A) T N	dB T		a	
4163, 120	Frick	Stieracker 14	1267	x	ja ja	2.02	2 W	w	iii		55 70				57 49			- '				56 48		1 14				-1	
	Frick	Stieracker 14	1267	х	ja ja	2.03			III	65	55 70				58 51							57 50						-1	
4163, 120		Stieracker 14	1267 1055		ja ja	1.00			III		55 70				50 53							59 52 46 39						-1 -1	
4163, 122 4163, 122		Widengasse 15 Widengasse 15	1055		ja ja ja ja						55 70 55 70				47 40 49 42							48 41							-1
4163, 122		Widengasse 15	1055		ja ja		2 0				55 70				52 44							51 43						-1	
4163, 123	Frick	Widengasse 23a	1637	Х	nein nei				III	65		65			52 45							51 44						-1	
4163, 123 4163, 123	Frick	Widengasse 23a Widengasse 23a	1637 1637	X	nein nei			W		65 65		65 65			53 46 54 47							52 45 53 46						-1 -1	
4163, 123	Frick Frick	Mariettaweg 10	1692	X	nein nei				111			65			52 45							51 44						-1	
4163, 125	Frick	Mariettaweg 4	1690		ja nei				ı ii		50 70				53 46							52 45						-1	
4163, 125	Frick	Mariettaweg 4	1690		ja nei				ll l	60					51 44							50 43						-1	
4163, 126	Frick	Mariettaweg 6	472		ja nei				II	60					52 45							51 44 50 43						-1	
4163, 126 4163, 127	Frick Frick	Mariettaweg 6 Mariettaweg 7	472 1076		ja nei ja ja	1 2.01			"		50 70 50 70				51 44 53 46							52 45							-1 -1
4163, 127		Mariettaweg 7	1076		ja ja	1.01					50 70		-		55 47							54 46						-1	
4163, 128		Mariettaweg 8	1691	х	ja nei	1.00	0 N			65	55 70				55 47							54 46						-1	
	Frick	Widenweg 2	569		ja ja	1.00			II						47 40				-			46 39						-1	
4163, 136 4163, 137	Frick Frick	Widenweg 2 Neumattstr. 17	569 1045		ja ja	1.01				60 60					48 41 52 45							47 40 51 44						-1 -1	
4163, 137		Neumattstr. 17	1045		ja ja ja ja	1.00			" "		50 70				53 46							52 45						-1	
4163, 137		Neumattstr. 17	1045		ja ja	1.02			ii ii		50 70		_		55 48							54 47							-1
4163, 137	Frick	Neumattstr. 17	1045		ja ja	1.03			ll l						57 50							56 49							-1
	Frick	Neumattstr. 17	1045		ja ja	2.00					50 70				52 45							51 44							-1
4163, 137 4163, 137	Frick	Neumattstr. 17	1045 1045		ja ja						50 70 50 70				53 46 56 48							52 45 55 47						-1 -1	-1 -1
4163, 137	Frick	Neumattstr. 17 Neumattstr. 17	1045		ja ja ja ja	2.02			11						58 50							57 49						-1	
4163, 138	Frick	Neumattstr. 34	575		ja ja	1.00			III						53 46							52 45						-1	
4163, 138	Frick	Neumattstr. 34	575		ja ja						55 70				55 48							54 47						-1	
4163, 139	Frick	Neumattstr. 15	1307		ja ja		0 0				50 70				50 43							49 42						-1	
4163, 139 4163, 139	Frick Frick	Neumattstr. 15 Neumattstr. 15	1307 1307		ja ja ja ja		1 0				50 70 50 70				51 44 52 45							50 43 51 44						-1	-1 -1
4163, 139	Frick	Neumattstr. 15	1307		ja ja	1.02			11		50 70				54 47							53 46						-1	
	Frick	Neumattstr. 15	1307		ja ja	2.00		W	ll l	60	50 70				50 43							49 42							-1
	Frick	Neumattstr. 15	1307		ja ja	2.01			ı II						51 44							50 43						-1	
4163, 139 4163, 139	Frick	Neumattstr. 15 Neumattstr. 15	1307 1307		ja ja	2.02			II II		50 70 50 70				54 47 56 49							53 46 55 48						-1 -1	
4163, 139	Frick Frick	Widenweg 4	1078		ja ja ja ja						55 70				51 43							50 48						-1	
4163, 141		Widenweg 4	1078		ja ja						55 70		_		52 44							51 43						-1	
4163, 141		Widenweg 4	1078		ja ja	2.01	1 S				55 70				50 43							49 42							-1
4163, 142		Neumattstr. 21	1044		ja ja	1.00					50 70				51 44							50 43						-1	
4163, 142 4163, 143	Frick	Neumattstr. 21 Neumattstr. 23	1044 1274		ja ja ja ja	1.01					50 70 50 70				53 45 55 47							52 44 54 46						-1 -1	
4163, 143	Frick	Neumattstr. 23	1274		ja ja	1.00				60					57 50							56 49						-1	
4163, 144	Frick	Neumattstr. 25	1275		ja ja	1.00			ll l						54 47							53 46						-1	
4163, 144		Neumattstr. 25	1275		ja ja	1.01				60					56 49							55 48						-1	
4163, 145		Neumattstr. 33	1697		ja ja	1.00				65		65			51 44							50 43						-1	
4163, 145 4163, 146	Frick Frick	Neumattstr. 33 Neumattstr. 35a	1697 1278		ja ja ja nei	1.01	1 0				55 70 55 70				53 46 53 46							52 45 52 45						-1 -1	-1 -1
4163, 146		Neumattstr. 35a	1278		ja nei						55 70				56 49							55 48						-1	
4163, 147		Neumattstr. 5	1342		ja ja	1.00	0 S				50 70				50 43				55 45			49 42			54 45			-1	-1
	Frick	Neumattstr. 5	1342		ja ja	1.01			II.						51 43				56 45			50 42			55 45			-1	
4163, 147 4163, 147	Frick Frick	Neumattstr. 5 Neumattstr. 5	1342 1342		ja ja	1.02			ll II	60	50 70 50 70		_		51 44 52 45				56 46 56 47			50 43 51 44			55 46 56 46	$\vdash \vdash$		-1 -1	
4163, 147		Neumattstr. 5	1342		ja ja ja ja		0 S				50 70		-+		50 43				50 47			49 42						-1	
4163, 147		Neumattstr. 5	1342		ja ja	2.01			ii ii		50 70				51 43							50 42							-1
	Frick	Neumattstr. 5	1342		ja ja	2.02			ll l	60	50 70	65			51 44							50 43							-1
4163, 147		Neumattstr. 5	1342		ja ja	2.03					50 70				52 44							51 43				\Box			-1
4163, 148 4163, 148		Neumattstr. 7 Neumattstr. 7	1341 1341		ja ja ja ja		0 S 1 S				50 70 50 70				50 43 50 43							49 42 49 42							-1 -1
- 100, 1 -1 0	1 HOR	Houmandt. 1	10-1	^	ja ja	1.01	1 13	7.0	- 11	00	50 70	55		,	JU 7J							40 4Z							

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)				Beu	rteil	ungsp	unkte	•	Grenzw	erte	Korre		No	rmprüfung	(2040)	ı	Normprüfung	(2040)		chutzproje e Massna	ekt (2040)		chutzpro	ojekt (2040)	Wirkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	ο Ι										lokal	FÜ	NA.	TIONALST	RASSE	GES	SAMTSTRASS	ENI ÄRM		e wassna IONALST				anmen SSENLÄRM	<u>e</u> E
ID.	Gerrieniae	Objektadresse	Parzellennumme r	Parz.		ē							iokai	10	IVA	IIONALUII	INAGGE	OL	JAMITOTINAGO	LINLAINI	IVAI	IONALOT	INAGGE	OLOAN	IIOIKA	SOLIVLAKIVI	an der Quelle alle Massnahm
			ennu	b. P.	sung 985 ligung	L L	e X	Φ	D	I	GW	AW			Lr	>IGW	> AW	L	r >IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IG\	V > AW	der (
			zelle	Gebäude unüberb.	Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligur vor 1.1.1985	Punktnumn	Stockwerk	sade	S Nutzung = ES		dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	dB((A) dB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB(A	dB(A)	alle all
				Get	Ersc vor '	Pur	Sto	Fassa	N Ng	Т		T N	TN		T N		I T N				T N	TN	I T N	T N	Т	N T N	dBA dBA
4163, 148 4163, 148	Frick Frick	Neumattstr. 7 Neumattstr. 7	1341 1341	x	ja ja ja ja	1.02	2		W II			70 65 70 65			50 43 51 44			<u> </u>	-		49 42 50 43						-1 -1
4163, 148	Frick	Neumattstr. 7	1341	x	ja ja	2.00	0		W II			70 65			49 42	2		+-	-		48 41						-1 -1
4163, 148 4163, 148	Frick	Neumattstr. 7 Neumattstr. 7	1341 1341	х	ja ja	2.01	1		W II		50 7				50 43 50 43			-			49 42 49 42						-1 -1 -1 -1
4163, 148	Frick Frick	Neumattstr. 7	1341	x	ja ja ja ja	2.02	3				50 7				50 4			-	-		50 42			+			-1 -1 -1 -1
4163, 149	Frick	Neumattstr. 9	1046	х	ja ja	1.00	0	S	W II	60	50 7	70 65			49 42			-	-		48 41						-1 -1
4163, 149 4163, 149	Frick Frick	Neumattstr. 9 Neumattstr. 9	1046 1046	X	ja ja ja ja	1.01	1			60		70 65 70 65			49 42 50 43			1 -	-		48 41 49 42						-1 -1 -1 -1
4163, 149	Frick	Neumattstr. 9	1046	x	ja ja	1.03	3			60		70 65			50 43	3		+-	-		49 42						-1 -1
4163, 149	Frick	Neumattstr. 9	1046 1046	X	ja ja	2.00	0					70 65			49 4°			-	-		48 40 48 41						-1 -1 -1 -1
4163, 149 4163, 149	Frick Frick	Neumattstr. 9 Neumattstr. 9	1046	x	ja ja ja ja	2.01	2					70 65 70 65			49 42 50 43			-	-		48 41		+		+		-1 -1 -1 -1
4163, 149	Frick	Neumattstr. 9	1046	х	ja ja	2.03	3	S	W II	60	50 7	70 65			50 43	3		-	-		49 42						-1 -1
4163, 150 4163, 150	Frick Frick	Neumattstr. 11 Neumattstr. 11	1307 1307	X	ja ja ja ja	1.00	0		W II	60		70 65 70 65			49 42 50 43			<u> </u>	-		48 41 49 42						-1 -1
4163, 150	Frick	Neumattstr. 11	1307	x	ja ja	1.02	2		W II			70 65			51 44	4		+ -	-		50 43						-1 -1
4163, 150	Frick	Neumattstr. 11	1307	х	ja ja	1.03	3		W II			70 65			53 4			-	-		52 44						-1 -1
4163, 150 4163, 150	Frick Frick	Neumattstr. 11 Neumattstr. 11	1307 1307	X	ja ja ja ja	2.00	0		W II			70 65 70 65			49 42 51 44			+-	-		48 41 50 43						-1 -1
4163, 150	Frick	Neumattstr. 11	1307	х	ja ja	2.02	2	0	W II	60	50 7	70 65			54 47	7		-			53 46						-1 -1
4163, 150 4163, 151	Frick Frick	Neumattstr. 11 Sonnhaldensteig 11	1307 1074	X	ja ja ja ja	2.03	0		W II			70 65 70 65			55 48 50 43			-	-		54 47 49 42						-1 -1 -1 -1
4163, 151	Frick	Sonnhaldensteig 11	1074		ja ja	1.00	1			60		70 65			51 44			+-	-		50 43						-1 -1
4163, 153	Frick	Sägeweg 2	174		ja ja	1.00			W II			70 65			51 44			-	-		50 43						-1 -1
4163, 153 4163, 161	Frick Frick	Sägeweg 2 Mariettaweg 14	174 1077	x	ja ja ja nein	2.00				65	50 7	70 65			50 43 59 52			-	-		49 42 58 51						-1 -1 -1 -1
4163, 161	Frick	Mariettaweg 14	1077	х	ja nein	1.01	1	NO	W III	65	5 55 7	70 65			62 54	4		-	-		61 53						-1 -1
4163, 163 4163, 163	Frick Frick	Ackerstr. 8 Ackerstr. 8	1371 1371	X	ja ja ja ja	1.00					50 7				51 44 52 45			<u> </u>	-		50 43 51 44						-1 -1 -1 -1
4163, 177	Frick	Sonnhalde 1	1091	x	ja ja	1.00			W II			70 65			54 47			+-	-		53 46						-1 -1
4163, 177	Frick	Sonnhalde 1	1091		ja ja	1.01			W II			70 65			57 50			-	-		56 49						-1 -1
4163, 178 4163, 178	Frick Frick	Sonnhaldensteig 19 Sonnhaldensteig 19	543 543		ja ja ja ja	1.00	0		W II			70 65 70 65			53 46 55 48			-	-		52 45 54 47						-1 -1 -1 -1
4163, 179	Frick	Sonnhaldensteig 14	1062	х	ja nein	1.00	0	NO	W II	60	50 7	70 65			53 46	3		-	-		52 45						-1 -1
4163, 179 4163, 180	Frick Frick	Sonnhaldensteig 14 Sonnhaldensteig 12	1062 1320		ja nein ja ja	1.01			W II			70 65 70 65			55 48 53 46			-	-		54 47 52 45						-1 -1 -1 -1
4163, 180	Frick	Sonnhaldensteig 12	1320		ja ja	1.00			W II			70 65			55 48			+-			54 47			1			-1 -1
4163, 181	Frick	Sonnhaldensteig 23	576		ja ja	1.00					55 7				56 49			-	-		55 48			- :			-1 -1
4163, 181 4163, 182	Frick Frick	Sonnhaldensteig 23 Sonnhaldensteig 10	576 1063		ja ja ja ja	1.01	1				5 55 7				59 52 51 44			-	-		58 51 50 43						-1 -1 -1 -1
4163, 182	Frick	Sonnhaldensteig 10	1063	х	ja ja	1.01	1	0	W II	60	50 7	70 65			52 4	5		-	-		51 44						-1 -1
4163, 183 4163, 183	Frick Frick	Sonnhaldensteig 7 Sonnhaldensteig 7	1075 1075	X	ja ja ja ja	1.00	0		W II	60		70 65 70 65			51 44 52 45			+ -	-		50 43 51 44						-1 -1 -1 -1
4163, 184	Frick	Sonnhaldensteig 8	1645	X	ja ja	1.00	0		W II			70 65			49 42			+-	-		48 41						-1 -1
4163, 185	Frick	Stierackerring 2	1266	х	ja ja	1.00	0		W II			70 65			52 4			-	-		51 44						-1 -1
4163, 185 4163, 185	Frick Frick	Stierackerring 2 Stierackerring 2	1266 1266	x	ja ja ja ja	1.01	2		W II			70 65 70 65			53 45 54 47			-	-		52 44 53 46		+-+		++		-1 -1 -1 -1
4163, 185	Frick	Stierackerring 2	1266	х	ja ja	1.03	3	0	W II	60	50 7	70 65			55 48	3		-	-		54 47						-1 -1
4163, 185	Frick	Stierackerring 2	1266 1266		ja ja	2.00	0			60		70 65 70 65			51 44 52 49			-	-		50 43 51 44						-1 -1 -1 -1
4163, 185 4163, 185	Frick Frick	Stierackerring 2 Stierackerring 2	1266		ja ja ja ja	2.01	2		W II			70 65 70 65			52 4: 53 46			 -	-		51 44		+		+		-1 -1
4163, 185	Frick	Stierackerring 2	1266	х	ja ja	2.03	3	N	W II	60	50 7	70 65			54 47	7		-	-		53 46						-1 -1
4163, 185 4163, 185	Frick Frick	Stierackerring 2 Stierackerring 2	1266 1266	X	ja ja ja ja	3.00	0		W II		50 7	70 65 70 65			51 44 52 45			<u> </u>	-		50 43 51 44		+		++		-1 -1
4163, 185	Frick	Stierackerring 2	1266		ja ja	3.02	2					70 65		:	53 46	ô l		† -	-		52 45		+	+	+		-1 -1
4163, 185	Frick	Stierackerring 2	1266	х	ja ja	3.03	3		W II			70 65			55 48			1 -	-		54 47						-1 -1
4163, 186 4163, 186	Frick Frick	Hauptstr. 123 Hauptstr. 123	1396 1396		ja ja ja ja	1.00			W II		50 7	70 65 70 65			52 45 54 46			+-	-		51 44 53 45		+		+		-1 -1 -1 -1
4163, 186	Frick	Hauptstr. 123	1396		ja ja						50 7				55 48			-	-		54 47						-1 -1

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)				Beu	ırteilu	ngspı	unkte	Gre	enzwert		Korre		Non	mprüfung	(2040)	No	rmprüfung ((2040)		chutzproje • Massnal	, ,		hutzpro	jekt (2040)	Wirkung
ID	Gemeinde	Ohioktadroops	ا م ا		1		1 1	1	1				okal	FÜ .	NAT	IONALSTI	DACCE	CECAI	MTSTRASS	ENI ÄDM		e wassnai IONALSTI				anmen SENLÄRM	ے ا ع ا
טו	Gemeinde	Objektadresse	Parzellennumme r	7.		ē						- '	окаі	FU	NAI	IUNALSTI	KASSE	GESAI	WIISIKASS	ENLAKIVI	NAII	IUNALSTI	KASSE	GESAW	ISIKA	SENLAKIN	an der Quelle alle Massnahm
			nuu	e . Parz.	985 Iligung 985	Ĕ	ž			IGW	/ A	w			Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGV	/ > AW	der Q
			elle	Gebäude unüberb.	vor 1.1.1985 Baubewilligur vor 1.1.1985	Punktnumn	Stockwerk	6 Fassade	20	dBA	\ dE	BA (dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB(A		an d
			arz	3eb	or 1. Saub	Jun	Stoc	-ass	ES	1 1	N T		1 1	1	T N	1 1	1	u2(/ t/	45(7.)	42(///	TN	TN	1		T	, l	dBA dBA
	Frick	Hauptstr. 123	1396	x	ja ja	1.03	3 1			60 :	50 70	65	14		57 50)	1 10				56 49		1 1			1 14	-1 -1
4163, 186	Frick	Hauptstr. 123 Hauptstr. 123	1396 1396	X	ja ja	2.00	0 N		V II		50 70 50 70				51 43 52 45						50 42 51 44						-1 -1
4163, 186 4163, 186	Frick Frick	Hauptstr. 123	1396	X	ja ja ja ja	2.01	2 1		V II		50 70				54 45						53 46						-1 -1 -1 -1
4163, 186	Frick	Hauptstr. 123	1396	х	ja ja	2.03	3 1	NO N	V II	60	50 70	65			6 48	3					55 47						-1 -1
4163, 186	Frick	Hauptstr. 123	1396	Х	ja ja						50 70				55 47						54 46						-1 -1
4163, 187 4163, 187	Frick Frick	Stierackerring 6 Stierackerring 6	1271 1271	X	ja ja ja ja	1.00	0 0		V II		50 70 50 70				51 44 52 44						50 43 51 43						-1 -1 -1 -1
4163, 187	Frick	Stierackerring 6	1271	x	ja ja	1.02	2 () V	V II						3 45	i					52 44						-1 -1
4163, 187	Frick	Stierackerring 6	1271	х	ja ja	1.03	3 (V II		50 70				54 47						53 46						-1 -1
4163, 187 4163, 187	Frick Frick	Stierackerring 6 Stierackerring 6	1271 1271	X X	ja ja ja ja	2.00	0 5		V II						19 42 19 42						48 41 48 41						-1 -1 -1 -1
4163, 187	Frick	Stierackerring 6	1271	X	ja ja	2.02	2 5			60					50 43						49 42						-1 -1
4163, 187	Frick	Stierackerring 6	1271	х	ja ja	2.03	3 5	S V	V II	60 :	50 70	65			52 44						51 43						-1 -1
4163, 188	Frick Frick	Sägeweg 6	425		ja ja	1.00	0 N			60					51 43 53 46						50 42						-1 -1
4163, 188 4163, 188	Frick	Sägeweg 6 Sägeweg 6	425 425		ja ja ja ja	1.01	2 1		V II		50 70 50 70	65			53 46 55 48						52 45 54 47			1 -			-1 -1
4163, 188	Frick	Sägeweg 6	425	х	ja ja	1.03	3 1		V II		50 70	65			56 49						55 48						-1 -1
4163, 188	Frick	Sägeweg 6	425		ja ja	2.00	0 N		V II	60		65			51 44						50 43						-1 -1
4163, 188 4163, 188	Frick Frick	Sägeweg 6 Sägeweg 6	425 425		ja ja ja ja	2.01	1 N		V II	60	50 70 50 70				54 46 55 48						53 45 54 47						-1 -1
4163, 188	Frick	Sägeweg 6	425		ja ja	2.02	3 1			60					57 50						56 49			 			-1 -1
4163, 188	Frick	Sägeweg 6	425	х	ja ja	3.00	0 1	A A	V II	60	50 70	65			51 44						50 43						-1 -1
4163, 188	Frick	Sägeweg 6	425		ja ja	3.01	1 N				50 70				54 47 56 48						53 46						-1 -1 -1 -1
4163, 188 4163, 188	Frick Frick	Sägeweg 6 Sägeweg 6	425 425		ja ja ja ja	3.02	2 N		V II		50 70 50 70				56 48 57 50						55 47 56 49						-1 -1 -1 -1
4163, 188	Frick	Sägeweg 6	425	X	ja ja	4.00	0 1				50 70				52 45						51 44						-1 -1
4163, 188	Frick	Sägeweg 6	425	х	ja ja	4.01	1 N		V II		50 70				54 47						53 46						-1 -1
4163, 188 4163, 188	Frick Frick	Sägeweg 6 Sägeweg 6	425 425		ja ja ja ja	4.02	2 N				50 70 50 70				56 49 57 50						55 48 56 49						-1 -1 -1 -1
4163, 190	Frick	Stierackerring 8	1332	X	ja ja	1.00	0 (50 70				52 45						51 44						-1 -1
4163, 190	Frick	Stierackerring 8	1332	х	ja ja	1.01	1 (V II	60	50 70	65			54 46						53 45						-1 -1
4163, 190	Frick Frick	Stierackerring 8	1332 1332		ja ja	1.02	2 (V II		50 70				55 47 56 49						54 46 55 48						-1 -1 -1 -1
4163, 190 4163, 190	Frick	Stierackerring 8 Stierackerring 8	1332		ja ja ja ja	1.03	3 C		V II		50 70 50 70				51 43						50 42						-1 -1
4163, 190	Frick	Stierackerring 8	1332		ja ja	2.01	1 V		V II	60 :	50 70	65			51 44						50 43						-1 -1
4163, 190	Frick	Stierackerring 8	1332	х	ja ja	2.02	2 V		V II		50 70				3 45						52 44						-1 -1
4163, 190 4163, 191	Frick Frick	Stierackerring 8 Stieracker 8	1332 1259	X	ja ja ja ja	2.03	0 N		V III	60	50 70 55 70				54 47 56 48						53 46 55 47						-1 -1 -1 -1
4163, 191	Frick	Stieracker 8	1259		ja ja	1.01	1 N				55 70				57 50						56 49						-1 -1
4163, 191	Frick	Stieracker 8	1259		ja ja	1.02	2 N				55 70				58 51						57 50						-1 -1
4163, 191 4163, 191	Frick	Stieracker 8	1259 1259		ja ja	1.03	3 1				55 70 55 70				50 53 52 45						59 52 51 44						-1 -1 -1 -1
4163, 191	Frick Frick	Stieracker 8 Stieracker 8	1259	X	ja ja ja ja	2.00	0 0					65 65			52 45 53 46						52 45						-1 -1
4163, 191	Frick	Stieracker 8	1259	X	ja ja	2.02	2 (65					54 47						53 46						-1 -1
4163, 191	Frick	Stieracker 8	1259	х	ja ja	2.03	3 (65					55 48						54 47						-1 -1
4163, 191 4163, 191	Frick Frick	Stieracker 8 Stieracker 8	1259 1259		ja ja ja ja	3.00	0 V			65 ±	55 70 55 70				52 45 53 46						51 44 52 45		+				-1 -1 -1 -1
4163, 191	Frick	Stieracker 8	1259		ja ja	3.02	2 1		V III			65			55 47						54 46						-1 -1
4163, 191	Frick	Stieracker 8	1259	х	ja ja	3.03	3 V	N V	V III	65 :	55 70	65			55 48	3					54 47						-1 -1
4163, 191	Frick	Stieracker 8	1259		ja ja	4.00	0 (V II		50 70	65			51 44 52 45						50 43 51 44						-1 -1 -1 -1
4163, 191 4163, 191	Frick Frick	Stieracker 8 Stieracker 8	1259 1259		ja ja ja ja	4.01	1 0		V II		50 70 50 70	65 65			52 45 53 46						51 44						-1 -1
4163, 191	Frick	Stieracker 8	1259	х	ja ja	4.03	3 () V	V II	60					55 47						54 46						-1 -1
4163, 191	Frick	Stieracker 8	1259	Х	ja ja	5.00	0 V				50 70				52 45						51 44						-1 -1
4163, 191 4163, 191	Frick Frick	Stieracker 8 Stieracker 8	1259 1259		ja ja ja ja	5.01 5.02	1 V		V II	60	50 70 50 70				53 46 54 47						52 45 53 46						-1 -1 -1 -1
4163, 191	Frick	Stieracker 8	1259		ja ja ja ja	5.02			V II		50 70				55 48						54 47		+				-1 -1
4163, 192	Frick	Hauptstr. 121	1161	х	ja ja	1.00	0 1	NO A	V II	60 :	50 70	65			52 44						51 43				Lt		-1 -1
4163, 192	Frick	Hauptstr. 121	1161	х	ja ja	1.01	1 N	NO A	V II	60	50 70	65		į	54 46	i 📗					53 45						-1 -1

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)				Beu	ırteilungs	spunk	te	Gren	zwerte		ektur ission	Norm	prüfun	g (2040)		Normp	rüfung (2	2040)		hutzprojek Massnahr				rojekt (2040) nahmen	Win	rkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	ше		.	_						lokal	FÜ	NATIO	ONALS1	RASSE		GESAMTS	TRASSE	NLÄRM	NATIO	ONALSTR	ASSE	GESAM	TSTR	ASSENLÄRM	Quelle	Massnahm
			unuue	de b Parz	sssung 1985 villigung	nmme	werk	bu		IGW	AW			Lr	>IGW	/ > AV	v	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>10	SW > AW	ge	
			Parzellennumme r	Gebäude	Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligur	Punktnumm	Stockwerk	Z	ES	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dBA T N	ABb T 1		N	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dB(A) T N	dB T		au	a a
4163, 192	Frick	Hauptstr. 121	1161	X	ja ja	1.02		W	Ш	60 50			I IN	55 48		N I	IN				54 47	I IN	I IN		1	IN I IN	-1	
	Frick	Hauptstr. 121			ja ja	1.03		W			70 65			57 50							56 49						-1	
4163, 192		Hauptstr. 121			ja ja	2.00		W			70 65			52 44							51 43						-1	
4163, 192		Hauptstr. 121	1161		ja ja	2.01					70 65			53 46							52 45						-1	
4163, 192 4163, 192		Hauptstr. 121 Hauptstr. 121	1161 1161		ja ja ja ja		2 NO 3 NO				70 65 70 65			55 47 57 49							54 46 56 48							-1 -1
4163, 192		Hauptstr. 121	1161		ja ja		4 NW				70 65			57 50							56 49						-1	
4163, 193		Sägeweg 8	440		ja ja		0 N	W			70 65			52 45							51 44						-1	
	Frick	Sägeweg 8	440		ja ja	1.01		W			70 65			53 46							52 45						-1	
4163, 193	Frick	Sägeweg 8	440		ja ja	1.02					70 65			55 48							54 47 56 48						-1	
4163, 193 4163, 193	Frick Frick	Sägeweg 8 Sägeweg 8	440 440		ja ja ja ja	1.03		W		60 50	70 65 70 65		-	57 49 51 44							50 48						-1 -1	
4163, 193	Frick	Sägeweg 8	440		ja ja			W		60 50				53 45							52 44						-1	
4163, 193	Frick	Sägeweg 8	440		ja ja		2 N				70 65			55 47							54 46							-1
	Frick	Sägeweg 8	440		ja ja	2.03		W			70 65			56 49							55 48							-1
4163, 193		Sägeweg 8	440		ja ja	3.00					70 65			51 44							50 43							-1
4163, 193 4163, 193		Sägeweg 8 Sägeweg 8	440 440		ja ja ja ja	3.01		W			70 65 70 65		-	52 45 54 47							51 44 53 46						-1	-1 -1
4163, 193	Frick	Sägeweg 8	440		ja ja	3.03		W			70 65			56 49							55 48						-1	
4163, 193	Frick	Sägeweg 8	440	х	ja ja	4.00		W	Ш	60 50	70 65			51 44							50 43						-1	
4163, 193		Sägeweg 8	440		ja ja						70 65			52 45							51 44							-1
4163, 193		Sägeweg 8	440		ja ja	4.02					70 65			55 47							54 46							-1
4163, 193 4163, 194	Frick	Sägeweg 8 Stieracker 10	440 1162		ja ja ja ja	1.00		W			70 65 70 65			56 49 56 49							55 48 55 48							-1 -1
4163, 194		Stieracker 10	1162		ja ja						70 65			58 51							57 50							-1
4163, 194		Stieracker 10	1162		ja ja						70 65			59 52							58 51						-1	-1
4163, 194		Stieracker 10	1162		ja ja	1.03					70 65			61 54							60 53						-1	
4163, 194	Frick	Stieracker 10 Stieracker 10	1162		ja ja	2.00				65 55				56 49 58 50							55 48 57 49						-1	
4163, 194 4163, 194		Stieracker 10 Stieracker 10	1162 1162		ja ja ja ja		1 N 2 N				70 65 70 65			58 50							57 49						-1 -1	-1 -1
4163, 194		Stieracker 10	1162		ja ja		3 N				70 65			61 53							60 52							-1
4163, 194	Frick	Stieracker 10	1162	х	ja ja		0 N	W	Ш	65 55	70 65			56 49							55 48						-1	-1
	Frick	Stieracker 10	1162		ja ja	3.01					70 65			58 51							57 50						-1	
4163, 194		Stieracker 10	1162		ja ja	3.02					70 65			59 52 61 54							58 51 60 53						-1 -1	-1 -1
4163, 194 4163, 195	Frick	Stieracker 10 Stieracker 16	1162 1268		ja ja ja ja		3 N 0 N				70 65 70 65			57 50			-				56 49						-1	
4163, 195		Stieracker 16	1268		ja ja	1.01		W			70 65			58 51							57 50						-1	
4163, 195		Stieracker 16	1268	х	ja ja						70 65			60 52							59 51						-1	
4163, 195		Stieracker 16	1268		ja ja		3 N				70 65			61 54							60 53							-1
4163, 195 4163, 195		Stieracker 16 Stieracker 16	1268 1268		ja ja ja ja		0 N 1 N				70 65 70 65			56 49 58 51							55 48 57 50						-1 -1	-1 -1
	Frick	Stieracker 16	1268		ja ja ja ja						70 65			59 52							58 51							-1
4163, 195	Frick	Stieracker 16	1268		ja ja	2.03		W			70 65			61 54							60 53						-1	
4163, 196	Frick	Stieracker 6	1363		ja ja	1.00					70 65			57 49							56 48						-1	
4163, 196	Frick	Stieracker 6	1363		ja ja	1.01				65 55				58 51							57 50						-1	
4163, 196 4163, 196	Frick Frick	Stieracker 6 Stieracker 6	1363 1363		ja ja ja ja					65 55	70 65 70 65			60 52 61 54							59 51 60 53						-1 -1	
4163, 196	Frick	Stieracker 6	1363		ja ja	2.00					70 65			57 49							56 48							-1
	Frick	Stieracker 6	1363		ja ja		1 N				70 65			58 51							57 50							-1
4163, 196		Stieracker 6	1363		ja ja	2.02					70 65			60 52							59 51							-1
4163, 196		Stieracker 6	1363		ja ja	2.03					70 65			61 54							60 53							-1
4163, 197 4163, 197	Frick Frick	Stieracker 12 Stieracker 12	1265 1265		ja ja ja ja	1.00		W		65 55 65 55	70 65 70 65			57 49 58 51			-				56 48 57 50				\vdash		-1 -1	
4163, 197	Frick	Stieracker 12	1265		ja ja	1.01					70 65			60 52			-				59 51				\vdash		-1	
4163, 197		Stieracker 12	1265	х	ja ja			W	Ш	65 55	70 65			61 54			1				60 53							-1
	Frick	Stieracker 12	1265		ja ja	2.00					70 65			57 49							56 48							-1
4163, 197	Frick	Stieracker 12	1265		ja ja	2.01					70 65			58 51							57 50							-1
4163, 197 4163, 197	Frick Frick	Stieracker 12 Stieracker 12	1265 1265		ja ja ja ja	2.02	2 N 3 N				70 65 70 65			60 52 61 54		+					59 51 60 53							-1 -1
4163, 198		Stieracker 5	1166		ja ja		0 W				70 65		+	53 46		+	+				52 45		 					-1
	1	1]		, , , , , , , , , , , , ,						1		1												1			

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)			Beu	ırteil	lungsp	ounkte	(Grenzwe	erte	Korre		No	rmprüfu	ng (2	040)	Nor	mprüfung (2040)		chutzproj		0)			ekt (2040)	Wirkung
ID.	lo	Objete		1 1 1 1		1	1 1	1				Immis	FÜ		TIONALS	0TD 4	005	05044	ITSTRASSI			e Massna IONALST				Massna	nmen SENLÄRM	ه ا <u>چ</u>
ID	Gemeinde	Objektadresse	Parzellennumme r	2	Ē							lokal	FU	N/A	HONAL	SIKA	199F	GESAN	IISIKASSI	ENLARM	NAII	IONALST	KASSE		GESAMI	SIKAS	SENLARM	an der Quelle alle Massnahm
			unur	ude srub. Parz. ssung 1985 villigung	ı E	논			10	gw	AW			Lr	>IG	w	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> A	w	Lr	>IGW	> AW	der Q
			eller	Gebäude unüberb. P Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligur vor 1.1.1985	Punktnumn	Stockwerk	Fassade	Nutzung			dBA	dBA	dBA	dBA			dBA	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dB		dB(A)	dB(A)		alle
			arz	Jebs Indik or 1.	l In	Stoc	ass	Nutz ES	T	1	1	TN	1 1	1	и Т		T N	u2(, ,)	45(7.)	42(/.)	TN	T	1	N	T N	T 1		dBA dBA
4163, 198	Frick	Stieracker 5	1166	x ja ja	1.01	1	W	W III	65	55 70	65	1 11	1 11	55 4	.7	11	1 14				54 46			14		T		-1 -1
4163, 199	Frick	Stierackerring 4	1270 1270		1.00			WII	60		65			51 4 52 4							50 43 51 44							-1 -1
4163, 199 4163, 199	Frick Frick	Stierackerring 4 Stierackerring 4	1270		1.01			W II		50 70 50 70				53 4							52 45							-1 -1 -1 -1
4163, 199	Frick	Stierackerring 4	1270	x ja ja	1.03	3	0	W II	60	50 70	65			54 4	.7						53 46							-1 -1
4163, 199	Frick	Stierackerring 4	1270							50 70				51 4							50 42							-1 -1
4163, 199 4163, 199	Frick Frick	Stierackerring 4 Stierackerring 4	1270 1270						60 60		65			51 4 52 4							50 43 51 44							-1 -1 -1 -1
4163, 199	Frick	Stierackerring 4	1270		2.03		W	W II	60					54 4	6						53 45							-1 -1
4163, 200	Frick	Stieracker 7	1165	x ja ja	1.00						65			56 4							55 48							-1 -1
4163, 200 4163, 202	Frick Frick	Stieracker 7 Stieracker 3	1165 1167	x ja ja x ja ja	1.01			W III			65			58 5 55 4							57 49 54 47							-1 -1 -1 -1
4163, 202	Frick	Stieracker 3	1167	x ja ja	1.00						65			58 5							57 49							-1 -1
4163, 203	Frick	Stieracker 1	1168	x ja ja	1.00	0	N	W III	65	55 70	65			54 4	.7						53 46							-1 -1
4163, 203 4163, 212	Frick Frick	Stieracker 1 Föhrenweg 5	1168 1317		1.01				65 60	55 70 50 70				56 4 56 4							55 47 55 48							-1 -1
4163, 212	Frick	Föhrenweg 5	1317	x ja ja x ja ja	1.00		SW							55 4							54 47							-1 -1
4163, 215	Frick	Bergstr. 1	477		1.00		SW		65					60 5							59 52							-1 -1
4163, 215	Frick	Bergstr. 1	477	x ja ja	1.01					55 70				63 5		1					62 55							-1 -1
4163, 216 4163, 216	Frick Frick	Widengasse 23c Widengasse 23c	1640 1640	x nein nein x nein nein	1.00	0	N	W III	65	55 70 55 70				51 4 52 4							50 43 51 44							-1 -1
4163, 216	Frick	Widengasse 23c	1640	x nein nein	1.02	2	N	W III	65					53 4							52 45							-1 -1
4163, 217	Frick	Widengasse 21	1575					B IIIB						49 4							48 40							-1 -1
4163, 217 4163, 218	Frick Frick	Widengasse 21 Widengasse 13	1575 1054	x nein nein x nein nein	1.01			W III	65 65					49 4 48 4	.2						48 41 47 39							-1 -1 -1 -1
4163, 218	Frick	Widengasse 13	1054	x nein nein x nein nein	1.00		_	W III	65					49 4	.2						48 41							-1 -1
4163, 219	Frick	Widengasse 23b	1641	x nein nein	1.00			W III	65					52 4	4						51 43							-1 -1
4163, 219	Frick	Widengasse 23b	1641	x nein nein	1.01			W III	65					53 4							52 45							-1 -1
4163, 219 4163, 220	Frick Frick	Widengasse 23b Widengasse 19	1641 1057	x nein nein x ja nein	1.02		N	W III		55 70 55 70				54 4 49 4							53 45 48 40							-1 -1 -1 -1
4163, 220	Frick	Widengasse 19	1057	x ja nein						55 70				49 4	2						48 41							-1 -1
4163, 220	Frick	Widengasse 19	1057	x ja nein						55 70				51 4							50 42							-1 -1
4163, 300 4163, 300	Frick Frick	Dotzmattstr. 2 Dotzmattstr. 2	1765 1765	x nein nein x nein nein nein	1.00	1	SW	W II	60 60					53 4 56 4							52 45 55 48							-1 -1 -1 -1
4163, 300	Frick	Dotzmattstr. 2	1765	x nein nein	1.02	2	SW	W II	60					58 5		1					57 50							-1 -1
4163, 301	Frick	Dotzmattstr. 4	1764	x nein nein	1.00			W		50 70				53 4							52 45							-1 -1
4163, 301 4163, 301	Frick Frick	Dotzmattstr. 4 Dotzmattstr. 4	1764 1764	x nein nein x nein nein	1.01		SW	W II	60		65			56 4 58 5		1					55 48 57 50							-1 -1
4163, 302	Frick	Dotzmattstr. 6	1763	x nein nein	1.02			W II) 65			52 4		-					51 44							-1 -1
4163, 302	Frick	Dotzmattstr. 6	1763	x nein nein	1.01	1	SW	W II	60	50 70	65			53 4	6						52 45							-1 -1
4163, 303 4163, 303	Frick Frick	Dotzmattstr. 8	1762 1762	x nein nein	1.00			W II	60 60				-	51 4 53 4							50 43 52 45		+	[\perp	-1 -1
4163, 303	Frick	Dotzmattstr. 8 Dotzmattstr. 8	1762	x nein nein x nein nein	1.01			W II	60					55 4							52 45		+					-1 -1
4163, 304	Frick	Dotzmattstr. 10	1761	x nein nein	1.00			W II	60	50 70				49 4	.2						48 41							-1 -1
4163, 304	Frick	Dotzmattstr. 10	1761	x nein nein	1.01		SW	W II	60					50 4							49 42							-1 -1
4163, 304 4163, 305	Frick Frick	Dotzmattstr. 10 Dotzmattstr. 12	1761 1760	x nein nein x nein nein	1.02		SO	W II	60	50 70 50 70				53 4 48 4							52 44 47 40							-1 -1 -1 -1
4163, 305	Frick	Dotzmattstr. 12	1760	x nein nein	1.00			W II	60					49 4							48 41							-1 -1
4163, 305	Frick	Dotzmattstr. 12	1760	x nein nein	1.02			W II	60					51 4							50 43							-1 -1
4163, 306 4163, 306	Frick Frick	Dotzmattstr. 14 Dotzmattstr. 14	1759 1759	x nein nein x nein nein	1.00			W II	60					48 4 48 4							47 40 47 40							-1 -1
4163, 306	Frick	Dotzmattstr. 14	1759	x nein nein	1.02			W II	60					49 4			-				48 41		+			-		-1 -1
4163, 307	Frick	Dotzmattstr. 16	1758	x nein nein	1.00	0	SO	W	60	50 70	65			46 3	9						45 38							-1 -1
4163, 307 4163, 307	Frick Frick	Dotzmattstr. 16 Dotzmattstr. 16	1758 1758	x nein nein x nein nein	1.01		SO SO	W II	60					47 4 48 4							46 39 47 40		1]					-1 -1
4163, 307	Frick	Stichstr. 4	452	x ja ja	1.02			W II			0 65			48 4					+ + -		47 40		+				++-	-1 -1
4163, 308	Frick	Stichstr. 4	452	x ja ja	1.01	1	SW	W II	60	50 70	65			49 4	2						48 41							-1 -1
4163, 309	Frick	Stichstr. 6	1410		1.00			W II						48 4		J			$\perp \perp$		47 39						$\perp \perp \top$	-1 -1
4163, 309 4163, 310	Frick Frick	Stichstr. 6 Dotzmattstr. 18	1410 1757	x ja ja x nein nein			SW		60	50 70 50 70				49 4 47 4	.0						48 41 46 39		+	_				-1 -1 -1 -1
7100, 010	. HOR	DOLLINGUOU. TO	1101	v Helli	1.00	U	044	· v 11	00	00 /(, 00			77 4	~			<u> </u>	1 1	<u> </u>	70 00	11			-			1 -1

Objekte		zu den Gebäuden und Parzell	len)		Beu	ırteilung	spunkte	Gr	enzwerte		ektur	Norr	nprüfung	(2040)	Norr	nprüfung (2040)			ekt (2040)			jekt (2040)	Wirkung
	lo · ·	lov. v	1 - 1	1 1 1		1 1	1 1				ission						×		Massnal			Massna		a <u>E</u>
ID	Gemeinde	Objektadresse	Parzellennumme	2	<u></u>					lokal	FÜ	NATI	ONALSTR	RASSE	GESAM	TSTRASSI	ENLARM	NATI	ONALSTI	RASSE	GESAM	ISTRAS	SENLÄRM	an der Quelle alle Massnahm
			inuu	ude arb. Parz. assung 1985 villigung	Ĕ	후 (IGV	/ AW			Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	/ > AW	der Q
			elle Ze	Gebäude unüberb. P. Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligun vor 1.1.1985	Punktnumn	Stockwerk	Nutzung	dBA	A dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB(A) dB(A)	an d
			Par	Geb unü Erscl vor 1	Pun	Stoc	Nut.	Т	N T N	TN	TN	T N	TN	TN	, ,	, ,	, ,	TN	TN	TN		T		dBA dBA
4163, 310	Frick	Dotzmattstr. 18	1757	x nein nein	1.01	1 SV	/ W II		50 70 65		,	48 40 48 41						47 39 47 40						-1 -1
4163, 310 4163, 311	Frick Frick	Dotzmattstr. 18 Dotzmattstr. 20	1757 1756	x nein nein	1.02	2 SV			50 70 65 50 70 65			48 41						47 40 44 37						-1 -1
4163, 311	Frick	Dotzmattstr. 20	1756	x nein nein	1.01	1 SC		_				46 39						45 38						-1 -1
4163, 311	Frick	Dotzmattstr. 20	1756	x nein nein	1.02	2 SC						46 39						45 38						-1 -1
4163, 312 4163, 312	Frick Frick	Dotzmattstr. 22	1755 1755	x nein nein	1.00	0 S	W					45 38 45 38						44 37						-1 -1
4163, 312	Frick	Dotzmattstr. 22 Dotzmattstr. 22	1755	x nein nein	1.01	1 S	W II		50 70 65 50 70 65			45 38						44 37						-1 -1
4163, 313	Frick	Dotzmattstr. 19	1754	x nein nein	1.00	0 SV			50 70 65			47 40						46 39						-1 -1
4163, 313	Frick	Dotzmattstr. 19	1754	x nein nein	1.01	1 SV			50 70 65			48 41						47 40						-1 -1
4163, 314 4163, 314	Frick Frick	Dotzmattstr. 15 Dotzmattstr. 15	1752 1752	x nein nein	1.00	0 SC		60	50 70 65 50 70 65			47 40 47 40						46 39 46 39						-1 -1
4163, 314	Frick	Dotzmattstr. 15	1752	x nein nein	1.02	2 SC						48 41						40 39						-1 -1
4163, 315	Frick	Dotzmattstr. 11	1750	x nein nein	1.00	0 SC						49 42						48 41						-1 -1
4163, 315	Frick	Dotzmattstr. 11	1750	x nein nein	1.01	1 SC		60				50 43						49 42						-1 -1
4163, 315	Frick	Dotzmattstr. 11	1750 1749	x nein nein	1.02	2 SC			50 70 65			52 45 50 43						51 44 49 42						-1 -1 -1 -1
4163, 316 4163, 316	Frick Frick	Dotzmattstr. 9 Dotzmattstr. 9	1749	x nein nein x nein nein	1.00	0 SC			50 70 65 50 70 65			50 43 52 45						49 42 51 44						-1 -1
4163, 316	Frick	Dotzmattstr. 9	1749	x nein nein	1.02	2 SC			50 70 65			53 46						52 45						-1 -1
4163, 317	Frick	Sonnhalde 8	1748	x nein nein	1.00	0 S	W	60				52 45						51 44						-1 -1
4163, 317	Frick	Sonnhalde 8	1748	x nein nein	1.01	1 S	W					54 47						53 46						-1 -1
4163, 318 4163, 318	Frick Frick	Sonnhalde 6 Sonnhalde 6	1747 1747	x nein nein x nein nein	1.00	0 S	W		50 70 65 50 70 65			53 46 54 47						52 45 53 46						-1 -1
4163, 319	Frick	Sonnhalde 4	1747	x nein nein	1.00	0 W	W		50 70 65			53 46						52 45						-1 -1
4163, 319	Frick	Sonnhalde 4	1745	x nein nein	1.01	1 W	W		50 70 65			55 48						54 47						-1 -1
4163, 319	Frick	Sonnhalde 4	1745	x nein nein	1.02	2 W	W		50 70 65			57 50						56 49						-1 -1
4163, 320 4163, 320	Frick Frick	Sonnhalde 2 Sonnhalde 2	1928 1928	x nein nein x nein nein	1.00	0 W	W		50 70 65 50 70 65			55 47 57 50						54 46 56 49						-1 -1 -1 -1
4163, 320	Frick	Sonnhalde 2	1928	x nein nein	1.01	2 W	W		50 70 65			58 51	1					57 50						-1 -1
4163, 321	Frick	Sonnhalde 5	1092	x ja ja	1.00		/ W II		50 70 65			55 48						54 47						-1 -1
4163, 321	Frick	Sonnhalde 5	1092	x ja ja	1.01				50 70 65			53 46						52 45						-1 -1
4163, 322 4163, 322	Frick Frick	Föhrenweg 6 Föhrenweg 6	1669 1669	x ja nein x ja nein		0 SV	/ W II		50 70 65 50 70 65			53 46 56 48						52 45 55 47						-1 -1
4163, 323	Frick	Föhrenweg 8	1331	x ja nein			/ W II		50 70 65			54 47						53 46						-1 -1
4163, 323	Frick	Föhrenweg 8	1331	x ja nein	1.01	1 SV	/ W II	60	50 70 65			56 49						55 48						-1 -1
4163, 323	Frick	Föhrenweg 8	1331	x ja nein					50 70 65			57 50						56 49						-1 -1
4163, 324 4163, 324	Frick Frick	Traubenweg 24 Traubenweg 24	1855 1855	x nein nein x nein nein	1.00	0 W 1 W	W		50 70 65 50 70 65			55 48 56 49						54 47 55 48						-1 -1
4163, 324	Frick	Traubenweg 24	1855	x nein nein	1.01	2 W			50 70 65			57 50						56 49						-1 -1
4163, 325	Frick	Sonnhalde 16	1402	x ja ja	1.00				50 70 65			53 46						52 45						-1 -1
4163, 325	Frick	Sonnhalde 16	1402	x ja ja	1.01				50 70 65			49 42						48 41						-1 -1
4163, 326	Frick	Sonnhalde 18	1403 1403	x ja ja	1.00		/ W II		50 70 65 50 70 65			53 46 52 45						52 45 51 44						-1 -1 -1 -1
4163, 326 4163, 334	Frick Frick	Sonnhalde 18 Zeindlemattweg 17	516	x ja ja x ja nein		0 W						46 39						45 38						-1 -1
4163, 334	Frick	Zeindlemattweg 17	516	x ja nein		1 W	W		50 70 65			45 38						44 37						-1 -1
4163, 335	Frick	Zeindlemattweg 15	471	x ja ja	1.00	0 W	W					46 39						45 38						-1 -1
4163, 335	Frick	Zeindlemattweg 15	471	x ja ja	1.01	1 W	W II		50 70 65			48 41						47 40 44 37						-1 -1
4163, 336 4163, 336	Frick Frick	Zeindlemattweg 19 Zeindlemattweg 19	1359 1359	x ja ja x ja ja	1.00	0 W			50 70 65 50 70 65			45 38 47 39						46 38						-1 -1 -1 -1
4163, 337	Frick	Sonnhalde 9	1392	x ja ja	1.00	0 SV			50 70 65			45 38						44 37						-1 -1
4163, 337	Frick	Sonnhalde 9	1392	x ja ja	1.01	1 SV		60	50 70 65			47 40						46 39						-1 -1
4163, 338	Frick	Sonnhalde 13	1391	x ja ja	1.00	0 SV			50 70 65			46 39						45 38						-1 -1
4163, 338 4163, 340	Frick Frick	Sonnhalde 13 Frickbergstr. 8	1391 1362	x ja ja x ja ja	1.01	1 SV	/ W II		50 70 65 50 70 65			48 41 46 38						47 40 45 37		+				-1 -1
4163, 340	Frick	Frickbergstr. 8	1362	x ja ja	1.01	1 S			50 70 65			46 39				+		45 38		+				-1 -1
4163, 341	Frick	Zeindlemattweg 21	1358	x ja ja	1.00	0 W	W	60	50 70 65			47 39						46 38						-1 -1
4163, 341	Frick	Zeindlemattweg 21	1358	x ja ja	1.01	1 W	W II		50 70 65			48 41		$\perp \top$		\Box	$\perp \perp$	47 40		+ T				-1 -1
4163, 342 4163, 343	Frick Frick	Zeindlemattweg 11 Zeindlemattweg 12	1373 1578	x ja ja x nein nein	1.00	0 W 0 SV			50 70 65 55 70 65	1		50 43 59 52		+			+	49 42 58 51		+				-1 -1 -1 -1
4163, 344	Frick	Zeindlemattweg 10	1581	x nein nein		0 SV			55 70 65	1		55 48				+ + -		54 47		+				-1 -1
	1	-				 									•	 		•						

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen))		Beu	rteilun	gspunl	cte	Gren	zwerte	Korre		Noi	rmprüfung	(2040)	No	ormprüfung ((2040)		hutzproje				jekt (2040)	Wirkung
	la	la	1 1			1 1	1 1				Immi							v		Massnah			Massn		(E
ID	Gemeinde	Objektadresse	Parzellennumme r	И	_						lokal	FÜ	NA	TIONALST	RASSE	GESA	MTSTRASS	ENLARM	NATI	ONALSTE	RASSE	GESAM	TSTRAS	SENLÄRM	an der Quelle alle Massnahm
			unu	Parz. Ing 5 Iung	nme	¥			IGW	AW			Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGV	/ > AW	lass
			lle lle	Gebäude unüberb. Pe Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligung vor 1.1.1985	Punktnumn	Stockwerk	r assade Nutzung				JD.A	dD.A													an der alle Ma
			arze	nüb schl	r Y	tock	Nutzung	ES	dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	dB(A) dB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB(A		
4163, 344	Frick	Zeindlemattweg 10	1581	x nein nein	1.01	σ L	V W	Ш	T N 65 55	70 65	TN	TN	T N		I T N		-		T N 59 52	TN	TN	T N	T	N T N	dBA dBA
4163, 345	Frick	Bergstr. 19	1583	x ja nein	1.00	0 W	/ W	Ш	65 55	70 65			58 51	1			-		57 50						-1 -1
4163, 345	Frick	Bergstr. 19	1583	x ja nein	1.01	1 W			65 55				62 55						61 54						-1 -1
4163, 346 4163, 346	Frick Frick	Zeindlemattweg 5 Zeindlemattweg 5	1261 1261	x ja ja x ja ja	1.00		W W			70 65 70 65			54 47 58 51						53 46 57 50						-1 -1 -1 -1
4163, 346	Frick	Zeindlemattweg 5	1261	x ja ja	1.02					70 65			61 54						60 53						-1 -1
4163, 347	Frick	Zeindlemattweg 3	1262	,	1.00		W W						57 50						56 49						-1 -1
4163, 347 4163, 348	Frick	Zeindlemattweg 3	1262 1377		1.01		W W						60 53 52 44						59 52 51 43						-1 -1 -1 -1
4163, 348	Frick Frick	Zeindlemattweg 14 Zeindlemattweg 14	1377	x ja ja x ja ja	1.00	1 S		11	60 50 60 50				53 46			- :			52 45						-1 -1
4163, 349	Frick	Zeindlemattweg 16	1348	x ja ja	1.00		W W	II	60 50				48 41						47 40						-1 -1
4163, 349	Frick	Zeindlemattweg 16	1348	x ja ja	1.01		W W		60 50				50 43			-			49 42						-1 -1
4163, 350 4163, 350	Frick Frick	Frickbergstr. 10 Frickbergstr. 10	515 515		1.00		W W						47 40 49 42						46 39 48 41		+				-1 -1 -1 -1
4163, 350	Frick	Frickbergstr. 12	514		1.00		W W						49 42			- :		+	48 41		+				-1 -1
4163, 351	Frick	Frickbergstr. 12	514	x ja ja	1.01	1 S	w w	II	60 50	70 65			52 45	5			-		51 44						-1 -1
4163, 352	Frick	Frickbergstr. 14	513		1.00		w w		60 50				55 48						54 47						-1 -1
4163, 352 4163, 353	Frick Frick	Frickbergstr. 14 Frickbergstr. 15	513 1379		1.01		W W		60 50 60 50				52 45 54 47				-		51 44 53 46						-1 -1 -1 -1
4163, 353	Frick	Frickbergstr. 15	1379	x ja ja x ja ja	1.00		W W		60 50				57 50			- ·			56 49						-1 -1
4163, 353	Frick	Frickbergstr. 15	1379		2.02					70 65			59 5 1						58 50						-1 -1
4163, 354	Frick	Hornhofweg 1	1382	x ja ja	1.00		w w						52 45						51 44						-1 -1
4163, 354	Frick	Hornhofweg 1	1382	x ja ja	1.01		W W		60 50				55 48						54 47						-1 -1
4163, 355 4163, 356	Frick Frick	Höhenweg 2 Frickbergstr. 7	1560 536		1.00		W W			70 65 70 65			50 43 45 38			- ·			49 42 44 37						-1 -1 -1 -1
4163, 356	Frick	Frickbergstr. 7	536	x ja nein	1.01		w w						47 40						46 39						-1 -1
4163, 357	Frick	Frickbergstr. 9	536	x ja nein	1.00		W W						46 39				-		45 38						-1 -1
4163, 357 4163, 358	Frick Frick	Frickbergstr. 9 Höhenweg 1	536 501	x ja nein x ja ja	1.01	1 S			60 50	70 65 70 65			47 40						46 39 44 36						-1 -1 -1 -1
4163, 358	Frick	Höhenweg 1	501	x ja ja	1.01					70 65			46 39						45 38						-1 -1
4163, 358	Frick	Höhenweg 1	501	x ja ja	1.02	2 S	w w	II	60 50	70 65			48 41						47 40						-1 -1
4163, 389	Frick	Traubenweg 10	1733	x nein nein	1.00	0 S			60 50				51 44						50 43						-1 -1
4163, 389 4163, 389	Frick Frick	Traubenweg 10 Traubenweg 10	1733 1733	x nein nein x nein nein	1.01	1 S	W		60 50 60 50				52 45 53 46						51 44 52 45						-1 -1 -1 -1
4163, 390	Frick	Traubenweg 12	990	x nein nein	1.00	0 S	W		60 50				50 43				-		49 42						-1 -1
4163, 390	Frick	Traubenweg 12	990	x nein nein	1.01	1 S	W		60 50				51 44				-		50 43						-1 -1
4163, 390 4163, 391	Frick Frick	Traubenweg 12 Föhrenweg 11	990	x nein nein	1.02	2 S	/ W		60 50 60 50				52 45 52 45						51 44 51 44						-1 -1
4163, 391	Frick	Föhrenweg 11	1334	x ja ja x ja ja	1.00	1 W				70 65			53 46			- ·			52 45						-1 -1
4163, 392	Frick	Föhrenweg 9	1722	x ja nein	1.00	0 S				70 65			53 46				-		52 45						-1 -1
4163, 392	Frick	Föhrenweg 9	1722	x ja nein	1.01	1 S				70 65			54 47						53 46						-1 -1
4163, 393 4163, 393	Frick Frick	Traubenweg 16 Traubenweg 16	1864 1864	x nein nein x nein nein	1.00	0 W			60 50 60 50				51 43 54 46						50 42 53 45						-1 -1 -1 -1
4163, 393	Frick	Traubenweg 16	1864	x nein nein	1.02	2 W			60 50				54 47				-		53 46						-1 -1
4163, 394	Frick	Traubenweg 18a	1909	x nein nein	1.00	0 W			60 50				54 47				-		53 46						-1 -1
4163, 394	Frick	Traubenweg 18a	1909	x nein nein	1.01	1 W	/ W		60 50				54 47						53 46						-1 -1
4163, 395 4163, 395	Frick Frick	Traubenweg 18b Traubenweg 18b	1910 1910	x nein nein x nein nein	1.00	0 S	W	II II	60 50 60 50		1		52 45 52 45						51 44 51 44		++				-1 -1 -1 -1
4163, 395	Frick	Traubenweg 18b	1862	x nein nein	1.00	0 W			60 50		1		54 46			-			53 45		+				-1 -1
4163, 396	Frick	Traubenweg 22	1862	x nein nein	1.01	1 W	/ W	Ш	60 50	70 65	1		55 48	В			-		54 47		+ +				-1 -1
4163, 396	Frick	Traubenweg 22	1862	x nein nein	1.02	2 W			60 50				56 49				-		55 48						-1 -1
4163, 397 4163, 397	Frick Frick	Traubenweg 25 Traubenweg 25	1771 1771	x nein nein x nein nein	1.00	0 S	W		60 50 60 50		1		52 45 54 47			-	-		51 44 53 46		+				-1 -1 -1 -1
4163, 397	Frick	Traubenweg 25	1771	x nein nein	1.02	2 S	W		60 50				56 49			+	-		55 48		+				-1 -1
4163, 397	Frick	Traubenweg 25	1771	x nein nein	1.03	3 S			60 50				57 50				-		56 49						-1 -1
4163, 397	Frick	Traubenweg 25	1771	x nein nein	2.00	0 W			60 50		1		54 47			-	-		53 46		$\perp \top$				-1 -1
4163, 397 4163, 397	Frick Frick	Traubenweg 25 Traubenweg 25	1771 1771	x nein nein	2.01	1 W			60 50 60 50		1		55 48 56 49				-		54 47 55 48		+-				-1 -1 -1 -1
4163, 397	Frick	Traubenweg 25	1771	x nein nein	2.03	3 W	/ W	П	60 50	70 65	1		57 50	0			-		56 49		+				-1 -1
4163, 398	Frick	Kaistenbergstr. 24	1966	x ja nein	1.01	1 W	/ W	Ш	65 55	70 65			54 47	7		62 5	51		53 46			62 50			-1 -1

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)				В	Beurtei	lungs	punk	te	Grei	nzwerte		orrekti		Normpr	üfung	(2040)	No	rmprüfu	ng (2040			nutzprojek Massnahr				rojekt (2040) nahmen	Wir	rkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	nme	7.									loka	al I	FÜ	NATION	ALST	RASSE	GESA	MTSTRA	SSENLÄ	RM	NATIO	ONALSTR	ASSE	GESAM	TSTR.	ASSENLÄRM	Quelle	Massnahm
			Parzellennumme r	Gebäude unüberb. Parz.	schliessung -1.1.1985 ubewilligung	1.1.1985	Punktnumme Stockwerk	ssade	tzung		IGW dBA	AW dB/		A d	dBA		>IGW dBA	> AW	Lr dB(A)	>IG		AW S(A)	Lr dBA	>IGW dBA	> AW	Lr dB(A)	>IC		an der Q	
				Ge	Ra S	ō c	Stc	Fassa	Nutzı	ES	T N		N T	N T	N T		ΓΝ	I T N					TN	T N	T N	T N	Т	N T N	dBA	
4163, 398 4163, 399	Frick Frick	Kaistenbergstr. 24 Kaistenbergstr. 26	1966 1950					W	W		65 55 65 55				55	48			62 5 61 5				54 47 51 44			62 51 61 49			-1 -1	
4163, 399	Frick	Kaistenbergstr. 26	1950					W	W		65 55				53				62 5				52 45			62 50			-1	
4163, 399	Frick	Kaistenbergstr. 26	1950					W	W			5 70				47			62 5				53 46			62 50			-1	
4163, 400	Frick	Traubenweg 9	1703	Х	nein n			S		Ш	60 50		65			42							48 41						-1	
4163, 400	Frick	Traubenweg 9	1703	Х	nein n		.01 1				60 50		65			43							49 42						-1	
4163, 400 4163, 401	Frick Frick	Traubenweg 9 Traubenweg 7	1703 1671	X	nein n			W		II	60 50		65 65		5′ 5′								50 43 50 43						-1 -1	
4163, 401	Frick	Traubenweg 7	1671	X				VV		II	60 50		65		52								51 44						-1	
4163, 402	Frick	Traubenweg 3	1701	X			.01 1	W	W	ii i	60 50		65		50								49 41						-1	
4163, 402	Frick	Traubenweg 3	1701	Х				W	W	П	60 50	70	65		51	44							50 43						-1	-1
4163, 403	Frick	Traubenweg 1	1968					W	W		65 5					36							43 35						-1	
4163, 403	Frick	Traubenweg 1	1968					W	W		65 55					37							43 36						-1	
4163, 404 4163, 404	Frick Frick	Kaistenbergstr. 40 Kaistenbergstr. 40	1744 1744				.00 0	W				5 70 5 70			50	43	-	+					49 42 50 42							-1 -1
4163, 404		Kaistenbergstr. 40	1744					W				5 70			52				+ :				51 44						-1	
4163, 405		Kaistenbergstr. 38	1350					W	W			5 70				42			T				48 41							-1
4163, 405		Kaistenbergstr. 38	1350					W	W			5 70			51	44			T				50 43						-1	
4163, 406	Frick	Bergstr. 2	1842					SW	W		65 5					48							54 47						-1	
4163, 406		Bergstr. 2	1842		,			SW	W		65 55					50							56 49						-1	
4163, 406 4163, 407	Frick Frick	Bergstr. 2 Ackerstr. 4b	1842 1894		,			SW	W			5 70 0 70				52			 				58 51 49 42							-1 -1
4163, 407	Frick	Ackerstr. 4b	1894				.00 0		W		60 50				5				+- :				50 43							-1
	Frick	Ackerstr. 4a	1566					W				70			53				+				52 45							-1
4163, 408		Ackerstr. 4a	1566		ja n		.00 0					70			50								49 42						-1	-1
	Frick	Ackerstr. 4a	1566		ja n			S				70			51								50 43						-1	-1
4163, 409	Frick	Ackerstr. 6b	1890					S	W						50								49 42						-1	-1
4163, 410 4163, 410	Frick Frick	Ackerstr. 6a Ackerstr. 6a	1891 1891					W S	W		60 50	70				45							52 44 49 42						-1 -1	
4163, 410		Ackerstr. 7b	1889					S				70				43							49 42							-1
4163, 412		Ackerstr. 7a	967				.01 1					70				43			 				49 42							-1
	Frick	Ackerstr. 7a	967					W	W		60 50		65		52				T				51 44						-1	
	Frick	Ackerstr. 10	592		ja			W	W		60 50					41							47 40						-1	
4163, 413		Ackerstr. 10	592					W	W	II	60 50					44							50 43							-1
4163, 414 4163, 414		Horngasse 1	1353 1353					SW	VV	11	60 50	70 70 70	65			45							51 44 52 45						-1 -1	
4163, 416	Frick	Neumattstr. 53	1782		ja j			NO	W	"	70 -	70	-			57			+				63 56						-1	
4163, 417	Frick	Pilzweg 4	2004		nein n			NO		Ш	65 55	5 70	65			50							56 49						-1	
4163, 417	Frick	Pilzweg 4	2004	Х	nein n	ein 1.	.01 1	NO		Ш	65 55		65			53							59 52						-1	
4163, 417	Frick	Pilzweg 4	2004		nein n			NO	W		65 58		65			55							61 54						-1	
4163, 418	Frick	Pilzweg 2	2005					NO			65 5		65		56								55 48						-1	
4163, 418 4163, 418	Frick Frick	Pilzweg 2 Pilzweg 2	2005 2005	X	nein n			NO NO		 	65 55 65 55		65 65		59 62								58 51 61 54						-1 -1	
4163, 419	Frick	Pilzweg 8	950	X				NO		III	65 55		65		55				+ :				54 47						-1	
4163, 419	Frick	Pilzweg 8	950					NO		III	65 5		65		58								57 50						-1	
4163, 419	Frick	Pilzweg 8	950	Х	nein n	ein 1.	.02 2	NO	W	Ш	65 5	5 70	65		60	53							59 52						-1	-1
4163, 420	Frick	Pilzweg 6	2007		nein n		.00 0				65 5		65			47							53 46						-1	
4163, 420	Frick	Pilzweg 6	2007	Х				NO		Ш	65 55		65		57								56 49						-1	
4163, 420 4163, 421	Frick Frick	Pilzweg 6	2007		nein nein nein			NO		 	65 55 65 55		65 65			52							58 51 53 46						-1 -1	-1 -1
4163, 421	Frick	Pilzweg 5 Pilzweg 5	2008					NO		III	65 55 65 55		65			49	+						55 48						-1	
4163, 421	Frick	Pilzweg 5	2008	X				NO	_	III	65 55		65		59								58 51						-1	
4163, 422	Frick	Pilzweg 7	2009	X				NO		Ш	65 55		65			47							53 46						-1	
4163, 422	Frick	Pilzweg 7	2009	Х	nein n			NO			65 55		65			49							55 48						-1	
4163, 422	Frick	Pilzweg 7	2009	Х	nein n			NO			65 55		65			52							58 51						-1	
4163, 423	Frick	Pilzweg 9	2010	X	nein n			NO			65 55		b5			46	-						53 45	_					-1	
4163, 423 4163, 423	Frick Frick	Pilzweg 9 Pilzweg 9	2010	X	nein nein nein			NO		 	65 55 65 55		65		56 59						-		55 48 58 51	-					-1 -1	
4163, 424	Frick	Pilzweg 9	2010	, · ·				NO	W		65 55		65		55		-				-		54 47	_					-1	
4163, 424	Frick	Pilzweg 1	2012					NO	W		65 55		65		58								57 50						-1	

Objekte		rmscnutzprojekt zu den Gebäuden und Parzellen)				Beu	rteilungs	spunkte	Gre	nzwerte	Korr		Norn	nprüfung (2040)	Norm	nprüfung (2040)			jekt (2040)		hutzprojek		Wirkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	Эе								lokal	ssion FÜ	NATI	ONALSTR	ASSE	GESAM [*]	TSTRASSI	ENLÄRM		Massn	anmen TRASSE		Massnahn TSTRASSE		ahm
		ŕ	umu	Parz.	Bur 16	mer	*		1014	1				>IGW	> AW				1	0.4		1			r Quelle lassnahn
			Parzellennumme r	Gebäude unüberb.	Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligur	Punktnummer	Stockwerk Fassade	Nutzung	IGW dBA	AW dBA	dBA	dBA	Lr dBA	>IGW dBA	> Avv	Lr dB(A)	>IGW dB(A)	> AW dB(A)	Lr dBA	>IGV dBA		Lr dB(A)	>IGW dB(A)	> AW dB(A)	an der Quelle alle Massnahm
				Geb				Nuts	T		TN	TN	T N	TN	T N	, ,	. ,	. ,	TN	Т	N T N	T N	T N	T N	dBA dBA
4163, 424 4163, 425	Frick Frick	Pilzweg 1 Pilzweg 3	2012	X	nein neir	1.02		W III	65 5 65 5				60 53 55 48						59 52 54 47						-1 -1 -1 -1
4163, 425	Frick	Pilzweg 3	2013	X	nein neir	1.00	1 NO		65 5				57 50						56 49						-1 -1
4163, 425	Frick	Pilzweg 3	2013	X	nein neir	1.02	2 NO						60 53						59 52						-1 -1
4163, 427	Frick	Grubenstr. 17	473		ja ja					70 65			56 49						55 48						-1 -1
4163, 427 4163, 429	Frick Frick	Grubenstr. 17 Grubenstr. 19	473 473		ja ja ja ja	1.01		W III	65 5	70 65 70 65			58 51 54 47						57 50 53 46						-1 -1 -1 -1
4163, 429	Frick	Grubenstr. 19	473		ja ja	1.01			65 5				56 49						55 48						-1 -1
4163, 429	Frick	Grubenstr. 19	473	х	ja ja	1.02			65 5				58 50						57 49						-1 -1
4163, 438	Frick Frick	Grubenstr. 11b		Х	ja neir				65 5				49 42 51 43						48 41 50 42						-1 -1 -1 -1
4163, 438 4163, 438	Frick	Grubenstr. 11b Grubenstr. 11b		X	ja neir ja neir		1 N 2 N	W III	65 5				51 43						50 42						-1 -1 -1 -1
4163, 439	Frick	Grubenstr. 11a		x	ja neir			W III					49 42						48 41						-1 -1
4163, 439	Frick	Grubenstr. 11a		х	ja neir		1 0	W III					50 43						49 42						-1 -1
4163, 439 4163, 440	Frick	Grubenstr. 11a		X X	ja neir		2 O	W III		70 65			52 44 52 44						51 43 51 43						-1 -1 -1 -1
4163, 440	Frick Frick	Grubenstr. 13b Grubenstr. 13b		X	ja neir ja neir		0 N 1 N		65 5	70 65 70 65			53 46						52 45						-1 -1
4163, 440	Frick	Grubenstr. 13b	10		ja neir			W III	65 5				55 48						54 47						-1 -1
4163, 441	Frick	Grubenstr. 13a	10		ja neir			W III	65 5				52 44						51 43						-1 -1
4163, 441 4163, 441	Frick Frick	Grubenstr. 13a		X	ja neir				65 5				53 46 54 47						52 45 53 46						-1 -1 -1 -1
4163, 441	Frick	Grubenstr. 13a Winkel 2	429		ja neir ja ja		2 O 0 NO		60 5	70 65 70 65			49 42						48 41						-1 -1 -1 -1
4163, 445	Frick	Winkel 2	429		ja ja		1 NO						50 43						49 42						-1 -1
4163, 445	Frick	Winkel 2	429		ja ja					70 65			51 44						50 43						-1 -1
4163, 445 4163, 446	Frick	Winkel 2 Winkel 4	429 429		ja ja					70 65 70 65			52 45 50 42						51 44 49 41						-1 -1 -1 -1
4163, 446	Frick Frick	Winkel 4	429		ja ja ja ja	1.00							51 44						50 43						-1 -1
4163, 446	Frick	Winkel 4	429	х	ja ja		2 NO	W II	60 5	70 65			52 45						51 44						-1 -1
4163, 446	Frick	Winkel 4	429		ja ja								53 46						52 45						-1 -1
4163, 447 4163, 447	Frick Frick	Winkel 6 Winkel 6	429 429		ja ja ja ja		0 NO 1 NO			70 65 70 65			48 41 49 42						47 40 48 41						-1 -1 -1 -1
4163, 447	Frick	Winkel 6	429		ja ja	1.01			60 5				51 43						50 43						-1 -1
4163, 447	Frick	Winkel 6	429	х	ja ja	1.03	3 NO	W II	60 5				52 45						51 44						-1 -1
	Frick	Winkel 7	426	х	ja ja		0 0	W II		70 65			48 40						47 39						-1 -1
4163, 448 4163, 448	Frick Frick	Winkel 7 Winkel 7	426 426		ja ja ja ja		1 0		60 5 60 5				48 41 49 42						47 40 48 41						-1 -1 -1 -1
4163, 448	Frick	Winkel 7	426		ja ja	1.02		W II	60 5				51 44						50 43						-1 -1
4163, 449	Frick	Winkel 9	426	х	ja ja	1.00	0 O	W II	60 5	70 65			48 41						47 40						-1 -1
4163, 449	Frick	Winkel 9	426		ja ja		1 0			70 65			49 42						48 41						-1 -1
4163, 449 4163, 449	Frick Frick	Winkel 9 Winkel 9	426 426		ja ja ja ja		2 O 3 O			70 65 70 65	1		49 42 51 44						48 41 50 43						-1 -1 -1 -1
4163, 450	Frick	Winkel 11	427	х	ja ja	1.00		WII			1		49 42						48 41						-1 -1
4163, 450	Frick	Winkel 11	427	х	ja ja	1.01	1 0	W II	60 5	70 65			51 44						50 43						-1 -1
	Frick	Winkel 11	427		ja ja			W II		70 65			51 44						50 43						-1 -1
4163, 451 4163, 451	Frick Frick	Forellenweg 5 Forellenweg 5	1043 1043		ja ja ja ja				60 5 60 5	70 65 70 65			50 43 51 44						49 42 50 43						-1 -1 -1 -1
4163, 455	Frick	Neumattstr. 18	1273		ja ja				65 5		1		59 52						58 51			ļ			-1 -1
4163, 455	Frick	Neumattstr. 18	1273		ja ja	1.01	1 0		65 5				62 55						61 54						-1 -1
4163, 455	Frick	Neumattstr. 18	1273		ja ja			W III					65 58 57 50	3					64 57 56 49		2				-1 -1 -1 -1
4163, 455 4163, 455	Frick Frick	Neumattstr. 18 Neumattstr. 18	1273 1273		ja ja ja ja	2.00		W III					57 50						58 50						-1 -1 -1 -1
4163, 455	Frick	Neumattstr. 18	1273	х	ja ja	2.02	2 N	W III	65 5	5 70 65			60 53						59 52						-1 -1
4163, 456	Frick	Neumattstr. 35b	1782		ja neir	1.00	0 0	W III	65 5				53 46						52 45						-1 -1
4163, 456 4163, 460	Frick Frick	Neumattstr. 35b Kaistenbergstr. 10	1782 1927		ja neir ja ja		1 O 0 W	W III	65 5 70 -				55 48 48 41						54 47 47 40						-1 -1 -1 -1
4163, 460	Frick	Kaistenbergstr. 10	1927		ja ja				65 5		1		48 41						47 40			1 -			-1 -1
4163, 460	Frick	Kaistenbergstr. 10	1927	х	ja ja				70 -				48 41						47 40						-1 -1
4163, 460	Frick	Kaistenbergstr. 10	1927		ja ja	2.01	1 N			70 65			49 42						48 41						-1 -1
4163, 461	Frick	Sonnhaldensteig 3	1896		ja neir					70 65			51 43						50 42						-1 -1 -1 -1
4163, 463	Frick	Sonnhaldensteig 9	538	Х	ja ja	1.00	UN	VV II	DU 5	70 65			49 42						48 41						-1 -1

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)					Beurt	eilungs	spun	kte	Gr	enzw	verte		rektur ission		Normpr	üfung	(2040)	No	ormprüfi	ung (20	40)		hutzprojek Massnahi				rojekt (2040) nahmen	Wir	rkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	amr.	Z										lokal	FÜ		NATION	ALST	RASSE	GESA	MTSTR	ASSEN	LÄRM	NATI	ONALSTR	ASSE	GESAM	TSTR.	ASSENLÄRM	Quelle	nahm
			mnue	de b. Parz.	essung 1985	985 985	nmme	e e	0		IGV	٧	AW				r :	>IGW	> AW	Lr	>10	3W	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>10	SW > AW		alle Massnahm
			Parzellennumme	Gebäude unüberb.	Erschliessung vor 1.1.1985	vor 1.1.1985	Punktnumm	Stockwerk Fassade	Nutzung	ES	dB/		dBA	dBA	dBA		1	dBA	dBA	dB(A) dB	(A)	dB(A)	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB		au	
4163, 463	Frick	Sonnhaldensteig 9	538	О э х		i	1.01	σ <u>μ</u>	W	Ш			T N 70 65	TN	T	N T 50	N -	ΓΝ	TN	-	-			T N 49 42	TN	TN	T N	ı	N T N	dB/ -1	
	Frick	Sonnhaldensteig 6a	1809					0 N	W				70 65				41			-	-			47 40						-1	
	Frick	Sonnhaldensteig 6a	1809		ja r			1 N	W				70 65				42			-	-			48 41						-1	
	Frick	Sonnhaldensteig 6a	1809					2 N		: =			70 65				44				-			50 43						-1	
4163, 465 4163, 465	Frick	Sonnhaldensteig 6b Sonnhaldensteig 6b	1810 1810				1.00						70 65 70 65				41 42			-	-			47 40 48 41						-1 -1	-1 -1
	Frick	Sonnhaldensteig 6b	1810				1.02						70 65	-		51				+-	-			50 43						-1	
	Frick	Sonnhaldensteig 6c	1670					0 0					70 65			50				-	-			49 42						-1	
	Frick	Sonnhaldensteig 6c	1670		ja r			1 0					70 65			51	44			-	-			50 43						-1	
	Frick	Sonnhaldensteig 6c	1670					2 0			60		70 65			52					-			51 44						-1	
4163, 467 4163, 467	Frick Frick	Sonnhaldensteig 10b Sonnhaldensteig 10b	1739 1739		,			0 N 1 N			60		70 65 70 65			53	46 47				-			52 45 53 46						-1 -1	
4163, 467	Frick	Sonnhaldensteig 25	553					0 W			65		70 65				48				-			54 47						-1	
	Frick	Sonnhaldensteig 25	553					0 N					70 65				53				-			59 52							-1
4163, 472	Frick	Widengasse 27h	1845		nein r			0 0		111			70 65			51				-	-			50 43						-1	
4163, 472	Frick	Widengasse 27h	1845				1.01	1 0					70 65			52					-			51 44						-1	
4163, 472	Frick	Widengasse 27h	1845					2 0	W				70 65	ļ		54 51				-	-			53 45 50 43						-1	
4163, 473 4163, 473	Frick Frick	Widengasse 27g Widengasse 27g	1846 1846	X			1.00	0 0	W				70 65 70 65	ļ		52				-	-			51 44						-1 -1	
4163, 473	Frick	Widengasse 27g	1846					2 0	W				70 65				47			-	-			53 46						-1	
4163, 474	Frick	Widengasse 27f	1847		nein r			0 0	W		65		70 65				44			-	-			50 43						-1	
4163, 474	Frick	Widengasse 27f	1847				1.01	1 0	W				70 65				45			-	-			51 44						-1	
4163, 474	Frick	Widengasse 27f	1847	Х				2 0	W				70 65				46			-	-			52 45						-1	
4163, 475 4163, 475	Frick Frick	Widengasse 27e Widengasse 27e	1848 1848	X			1.00	0 0	W				70 65 70 65			50 51	43 44				-			49 42 50 43						-1 -1	
4163, 475	Frick	Widengasse 27e	1848	X			-	2 0	W				70 65			53	46				-			52 45						-1	
4163, 476	Frick	Widengasse 27d	1849	X				0 0	W				70 65			50	43			-	-			49 42						-1	
4163, 476	Frick	Widengasse 27d	1849	Х			1.01	1 0	W		65	55	70 65			51	44			-	-			50 43						-1	-1
4163, 476	Frick	Widengasse 27d	1849	Х				2 0	W		65		70 65				45			-	-			51 44						-1	
4163, 477 4163, 477	Frick Frick	Widengasse 27c	1850 1850	X				0 0	W	III	65 65		70 65 70 65				42			-	-			48 41 49 42						-1 -1	
4163, 477	Frick	Widengasse 27c Widengasse 27c	1850					2 0	W				70 65			52				-	-			51 43							-1
4163, 478	Frick	Widengasse 27b	1851					0 0	W				70 65			50				-	-			49 41						-1	
4163, 478	Frick	Widengasse 27b	1851	Х	nein r	nein 1	1.01	1 0	W	III			70 65			51	43			-	-			50 42						-1	-1
4163, 478	Frick	Widengasse 27b	1851	Х			1.02	2 0	W	III			70 65			52				-	-			51 43						-1	
4163, 479 4163, 479	Frick	Widengasse 27a	1059	X				0 0	W				70 65				41 42			-	-			48 40						-1	
4163, 479	Frick Frick	Widengasse 27a Widengasse 27a	1059 1059	X			1.01	2 0	W				70 65 70 65	 	-		42	+	+	+-	-			49 41 50 42	 					-1 -1	
4163, 480	Frick	Widengasse 25c	1828	X				0 N	W		65		70 65		1		42	+		-	-			49 41						-1	
4163, 480	Frick	Widengasse 25c	1828	Х		nein 1	1.01	1 N	W	111	65	55	70 65	1	1	50	43			-	-			49 42						-1	-1
4163, 480	Frick	Widengasse 25c	1828	Х				2 N	W				70 65			51	44				-			50 43						-1	
4163, 481 4163, 481	Frick	Widengasse 25b	1829 1829	X				0 N	W				70 65 70 65	 	-	49 50	42 43	\perp			-			48 41 49 42						-1 -1	
4163, 481	Frick Frick	Widengasse 25b Widengasse 25b	1829	X			1.01	2 N	W	111			70 65 70 65	ļ		51	43			-	-			50 42						-1	
4163, 482	Frick	Widengasse 25a	1830	X				0 N	W				70 65			50	43			-	-			49 42						-1	
4163, 482	Frick	Widengasse 25a	1830	Х	nein r	nein 1	1.01	1 N	W	III	65	55	70 65			51	43			-	-			50 42						-1	-1
4163, 482	Frick	Widengasse 25a	1830	Х				2 N	W				70 65			51				-	-			50 43						-1	
4163, 483	Frick	Widengasse 19d	1959	Х				0 0	W				70 65		ļ		42			-	-			49 41						-1	
4163, 483 4163, 483	Frick Frick	Widengasse 19d Widengasse 19d	1959 1959					1 0	W				70 65 70 65			50	43	-	+		-			49 42 50 43	\vdash					-1 -1	-1 -1
4163, 484	Frick	Widengasse 19c	1959					0 0	W				70 65	1	1		42	+	+		-		-	48 41						-1	
4163, 484	Frick	Widengasse 19c	1958	X			1.01	1 0	W				70 65	<u> </u>	1	50				-	-			49 42						-1	
4163, 484	Frick	Widengasse 19c	1958	Х				2 0	W		65	55	70 65		1	50	43			-	-			49 42						-1	-1
4163, 485	Frick	Widengasse 17	1056					0 N	W				70 65				42			-	-			48 41						-1	
4163, 485	Frick	Widengasse 17	1056				1.00	1 N	W				70 65	 	-		43 41	\perp		-	-		_	49 42 47 40						-1	-1 -1
	Frick Frick	Widengasse 9 Widenplatz 14		X				0 N 0 NO		IIIB			70 65 70 -	 	-		41	+	+	-	-			47 40	 					-1	
	Frick	Widenpatz 14 Widengasse 7	1918					0 N		IIIB			70 -	1	+		40				-			46 39						-1	
4163, 489	Frick	Widengasse 5	55	х	ja r	nein 1	.00	0 N	W	III	65	55	70 65			46	39			-	-			45 38						-1	-1
4163, 489	Frick	Widengasse 5	55	х	ja r	nein 1	1.01	1 N	W	III	65	55	70 65			47	40			-	-			46 39						-1	-1

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)				Beu	rteilungs	punkt	e	Grenzw	erte	Korre		Norn	nprüfur	ng (20)40)	Norm	prüfung	(2040)		hutzprojek Massnahi				rojekt (2040) nahmen	Win	rkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	лте	, z		<u>.</u>						lokal	FÜ	NATI	ONALS	TRA	SSE	GESAM	TSTRASS	ENLÄRM	NATI	ONALSTR	ASSE	GESAM	TSTR	ASSENLÄRM	Quelle	nahm
			ennun	de b. Parz.	ssung 1985 Illigung	nmme	werk	bu		IGW	AW			Lr	>IG\	N	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>10	SW > AW	ge	≥ 1
			Parzellennumme	Gebäude unüberb.	Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligur	Punktnumm	Stockwerk Fassade	Z	S I	1	dBA Γ N	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dB/		dBA T N	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dB(A) T N	dB T	` '	au	
4163, 489	Frick	Widengasse 5	55	X	ja neir	1.02	2 N	W	III		0 65		1 1 14	49 42							48 41		1 14		•		-1	
4163, 489	Frick	Widengasse 5		х	ja neir		3 N	W			0 65			51 44							50 43						-1	
4163, 490	Frick	Widengasse 17b	1882		ja neir		0 W	W			0 65			48 41							47 40						-1	
4163, 490	Frick	Widengasse 17b Widengasse 17a	1882 1883		ja neir		1 W	W		65 55 7 65 55 7				49 41 48 41							48 40 47 40						-1	-1 -1
4163, 491 4163, 491		Widengasse 17a Widengasse 17a	1883		ja neir ja neir		0 N 1 N			65 55 7				49 42							48 41							-1
	Frick	Widengasse 17a	1883		ja neir		2 N			65 55 7				51 44							50 43						-1	
4163, 492		Widengasse 19a	1956		ja neir			W						48 41							47 40						-1	
	Frick	Widengasse 19a	1956		ja neir		1 0	W						49 42							48 41						-1	
4163, 493	Frick	Widengasse 19b	1957		ja neir		0 0			65 55 7				48 41							47 40						-1	
4163, 493	Frick	Widengasse 19b	1957	X	ja neir		1 0	W		65 55 7				49 42							48 41						-1	
4163, 499 4163, 499	Frick Frick	Ackerstr. 14 Ackerstr. 14	593 593		ja neir ja neir		0 W 1 W	W			0 65 0 65	1		47 40 49 42		+				+ + -	46 39 48 41	+					-1 -1	
4163, 500	Frick	Ackerstr. 9a	1372		ja neir		0 W			60 50 7		 		51 44		-					50 43							-1
4163, 500	Frick	Ackerstr. 9a	1372	х	ja neir	1.01	1 W	W	II	60 50 7	0 65			52 45		1					51 44						-1	-1
	Frick	Ackerstr. 9a	1372		ja neir		2 W			60 50 7				53 46							52 45						-1	
4163, 500		Ackerstr. 9a	1372		ja neir			W		60 50 7				49 42							48 41							-1
	Frick	Ackerstr. 9a	1372		ja neir		1 S	W		60 50 7				50 43							49 42 50 43						-1	
4163, 500 4163, 501	Frick Frick	Ackerstr. 9a Ackerstr. 18	1372 594		ja neir ja neir		2 S 0 W	W		60 50 7 65 55 7	0 65			51 44 47 40							46 39						-1 -1	
4163, 501		Ackerstr. 18	594		ja neir ja neir		1 W			65 55 7				50 43		-					49 42							-1
4163, 502		Ackerstr. 5a	1892		ja neir		1 W			60 50 7				53 46							52 45							-1
	Frick	Ackerstr. 5a	1892	х	ja neir		1 S	W		60 50 7				50 43							49 42							-1
4163, 503		Ackerstr. 5b	1893		ja neir		1 S			60 50 7				50 43							49 42							-1
4163, 504		Kaistenbergstr. 22	2034		ja neir		0 W			65 55 7				53 46				59 49			52 45			59 49				-1
4163, 504		Kaistenbergstr. 22	2034		ja neir		1 W			65 55 7				54 47 55 48				60 50 60 51			53 46 54 47			60 50				-1
4163, 504 4163, 508	Frick Frick	Kaistenbergstr. 22 Sonnhalde 7	2034 1340		ja neir ja ja	1.02	2 W 0 SW	W		65 55 7 60 50 7	0 65			55 48 50 43				60 51			49 42			60 50			-1 -1	
4163, 508	Frick	Sonnhalde 7	1340		ja ja	1.01	1 SW	W			0 65			54 47							53 46						-1	
4163, 517		Kaistenbergstr. 36	1297		ja ja	1.00		W		60 50 7				50 43							49 42							-1
4163, 517	Frick	Kaistenbergstr. 36	1297		ja ja	1.01				60 50 7				51 44							50 43							-1
4163, 517	Frick	Kaistenbergstr. 36	1297		ja ja	2.00		W		60 50 7				48 41							47 40							-1
4163, 518 4163, 518	Frick Frick	Hauptstr. 119b Hauptstr. 119b	185 185		ja neir		0 NO 1 NO	W			0 65 0 65			50 43 51 44							49 42 50 43						-1	-1 -1
	Frick	Hauptstr. 119b	185		ja neir ja neir		2 NO	W			0 65			52 45							51 44						-1	
	Frick	Hauptstr. 119b	185		ja neir		3 NO	W			0 65			54 47							53 46						-1	
4163, 518	Frick	Hauptstr. 119b	185		ja neir		0 NO	W			0 65			50 43							49 42						-1	
4163, 518		Hauptstr. 119b	185		ja neir		1 NO	W			0 65			51 44							50 43						-1	
4163, 518		Hauptstr. 119b	185		ja neir			W		60 50 7				53 45							52 44							-1
4163, 518 4163, 518		Hauptstr. 119b Hauptstr. 119b	185 185		ja neir ja neir		3 NO 0 NO			60 50 7 60 50 7				54 47 50 42							53 46 49 41						-1 -1	-1 -1
4163, 518		Hauptstr. 119b	185		ja neir		1 NO	W		60 50 7				51 44							50 43							-1
4163, 518	Frick	Hauptstr. 119b	185		ja neir		2 NO	W			0 65			53 45							52 44						-1	
4163, 518	Frick	Hauptstr. 119b	185		ja neir		3 NO	W			0 65			54 47							53 46						-1	
4163, 519	Frick	Hauptstr. 119c	185		ja neir		0 NO	W			0 65			52 45							51 44						-1	
4163, 519	Frick	Hauptstr. 119c	185		ja neir		1 NO	W			0 65			53 46							52 45						-1	
4163, 519 4163, 519	Frick Frick	Hauptstr. 119c Hauptstr. 119c	185 185		ja neir ja neir		2 NO 3 NO	W			0 65 0 65			56 48 58 51		1					55 47 57 50						-1 -1	
	Frick	Hauptstr. 119c	185		ja neir ja neir		0 NO	W			0 65			52 45		-					51 44							-1
4163, 519		Hauptstr. 119c	185		ja neir		1 NO			60 50 7				54 47							53 46							-1
4163, 519		Hauptstr. 119c	185		ja neir		2 NO	W		60 50 7				56 49							55 48							-1
	Frick	Hauptstr. 119c	185		ja neir		3 NO	W			0 65			58 51		1					57 50						-1	
4163, 519	Frick	Hauptstr. 119c	185		ja neir		0 NO	W			0 65			52 45							51 44						-1	
4163, 519 4163, 519	Frick Frick	Hauptstr. 119c Hauptstr. 119c	185 185		ja neir ja neir		1 NO 2 NO	W		60 50 7 60 50 7	0 65	-		54 47 56 49	1						53 46 55 48						-1	-1 -1
4163, 519	Frick	Hauptstr. 119c	185		ja neir ja neir		3 NO	W		60 50 7		1		58 51		1				+ + -	57 50	+						-1
4163, 522	Frick	Sägeweg 5	441		ja ja	1.00	0 N	W		60 50 7				56 48		-+					55 47							-1
4163, 522	Frick	Sägeweg 5	441	х	ja ja	1.01	1 N	W	II	60 50 7	0 65			57 50							56 49						-1	-1
4163, 522		Sägeweg 5	441		ja ja		2 N			60 50 7				59 51		1					58 50							-1
4163, 522	Frick	Sägeweg 5	441	Х	ja ja	1.03	3 N	W	Ш	60 50 7	0 65			60 53		3					59 52	2					-1	-1

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)					Beurt	eilung	spun	kte	Gr	enzv	verte		ektur ssion	ľ	Normprüf	fung ((2040)	Nor	mprüfunç	j (2040)		chutzprojeł Massnahi	٠,			rojekt (2040) snahmen	Wir	rkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	ıme	Z										lokal	FÜ	N	IATIONA	LSTR	ASSE	GESAN	ITSTRAS	SENLÄRM	NATI	ONALSTR	ASSE	GESAM	TSTR	ASSENLÄRM	Quelle	alle Massnahm
			ennum	de D. Parz.	ssung 1985	38.	nmme	논			IGV	٧	AW			Li	r >l	GW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>10	SW > AW		Mass
			Parzellennumme	Gebäude unüberb.	Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligur	vor 1.1.1985	Punktnumm	Stockwerk	Nutzung	ES	dB.		dBA	dBA	dBA	dB		ВА 	dBA	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dBA	dB(A)		(A) dB(A)	an	
4163, 522	Frick	Sägeweg 5	441	О э х		ja 2	2.00	0 N	W	=			T N 70 65	TN	TN		N T	N	T N	l			T N 55 48	T N	TN	T N	ı	N T N	dBA	
	Frick	Sägeweg 5	441					1 N	W				70 65				50						56 49						-1	
4163, 522	Frick	Sägeweg 5	441	х				2 N		Ш			70 65			59		1					58 50						-1	
4163, 522		Sägeweg 5	441			,		3 N		II			70 65			60		3					59 52	2					-1	
4163, 522 4163, 522		Sägeweg 5 Sägeweg 5	441 441					0 N 1 N					70 65 70 65			56 57		-					55 48 56 49							-1 -1
4163, 522		Sägeweg 5	441					2 N					70 65			59		2					58 51	1					-1	
4163, 522		Sägeweg 5	441					3 N					70 65			60		3					59 52						-1	
4163, 522	Frick	Sägeweg 5	441	х		ja 4	1.00	0 N	W	Ш	60	50	70 65			56	49						55 48						-1	-1
	Frick	Sägeweg 5	441					1 N					70 65			57							56 49						-1	
4163, 522 4163, 522	Frick Frick	Sägeweg 5	441 441					2 N 3 N			60		70 65 70 65			59 60		3					58 51 59 52	1 2					-1 -1	
4163, 524	Frick	Sägeweg 5 Neumattstr. 49	950					0 NO	VV		65		70 65			59		3					58 51						-1	
4163, 524	Frick	Neumattstr. 49	950					1 NO		111	65		70 65			61							60 53							-1
4163, 525	Frick	Neumattstr. 47	2015	Х	nein n	ein 1	.00	0 NO	W	III			70 65			58							57 50							-1
4163, 525	Frick	Neumattstr. 47	2015				1.01	1 NO	W				70 65			60							59 52						-1	
4163, 525	Frick	Neumattstr. 47	2015					2 NO	W				70 65			63		1					62 55 57 49						-1	
4163, 526 4163, 526	Frick Frick	Neumattstr. 45 Neumattstr. 45	2111	X			1.00	0 NO 1 NO	W			55 55	70 65 70 65	-		58 60		-		1 -			59 52						-1 -1	
4163, 526	Frick	Neumattstr. 45	2111	X				2 NO	W			55	70 65	-		63							62 54						-1	
4163, 527	Frick	Neumattstr. 43	2095	х				0 NO					70 65			57							56 49							-1
	Frick	Neumattstr. 43	2095					1 NO					70 65			59							58 51							-1
	Frick	Neumattstr. 43	2095					2 NO		III			70 65			62							61 54							-1
	Frick Frick	Neumattstr. 41 Neumattstr. 41	2096 2096		ja n ja n			0 NO 1 NO					70 65 70 65	-		57 59							56 49 58 51							-1 -1
	Frick	Neumattstr. 41	2096					2 NO					70 65				54			1			60 53						-1	
4163, 529	Frick	Neumattstr. 21b	2091					0 NO					70 65				47						54 46						-1	
4163, 529	Frick	Neumattstr. 21b	2091	х	ja n	ein 1	1.01	1 NO	W	Ш	60	50	70 65			56							55 48						-1	-1
4163, 529	Frick	Neumattstr. 21b	2091		,			2 NO		II	60		70 65			57							56 49						-1	
4163, 530 4163, 530	Frick Frick	Neumattstr. 21a Neumattstr. 21a	1919 1919		,			0 NO 1 NO					70 65 70 65			53 54		-					52 45 53 46							-1 -1
4163, 530	Frick	Sonnmatt 1	2058		,			0 N		II			70 65			49		-					48 41						-1	
	Frick	Sonnmatt 1	2058					1 N		II			70 65				43						49 42						-1	
4163, 531	Frick	Sonnmatt 1	2058					2 N		II			70 65			51							50 43							-1
	Frick	Sonnmatt 1	2058					3 N			60		70 65			52							51 44						-1	
4163, 531 4163, 531	Frick Frick	Sonnmatt 1 Sonnmatt 1	2058 2058					0 N 1 N		II II			70 65 70 65	-		49 49							48 40 48 41						-1 -1	
4163, 531		Sonnmatt 1	2058					2 N		II			70 65			50							49 42						-1	
		Sonnmatt 1	2058		,			3 N					70 65			52							51 43						-1	
4163, 532	Frick	Sonnmatt 4	2058		ja n			0 N					70 65			48							47 40							-1
4163, 532		Sonnmatt 4	2058					1 N					70 65			49							48 41						-1	
4163, 532		Sonnmatt 4	2058 2058					2 N 3 N					70 65 70 65	-			43 44						49 42 50 43						-1 -1	-1 -1
	Frick Frick	Sonnmatt 4 Sonnmatt 4	2058					0 N					70 65			48		-					47 40						-1	
4163, 532	Frick	Sonnmatt 4	2058					1 N			60		70 65			49							48 41						-1	
4163, 532	Frick	Sonnmatt 4	2058					2 N			60		70 65			50							49 42						-1	
4163, 532	Frick	Sonnmatt 4	2058					3 N					70 65			51							50 42						-1	
4163, 539 4163, 539	Frick	Sonnhalde 17	1385 1385				1.00			II II	60		70 65			53 54							52 45 53 46						-1	-1 -1
4163, 539	Frick Frick	Sonnhalde 17 Büttihaldenweg 351	1145				1.01	0 W					70 65 70 65	-		65		3		65 58		3	64 57	2		64 57		2	-1	
4163, 546		Büttihaldenweg 351	1145					1 W					70 65	†			62 4			69 62			68 61			68 61	3			-1
4163, 546	Frick	Büttihaldenweg 351	1145	Х	ja	ja 1	1.02	2 W	W	III	65	55	70 65			69	62 4	7		69 62	4 7	,	68 61	3 6		68 61	3		-1	-1
4163, 546	Frick	Büttihaldenweg 351	1145			,		0 S		III	65		70 65			67				67 60			66 59			66 59	1	4	-1	
4163, 546	Frick	Büttihaldenweg 351	1145 2163			,		1 S					70 65				63 6	8	1		6 8	3 1	70 62	5 7		70 62	5	7	-1	
	Frick Frick	Büttihaldenweg 381 Büttihaldenweg 381	2163					0 S 1 S					70 65 70 65	 		56 59		-			+		55 48 58 50							-1 -1
	Frick	Büttihaldenweg 381	2163					2 S					70 65	†		60		1-		1			59 52							-1
4163, 547	Frick	Büttihaldenweg 381	2163	х	ja	ja 2	2.00	0 0	W	III	65	55	70 65	1		57	50						56 49						-1	-1
4163, 547		Büttihaldenweg 381	2163					1 0					70 65			58							57 50							-1
4163, 549	Frick	Stieracker 2b	167	Х	ja n	ein 1	1.00	0 N	W	- 11	60	50	70 65			54	46						53 45						-1	-1

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)					Beu	rteilung	spun	kte	G	renzw	/erte		ektur ission	N	lormprüf	ung (2040)	Nor	mprüfung	(2040)		chutzprojel Massnahi				rojekt (2040) snahmen	Win	rkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	ше				L							lokal	FÜ	N	ATIONAL	LSTR	ASSE	GESAN	ITSTRASS	SENLÄRM	NATI	ONALSTR	ASSE	GESAM	TSTR	ASSENLÄRM	Quelle	Massnahm
			mnuu	le J. Parz.	ssung 1985	igung 185	ımme	돈 0			IG	w	AW			Lr	>10	GW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>10	SW > AW		Mass
			Parzellennumme	Gebäude unüberb.	Erschliessung vor 1.1.1985	ubewilligur r 1.1.1985	Punktnumm	Stockwerk Fassade	Nutzung	m	dB		dBA	dBA	dBA	dB		BA	dBA	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB		au	a a a
4163, 549	Frick	Stieracker 2b		ğ 5		. Bau	1.01		Ž	ES I	T 60		T N 70 65	TN	TN		N T	N	T N				T N 54 47	T N	T N	T N	T	N T N		
4163, 549	Frick	Stieracker 2b	167	X		nein nein	1.01	1 N 2 N	W				70 65				49						55 48						-1 -1	
4163, 549	Frick	Stieracker 2b	167			nein	1.03	3 N		II			70 65				50	ļ					56 49						-1	
4163, 549	Frick	Stieracker 2b	167		ja	nein	2.00	0 N		II			70 65			53							52 45						-1	
4163, 549	Frick	Stieracker 2b	167			nein	2.01	1 N					70 65			55							54 46							-1
4163, 549 4163, 549	Frick Frick	Stieracker 2b Stieracker 2b	167 167			nein nein	2.02	2 N 3 N					70 65 70 65			56 57	50						55 48 56 49						-1 -1	
4163, 550	Frick	Stieracker 2c	167			nein	1.00						70 65				48						54 47						-1	
4163, 550	Frick	Stieracker 2c	167			nein	1.01	1 N					70 65				49						55 48						-1	
4163, 550	Frick	Stieracker 2c	167	х		nein	1.02	2 N			60		70 65			58							57 49						-1	
4163, 550	Frick	Stieracker 2c	167		,	nein	1.03	3 N					70 65			59		2					58 51	1					-1	
4163, 550 4163, 550	Frick Frick	Stieracker 2c Stieracker 2c	167 167		,	nein nein	2.00	0 N 1 N			60 60		70 65 70 65			55 56							54 47 55 48						-1 -1	
4163, 550	Frick	Stieracker 2c	167			nein		2 N					70 65			57							56 49							-1
4163, 550	Frick	Stieracker 2c	167			nein		3 N					70 65			58		1					57 50							-1
4163, 551		Stieracker 2a	167			nein	1.00	0 N					70 65			52							51 44						-1	
4163, 551		Stieracker 2a	167			nein	1.01	1 N					70 65			54							53 46						-1	
4163, 551 4163, 551	Frick	Stieracker 2a	167 167			nein	1.02				60 60		70 65			55 52							54 47 51 44						-1 -1	
4163, 551	Frick Frick	Stieracker 2a Stieracker 2a	167			nein nein	2.00	0 N 1 N					70 65 70 65			54							53 45						-1	
4163, 551	Frick	Stieracker 2a	167			nein		2 N					70 65			55							54 46							-1
4163, 552	Frick	Widengasse 31d	1060	Х	,	nein	1.00	0 N	W				70 65			50							49 42						-1	
4163, 552	Frick	Widengasse 31d	1060	Х		nein	1.01	1 N	W		65		70 65				45						51 44						-1	
4163, 552	Frick	Widengasse 31d	1060	Χ		nein	1.02	2 N	W				70 65				46						52 45						-1	
4163, 553 4163, 553	Frick Frick	Widengasse 33e Widengasse 33e	1060 1060	X		nein nein	1.00	0 N	W		65 65		70 65 70 65				46 47						52 45 53 46						-1 -1	
4163, 554	Frick	Widengasse 35e Widengasse 35e	1060	X	nein	nein	1.00	0 N	W				70 65 70 65				46						52 45						-1	
4163, 554	Frick	Widengasse 35e	1060	X		nein	1.01	1 N	W				70 65				47						54 46						-1	
4163, 555	Frick	Widengasse 37e	1060	Х	nein	nein	1.00	0 N	W		65	55	70 65			54	47						53 46						-1	-1
4163, 555	Frick	Widengasse 37e	1060	Х		nein	1.01	1 N	W		65		70 65			55							54 47						-1	
4163, 556 4163, 556	Frick	Widengasse 41	1061 1061	X		nein	2.00	0 N	W	III	65 65		70 65			54 52							53 46 51 44						-1	-1 -1
4163, 556	Frick Frick	Widengasse 41 Widengasse 41	1061	X		nein nein	2.00	0 O	W				70 65 70 65				45 47						53 46				1		-1	
4163, 556	Frick	Widengasse 41	1061	X		nein	2.02	2 0	W				70 65				49	ļ					55 48					+++	-1	
4163, 556	Frick	Widengasse 41	1061	Х		nein	3.00	0 0	W	III	65	55	70 65			51	44						50 43						-1	
4163, 556	Frick	Widengasse 41	1061	Х		nein	3.01	1 0	W				70 65			53							52 45						-1	
4163, 556	Frick	Widengasse 41	1061	X		nein	3.02	2 0	W				70 65				48						54 47						-1	
4163, 556 4163, 556	Frick Frick	Widengasse 41 Widengasse 41	1061 1061	X		nein nein	4.00	0 0	W		65 65		70 65 70 65			51 54							50 43 53 46						-1 -1	
4163, 556	Frick	Widengasse 41	1061	X		nein	4.02	2 0		III			70 65			56		ļ					55 47					+++	-1	
4163, 557	Frick	Stieracker 9	1965	х		nein	1.00	0 N	W	III	65	55	70 65			56	49						55 48						-1	-1
	Frick	Stieracker 9	1965			nein	1.01	1 N					70 65				50						57 49						-1	
4163, 564	Frick	unüberbaute_Parz. 1070	1070	Х			1.01	1					70 65				44						50 43						-1	
4163, 568 4163, 568	Frick Frick	Ackerstr. 16b Ackerstr. 16b	595 595			nein nein	1.00	0 W 1 W			65 65		70 65 70 65			49 51	41						48 40 50 43						-1 -1	
4163, 569	Frick	Traubenweg 1a	1912			nein	1.00	0 W			65		70 65			46							45 37						-1	
4163, 569	Frick	Traubenweg 1a	1912		,	nein	1.01	1 W					70 65			48	41						47 40						-1	-1
4163, 570	Frick	Traubenweg 5	1702		nein	nein	1.00	0 W	W				70 65			49							48 40						-1	
4163, 570	Frick	Traubenweg 5	1702			nein	2.00	0 S	W		60		70 65			48							47 40							-1
4163, 570 4163, 571	Frick	Traubenweg 5	1702 1861			nein	2.01	1 S	W	_	60 60		70 65			49 52		ļ					48 41 51 44						-1 -1	
4163, 571	Frick Frick	unüberbaute_Parz. 1861 unüberbaute Parz. 1861	1861	X			1.00	0	W				70 65 70 65		1	54		-					53 46				1		-1	
4163, 572	Frick	unüberbaute Parz. 1860	1860	X			1.00	0	W				70 65				44	†					50 43						-1	
4163, 572	Frick	unüberbaute_Parz. 1860	1860	Х			1.01	1	W		60	50	70 65			53	46						52 45						-1	-1
4163, 573	Frick	Traubenweg 17	1770	Х		nein	1.00	0 W	W				70 65			52							51 44						-1	
4163, 573	Frick	Traubenweg 17	1770	Х		nein	1.01	1 W	W				70 65	1		53		<u> </u>					52 45				1	-	-1	
4163, 574 4163, 574	Frick Frick	Traubenweg 14 Traubenweg 14	1863 1863	X		nein nein	1.00	0 S	W		60		70 65 70 65				44 45	-					50 43 51 44						-1 -1	
4163, 574	Frick	Traubenweg 14 Traubenweg 14	1863	X		nein	1.01	2 S	W				70 65				46						52 45				1	-+	-1	
4163, 577	1 11010	Sonnhalde 3a	1339			nein		0 SW					70 65			52		†					51 44							-1
	1											1			1			<u> </u>					·							_1

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)			Beu	rteilungs	spunkte	Gre	enzwerte	Korre		Nor	mprüfung	(2040)	Norr	nprüfung (2040)		hutzproje Massnah	٠,		hutzpro Massna	jekt (2040)	Wirkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	l o			1 1	1 1			lokal	FÜ	NAT	IONALSTF	DASSE	GESAM	TSTRASSI	ENI ÄDM		ONALSTF				SENLÄRM	<u> </u>
טו	Gerrieinde	Objektadresse	Parzellennumme	Parz. Ing 5 ung	ē					iukai	го	IVA	IONALSTI	NASSE	GESAW	IIOINAGGI	ENLANI	NAII	UNALST	NASSE	GESAIN	IOINAS	SENLARIVI	der Quelle Massnahm
			nuu	arb. Passung 1985 villigung	E	돈 m	_	IGV	/ AW			Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	V > AW	der G
			e e	Gebäude unüberb. P Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligur vor 1.1.1985	Punktnumn	Stockwerk	Nutzung	dB/	A dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB(A) dB(A)	an d
			Parz	Geb un üt Frsch vor 1	Pun	Stoc	Nutz	1 1	N T N	TN	1	T N	1 1	1	,	, ,	` ′	TN	TN			T I	, i	dBA dBA
	Frick	Sonnhalde 3a	1339	x ja nein	1.01	1 SW	W II	60	50 70 65			54 47						53 46						-1 -1
4163, 578 4163, 578	Frick Frick	Traubenweg 20	2178 2178	x nein nein	1.00	0 W	WII		50 70 65 50 70 65			54 47 54 47						53 46 53 46					_	-1 -1
4163, 578	Frick	Traubenweg 20 Traubenweg 20	2178	x nein nein	1.01	1 W 2 W	W II		50 70 65 50 70 65			55 48						54 47						-1 -1
4163, 579	Frick	Neumattstr. 30	2014						55 70 65			59 52						58 51						-1 -1
4163, 579	Frick	Neumattstr. 30	2014	, ,					55 70 65			54 47						53 46						-1 -1
4163, 581	Frick Frick	unüberbaute_Parz. 1577	1577	x ja x ia	1.00	0	W III		55 70 65			49 42 51 44						48 41 50 43					_	-1 -1
4163, 581 4163, 582	Frick	unüberbaute_Parz. 1577 Sonnhaldensteig 17	1577 1315	x ja x ja ja	1.01	0 NO			55 70 65 50 70 65			52 45						51 44						-1 -1
4163, 582	Frick	Sonnhaldensteig 17	1315	x ja ja	1.01	1 NO			50 70 65			53 46						52 45						-1 -1
4163, 582	Frick	Sonnhaldensteig 17	1315	x ja ja	1.02	2 NO						54 47						53 46						-1 -1
4163, 583	Frick	Sonnhaldensteig 15	1311	x ja ja	1.00	0 NO		60				52 45						51 44						-1 -1
4163, 583 4163, 585	Frick Frick	Sonnhaldensteig 15 unüberbaute Parz. 578	1311 578	x ja ja	1.01	1 NO	W III		50 70 65 55 70 65	1		53 46 56 49			57 49			52 45 55 48			56 48			-1 -1 -1 -1
4163, 585	Frick	unüberbaute Parz. 578	578	x ja	1.00	1			55 70 65	1		58 50		+ + -	59 50	+		57 49			58 49		+	-1 -1
4163, 586	Frick	unüberbaute_Parz. 1740	1740	x ja	1.00	0	W II	60	50 70 65			53 46	i					52 45					++-	-1 -1
4163, 586	Frick	unüberbaute_Parz. 1740	1740	x ja	1.01	1	W II		50 70 65			55 48						54 47						-1 -1
4163, 616	Frick	Ackerstr. 16a	2176	x ja nein		0 W	W III		55 70 65			49 42						48 41						-1 -1
4163, 616 4163, 642	Frick Frick	Ackerstr. 16a Ackerstr. 9b	2176 2164	x ja nein x ja nein	1.01	1 W 0 W	W III	65 60				52 45 51 44						51 44 50 43		-				-1 -1
4163, 642	Frick	Ackerstr. 9b	2164			1 W			50 70 65			52 45						51 44						-1 -1
4163, 642	Frick	Ackerstr. 9b	2164			2 W		60				53 46						52 45						-1 -1
4163, 701	Frick	Zeindlemattweg 8	1580	x ja nein	1.01		W III		55 70 65			56 49						55 48						-1 -1
4163, 701	Frick	Zeindlemattweg 8	1580	x ja nein					55 70 65			58 51						57 50						-1 -1 -1 -1
4163, 702 4163, 702	Frick Frick	Zeindlemattweg 6 Zeindlemattweg 6	2160 2160						55 70 65 55 70 65	1		52 45 53 46						51 44 52 45						-1 -1 -1 -1
4163, 709	Frick	Sonnhalde 9a	2061	x ja nein			W II					47 40						46 39			+			-1 -1
4163, 709	Frick	Sonnhalde 9a	2061	x ja nein	1.01	1 SW	W II	60	50 70 65			50 43						49 42						-1 -1
4163, 718	Frick	unüberbaute_Parz. 1319	1319	x ja	1.01	1			50 70 65			55 48						54 47						-1 -1
4163 , 719 4163, 725	Frick Frick	unüberbaute_Parz. 2177 unüberbaute_Parz. 2307	2177 2307	x ja x nein	1.01	1	W II		50 70 65 55 70 65			55 48 66 59						54 47 65 58	2					-1 -1 -1 -1
4163, 726	Frick	unüberbaute Parz. 941	941	x nein	1.01	1	W III		55 70 65			63 56						62 55	3					-1 -1
4163, 727	Frick	Untere Grubenstrasse 6	1295	x nein nein	1.00	0 NO	W III		55 70 65			56 49						55 48						-1 -1
4163, 727	Frick	Untere_Grubenstrasse 6	1295	x nein nein	1.01	1 NO	W III		55 70 65			58 51						57 50						-1 -1
4163, 727	Frick	Untere_Grubenstrasse 6	1295	x nein nein	1.02	2 NO	W III		55 70 65			60 53						59 52						-1 -1
4163, 727 4163, 727	Frick Frick	Untere_Grubenstrasse 6 Untere Grubenstrasse 6	1295 1295	x nein nein	1.03	3 NO 0 NO	W III	65 65	55 70 65 55 70 65	1		62 55 57 50						61 54 56 49						-1 -1
4163, 727	Frick	Untere Grubenstrasse 6	1295	x nein nein	2.01	1 NO	W III	65				59 52						58 51						-1 -1
4163, 727	Frick	Untere_Grubenstrasse 6	1295	x nein nein	2.02	2 NO	W III					61 54						60 53						-1 -1
4163, 727	Frick	Untere_Grubenstrasse 6	1295	x nein nein	2.03	3 NO		00				62 55						61 54						-1 -1
4163, 727	Frick	Untere_Grubenstrasse 6	1295	x nein nein	3.00	0 NW			55 70 65	 		57 50 59 52						56 49 58 51					$\perp \perp \perp$	-1 -1
4163, 727 4163, 727	Frick Frick	Untere_Grubenstrasse 6 Untere Grubenstrasse 6	1295 1295	x nein nein x nein nein	3.01	1 NW 2 NW	W III		55 70 65 55 70 65	-		59 52 61 54		+ +		+	++-	60 53					++	-1 -1
4163, 727	Frick	Untere Grubenstrasse 6	1295	x nein nein	3.03	3 NW	W III		55 70 65			62 55						61 54						-1 -1
4163, 728	Frick	Neumattstr. 29a	2073	x ja nein	1.01	1 NO	W III	65	55 70 65			57 50)					56 49						-1 -1
4163, 729	Frick	unüberbaute_Parz. 1264	1264	х ја	1.01	1	W II					52 45						51 44						-1 -1
4163, 732 4163, 732	Frick Frick	Sonnhaldensteig 4 Sonnhaldensteig 4	1647 1647	x ja nein	1.01	1 N 2 N	W II			-		51 44 51 44		+ +		+	\vdash	50 43 50 43					++	-1 -1 -1 -1
4163, 735	Frick	Hauptstr. 111	174		1.02	0 N	B IIB		- 70 -	 		50 42		+				49 41					++-	-1 -1
4163, 739	Frick	Mariettaweg 1	1086		1.01	1 0	W II	60	50 70 65	<u> </u>		53 46	i					52 45					++-	-1 -1
4163, 739	Frick	Mariettaweg 1	1086	x ja ja	2.01	1 S	B IIB	65	- 70 -			52 45						51 44						-1 -1
4163, 739	Frick	Mariettaweg 1	1086	x ja ja	3.01	1 N	B IIB		- 70 -			54 47			58 49	$\perp \perp$		53 46		\perp	58 48		$\bot\bot\bot$	-1 -1
4163, 1350 4163, 1350	Frick Frick	Industriestrasse 26 Industriestrasse 26	1905 1905	x ja nein x ja nein		0 N 0 W	B IV		- 75 - - 75 -	-		65 57 66 58		+ +	65 57 66 58	+	\vdash	64 56 65 57			64 56 65 57		++	-1 -1
4163, 1351		Werkhof A3	522		1.00	0 V	B IIIB		- 70 -	 		64 56			64 56			63 55			63 55		+	-1 -1
4163, 1351	Frick	Werkhof_A3	522	x ja ja	1.01	1 S	B IIIB		- 70 -			65 56			65 56			64 55			64 55		++-	-1 -1
4163, 1352		Industriestrasse 17	512			0 0	B IIIB		- 70 -			66 58			66 58			65 57			65 57			-1 -1
4163, 1353		Industriestrasse 30	1926		1.00		B IV		- 75 -	1		61 53			61 53	$\perp \perp \perp$		60 52			61 53		+	-1 -1
4163, 1353 4163, 1355		Industriestrasse 30 Industriestrasse 18	1926 1911				B IV		- 75 - - 75 -	-		61 53 57 49			62 54 57 49	+		60 52 56 48		+	61 53 56 48		+	-1 -1 -1 -1
7100, 1000	I HOR	madouloou abbe 10	1011	A Ja Helli	1.00	0 14	יון ט	70	10 -	1		J1 48	· 1	1 1	51 49			JU +0	1 1		30 +0			-

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)				В	eurteilur	ngsp	unkte	9	Grenz	zwerte		ektur ission	N	ormprüfu	ıng (2	2040)	Norm	nprüfung	j (2040)		hutzprojel Massnahi				rojekt (2040) snahmen	Wir	rkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	ıme	2									lokal	FÜ	N.	ATIONAL	STR	ASSE	GESAM	TSTRAS	SENLÄRM	NATI	ONALSTR	ASSE	GESAM	TSTR	ASSENLÄRM	Quelle	nahm
			mnue	de b. Parz.	essung 1985 villigung	985 Imme	논	ade	n		IGW	AW			Lr	>IG	SW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>10	SW > AW	der Q	<u>~</u>
			Parzellennumme r	Gebäude unüberb.	Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligur	vor 1.1.1985	Stockwerk	Fassad	Nutzung		dBA	dBA T N	dBA	dBA	dB/			dBA	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA T N	dBA	dBA T N	dB(A)	dB		au	a
4163, 1356	Frick	Industriestrasse	1786	X S		≥ <u>n.</u> ein 1.0) T	В IV	J / 7	T N 70 -	75 -	TN	TN		N T 53	N	T N	61 53			T N 60 52	TN	I N	T N 60 52	Т	N T N	dBA -1	
4163, 1357		Industriestrasse 16	1786			ein 1.0			B I\		70 -	75 -				51			59 51			58 50			58 50			-1	
4163, 1357		Industriestrasse 16	1786		,	ein 2.0			B I\		70 -	75 -				53			61 53			60 52			60 52			-1	
4163, 1358 4163, 1358		Industriestrasse 15 Industriestrasse 15	512 512			ein 1.0 ein 2.0			B III			70 -			61 62				61 53 62 54			60 52 61 53			60 52 61 53			-1	-1 -1
4163, 1360		Hauptstr. 131	1151				00 0 8		B IV			75 -			61				64 57			60 53			64 56		-+-+		-1
4163, 1360		Hauptstr. 131	1151		ja n)1 1 S		ΒΙ		70 -	75 -			62				65 57			61 53			65 57				-1
4163, 1360		Hauptstr. 131	1151		ja n)2 2 S		B I\		70 -	75 -			63				66 58			62 54			65 57			-1	
4163, 1360 4163, 1360		Hauptstr. 131 Hauptstr. 131	1151 1151	X		ein 1.0 ein 1.0)3 3 S)4 4 S		B I\		70 - 70 -	75 - 75 -	-		63 63	55 55			66 58 66 58			62 54 62 54			65 57 65 57		-	-1 -1	
4163, 1360		Hauptstr. 131	1151	X		ein 1.0			B IV		70 -	75 -			63				66 58			62 54			65 57		-+-+	-1	
4163, 1360		Hauptstr. 131	1151	х		ein 2.0	00 0 N		B I\	/ 7	70 -	75 -			55							54 47						-1	-1
4163, 1360		Hauptstr. 131	1151			ein 2.0			B I\		70 -	75 -			59							58 50						-1	
4163, 1360 4163, 1360		Hauptstr. 131 Hauptstr. 131	1151 1151				02 2 N		B I\		70 - 70 -	75 - 75 -	1		60 62							59 52 61 54					$-\!\!+\!\!-\!\!\!+$		-1 -1
4163, 1360		Hauptstr. 131	1151				04 4 N		B I			75 -	-		63							62 54					-+-+-	-1	
4163, 1361	Frick	Werkhof_A3	522	х		a 1.0)1 1 N		B III						60	53			67 59			59 51			67 59				-1
4163, 1363		Hauptstr.	1152				0 0 0		B I\		70 -	75 -			60							59 51						-1	
4163, 1363 4163, 1364		Hauptstr. Stieracker 3a	1152 2070			a 1.0			B I\ W II		70 - 65 55	75 - 70 65			61 55							60 53 54 47						-1 -1	
4163, 1364		Stieracker 3a	2070				00 0 N					70 65			57							56 49					-+-+		-1
4163, 1365		Stieracker 3b	2181		ja n		00 0 N					70 65			56							55 48							-1
4163, 1365		Stieracker 3b	2181			ein 1.0						70 65			58							57 49							-1
4163, 1366 4163, 1366		Widengasse 39 Widengasse 39	1061 1061	X	nein nein nein				W II		65 55 65 55	70 65 70 65	-			43 46						50 42 53 45					-	-1 -1	
4163, 1366		Widengasse 39	1061	X	nein n				W II		65 55	70 65				48						54 47					-+-+	-1	
4163, 1366		Widengasse 39	1061	X		ein 2.0			W II		65 55	70 65				44						50 43						-1	
4163, 1366		Widengasse 39	1061	Х		ein 2.0			W II		65 55	70 65				46						52 45						-1	
4163, 1366 4163, 1366		Widengasse 39 Widengasse 39	1061 1061	X	nein nein nein				W II		65 55 65 55		-		54 51							53 46 50 43					-	-1 -1	
4163, 1366		Widengasse 39	1061			ein 3.0			W II		65 55				53							52 44					-+-+	-1	
4163, 1366		Widengasse 39	1061		nein n				W II		65 55	70 65			54							53 46							-1
4163, 1367		Widengasse 37d	1060	Х	nein n				W II		65 55	70 65				45						51 44						-1	
4163, 1367 4163, 1368		Widengasse 37d Widengasse 37c	1060 1060	X	nein n				W II		65 55 65 55	70 65 70 65	-		53 52	46 45						52 45 51 44					-	-1 -1	
4163, 1368		Widengasse 37c	1060	X		ein 1.0			W II		65 55	70 65	-		52							51 44					-+-+-	-1	
4163, 1369		Widengasse 37b	1060	Х	nein n				W II		65 55	70 65			51	44						50 43						-1	-1
4163, 1369		Widengasse 37b	1060	X	nein n				W II		65 55				52							51 44						-1	
4163, 1370 4163, 1370		Widengasse 37a Widengasse 37a	1060 1060	X	nein n				W II		65 55 65 55		-		51 52							50 43 51 44					-	-1 -1	
4163, 1371		Widengasse 35d	1060	X	nein n		00 0 0		W II		65 55	70 65	-			44						51 43					-+-+-	-1	
4163, 1371	Frick	Widengasse 35d	1060	Х	nein n)	W II		65 55	70 65				45						51 44						-1	
4163, 1372	Frick	Widengasse 35c	1060	X	nein n				W II		65 55	70 65				45						51 44						-1	
4163, 1372 4163, 1373		Widengasse 35c Widengasse 35b	1060 1060	X	nein nein nein	ein 1.0			W II		65 55 65 55	70 65 70 65				45 44						52 44 51 43					-+-+	-1 -1	
4163, 1373		Widengasse 35b	1060	X	nein n				W II		65 55	70 65	-		53							52 44					-+-+-	-1	
4163, 1374	Frick	Widengasse 35a	1060	Х	nein n	ein 1.0	00 0 0)	W II	11 6	65 55	70 65			51							50 43						-1	
4163, 1374		Widengasse 35a	1060	Х	nein n				W		65 55	70 65			53							52 44						-1	
4163, 1375 4163, 1375		Widengasse 33d Widengasse 33d	1060 1060	X	nein nein nein		00 0 C		W II		65 55 65 55		1		51 52	44 45						50 43 51 44					$-\!\!+\!\!-\!\!\!+$	-1 -1	-1 -1
4163, 1375		Widengasse 33c	1060	X		ein 1.0			W II		65 55				52							51 43	\vdash				++-	-1	
4163, 1376		Widengasse 33c	1060	Х	nein n				W II		65 55	70 65	1		52							51 44						-1	
4163, 1377	Frick	Widengasse 33b	1060	Χ		ein 1.0			W II		65 55	70 65				44						50 43						-1	
4163, 1377 4163, 1378	Frick	Widengasse 33b Widengasse 33a	1060 1060	X	nein n				W II		65 55 65 55		-		52 51							51 44 50 43	-			\vdash		-1 -1	
4163, 1378		Widengasse 33a	1060	X	nein n			_	W II		65 55		1		52							51 44				\vdash		-1	
4163, 1379		Widengasse 31c	1060	Х	nein n				W II		65 55	70 65	1		50	43						49 42						-1	-1
4163, 1379		Widengasse 31c	1060	Х	nein n				W II		65 55	70 65				45						51 44							-1
4163, 1379 4163, 1380		Widengasse 31c Widengasse 31e	1060 1061	X	nein n		02 2 1		W II		65 55 65 55		-			46 43						52 45 49 42	\vdash			$\vdash \vdash$		-1 -1	
+103, 138U	LITCK	vviuerigasse 3 le	1001	X	nein n	ein 1.0	0 0 N	1	W II	11 (JU 00	70 65			30	≒ ∪						49 42						-1	-1

Objekte		zu den Gebäuden und Parzelle	en)		Beu	rteilung	spunkte	Gre	nzwerte	Korr		Norr	nprüfung	(2040)	Norr	mprüfung (2040)			ekt (2040)			jekt (2040)	Wirkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	ا ما			1	1 1			lokal	ssion FÜ	NATI	ONALSTR	ASSE	GESAM	TSTRASSI	ENI ÄDM		Massnal			Massna	anmen SENLÄRM	ع و
ID	Gerrieinde	Objektauresse	Parzellennumme r	Parz. Ing 5 ung	jer					IUNAI	FU	NAII	UNALSTR	MOOE	GESAIV	IIOINAGGI	ENLAKIVI	INATI	UNALSTI	NAJOE	GESAM	IOINAG	SENLARW	der Quelle Massnahm
			ennr	ude erb. Pa essung .1985 villigung	иш	erk	ס	IGW	AW			Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	/ > AW	der (
			ızellı	Gebäude unüberb. P. Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligun vor 1.1.1985	Punktnumm	Stockwerk Fassade	Nutzung	dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB(A) dB(A)	an d
4163, 1380	Eriok	Widengeese 21e		un Ce		Stc	N Nut	TN		T N	TN	T N	TN	TN				T N	T N	T N	T N	1 T	N T N	dBA dBA
4163, 1380	Frick Frick	Widengasse 31e Widengasse 31e	1061 1061	x nein nein x nein nein	1.01	2 N	W III	65 5				52 45 53 46						51 44 52 45					+	-1 -1
4163, 1381	Frick	Widengasse 31b	1060	x nein nein	1.00	0 N	W III	65 5	5 70 65			51 43						50 42						-1 -1
4163, 1381	Frick	Widengasse 31b	1060	x nein nein	1.01	1 N	W III					52 45						51 44						-1 -1
4163, 1381 4163, 1382	Frick Frick	Widengasse 31b Widengasse 31a	1060 1060	x nein nein x nein nein	1.02	2 N 0 N	W III	65 5				53 46 51 43						52 45 50 42						-1 -1
4163, 1382	Frick	Widengasse 31a	1060	x nein nein	1.00	1 N	W III	65 5				52 45						51 44						-1 -1
4163, 1382	Frick	Widengasse 31a	1060	x nein nein	1.02	2 N	W III	65 5	5 70 65			53 46						52 45						-1 -1
4163, 1383	Frick	Widengasse 29e	1060	x nein nein	1.00	0 N	W III	65 5				50 43						49 42						-1 -1
4163, 1383 4163, 1383	Frick Frick	Widengasse 29e Widengasse 29e	1060 1060	x nein nein x nein nein	1.01	1 N	W III	65 5				52 45 53 46						51 44 52 45						-1 -1
4163, 1384	Frick	Widengasse 29d	1060	x nein nein	1.00	0 N	W III	65 5				50 43						49 42						-1 -1
4163, 1384	Frick	Widengasse 29d	1060	x nein nein	1.01	1 N	W III	65 5	70 65			52 45						51 44						-1 -1
4163, 1384	Frick	Widengasse 29d	1060	x nein nein	1.02	2 N	W III					53 46						52 45						-1 -1
4163, 1385 4163, 1385	Frick Frick	Widengasse 29c Widengasse 29c	1060 1060	x nein nein	1.00	0 N	W III	65 5				50 43 52 45						49 42 51 44						-1 -1
4163, 1385	Frick	Widengasse 29c	1060	x nein nein	1.02	2 N	W III	65 5				53 46						52 45						-1 -1
4163, 1386	Frick	Widengasse 29b	1060	x nein nein	1.00	0 N	W III	65 5	70 65			50 43						49 42						-1 -1
4163, 1386	Frick	Widengasse 29b	1060	x nein nein	1.01	1 N	W III	65 5				52 45						51 44						-1 -1
4163, 1386 4163, 1387	Frick Frick	Widengasse 29b Widengasse 29a	1060 1060	x nein nein x nein nein	1.02	2 N 0 N	W III	65 5				53 46 50 43						52 45 49 42						-1 -1
4163, 1387	Frick	Widengasse 29a	1060	x nein nein	1.01	1 N	W III	65 5				52 45						51 44						-1 -1
4163, 1387	Frick	Widengasse 29a	1060	x nein nein	1.02	2 N	W III	65 5				53 46						52 45						-1 -1
4163, 1388	Frick	Widengasse 15a	2016	x nein nein	1.00	0 N	W III	65 5				48 41						47 40						-1 -1
4163, 1388 4163, 1389	Frick Frick	Widengasse 15a Widengasse 15b	2016 2017	x nein nein x nein nein	1.01	1 N 0 N	W III	65 5 65 5				49 42 49 41						48 41 48 40					++-	-1 -1 -1 -1
4163, 1389	Frick	Widengasse 15b	2017	x nein nein	1.01	1 N	W III	65 5				49 42						48 41						-1 -1
4163, 1390	Frick	Forellenweg 3a	2247	x ja nein	1.00	0 O	W II	60 5	70 65			51 44						50 43						-1 -1
4163, 1390		Forellenweg 3a	2247 2245	x ja nein	1.01	1 0			70 65			53 46						52 45						-1 -1 -1 -1
4163, 1391 4163, 1392	Frick	Neumattstr. 29b Neumattstr. 29c	2245	x ja nein x ja nein	1.00	0 NO			70 65 70 65			57 50 57 50						56 49 56 49						-1 -1
4163, 1393	Frick	Untere Grubenstrasse 4	1295	x nein nein	1.00	0 0	W III					57 50						56 49						-1 -1
4163, 1393	Frick	Untere_Grubenstrasse 4	1295	x nein nein	1.01	1 0	W III	65 5				59 52						58 51						-1 -1
4163, 1393	Frick	Untere_Grubenstrasse 4	1295	x nein nein	1.02	2 0	W III	65 5				61 54						60 53						-1 -1
4163, 1393 4163, 1394	Frick Frick	Untere_Grubenstrasse 4 Untere Grubenstrasse 2	1295 1295	x nein nein x nein nein	1.03	0 0	W III	65 5				62 55 53 46						61 54 52 45						-1 -1
4163, 1394	Frick	Untere Grubenstrasse 2	1295	x nein nein	1.01	1 0	W III	65 5				55 48						54 47						-1 -1
4163, 1394	Frick	Untere_Grubenstrasse 2	1295	x nein nein	1.02	2 0	W III					57 49						56 48						-1 -1
4163, 1394	Frick	Untere_Grubenstrasse 2	1295	x nein nein	1.03	3 0	W III					58 51					$\perp \perp$	57 50					$\bot \bot$	-1 -1
4163, 1395 4163, 1395	Frick Frick	Traubenweg 15 Traubenweg 15	2228 2228	x nein nein x nein nein	1.00	0 W 1 W	W II	60 5		<u> </u>		50 43 53 46		+				49 42 52 45					++	-1 -1
4163, 1396	Frick	Traubenweg 23	2236	x nein nein	1.00	0 W	W II	60 5				52 45		+ + -				51 44					++	-1 -1
4163, 1396	Frick	Traubenweg 23	2236	x nein nein	1.01	1 W	W	60 5				55 48						54 47						-1 -1
4163, 1396 4163, 1397	Frick Frick	Traubenweg 23 Sonnhalde 3b	2236 2226	x nein nein	1.02	2 W 0 SW	/ W II	60 5 60 5				55 48 49 42						54 47 48 41						-1 -1 -1 -1
4163, 1397	Frick	Sonnhalde 3b	2226	x ja nein x ja nein	1.00	1 SW						52 45						51 44						-1 -1
4163, 1397	Frick	Sonnhalde 3b	2226	x ja nein	1.02	2 SW		60 5				53 46						52 45					+	-1 -1
4163, 1398	Frick	unüberbaute_Parz. 1150	1150	x nein	1.00	0	B IV	70 -	75 -			73 66	3					72 65						-1 -1
4163, 1398 4163, 1398	Frick Frick	unüberbaute_Parz. 1150 unüberbaute Parz. 1150	1150 1150	x nein	1.01	1	B IV	70 -	75 - 75 -			75 67 75 68	5					74 66 74 67					$\bot\bot$	-1 -1
4163, 1398	Frick	unüberbaute_Parz. 1150 unüberbaute Parz. 1150	1150	x nein	1.02	3	B IV	70 -	75 -			75 68	5	+ + -			+	74 67					++	-1 -1
4163, 1398	Frick	unüberbaute_Parz. 1150	1150	x nein	1.04	4	B IV	70 -	75 -			75 68	5					74 67	4				+	-1 -1
4163, 1399	Frick	unüberbaute_Parz. 1154	1154	x nein	1.00	0	B IV	70 -	75 -			59 52						58 51						-1 -1
4163, 1399 4163, 1399	Frick Frick	unüberbaute_Parz. 1154 unüberbaute Parz. 1154	1154 1154	x nein x nein	1.01	1 2	B IV	70 -	75 -			61 54 63 56		1				60 53 62 55					$\bot\bot$	-1 -1
4163, 1399	Frick	unüberbaute_Parz. 1154 unüberbaute Parz. 1154	1154	x nein	1.02	3	B IV	70 -	75 - 75 -			66 58		+ + -			+	65 57			1 -		++	-1 -1
4163, 1400		Stieracker 20	2294	x ja nein	1.01	1 NO			75 -			59 52						58 51					+	-1 -1
4163, 1400		Stieracker 20	2294	x ja nein	1.02		B IV					61 53						60 52						-1 -1
4163, 1401 4163, 1403		Stieracker Hauptstr. 127	1152 1160		1.00		B IV		75 - 5 70 65			64 57 50 42						63 56 49 41					$\bot\bot$	-1 -1 -1 -1
+100, 1403	LUCK	riaupisii. 121	1 100	x ja ja	1.00	UINV	v vv III	00 5	לס טזן כ			JU 42						49 41			1			1 -1 -1

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)				Bei	urteilung	jspun	kte	Gre	nzwerte		ektur ission	Normpi	üfung	(2040)	Nor	mprüfung	(2040)		chutzprojel Massnahi	٠,			rojekt (2040) nahmen	Wir	rkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	ıme	Z		L						lokal	FÜ	NATION	IALST	RASSE	GESAN	ITSTRASS	ENLÄRM	NATI	ONALSTR	ASSE	GESAM	TSTR.	ASSENLÄRM	Quelle	Massnahm
			ennum	de b. Parz.	ssung 1985 Illigung	nume	werk	0		IGW	AW			Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>10	SW > AW	der Q	Mass
			Parzellennumme	Gebäude unüberb.	Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligur	Punktnumr	Stockwerk		ES	dBA	1 1	dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB	` ' ` '	an	alle
4163, 1403	Frick	Hauptstr. 127	1160	0 3 Y	ja ja	≥ <u>a.</u> 1.01	υ L NV	/ Z	Ш	T 1	N T N 5 70 65		TN	T N 51 43	T N	I T N	+			T N 50 42	T N	T N	T N	Т	N T N	dBA -1	
4163, 1403		Hauptstr. 127	1160		ja ja				III		5 70 65			52 45						51 44						-1	
4163, 1403		Hauptstr. 127	1160	х	ja ja				Ш		5 70 65			53 45						52 44						-1	
4163, 1403		Hauptstr. 127	1160		ja ja				III		5 70 65			54 47						53 46						-1	
4163, 1403 4163, 1404		Hauptstr. 127 Hauptstr. 125	1160 1395		ja ja		2 2 NC				5 70 65 0 70 65			55 48 49 42						54 47 48 41							-1 -1
4163, 1404		Hauptstr. 125	1395		ja nei ja nei		1 NC				0 70 65			51 43						50 42						-1	
4163, 1404		Hauptstr. 125	1395		ja nei				II.		0 70 65			52 45						51 44						-1	
4163, 1404	Frick	Hauptstr. 125	1395	х	ja nei	n 1.03			Ш	60 5	0 70 65			54 46						53 45						-1	
4163, 1404		Hauptstr. 125	1395		ja nei					60 5				48 41						47 40						-1	
4163, 1404 4163, 1404		Hauptstr. 125	1395 1395		ja nei				II	60 5	0 70 65 0 70 65			49 42 51 44						48 41 50 43						-1 -1	
4163, 1404		Hauptstr. 125 Hauptstr. 125	1395		ja nei ja nei					60 5				52 45						51 44						-1	
4163, 1404		Hauptstr. 125	1395		ja nei		0 NC				0 70 65			47 39						46 38							-1
4163, 1404		Hauptstr. 125	1395		ja nei				II	60 5				48 41						47 40							-1
4163, 1404		Hauptstr. 125	1395		ja nei	_					0 70 65			49 42						48 41							-1
4163, 1404 4163, 1405		Hauptstr. 125 Frickbergstr. 14a	1395 2293		ja nei ja nei		3 NO 0 S		II II		0 70 65 0 70 65			51 43 56 49						50 42 55 48							-1 -1
4163, 1405		Frickbergstr. 14a	2293		ja nei				II		0 70 65			59 51	1					58 50						-1	
4163, 1406		Dotzmattstr. 28	2235	X	nein nei					60 5				44 37						43 36						-1	
4163, 1407		unüberbaute_Parz. 1292	1292	Х	nein	1.01	1		III	65 5		,		64 57	2	!				63 56	1					-1	
4163, 1409		Neumattstr. 32	2284		ja nei						5 70 65			52 45						51 44							-1
4163, 1409 4163, 1409		Neumattstr. 32 Neumattstr. 32	2284 2284		ja nei				III		5 70 65 5 70 65			54 47 56 49						53 46 55 48							-1 -1
4163, 1418		Hauptstr. 7	937		ja nei ja ja						5 70 65			59 52						58 51							-1
4163, 1418		Hauptstr. 7	937		ja ja						5 70 65			62 55						61 54							-1
4163, 1419		Hauptstr. 3	937		ja ja					65 5		i		58 51						57 50						-1	
4163, 1419		Hauptstr. 3	937		ja ja				III	65 5				61 54						60 53						-1	
4163, 1419 4163, 1420		Hauptstr. 3 Hauptstr. 1	937 935		ja ja						5 70 65 5 70 65			62 55 59 51						61 54 58 50						-1	-1 -1
4163, 1421		Hauptstr.	1152		ja ja ja ja						5 70 65			58 51						57 50							-1
4163, 1422		Winkel 1	402		ja ja				IIB					49 42						48 41							-1
4163, 1422	Frick	Winkel 1	402		ja ja	1.01			IIB	65				50 43						49 42						-1	
4163, 1423		Widengasse 3		х	ja nei				III		5 70 65			46 39						45 38							-1
4163, 1423 4163, 1423		Widengasse 3 Widengasse 3		X X	ja nei ja nei				III		5 70 65 5 70 65			47 40 49 41						46 39 48 40						-1 -1	
4163, 1423		Widengasse 3		x	ja nei				III	65 5				50 43						49 42						-1	
4163, 1424		Widengasse 1		X	ja nei				III		5 70 65			47 40						46 39						-1	
4163, 1424		Widengasse 1		Х	ja nei						5 70 65			48 41						47 40							-1
4163, 1424		Widengasse 1		Х	ja nei						5 70 65			49 42						48 41							-1
4163, 1424 4175, 1	Oeschgen	Widengasse 1 Alte Vorstadt 111	648	X	ja nei ja ja						5 70 65 5 70 65			51 43 54 46						50 42 53 45						-1 -1	-1 -1
4175, 1	Oeschgen	Alte Vorstadt 111	648		ja ja						5 70 65			56 49						55 48						-1	
4175, 2	Oeschgen	Alte_Vorstadt 24	647		ja ja					65 5				48 41						47 40						-1	
4175, 2	Oeschgen	Alte_Vorstadt 24	647		ja ja				III	65 5				50 43						49 41						-1	
4175, 3	Oeschgen	Alte_Vorstadt 27	648		ja ja					65 5				56 49			57 49			55 48			56 48			-1	
4175, 3 4175, 3	Oeschgen Oeschgen	Alte_Vorstadt 27 Alte Vorstadt 27	648 648		ja ja ja ja					65 5 65 5				59 52 63 56	1		59 52 63 56			58 51 62 55			59 51 62 55			-1 -1	
4175, 3	Oeschgen	Alte Vorstadt 27	648		ja ja					65 5					3 6		68 61			67 60	2 5		67 60	2	5		-1
4175, 4	Oeschgen	Alte_Vorstadt 91	642	х	ja ja	2.00	0 NC	W	III	65 5	5 70 65	;		52 45						51 44						-1	-1
4175, 4	Oeschgen	Alte_Vorstadt 91	642		ja ja						5 70 65			55 47						54 46							-1
4175, 5 4175, 5	Oeschgen	Circusstr. 22	701		ja ja				III		5 70 65			48 41 50 43	_					47 40						-1	
4175, 5	Oeschgen Oeschgen	Circusstr. 22 Circusstr. 22	701 701		ja ja ja ja				III	65 5	5 70 65 5 70 65			50 43						49 42 50 43						-1 -1	
4175, 6	Oeschgen	Bachstr. 275	570		ja ja						5 70 65			52 45						51 44							-1
4175, 7	Oeschgen	Bachstr. 276	569	х	ja ja	2.00	0 SV	/ W	Ш	65 5	5 70 65	;		50 43						49 42						-1	-1
4175, 7	Oeschgen	Bachstr. 276	569		ja ja				III		5 70 65			51 44						50 43							-1
4175, 8 4175, 8	Oeschgen Oeschgen	Bachstr. 14 Bachstr. 14	559 559		ja ja						5 70 65 5 70 65			49 42 50 43	_					48 41 49 42							-1 -1
4175, 8	Oeschgen	Bachstr. 14 Bachstr. 14	559		ja ja ja ja		1 S				5 70 65			55 47	-					49 42 54 46				\vdash			-1
Ŧ170, U	Joseph	Dao 17	553	^	ju ja	1.02	. - 0	v v	1 "	00 0	- 10 00	1	1	JU 71					1 1	UU	1		1				

17.5	Objekte		rmscnutzprojeкt zu den Gebäuden und Parzellen)			В	eurte	eilung	spunk	te	Gren	zwerte	Korr	ektur	No	ormprüfui	ng (20	140)	Norn	nprüfung (2040)	Lärmso	hutzproj	ekt (2040)	Lärms	chutzpr	ojekt (2040)	Wirkung
The Control													Immi	ssion								alle	e Massna	hmen	all	e Massr	nahmen	
The Control	ID	Gemeinde	Objektadresse	me									lokal	FÜ	N/	ATIONALS	TRAS	SSE	GESAM	TSTRASSI	ENLÄRM	NATI	IONALST	RASSE	GESAN	ITSTRA	SSENLÄRM	an der Quelle alle Massnahm
## 17. B Conceign Septiminary 19. B S S S S S S S S S				mn	Parz	mer						1				1				1	l		1	1		ı	1	assi a
## 17. B Conceign Septiminary 19. B S S S S S S S S S				lenr	rb. Frssur ssur 1985	1985 mur	1	de l	g		IGW	AW			Lr	>IG\	N	> AW	Lr						Lr	>IG\		e M
277.5 17.5				ırze	sbät übe chlie	1.1 z	3	ISSa	ınzır	"	1	1 1	1	1 1	1 1	1 1	4	- 1	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1	1	1	dB(A)	dB(/	A) dB(A)	<u>a</u> <u>a</u>
177.6	417E 0	Occahach	Pachate 14		B vo E				ž	E E				TN			N	T N						1 T N		Т	N T N	
Fig. 50 Secretary Secret																												
175, 170	4175, 8	Oeschgen			x ja j	a 2.0)2 :	2 W	W	Ш	65 55	70 65	5									52 45						
## A PATE Description Repeate 294 686 x p rep 100 0 W W W 1 65 50 70 65 100																												
ATTS_11 Coloring Power					, , ,																							
### 175.17 Oserligen Remoter 794 Oserligen Remoter 794 Oserligen Remoter 794 Oserligen Remoter 794 Oserligen Remoter 795 Oserl	4175, 11	Oeschgen			x ja ne	ein 1.0)1	1 NW	W	Ш	65 55	70 65	5															
2775 12 Owenligher Burlatenwey 130 S15 X																												
\$175.11 Controllars Bundanowe 18																												
## 175.13 Osechgen Doubleway 115 515 x p p 1 101 1 507 7 10 1 10 1 10 1 10 1 1		Ū	ü		x ja j	a 1.0																						
## 1775 Osedgen Bundermay 115 515 x p p 102 2 50 W III 65 57 70 65 52 45 V V V V V V V V V																												
A175, 13 Oscologin Discinsive 115 515 X																												
4775, 19 Osedgen Circuss4 165 770 8 p p 1 100 0 NO W II 85 85 70 65 47 47 40 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4175, 13	Oeschgen	Bündtenweg 115	515	x ja j	a 1.0)2 :	2 SW	W	Ш	65 55	70 65	5		53 4	46						52 45						
## 1775.10 Oscologen Electron Electron					x ja j	a 1.0																						
## 1787.1 Oserbjeen Emer 25																												
#179.17 Oescrigen Ehred 28	4175, 16		Alte_Vorstadt 71	643	x ja j	a 1.0)2	2 SO	W	Ш	65 55	70 65			52 4	45						51 44						
6479, 17 Oseologen Elizeweg 288 640 x ja ja 2.01 1 NO W W 16 56 70 65 55 57 77 78 78 78 78 7	4175, 17				, , , ,																							
\$4175,18 Oeschipen Erikaweg 298 \$39 X a nein 1,00 0 W W 11 60 50 70 65 55 47	4175, 17				, ,																							
## 175.9 Oeschigen Enkaweg 284 540 X p p 1.00 0 W W II 05 50 70 65 53 46	4175, 18		Erikaweg 298	539	x ja ne	ein 1.0	00	0 W	W	П	60 50	70 6	5		55 4	47						54 46						-1 -1
6175, 19 Oeschgen: Erikaweg 284 540 x																												
A175, 20 Ceschgen Effixaveg 246 537 X ja ja 10.0 0 W W II 60 50 70 65 49 42		Ū			x ja j																							
1475, 21 Oeschigen Föhrenweg 241					,										49 4													
A175, 21 Oseshgen Föhrenweg 241 532 X																												
A175, 22 Osentgen Föhrenweg 217																												
4175, 22 Oeschgen Fohrenweg 217 518					,																							
4475, 23 Oeschgen Cartenstr. 20																												
4175, 23 Oeschgen Gartenst: 20																												
4175, 24 Oeschgen Gartenstr. 289 6.28 x ja nein 1.00 0 SW W III 65 55 70 65 55 48	4175, 23				, , , ,		01	1 NW	W	Ш	65 55	70 65	5		53 4	46						52 45						
4175, 24																												
4175, 25																												
4175, 26 Oeschgen Hauptstr. 148 699 x ja ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 48 40 47 40 54 47 40 11 4175, 27 Oeschgen Hauptstr. 23 645 x ja nein 1.00 1 SO W III 65 55 70 65 48 41 48 41 48 41 41 4175, 27 Oeschgen Hauptstr. 23 645 x ja nein 1.01 1 SO W III 65 55 70 65 48 41 48 41 48 41 41 4175, 27 Oeschgen Hauptstr. 23 645 x ja nein 1.01 1 SO W III 65 55 70 65 48 41					, , ,																	54 47						
4175, 26 Oeschgen Hauptstr .448 699 x ja ja 1.01 1 NO W III 65 55 70 65 49 42 48 41																												
4175, 27 Oeschgen Hauptstr. 23 645 x ja nein 1.00 0 SO W III 65 55 70 65 48 41					,																							
4175, 27 Oeschgen Hauptstr. 23 645 x ja nein 1.01 1 SO W III 65 55 70 65 42 45 48 41 14 175, 27 Oeschgen Hauptstr. 23 645 x ja nein 1.02 2 NO W III 65 55 70 65 5 2 45 51 44 14 175, 29 Oeschgen Hinterdorfstr. 231 576 x ja ja 1.00 0 SW W III 60 50 70 65 47 40 46 39 14 175, 29 Oeschgen Hinterdorfstr. 114 577 x ja ja ja 1.00 1 SW W III 60 50 70 65 52 45 51 44 14 175, 29 Oeschgen Hinterdorfstr. 114 577 x ja ja ja 1.01 1 SW W III 60 50 70 65 52 45 51 44 14 175, 29 Oeschgen Hinterdorfstr. 114 577 x ja ja ja 1.01 1 SW W III 60 50 70 65 52 45 51 44 14 175, 29 Oeschgen Hinterdorfstr. 114 577 x ja ja ja 1.02 2 SW W III 60 50 70 65 52 45 51 44 51 44 14 175, 30 Oeschgen Hinterdorfstr. 155 516 x ja ja 1.01 1 SW W III 60 50 70 65 51 44 50 43 51 44 51																												
4175, 28					x ja ne																							
4175, 29 Oeschgen Hinterdorfstr. 114																												
4175, 29 Oeschgen Hinterdorfstr. 114																												
4175, 30 Oeschgen Hinterdorfstr. 155 516 x ja ja 1.01 1 SW W II 60 50 70 65 51 44					x ja j																							
4175, 30 Oeschgen Hinterdorfstr. 155																												
4175, 31 Oeschgen Hinterdorfstr. 135																												
4175, 31 Oeschgen Hinterdorfstr. 135 517 x ja ja 1 1.0 2 SW W II 60 50 70 65 54 47 - - 53 46 -	4175, 31	Oeschgen	Hinterdorfstr. 135	517	x ja j	a 1.0	00	0 SW	W	П	60 50	70 65	5		51 4	14						50 43						-1 -1
4175, 32 Oeschgen Hinterdorfstr. 109 580 x ja ja 1.00 0 SW W II 60 50 70 65 49 42 48 41 51 447 5.32 Oeschgen Hinterdorfstr. 109 580 x ja ja 1.01 1 SW W II 60 50 70 65 52 45 51 44 51 447 5.33 Oeschgen Hinterdorfstr. 279 588 x ja ja 1.01 1 SW W II 60 50 70 65 55 48 52 45 54 47 51 447 5.34 Oeschgen Hinterdorfstr. 36 585 x ja ja 1.00 0 SW W II 60 50 70 65 55 48 54 47 51 447 5.34 Oeschgen Hinterdorfstr. 36 585 x ja ja 1.00 0 SW W II 60 50 70 65 55 48 51 44 51 51 447 5.34 Oeschgen Hinterdorfstr. 36 585 x ja ja 1.00 0 SW W II 60 50 70 65 55 48 51 44 51					,												I											
4175, 32 Oeschgen Hinterdorfstr. 109 580 x ja ja 1.01 1 SW W II 60 50 70 65 52 45 - - 51 44 - - - 1 4175, 33 Oeschgen Hinterdorfstr. 279 588 x ja ja 1.01 1 SW W II 60 50 70 65 53 46 - - 52 45 - <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>\dashv</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>																	\dashv											
4175, 33 Oeschgen Hinterdorfstr. 279 588 x ja ja 1.01 1 SW W II 60 50 70 65 55 48 54 47 51 447 14175, 34 Oeschgen Hinterdorfstr. 36 585 x ja ja 1.00 0 SW W II 60 50 70 65 52 45 51 44 51	4175, 32	Oeschgen	Hinterdorfstr. 109	580	x ja j	a 1.0)1	1 SW	W	П	60 50	70 6	i		52 4	45						51 44			<u> </u>			-1 -1
4175, 34 Oeschgen Hinterdorfstr. 36 585 x ja ja 1.00 0 SW W II 60 50 70 65 52 45 51 44 51																												
																	-											
1o, oo oosangsn.	4175, 35	Oeschgen	Hinterdorfstr. 132	583																		53 46						-1 -1

Objekte		rmscnutzprojeкt zu den Gebäuden und Parzellen)			Beu	ırteil	ungsp	ounkte	Gr	enzwerte	Ko	rrekt	tur	Non	nprüfung	(2040)	No	rmprüfung	(2040)	Lärmsc	hutzproje	ekt (2040)	Lärmsc	hutzpro	jekt (2040)	Wirkung
											lmr	nissi									Massnal			Massna		٦
ID	Gemeinde	Objektadresse	me	l l	١.						lokal		FÜ	NAT	IONALST	RASSE	GESA	MTSTRASS	ENLÄRM	NATI	ONALST	RASSE	GESAM	TSTRAS	SENLÄRM	an der Quelle alle Massnahm
			Parzellennumme r	de D. Parz. Sung 385 ligung	ıme	_			101		,			1		1			1			1		0.4	,]	r Qu
			llen	Gebäude unüberb. F Erschliessun vor 1.1.1985 Baubewilligu vor 1.1.1985	Punktnumm	Stockwerk	age	DE L	IGV					Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW		n der Ile Ma
			arze	Gebäude unüberb. Erschliessu vor 1.1.198 Baubewillig	L X	tock	Fassa	Nutzung	dB,	1 1	1 1		1	dBA	dBA	dBA	dB(A) dB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB(A	, , , ,	
4175, 35	Oeschgen	Hinterdorfstr. 132	583	の 5 直 8 器 9 x ja ja	1.01		SW	Z Ш W II	60		N T N	1 T	T N 1	N 48		TN		-		T N 54 47	T N	TN	T N	TI	N T N	dBA dBA
4175, 36	Oeschgen	Hinterdorfstr. 145	589	x ja ja	1.00	0	SW	W II	60	50 70	65		5	3 46				-		52 45						-1 -1
4175, 36 4175, 37	Oeschgen	Hinterdorfstr. 145 Hinterdorfstr. 204	589 584	x ja ja	1.01			W II		50 70 50 70				4 47 2 45						53 46 51 44						-1 -1 -1 -1
4175, 37	Oeschgen Oeschgen	Hinterdorfstr. 204	584		1.00					50 70				4 47			-			53 46						-1 -1
4175, 38	Oeschgen	Hohlenweg 40	142	x ja nein				W III		55 70				0 43						49 42						-1 -1
4175, 39 4175, 39	Oeschgen Oeschgen	Hohlenweg 37 Hohlenweg 37	148 148	x ja ja x ja ja	1.00			W III		55 70 55 70		+		9 41 0 43						48 40 49 42						-1 -1 -1 -1
4175, 40	Oeschgen	Hohlenweg 38	146	x ja nein				W III			65	+		8 41			-			47 40			+			-1 -1
4175, 40	Oeschgen	Hohlenweg 38	146	x ja nein				W III		55 70				0 43						49 42						-1 -1
4175, 40 4175, 41	Oeschgen Oeschgen	Hohlenweg 38 Hohlenweg 34	146 150	x ja nein x ja ja	1.02			W III		55 70 55 70		+		3 46 7 40			- :			52 45 46 39						-1 -1
4175, 41	Oeschgen	Hohlenweg 34	150		1.01			W III				+	5	1 44						50 43						-1 -1
4175, 41	Oeschgen	Hohlenweg 34	150		1.02			W III						4 47						53 46						-1 -1
4175, 42 4175, 42	Oeschgen Oeschgen	Hohlenweg 41 Hohlenweg 41	141 141	x ja ja x ja ja	1.00			W III		55 70 55 70		+		0 43 2 45						49 42 51 44						-1 -1 -1 -1
4175, 42	Oeschgen	Hohlenweg 41	141		1.02		SW				65	+		5 48				-		54 47						-1 -1
4175, 42	Oeschgen	Hohlenweg 41	141	x ja ja	1.03		SW				65			6 49						55 48						-1 -1
4175, 44 4175, 45	Oeschgen Oeschgen	Mitteldorfstr. 117 Mitteldorfstr. 18	562 556	x ja ja x ja ja	1.02		SW		65 65			-		4 47 7 40						53 46 46 39						-1 -1
4175, 45	Oeschgen	Mitteldorfstr. 18	556		1.01					55 70		+		8 41						47 40						-1 -1
4175, 46	Oeschgen	Mitteldorfstr. 96	554		1.00				65					8 41						47 40						-1 -1
4175, 46 4175, 46	Oeschgen Oeschgen	Mitteldorfstr. 96 Mitteldorfstr. 96	554 554	x ja ja x ja ja	1.01					55 70 55 70	65 65	-		9 42 0 43						48 41 49 42						-1 -1
4175, 47	Oeschgen	Mitteldorfstr. 16	557	x ja ja	1.00	0	SW	W III	65	55 70	65	+	5	1 44				-		50 43						-1 -1
4175, 47	Oeschgen	Mitteldorfstr. 16	557	x ja ja	1.01					55 70				3 46				-		52 45						-1 -1
4175, 48 4175, 48	Oeschgen Oeschgen	Mitteldorfstr. 42 Mitteldorfstr. 42	138 138	x ja ja x ja ja	1.00			W III	65		65 65	+		8 41 0 43			- :			47 40 49 42						-1 -1 -1 -1
4175, 49	Oeschgen	Mitteldorfstr. 7	567	x ja ja	1.00	0	SW	W III	65	55 70	65		5	3 45				-		52 44						-1 -1
4175, 49 4175, 51	Oeschgen	Mitteldorfstr. 7 Mitteldorfstr. 66	567 560	x ja ja	1.01					55 70 55 70				3 46 5 48						52 45 54 47						-1 -1 -1 -1
4175, 51	Oeschgen Oeschgen	Mitteldorfstr. 13	558	x ja ja x ja ja	1.00				65					0 43						49 42			1			-1 -1
4175, 52	Oeschgen	Mitteldorfstr. 13	558	x ja ja	1.01	1	S	W III	65	55 70	65	T	5	4 47				-		53 46						-1 -1
4175, 53 4175, 54	Oeschgen Oeschgen	Mitteldorfstr. 10 Mitteldorfstr. 5	565 571		1.01	1	SW	W III	65	55 70 55 70	65 65			4 47 2 45						53 46 51 44						-1 -1 -1 -1
4175, 54	Oeschgen	Mitteldorfstr. 5	571	x ja ja x ja ja	1.00					55 70				3 46			-			52 45						-1 -1
4175, 54	Oeschgen	Mitteldorfstr. 5	571	x ja ja	1.02	2	SW	W III	65	55 70	65		5	4 47				-		53 46						-1 -1
4175, 54 4175, 55	Oeschgen Oeschgen	Mitteldorfstr. 5 Mitteldorfstr. 17	571 555	x ja ja x ja nein	1.03			W III		55 70 55 70				5 48 2 45						54 47 51 44						-1 -1
4175, 55	Oeschgen	Mitteldorfstr. 17	555							55 70		+		4 47						53 46						-1 -1
4175, 55	Oeschgen	Mitteldorfstr. 17	555							55 70				5 48						54 47						-1 -1
4175, 56 4175, 56	Oeschgen Oeschgen	Nelkenweg 103 Nelkenweg 103	533 533	x ja ja x ja ja	1.00			W II			65 65		5	7 40 0 43						46 39 49 42						-1 -1 -1 -1
4175, 56	Oeschgen	Nelkenweg 103	533	x ja ja	1.02			W II		50 70		+		4 47						53 46						-1 -1
4175, 57	Oeschgen	Nelkenweg 244	535	x ja ja	1.01	1	W	W II	60	50 70	65			2 45						51 44						-1 -1
4175, 57 4175, 58	Oeschgen Oeschgen	Nelkenweg 244 Erikaweg 312	535 760	x ja ja x ja nein	1.02			W II	60 60		65 65	+		4 47 1 44						53 46 50 43						-1 -1
4175, 58	Oeschgen	Erikaweg 312	760					W II				+		2 45						51 44						-1 -1
4175, 59	Oeschgen	Römerstr. 164	661	x ja ja	1.00			W III						0 43						49 42						-1 -1
4175, 59 4175, 60	Oeschgen Oeschgen	Römerstr. 164 Römerstr. 129	661 660	x ja ja x ja ja	1.01			W III		55 70 55 70	65 65	+		2 45 3 45						51 44 52 44						-1 -1
4175, 60	Oeschgen	Römerstr. 129	660		1.00						65	+		5 48						54 47		++-				-1 -1
4175, 61	Oeschgen	Rümmetweg 216	519	x ja ja	1.01	1	SW	W II	60	50 70	65			1 44						50 43						-1 -1
4175, 62 4175, 62	Oeschgen Oeschgen	Mitteldorfstr. 102 Mitteldorfstr. 102	574 574				SW	W II			65 65	1		8 41 0 43	\perp			-		47 40 49 42						-1 -1 -1 -1
4175, 62	Oeschgen	Mitteldorfstr. 102	574					W II				+		2 45			-	-		51 44						-1 -1
4175, 63	Oeschgen	Türrmatt 211	582	x ja ja	1.00			W II						3 46						52 45						-1 -1
4175, 63 4175, 64	Oeschgen Oeschgen	Türrmatt 211 Vorstadt 278	582 623		1.01					50 70 55 70		+		4 47 2 45						53 46 51 44						-1 -1 -1 -1
4175, 64	Oeschgen	Vorstadt 278	623							55 70		+		4 47						53 46						-1 -1
		1			•															•						

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)				Bei	urteilung	spun	kte	Gre	nzwerte		rektur ission	ľ	Normprüf	ung (2040)	No	rmprüfun	g (2040)		hutzprojel Massnahi				projekt (2040) snahmen	Wir	rkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	amı.	l l z		_						lokal	FÜ	N	IATIONAL	STR	ASSE	GESAI	NTSTRAS	SENLÄRM		ONALSTR				RASSENLÄRM	Quelle	Massnahm
			nnuue	de b. Parz.	ssung 1985 Illigung	nume	후 후	D		IGW	AW			L	r >10	ЗW	> AW	Lr	>IGW	/ > AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	> 0	GW > AW		Mass
			Parzellennumme	Gebäude unüberb.	Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligur	Punktnumr	Stockwerk	Nutzung	ES	dBA	ABb 1 T	dBA I T N	dBA	1 1	A di	BA N	dBA T N	dB(A)	dB(A) dB(A)	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dB(A) T N		B(A) dB(A) N T N	an	all
4175, 64	Oeschgen	Vorstadt 278		X	ja ja	1.02	2 NW	/ W	Ш		5 70 6		IIIN		50	IN	I IN	l			56 49	I IN	I IN	1 IN	-	N T N	-1	
4175, 64	Oeschgen	Vorstadt 278	623		ja ja	2.00					5 70 6				45			 			52 44						-1	
4175, 64	Oeschgen	Vorstadt 278			ja ja	2.01					5 70 6				48						54 47						-1	
4175, 64	Oeschgen	Vorstadt 278	623		ja ja	2.02					5 70 6			58							57 50						-1	
4175, 65 4175, 65	Oeschgen	Vorstadt 98 Vorstadt 98	604 604		ja ja	1.00					5 70 6 5 70 6			51 53							50 43 52 45						-1 -1	-1 -1
4175, 65	Oeschgen Oeschgen	Vorstadt 98	604		ja ja ja ja	2.00				65 5				53				1			52 45						-1	
4175, 65	Oeschgen	Vorstadt 98	604		ja ja						5 70 6			55							54 47						-1	
4175, 66	Oeschgen	Vorstadt 28	613		ja ja	1.00			Ш		5 70 6			58	51						57 50						-1	-1
4175, 66	Oeschgen	Vorstadt 28	613		ja ja	1.01				65 5				63		1					62 55						-1	
4175, 66	Oeschgen	Vorstadt 28	613		ja ja	2.00				65 5				59		_					58 50						-1	
4175, 66 4175, 66	Oeschgen Oeschgen	Vorstadt 28 Vorstadt 28	613 613		ja ja ja ja	2.01			III	65 5 65 5	5 70 6 5 70 6			67	60 2 69 12		7 4				66 59 76 68	1 4	6 3				-1 -1	
4175, 67	Oeschgen	Vorstadt 26	626		ja ja ja ja						5 70 6			59		14	7 4				58 51	11 13	0 3					-1
4175, 67	Oeschgen	Vorstadt 105	626		ja ja	1.01					5 70 6			62							61 54							-1
4175, 68	Oeschgen	Vorstadt 463	606		ja nei	1.00	0 SO	W			5 70 6			51							50 43						-1	
4175, 68	Oeschgen	Vorstadt 463	606		ja neii				III		5 70 6			52							51 44						-1	
4175, 68	Oeschgen	Vorstadt 463	606		ja neii						5 70 6			54							53 46						-1	
4175, 68	Oeschgen	Vorstadt 463	606		ja nei					65 5				53							52 45						-1	
4175, 68 4175, 68	Oeschgen Oeschgen	Vorstadt 463 Vorstadt 463	606 606		ja neii ja neii					65 5	5 70 6 5 70 6			56 59							55 48 58 51						-1	-1 -1
4175, 69	Oeschgen	Vorstadt 463	657		ja neii ja ja	1.00					5 70 6			52							51 44			1 :				-1
4175, 69	Oeschgen	Vorstadt 227	657		ja ja	1.00					5 70 6			54				+			53 46			 				-1
4175, 70	Oeschgen	Bachstr. 329	564		ja neii						5 70 6			52							51 44							-1
4175, 70	Oeschgen	Bachstr. 329	564		ja neii	1.01					5 70 6			54							53 46							-1
4175, 70	Oeschgen	Bachstr. 329	564		ja neii						5 70 6			55							54 47						-1	
4175, 71	Oeschgen	Bachstr. 330			ja nei						5 70 6				45						51 44						-1	
4175, 71 4175, 71	Oeschgen Oeschgen	Bachstr. 330 Bachstr. 330	844 844		ja neii ja neii				III	65 5 65 5				54 55							53 46 54 47						-1 -1	
4175, 71	Oeschgen	Bachstr. 331	845		ja neii						5 70 6			52				+			51 44			1 -				-1
4175, 72	Oeschgen	Bachstr. 331	845		ja neii						5 70 6			54							53 46							-1
4175, 72	Oeschgen	Bachstr. 331	845	х	ja neii	1.02	2 SW				5 70 6	5			48						54 47						-1	-1
4175, 73	Oeschgen	Bachstr. 332	846		ja neii						5 70 6				45						51 44						-1	
4175, 73	Oeschgen	Bachstr. 332	846		ja neii						5 70 6			54							53 46							-1
4175, 73 4175, 74	Oeschgen Oeschgen	Bachstr. 332 Birkenweg 314	846 662		ja neir nein neir				111	65 5	5 70 6			55							54 47 49 41						-1 -1	
4175, 74	Oeschgen	Birkenweg 314	662		nein nei	1 1.00				65 5				51							50 43						-1	
4175, 74	Oeschgen	Birkenweg 314	662		nein nei	_				65 5		-		49							48 41						-1	
4175, 74	Oeschgen	Birkenweg 314	662	X	nein nei	1 2.01				65 5				51							50 43						-1	
4175, 75	Oeschgen	Römerstr. 382	659		nein nei	1.00	0 NW	W	III	65 5	5 70 6			55	48						54 47						-1	-1
4175, 75	Oeschgen	Römerstr. 382	659	Х	nein nei	1.01					5 70 6	-		58							57 50						-1	
4175, 75	Oeschgen	Römerstr. 382	659	X	nein nei						5 70 6	-	1		55						61 54				1		-1	
4175, 76 4175, 76	Oeschgen Oeschgen	Vorstadt 230 Vorstadt 230	613 613		ja ja ja ja	1.00				65 5 65 5	5 70 6 5 70 6		1	55 58						++-	54 47 57 50				-		-1 -1	
4175, 76	Oeschgen	Vorstadt 230			ja ja	1.01				65 5			+		54					+	60 53			1 :	1		-1	
4175, 76	Oeschgen	Vorstadt 230	613		ja ja	2.01				65 5				57							56 49				1		-1	
4175, 77	Oeschgen	Vorstadt 326	778	Х	ja nei				Ш	65 5	5 70 6	5		56							55 48				1		-1	
4175, 77	Oeschgen	Vorstadt 326	778	х	ja neii					65 5		5		59							58 51						-1	
4175, 78	Oeschgen	Vorstadt 375	605		ja nei				IIIB			-		55							54 47							-1
4175, 79 4175, 79	Oeschgen Oeschgen	Hohlenweg 32 Hohlenweg 32	156 156		ja neii						5 70 6 5 70 6		-	53 55			\vdash			+	52 45 54 47				-		-1	-1 -1
4175, 79	Oeschgen	Honlenweg 32 Hohlenweg 31	156		ja neii ja ja	1.00					5 70 6		1	50						+	49 42				-		-1	
4175, 80	Oeschgen	Hohlenweg 31	156		ja ja	1.01			III		5 70 6		1	52							51 44				1		-1	
4175, 81	Oeschgen	Hohlenweg 30	132	х	ja ja	1.00				65 5				53							52 45				1		-1	
4175, 81	Oeschgen	Hohlenweg 30	132		ja ja	1.01					5 70 6			56							55 48						-1	
4175, 82	Oeschgen	Hohlenweg 95	130		ja ja	1.00					5 70 6			53							52 45							-1
4175, 82	Oeschgen	Hohlenweg 95	130		ja ja	1.01					5 70 6		1		48						54 47				1			-1
4175, 83 4175, 83	Oeschgen Oeschgen	Hohlenweg 37b Hohlenweg 37b	149 149		ja ja ja ja	1.00					5 70 6 5 70 6			48 52						++-	47 40 51 44				-			-1 -1
4175, 83	Oeschgen	Mitteldorfstr. 99	137		ja ja		0 S				5 70 6		+	47							46 39							-1
5, 54	2 222.1gcm		107	_ ^	j∝ ja	1.00	1 7 7			3	- . 0	- 1		1 "				1			.0 00	1	11	1				

Objekte		rmscnutzprojeкt zu den Gebäuden und Parzellen)					Beur	eilung	spunl	kte	Gre	nzwerte	-	rrektui nissioi		Normprüf	ung (2040)	Norr	nprüfung	(2040)		chutzprojek Massnahi				rojekt (2040) nahmen	Wi	rkung
ID	Gemeinde	Objektadresse $\begin{bmatrix} 0 & & & & \\ E & & & \underline{V} \end{bmatrix}$					-						lokal	F	Ü	NATIONA	LSTR	ASSE	GESAM	TSTRAS	SENLÄRM	NATI	ONALSTR	ASSE	GESAM	TSTR	ASSENLÄRM	Quelle	alle Massnahm
			unuue	de b. Parz.	sung 985	ligung 985	nmme	werk	ng		IGW	AW			L	r >1	GW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IG	SW > AW	der Q	Mass
			Parzellennumme r	Gebäude unüberb.	Erschliessung vor 1.1.1985	Baubewilligur vor 1.1.1985	Punktnumm	Stockwerk Fassade	Nutzun	ES	dBA	1 1	1	1 1	1		BA	dBA	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA	dBA T N	dBA	dB(A)	dB(` ' ` '	a	
4175, 84	Oeschgen	Mitteldorfstr. 99	137	X	jа	<u>m</u> ≽ ja	1.01	0 L	W		T N		N T N	N T	N T 48	N T	N	T N				T N 47 40	TN	T N	T N	Т	N T N	1 aB/	A dBA
4175, 85	Oeschgen	Mitteldorfstr. 358	861		ja	ja		0 SW	W		65 5					46						52 45						-1	
4175, 85	Oeschgen	Mitteldorfstr. 358	861		ja	ja	1.01	1 SW	W	Ш	65 5	5 70	35			47						53 46							-1
4175, 86	Oeschgen	Bachstr. 333	847			nein		0 SW				5 70				41						47 40							-1
4175, 86	Oeschgen	Bachstr. 333	847			nein		1 SW				5 70				43						50 42							-1
4175, 86	Oeschgen	Bachstr. 333	847			nein		2 SW	W		65 5				53	46						52 45 48 41						-1 -1	
4175, 87 4175, 87	Oeschgen Oeschgen	Bachstr. 334 Bachstr. 334	848 848			nein nein		0 SW 1 SW	W		65 5 65 5				50	42 43						49 42						-1 -1	
4175, 87	Oeschgen	Bachstr. 334	848			nein		2 SW	W		65 5				54							53 46						-1	-1
4175, 88	Oeschgen	Mitteldorfstr. 4	572		ja	ja		0 SW	W		65 5				52	45						51 44						-1	
4175, 88	Oeschgen	Mitteldorfstr. 4	572	х	ja	ja	1.01	1 SW	W	Ш	65 5	5 70	35			46						52 45						-1	-1
4175, 89	Oeschgen	Mitteldorfstr. 2	573		ja	ja		0 SW	W		65 5					42						48 41						-1	
4175, 89	Oeschgen	Mitteldorfstr. 2	573			ja		1 SW			65 5				51	44						50 43						-1	
4175, 90	Oeschgen	Hinterdorfstr. 299	576 904			nein		1 SW		II I		0 70			48 53	41						47 40 52 45							-1
4175, 91 4175, 91	Oeschgen Oeschgen	Türrmatt 391 Türrmatt 391	904			nein nein	1.00	0 SW 1 SW	W		60 5		65 65		55	46 47						52 45 54 46						-1 -1	
4175, 91	Oeschgen	Türrmatt 390	905	X		nein	1.00	0 SW	W	11	60 5		35		53	46						52 45						-1	
4175, 92	Oeschgen	Türrmatt 390	905			nein	1.01	1 SW	W	ii.	60 5		35		54							53 46						-1	
4175, 93	Oeschgen	Türrmatt 394	908	Х		nein	1.01	1 SW	W	П	60 5		35		55	48						54 47						-1	
4175, 94	Oeschgen	Türrmatt 393	901		nein	nein	1.01	1 SW	W	II	60 5		35			48						54 47						-1	
4175, 95	Oeschgen	Hinterdorfstr. 139	587		ja	ja	1.01	1 SW				5 70				41						47 40							-1
4175, 96	Oeschgen	Nelkenweg 303	536			nein		0 W	W			0 70				46						52 45						-1	
4175, 96	Oeschgen	Nelkenweg 303	536			nein	-	1 W	W				35			47						53 46						-1	
4175, 96 4175, 96	Oeschgen Oeschgen	Nelkenweg 303 Nelkenweg 303	536 536			nein nein	2.01	1 N 2 N	W		60 5 60 5	0 70 0 70			50 50	42 43						49 41 49 42						-1	-1 -1
4175, 90	Oeschgen	Föhrenweg 325	775			nein	1.01	1 SW	W			0 70				45						51 44						-1	
4175, 97	Oeschgen	Föhrenweg 325	775			nein		2 SW	W		60 5				54							53 46						-1	
4175, 98	Oeschgen	Nelkenweg 304	759			nein	1.01	1 W	W		60 5				50	43						49 42						-1	
4175, 99	Oeschgen	Binzstrasse 316	769			nein		1 W	W		65 5				48							47 40						-1	
4175, 100	Oeschgen	Binzstrasse 57	316		ja	ja		1 W				5 70			48							47 40						-1	
4175, 101	Oeschgen	Türrmatt 320	581			nein		0 SW				0 70				44						50 43						-1	
4175 , 101 4175, 102	Oeschgen	Türrmatt 320 Römerstr, 414	581			nein nein	1.01	1 SW	W	III	65 5		55 55		53	46						52 45 49 42						-1 -1	
4175, 102	Oeschgen Oeschgen	Römerstr. 414	895			nein	1.00	1 NW	W		65 5 65 5		35		53	45						52 44						-1	
4175, 103	Oeschgen	Römerstr. 413	896	X		nein	1.00	0 NW	W	III	65 5		35		52	45						51 44						-1	
4175, 103	Oeschgen	Römerstr. 413	896	Х		nein	1.01	1 NW	W	111	65 5		35		55	48						54 47						-1	-1
4175, 104	Oeschgen	Türrmatt 400	912	Х	nein	nein	1.01	1 SO	W	Ш	60 5	0 70	35		48	41						47 40						-1	-1
4175, 105	Oeschgen	Türrmatt 401	913	Х		nein	1.01	1 SO	W	Ш	60 5				47	40						46 39						-1	
4175, 106	Oeschgen	Türrmatt 406	898	Х	110111	nein	1.01	1 NW	W		60 5		, -		48							47 40						-1	
4175, 107 4175, 108	Oeschgen Oeschgen	Türrmatt 407 Türrmatt 408	916 918			nein nein	1.01	1 NW 0 SO	W	II II	60 5					40						46 39 49 42						-1	-1
4175, 108	Oeschgen	Türrmatt 408	918		1	nein	1.00	1 SO	W	11	60 5		35	+	51	44	1			+		50 43					-+-		-1
4175, 109	Oeschgen	Türrmatt 411	917	X		nein	1.00	0 SO	W	ii.	60 5		35		48	41						47 40						-1	
4175, 109	Oeschgen	Türrmatt 411	917	Х		nein	1.01	1 SO	W	П	60 5		35		50	43						49 42						-1	-1
4175, 110	Oeschgen	unüberbaute_Parz. 641	641	Х				0	W		65 5		35		58	50						57 49						-1	
4175, 110	Oeschgen	unüberbaute_Parz. 641	641	Х			1.01	1				5 70				54						61 53						-1	
4175, 111	Oeschgen	unüberbaute_Parz. 656	656	Х	nein		1.00	0	W	111	65 5				60	53						59 52						-1	
4175, 111 4175, 112	Oeschgen	unüberbaute_Parz. 656 Hinterdorfstr. 436	656 586	X	nein	noin	1.01	0 6/4/	W		65 5		, -			58 1	3					65 57 51 44	2					-1 -1	
4175, 112	Oeschgen Oeschgen	Hinterdorfstr. 436	586	X		nein		0 SW 1 SW	W	II II	60 5					45 47						53 46						-1	
4175, 112	Oeschgen	unüberbaute Parz. 774	774		nein	.10111	1.01	1	W		60 5		35		55	48	1			+ +		54 47				\vdash			-1
4175, 114	Oeschgen	unüberbaute Parz. 773	773	X	nein		1.01	1	W	ii I	60 5		35		55	48						54 47						-1	
4175, 115	Oeschgen	Mitteldorfstr. 121	554		ja	ja	1.00	0 W	W		65 5	5 70	35			43						49 42							-1
4175, 115	Oeschgen	Mitteldorfstr. 121	554		ja	ja	1.01	1 W			65 5		65			44						51 43						-1	
4175, 115	Oeschgen	Mitteldorfstr. 121	554		ja	ja		2 W				5 70				45						52 44						-1	
4175, 116	Oeschgen	Mühlerain 431 Mühlerain 431	927			nein	1.00	0 SW	W		60 5		, 0			45	_					51 44						-1	
4175, 116 4175, 116	Oeschgen Oeschgen	Mühlerain 431 Mühlerain 431	927 927		110111	nein nein	2.00	0 SW 2 SW	W	II	60 5		, ,			45 47	1					51 44 53 46						-1 -1	
4175, 117	Oeschgen	Hinterdorfstr. 424	514			nein		0 SW	В				-	-		40	1		1	1 -		46 39					-+-		-1
4175, 117		Hinterdorfstr. 424	514		ja			1 SW					-			44	1					50 43							-1
		l .	1		, , , ,			1		_	-		i					1					1 1	1 1	1				

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)			Bei	urtei	lungs	punkte	(Grenzwe	rte	Korre		No	rmprüfunç	g (2040)		Normprüfung	(2040)		hutzproje Massna	ekt (2040)		hutzpro	ojekt (2040)	Wirkung
ID	Comoindo	Ohioktodroppe	ا م ا			ı	1 1	1				lokal	FÜ	NA.	TIONALST	DACCE	1	SESAMTSTRASS	CENI ÄDM		ONALST				anmen SSENLÄRM	ے ا ع ا
טו	Gemeinde	Objektadresse	Parzellennumme r	년	ē							IUKai	FU	NA	IIONALSI	KASSE	١	JESAWII SI KAS	SENLARIVI	NAII	UNALST	KASSE	GESAN	IISIKA	SENLARIVI	der Quelle Massnahm
			nuu	ude erb. Parz. essung 1985 villigung	3 E	¥	0	_	10	GW A	ΑW			Lr	>IGW	/ > AW		Lr >IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGV	V > AW	der G
			selle	Gebäude unüberb. P. Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligun	Punktnumr	Stockwerk	Fassade	Nutzung	d	BA d	BA.	dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	d	dB(A) dB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB(A	dB(A)	an d
			Parz	Geb unül Ersch vor 1 Baub	Pun	Stoc	Fast	Nutz ES	Т	N T	N	T N	T N	TN	1 T N	,			` '	TN	TN	TN		т `		dBA dBA
4175, 118	Oeschgen	Birkenweg 453	665	x nein neir	1.01	1	NO	W	70	- ?	-			75 68			-	-		74 67	4					-1 -1
4175, 119 4175, 119	Oeschgen Oeschgen	Bachstr. 437 Bachstr. 437	571 571	x nein neir			W	W II	60		65 65			52 45 53 46			-	-		51 44 52 45						-1 -1
4175, 120	Oeschgen	Birkenweg 455	664	x nein neir			NO	W	70		-			60 50			-	-		59 52						-1 -1
4175, 120	Oeschgen	Birkenweg 455 Bachstr. 473	664 958	x nein neir	1.02 1.01		NO W	W	70 60		- 65			64 56 50 43			-	-		63 55 49 42						-1 -1 -1 -1
4175, 125 4175, 126	Oeschgen Oeschgen	unüberbaute Parz. 931	930	x nein neir	1.01		VV	W II	60					54 47			-	-		53 46						-1 -1
4175, 127	Oeschgen	unüberbaute_Parz. 930	930	x ja	1.01			W II						50 43			-			49 42						-1 -1
4175, 130 4175, 131	Oeschgen Oeschgen	Binzstrasse 47 Mühlerain 506	155 969	x ja ja x ja neir			NW S	W III	65		65 65			54 46 54 47			-	-		53 45 53 46						-1 -1 -1 -1
4175, 131	Oeschgen	Binzstrasse 442	949	x ja neir				W II			65			52 45			+-	-		51 44						-1 -1
4175, 132	Oeschgen	Binzstrasse 442	949	x ja neir			W	W II			65			53 46			-			52 45						-1 -1
4175, 134 4175, 134	Oeschgen Oeschgen	Binzstrasse 446 Binzstrasse 446	948 948	x ja neir			W	W II			65 65			53 46 54 47				-		52 45 53 46						-1 -1 -1 -1
4175, 134	Oeschgen	Binzstrasse 446	948							50 70				51 44				-		50 43						-1 -1
4175, 134	Oeschgen	Binzstrasse 446	948	, , ,			S			50 70				52 45			-			51 44						-1 -1
4175 , 136 4175, 137	Oeschgen Oeschgen	Hohlenweg 295 Mühlesteig 363	160 766	x ja neir x nein neir			SW	W II	60 60					56 49 55 47			-	-		55 48 54 46						-1 -1 -1 -1
4175, 137	Oeschgen	Mühlesteig 363	766	x nein neir			S	W II	60					56 49			-	-		55 48					+-+	-1 -1
4175, 138	Oeschgen	Hohlenweg 185	161	x ja ja			S	W II			65			53 46			-	-		52 45						-1 -1
4175, 138 4175, 139	Oeschgen Oeschgen	Hohlenweg 185 Hohlenweg 232	161 162	, ,			S			50 70 50 70	65 65			54 47 51 44						53 46 50 43						-1 -1 -1 -1
4175, 139	Oeschgen	Hohlenweg 232	162	x ja ja x ja ja				W II						55 48			+-	-		54 47						-1 -1
4175, 140	Oeschgen	Hohlenweg 229	163	x ja ja	1.01	1			60	50 70				55 48	В		-	-		54 47						-1 -1
4175 , 141 4175, 173	Oeschgen	Hohlenweg 238 unüberbaute Parz. 166	164 166	x ja ja	1.01	1	S	W II	60	50 70 50 70				55 48 58 5°			-	-		54 47 57 50						-1 -1 -1 -1
4175, 173	Oeschgen Oeschgen	unüberbaute Parz. 165	165	x nein	1.01	1		W II	60					57 50		'	-	-		56 49					+-+	-1 -1
4175, 176	Oeschgen	Hohlenweg 29	159	x ja ja	1.00	0		W III	65	55 70	65			52 4	5		-	-		51 44						-1 -1
4175, 176 4175, 177	Oeschgen Oeschgen	Hohlenweg 29 unüberbaute Parz. 943	159 943	x ja ja	1.01	1	SW	W III	65	55 70 50 70				55 47 54 47			-	-		54 46 53 46						-1 -1 -1 -1
4175, 179	Oeschgen	Rümmetweg 498	520	x ja neir		0	SW			50 70				49 42			-	-		48 41						-1 -1
4175, 179	Oeschgen	Rümmetweg 498	520					W II			65			51 44			-	-		50 43						-1 -1
4175, 180 4175, 180	Oeschgen Oeschgen	Föhrenweg 527 Föhrenweg 527	531 531	x ja neir				W II	60		65 65			51 44 53 46			+-			50 43 52 45						-1 -1
4175, 182	Oeschgen	Hinterdorfstr. 456	76,777	x ja neir		1	SW	W II	60	50 70	65			53 46			-	-		52 45					+-	-1 -1
4175, 182	Oeschgen	Hinterdorfstr. 456	76,777	x ja neir						50 70				54 47			-	-		53 46						-1 -1
4175, 183 4175, 183	Oeschgen Oeschgen	Hinterdorfstr. 485 Hinterdorfstr. 485	962 962	x ja neir	_			W II		50 70 50 70	65 65			55 48 56 48			1	-		54 47 55 47						-1 -1
4175, 184	Oeschgen	unüberbaute_Parz. 541	541	x ja	1.01					50 70				54 47			-			53 46					+-	-1 -1
4175, 185	Oeschgen	Mühlerain 163	170	x nein neir	1.01			W II						54 47			-	-		53 46						-1 -1
4175, 187 4175, 191	Oeschgen Oeschgen	Römerstr. 410 Bachstr. 477	670 559				NO S	B IIIE W III						47 40 53 46			+-			46 39 52 45					++-	-1 -1
4175, 191	Oeschgen	Bachstr. 477	559	x ja neir					65					54 47	7		-			53 46					+	-1 -1
4175, 1417	Oeschgen	Hauptstr. 142	692	x ja ja						55 70				54 47			-			53 46						-1 -1
4175, 1417 4175, 1417	Oeschgen Oeschgen	Hauptstr. 142 Hauptstr. 142	692 692	x ja ja x ja ja						55 70 55 70				58 5°			+-			57 50 61 54					+-	-1 -1 -1 -1
4175, 1425	Oeschgen	unüberbaute_Parz. 684	684	x nein	1.00			W III						57 50			-	-		56 49					+	-1 -1
4175, 1425	Oeschgen	unüberbaute_Parz. 684	684	x nein	1.01			W III		55 70				62 5			-	-		61 54						-1 -1
4175, 1425 4175, 1426	Oeschgen Oeschgen	unüberbaute_Parz. 684 unüberbaute_Parz. 688	684 688	x nein	1.02			W III	65 65					64 5 7 59 52		_	+-	-		63 56 58 51	1				++-	-1 -1 -1 -1
4175, 1426	Oeschgen	unüberbaute_Parz. 688	688	x nein	1.00			W III	65	55 70				64 56		1	+-	-		63 55					+	-1 -1
4175, 1426	Oeschgen	unüberbaute_Parz. 688	688	x nein	1.02			W III	65					65 58	B 3	3	-	-		64 57	2				\bot	-1 -1
4175, 1431 4175, 1431	Oeschgen Oeschgen	Mitteldorfstr. 58 Mitteldorfstr. 58	308 308	x ja ja x ja ja			S	W III		55 70 55 70	65 65			46 39 47 40			+-			45 38 46 39					++	-1 -1 -1 -1
4175, 1431	Oeschgen	Mitteldorfstr. 58	308	x ja ja	1.02	2	S	W III	65	55 70	65			50 43	3		+-	-		49 42					+++	-1 -1
4175, 1432		Mitteldorfstr. 61	309				S	B IIB						46 39			-	-		45 38						-1 -1
4175, 1432 4175, 1433		Mitteldorfstr. 61 Mitteldorfstr. 62	309 309				S	B IIB		- 70 50 70				49 4°			+-			48 40 46 38					++-	-1 -1
4175, 1433	Oeschgen	Mitteldorfstr. 62	309	x ja ja	1.01	1	S	W II	60	50 70	65			48 4	1		+-	-		47 40					+	-1 -1
4175, 1433	Oeschgen	Mitteldorfstr. 62	309	x ja ja	1.02	2	S	W II	60	50 70	65			50 43	3		-	-		49 42						-1 -1

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)		Beu	rteilung	spunl	kte	Grer	nzwerte		rektur ission	No	rmprüfur	ng (20	40)	Norm	prüfung (2040)		hutzprojek Massnahr				ojekt (2040) nahmen	Wir	rkung		
ID	Gemeinde	Objektadresse		ier						lokal	FÜ	NA [*]	TIONALS	TRAS	SSE	GESAM	STRASS	ENLÄRM		ONALSTR				SSENLÄRM	Quelle	alle Massnahm		
			annu	de b. Parz.	ssung 985 Iligung 985	L E	e k	0		IGW	AW			Lr	>IG\	W	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IG\	W > AW		ĭ ä
			Parzellennumme	Gebäude unüberb.	Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligur vor 1.1.1985	Punktnumm	Stockwerk Fassade	Nutzung	ES	dBA T N	dBA	dBA	dBA	1 1	dB/		dBA T N	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dB(A) T N	dB(A	, , ,	a	
4175, 1434	Oeschgen	Mitteldorfstr. 9	566	X	ја ja	1.00	0 SW	W		60 50				50 43		IN	I IN				49 42	1 11	I IN		· -	IN I IN	-1	
4254, 13	Möhlin	Birkenhof 880	2610		ja ja	1.00	0 SO				5 70 6			55 4							54 47						-1	
4254, 13 4254, 144	Möhlin Möhlin	Birkenhof 880 Rötihof 1783	2610 2641		ja ja ja ja	1.01	1 SO 0 N	W		65 55 65 55	70 6 70 6			60 53 59 53							59 52 58 51						-1 -1	
4254, 144	Möhlin	Rötihof 1783	2641		ja ja	1.01		W			5 70 6			62 5							61 54						-1	
4254, 203	Möhlin	Weiherhof 175	2214		ja ja	1.00	0 N	W			70 6			58 50	0						57 49						-1	-1
4254, 203	Möhlin	Weiherhof 175	2214		ja ja	1.01	1 N				70 6			60 5							59 52						-1	
4254, 227 4254, 227	Möhlin Möhlin	Im_Schaufelacker 2279 Im_Schaufelacker 2279	2629 2629		ja nein ja nein	1.00	0 SW 1 SW	W		65 55	70 6 70 6	5 -1 5 -1		46 40 55 49							45 39 54 48						-1	-1 -1
4254, 300	Möhlin	Kym's Hof 391	2667		ja ja	1.00					5 70 6			52 4							51 44						-1	
4254, 300	Möhlin	Kym's_Hof 391	2667	Х	ja ja	1.01	1 NW			65 55				54 40	6						53 45						-1	
4254, 301	Möhlin	Erlenhof 1275	2706		ja ja	1.00				65 55				53 4							52 46						-1	
4254, 302 4254, 302	Möhlin Möhlin	Sonnenberghof 536 Sonnenberghof 536	2623 2623		ja ja	1.00		W		65 55	70 6 70 6			52 4							51 44 52 46						-1 -1	
4254, 302	Möhlin	Rothägliweg 2	1893		ja ja ja ja		0 S				70 6			46 40							45 39						-1	
	Möhlin	Rothägliweg 2	1893		ja ja	1.01					70 6			48 42							47 41						-1	
4254, 304	Möhlin	Käferholzstr. 1	2144		ja ja	1.00	0 W	W			70 6			46 40							45 39							-1
	Möhlin	Käferholzstr. 1	2144		ja ja	1.01	1 W	W			70 6			47 4				-			46 40						-1	
4254, 305 4254, 306	Möhlin Möhlin	Wallstr. 5 Wallstr. 7	2093 2094		ja ja	1.00		W			70 6			47 4							46 40 46 40						-1 -1	
4254, 306	Möhlin	Wallstr. 7	2094		ja ja ja ja	1.00					70 6			47 4							48 42						-1	
4254, 307	Möhlin	Holderstr. 2	2332		ja ja	1.00					70 6			48 42							47 41						-1	
4254, 307	Möhlin	Holderstr. 2	2332		ja ja	1.01					70 6			51 4							50 44							-1
4254, 308	Möhlin	Delligrabenstr. 1	2420		ja ja	1.00					70 6			48 42							47 41							-1
4254, 308	Möhlin	Delligrabenstr. 1	2420 1487	X	ja ja	2.00		W	II I	60 50	70 6	5 -1		51 45 51 45							50 44 50 44						-1 -1	-1 -1
4254, 309 4254, 310	Möhlin Möhlin	Delligrabenstr. 3 Delligrabenstr. 7	2112		ja ja ja ja	1.00					70 6			51 4							50 44						-1	
4254, 311	Möhlin	Delligrabenstr. 9	2113		ja ja	1.00		W		60 50				51 4							50 44						-1	
4254, 312		Langackerstr. 12	2114		ja ja	1.00			П	60 50	70 6	5 -1		51 4	4						50 43							-1
4254, 312	Möhlin	Langackerstr. 12	2114		ja ja	2.01					70 6			52 4							51 44							-1
4254, 313 4254, 313	Möhlin Möhlin	Langackerstr. 19 Langackerstr. 19	3065 3065		ja nein		0 S 1 S	W			70 6			51 44 52 40							50 43 51 45							-1 -1
4254, 313	Möhlin	Delligrabenstr. 13	3042	X	ja nein nein nein	1.00	0 S	W	II.	60 50				51 4							50 44						-1	
4254, 314	Möhlin	Delligrabenstr. 13	3042	X	nein nein	1.01	1 S	W	II	60 50				52 40							51 45						-1	
4254, 315	Möhlin	Delligrabenstr. 15	3042	Х	nein nein	1.00	0 S	W		60 50		5 -1		51 4							50 44						-1	
4254, 315	Möhlin	Delligrabenstr. 15	3042	Х	nein nein	1.01	1 S	W		60 50		-		52 40							51 45						-1	
4254, 316 4254, 316	Möhlin Möhlin	Delligrabenstr. 17 Delligrabenstr. 17	3261 3261	X	nein nein nein nein	1.00	0 S 1 S	W		60 50				51 4		_					50 44 51 45						-1 -1	
4254, 317	Möhlin	Delligrabenstr. 19	3046	X	nein nein	1.00		W		60 50		-		51 4							50 44						-1	
4254, 317	Möhlin	Delligrabenstr. 19	3046	Х	nein nein	1.01	1 S	W		60 50		_		52 40							51 45						-1	
4254, 318	Möhlin	Ziegelackerstr. 74	3050	Х	nein nein	1.00	0 S	W	II	60 50				51 4							50 44						-1	
4254, 318	Möhlin	Ziegelackerstr. 74	3050	X	nein nein	1.01	1 S	W	II.	60 50				52 40							51 45 50 44						-1	
4254, 319 4254, 319	Möhlin Möhlin	Delligrabenstr. 23 Delligrabenstr. 23	3050 3050	X	nein nein nein nein	1.00	0 S	W	II	60 50 60 50				51 4							50 44 51 45						-1 -1	
4254, 320	Möhlin	Delligrabenstr. 25	3051	X	nein nein	1.00	0 S	W		60 50		· .		51 4							50 44						-1	
4254, 320	Möhlin	Delligrabenstr. 25	3051	Х	nein nein	1.01	1 S	W	II	60 50		5 -1		52 4							51 45						-1	-1
4254, 321	Möhlin	Ziegelackerstr. 82	3051	Χ	nein nein	1.00	0 S	W	II	60 50				51 4							50 44						-1	
4254, 321	Möhlin	Ziegelackerstr. 82	3051	X	nein nein	1.01	1 S	W	II	60 50		5 -1		52 40							51 45						-1	
4254, 322 4254, 322	Möhlin Möhlin	Ziegelackerstr. 84 Ziegelackerstr. 84	3015 3015	X	nein nein nein nein	1.00	0 SW 1 SW	W	II	60 50		5 -1		51 44 52 40							50 43 51 45						-1 -1	
4254, 323	Möhlin	Ziegelackerstr. 86	800	X	nein nein	1.00	0 S	W		60 50				46 40		+					45 39				+		-1	
4254, 323	Möhlin	Ziegelackerstr. 86	800	X	nein nein	1.01	1 S	W	П	60 50	70 6	5 -1		49 42	2						48 41						-1	-1
4254, 324	Möhlin	Hofackerstr. 16	801		ja ja	1.00		W			70 6			48 42							47 41							-1
	Möhlin Möhlin	Hofackerstr. 16	801 2356		ja ja	2.00 1.00					70 6			49 43 50 43							48 42 49 42						-1 -1	-1 -1
4254, 325 4254, 326	Möhlin	Hofackerstr. 18 Hofackerstr. 20	1495		ja ja ja ja	1.00		W			70 6	5 -1 5 -1	-	49 43							49 42				\vdash		-1	
4254, 326	Möhlin	Hofackerstr. 20			ja ja	1.01	1 SO			60 50			1	50 4		-					49 43				+		-1	
4254, 326	Möhlin	Hofackerstr. 20	1495	x	ja ja	1.02	2 SO	W	Ш	60 50	70 6	5 -1		52 4	6						51 45						-1	-1
4254, 327	Möhlin	Hofackerstr. 15	812		ja ja						70 6			43 3							42 36						-1	
4254, 327	Möhlin	Hofackerstr. 15	812	х	ja ja	2.00	0 SO	W	Ш	60 50	70 6	5 -1	1	44 3	8						43 37						-1	-1

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)				Вец	ırteilun	gspu	nkte	Gre	enzwe	erte		ektur ssion	No	ormprüfu	ıng (2	2040)	Norr	nprüfung	(2040)		hutzprojek Massnahr				rojekt (2040) nahmen	Win	rkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	лте	7		L.							lokal	FÜ	NA	TIONAL	STRA	ASSE	GESAM	TSTRASS	SENLÄRM	NATIO	ONALSTR	ASSE	GESAM	TSTR	ASSENLÄRM	Quelle	Massnahm
			annum	de b. Parz.	ssung 985 Iligung	nume	후 a	, ,		IGW	,	AW			Lr	>IG	w	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>10	SW > AW		Mass
			Parzellennumme	Gebäude unüberb.	Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligur	Punktnumm	Stockwerk			dBA		dBA	dBA	dBA	dBA	1		dBA T N	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA T N	dBA	dBA	dB(A)	dB		au	
4254, 327	Möhlin	Hofackerstr. 15	812	<u>о</u> э	шī У dã ja ja	2.01		. Z	Ш		N 7	N 65		TN		N T	N	T N				T N 45 39	TN	TN	T N	Т	N T N	dB/ -1	
4254, 328	Möhlin	Hofackerstr. 17	2422		ja nei	_			11		50 7				47 4							46 40						-1	
4254, 329	Möhlin	Hofackerstr. 19	3305	х	ja nei				II			0 65			48 4	12						47 41						-1	
4254, 330	Möhlin	Hofackerstr. 21	3200		ja nei				II			0 65			47 4							46 40						-1	
4254, 330 4254, 331	Möhlin Möhlin	Hofackerstr. 21 Hofackerstr. 23	3200 813		ja nei	1.01 1.00			II	60 5 60 5					49 4 45 3							48 42 44 37						-1 -1	-1 -1
4254, 331	Möhlin	Hofackerstr. 23	813		ja ja ja ja	1.00									48 4				1 -			47 41						-1	
4254, 332	Möhlin	Sonnenbergstr. 12	814		ja ja	1.00			II			0 65			47 4							46 40						-1	
4254, 332	Möhlin	Sonnenbergstr. 12	814	Х	ja ja	1.01	1 SV		Ш	60 5	50 7	0 65	-1		50 4							48 42						-2	-2
4254, 333	Möhlin	Thiersteinstr. 1	2505		ja ja	1.00			II	60 5					44 3							43 37						-1	
4254, 333	Möhlin Möhlin	Thiersteinstr. 1 Schaufelackerstr. 3	2505 2200		ja ja	2.01 1.00			II	60 5					49 4 46 4							48 42 45 39						-1 -1	
4254, 334 4254, 334	Möhlin	Schaufelackerstr. 3	2200		ja ja ja ja	1.00						0 65			49 4							48 42				\vdash		-1	
4254, 335	Möhlin	Schwarzwaldstr. 1	2060		ja ja					60 5		0 65			50 4							49 43				\vdash			-1
4254, 335	Möhlin	Schwarzwaldstr. 1	2060		ja ja	2.01			II		50 7		-1		52 4							51 45							-1
4254, 336	Möhlin	Schwarzwaldstr. 2	2054		ja ja	1.00			II			0 65				15						50 44						-1	
4254, 336 4254, 337	Möhlin Möhlin	Schwarzwaldstr. 2 Alpenweg 1	2054 3223		ja ja ja nei	1.01 1 1.00			II II		50 7		-1 -1		52 4 48 4							51 45 47 41						-1 -1	
4254, 337	Möhlin	Alpenweg 1	3223		ja nei				II	60 5					52 4							51 45						-1	
4254, 338	Möhlin	Alpenweg 2	3224		ja nei				II	60 5					49 4							48 42						-1	
4254, 338	Möhlin	Alpenweg 2	3224		ja nei	1.01				60 5					52 4							51 45						-1	-1
4254, 339	Möhlin	Alpenweg 3	3225		ja nei				II	60 5					50 4							49 43							-1
4254, 339 4254, 340	Möhlin Möhlin	Alpenweg 3	3225 3226		ja nei				II	60 5	50 7				52 4 50 4							51 45 49 43						-1 -1	-1 -1
4254, 340	Möhlin	Alpenweg 4 Alpenweg 4	3226		ja nei ja nei					60 5					52 4							51 45							-1
4254, 341	Möhlin	Vogesenstr. 1	2277		ja ja	1.00				60 5					51 4							50 44						-1	
4254, 341	Möhlin	Vogesenstr. 1	2277		ja ja	1.01			Ш			0 65	-1		53 4							52 46						-1	
4254, 342	Möhlin	Vogesenstr. 2	2283		ja ja	1.00			II	60 5		0 65			52 4							51 44						-1	
4254, 342 4254, 343	Möhlin Möhlin	Vogesenstr. 2 Thiersteinstr. 34	2283 2517		ja ja ja ja	1.01			II II	60 5 60 5		0 65			53 4 51 4							52 46 50 44						-1 -1	
4254, 343	Möhlin	Thiersteinstr. 34	2517		ja ja ja ja					60 5					53 4							52 46							-1
4254, 344	Möhlin	Thiersteinstr. 32	2518		ja ja	1.00			II		50 7		-1		52 4							51 45						-1	
4254, 344	Möhlin	Thiersteinstr. 32	2518		ja ja	1.01			II		50 7		-1		54 4							53 46						-1	
4254, 345	Möhlin	Schaufelackerstr. 15	2123		ja ja	1.00			II		50 7		-1		53 4							52 46							-1
4254, 345 4254, 346	Möhlin Möhlin	Schaufelackerstr. 15 Schaufelackerstr. 23	2123 2124		ja ja ja ja	2.01 1.00			II II	60 5 60 5	50 7		-1 -1		53 4 52 4							52 46 51 45						-1 -1	
4254, 346	Möhlin	Schaufelackerstr. 23	2124		ja ja	2.01			11			0 65			53 4							52 46						-1	
4254, 347	Möhlin	Schützenstr. 6	1950		ja ja	1.00			II	60 5					54 4							53 46						-1	
4254, 347	Möhlin	Schützenstr. 6	1950		ja ja	1.01									55 4							54 48						-1	
4254, 348	Möhlin	Schützenstr. 4	1947		ja ja		0 SC			60 5					52 4 54 4							51 45							-1
4254, 348 4254, 349	Möhlin Möhlin	Schützenstr. 4 Schützenstr. 2	1947 898		ja ja ja ja	1.01	1 SC			60 5 60 5			-1		50 4							53 46 49 43						-1 -1	
4254, 349	Möhlin	Schützenstr. 2	898		ja ja	1.01			II		50 7					16						51 45						-1	
4254, 349	Möhlin	Schützenstr. 2	898		ja ja	1.02			II	60 5					54 4							53 47						-1	
4254, 350	Möhlin	Schützenstr. 1	1519		ja ja	1.00			II	60 5		0 65			46 4							45 39						-1	
4254, 350	Möhlin	Schützenstr. 1	1519		ja ja	1.01			II	60 5		0 65			50 4							49 42						-1	
4254, 351 4254, 351	Möhlin Möhlin	Schaufelgasse 34b Schaufelgasse 34b	2637 2637		ja ja ja ja	1.00				65 5 65 5		0 65			51 4 54 4							50 44 53 47						-1 -1	
4254, 352	Möhlin	Schaufelgasse 34a	2637		ja ja		0 W			65 5					46 4							45 39							-1
4254, 352	Möhlin	Schaufelgasse 34a	2637		ja ja	1.01				65 5					48 4							47 41						-1	
4254, 352	Möhlin	Schaufelgasse 34a	2637		ja ja	2.01		W	III	65 5	55 7	0 65	-1		54 4							53 47							-1
4254, 352	Möhlin	Schaufelgasse 34a	2637		ja ja	2.02			III		55 7				55 4							54 48						-1	
4254, 353 4254, 353	Möhlin Möhlin	Schaufelgasse 5 Schaufelgasse 5	881 881		ja ja ja ja	1.00			II II	60 5 60 5		0 65			45 3						+	44 38 48 42						-1 -1	
4254, 354	Möhlin	Schaufelgasse 7	881		ja ja					60 5					49 4							43 37				\vdash		-1	
4254, 354	Möhlin	Schaufelgasse 7	881		ja nei				II	60 5					48 4							47 41							-1
4254, 354	Möhlin	Schaufelgasse 7	881	Х	ja nei	1 2.02				60 5	50 7	0 65	-1		52 4							51 45						-1	
4254, 355	Möhlin	Schaufelgasse 9	1378		ja ja	1.00				60 5					47 4							46 40				\Box		-1	
4254, 355 4254, 356		Schaufelgasse 9 Schaufelgasse 11	1378 2257		ja ja		1 S 0 S			60 5 60 5					50 4 48 4							49 43 47 41				\vdash			-1 -1
4204, 300	IVIOTIIITI	ochadielyasse i i	223/	Х	ja ja	1.00	US	٧V	11	טט 5	JU /	co u	1-1		40 4	14						4/ 41						-1	-1

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)				Beu	rteilungs	punkte	Gre	enzwerte		rektur ission	Normprüfung (2	2040)	Norm	orüfung (2040)		hutzproj Massna	ekt (2040)		nutzprojekt Massnahm	٠,	Wirkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	e.								lokal	FÜ	NATIONALSTRA	ASSE	GESAMT	STRASSI	ENLÄRM		DNALST			STRASSE		ahm He
			Parzellennumme	Parz.	gur a	mer				. 1			. 1 1		l		1			. 1		1		der Quelle Massnahm
			llenr	ude erb. I	vor 1.1.1985 Baubewilligur vor 1.1.1985	Punktnumm	Stockwerk	bur	IGW			ID A	Lr >IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW		Lr	>IGW	> AW	an der alle Ma
			arze	Gebäude unüberb.	or 1.1 Saube or 1.1	unk	Stockwerl Fassade	Nutzung	dBA	1	dBA N T N	dBA T N	dBA dBA T N T N	dBA T N	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA T N	dBA T N	dBA I T N	dB(A) T N	dB(A) T N	dB(A) T N	
4254, 357	Möhlin	Schaufelgasse 15	1379	х	ja ja	1.00	0 S	W	60	50 70 (35 -1	1 11	49 43	1 11				48 42	1 1	1 1		1 1	1 11	dBA dBA
4254, 358	Möhlin	Schaufelgasse 17	3234		ja nein	1.00		W II			55 -1		50 44					49 43						-1 -1
4254, 358 4254, 359	Möhlin Möhlin	Schaufelgasse 17 Ziegelhof 394	3234 2691		ja nein ja ja	1.01		W III		50 70 0 55 70 0			53 47 53 46					52 46 52 45						-1 -1 -1 -1
4254, 359	Möhlin	Ziegelhof 394	2691		ja ja	1.00				55 70 0			55 48					54 47						-1 -1
4254, 359	Möhlin	Ziegelhof 394	2691		ja ja	1.02				55 70			56 49					55 48						-1 -1
4254, 360	Möhlin	Bäumlihof 915	2586		ja ja	1.00		W III			65 -1		48 42					47 41						-1 -1
4254, 360	Möhlin	Bäumlihof 915	2586		ja ja	1.01					55 -1		50 44					49 43						-1 -1
4254, 360 4254, 360	Möhlin Möhlin	Bäumlihof 915 Bäumlihof 915	2586 2586		ja ja ja ja	2.00			65 65		65 -1 65 -1		47 41 49 43					46 40 48 42						-1 -1 -1 -1
4254, 361	Möhlin	Schaufelgasse 28	897		ja ja ja ja	1.00					55 -1		45 39					44 38						-1 -1
4254, 361	Möhlin	Schaufelgasse 28	897		ja ja	1.01					35 -1		47 41					46 40						-1 -1
4254, 361	Möhlin	Schaufelgasse 28	897		ja ja	1.02				50 70 (65 -1		51 44					50 43						-1 -1
4254, 361	Möhlin	Schaufelgasse 28	897		ja ja		0 SW			- 70	1		46 40					45 39						-1 -1
4254, 361 4254, 361	Möhlin Möhlin	Schaufelgasse 28 Schaufelgasse 28	897 897		ja ja		1 SW 2 SW			- 70 - 70	- -1		49 43 51 45					48 42 50 44						-1 -1 -1 -1
4254, 361	Möhlin	Schaufelgasse 26	896		ja ja ja nein		0 SW				1 35 -1		40 34					39 33						-1 -1
4254, 362	Möhlin	Schaufelgasse 26	896		ja nein		1 SW				65 -1		42 35					40 34						-2 -2
4254, 362	Möhlin	Schaufelgasse 26	896		ja nein		2 SW		60		65 -1		46 40					45 39						-1 -1
4254, 363	Möhlin	Thiersteinstr. 33	2510		ja ja		0 SW			50 70 (45 39					44 38						-1 -1
4254, 364	Möhlin	Thiersteinstr. 31	2509		ja ja		0 SW						45 39					44 38						-1 -1
4254, 364 4254, 365	Möhlin Möhlin	Thiersteinstr. 31 Thiersteinstr. 20	2509 2511		ja ja ja ja	1.01	1 SW	W II			35 -1 35 -1		48 42 42 36					47 41 41 35						-1 -1 -1 -1
4254, 365	Möhlin	Thiersteinstr. 20 Thiersteinstr. 20	2511		ja ja ja ja	1.00					55 -1		45 39					44 38						-1 -1
4254, 366	Möhlin	Thiersteinstr. 22	2512		ja ja		0 SW						45 39					44 38						-1 -1
4254, 366	Möhlin	Thiersteinstr. 22	2512		ja ja	1.01	1 SW				65 -1		48 42					47 41						-1 -1
4254, 367	Möhlin	Schaufelackerstr. 19	2244		ja ja	1.00			60		55 -1		46 40					45 39						-1 -1
4254, 367 4254, 368	Möhlin Möhlin	Schaufelackerstr. 19 Schaufelackerstr. 21	2244 2121		ja ja ja ja	1.01	1 SO 0 SO			50 70 (50 70 (50 44 47 41					49 43 46 40						-1 -1 -1 -1
4254, 368	Möhlin	Schaufelackerstr. 21	2121		ja ja ja ja		1 SO						51 44					50 43						-1 -1
4254, 369	Möhlin	Thiersteinstr. 26	2513		ja ja		0 SW						43 37					42 36						-1 -1
4254, 369	Möhlin	Thiersteinstr. 26	2513	х	ja ja	1.01	1 SW	W II	60	50 70 (65 -1		47 41					46 40						-1 -1
4254, 370	Möhlin	Thiersteinstr. 24	2514		ja ja		0 SW				35 -1		43 37					42 36						-1 -1
4254, 370	Möhlin	Thiersteinstr. 24	2514		ja ja	1.01					55 -1		47 41					46 40						-1 -1
4254, 371 4254, 371	Möhlin Möhlin	Thiersteinstr. 30 Thiersteinstr. 30	2515 2515		ja ja ja ja	1.00	0 SW 1 SW		60		35 -1 35 -1		44 38 47 41					43 37 46 40						-1 -1 -1 -1
4254, 372	Möhlin	Thiersteinstr. 28	2516		ja nein				60		65 -1		46 40					45 39						-1 -1
4254, 372	Möhlin	Thiersteinstr. 28	2516		ja nein		1 SW			50 70			49 42					48 41						-1 -1
4254, 401	Möhlin	Delligrabenstr. 27	3726		ein nein	1.00	0 SW	W			35 -1		51 44					50 43						-1 -1
4254, 401	Möhlin	Delligrabenstr. 27	3726		ein nein	1.01	1 SW				35 -1		52 46					51 45		\perp		$-\Box$		-1 -1
4254, 402 4254, 402	Möhlin Möhlin	Delligrabenstr. 29 Delligrabenstr. 29	3726 3726		ein nein	1.00	0 SW	W II			35 -1 35 -1	1	49 43 50 44					48 42 49 43		+				-1 -1 -1 -1
4254, 402	Möhlin	Delligrabenstr. 29	3726		ein nein	2.00	0 SO	W II			35 -1		49 43					48 42						-1 -1
4254, 402	Möhlin	Delligrabenstr. 29	3726		ein nein	2.01	1 SO	W		50 70	65 -1		50 44					49 43						-1 -1
4254, 403	Möhlin	Hofackerstr. 11	2461		ja nein	1.00					65 -1		43 37					42 36						-1 -1
4254, 403	Möhlin	Hofackerstr. 11	2461		ja nein								46 40					45 39						-1 -1
4254, 404 4254, 405	Möhlin Möhlin	Holderstr. 6 Holderstr. 8	2269 2102		ja ja ja ja	1.00			60	50 70 (50 70 (65 -1 65 -1		47 41 47 40					46 40 46 39						-1 -1 -1 -1
4254, 405	Möhlin	Holderstr. 8	2102		ja ja ja ja		1 S	W II			55 -1	1	50 44					49 43						-1 -1
4254, 406	Möhlin	Ziegelackerstr. 64	3041		ein nein	1.00		W			55 -1		48 41					47 40				-		-1 -1
4254, 406	Möhlin	Ziegelackerstr. 64	3041		ein nein	1.01		W			65 -1		49 43					48 42						-1 -1
4254, 407	Möhlin	Ziegelackerstr. 57	3037		ein nein	1.00		W II			55 -1		48 42					47 41		$\perp T$				-1 -1
4254, 407 4254, 408	Möhlin Möhlin	Ziegelackerstr. 57	3037 3049		ein nein	1.01	1 SW	W II			35 -1	1	49 43 49 43					48 42 48 42				-		-1 -1
4254, 408	Möhlin	Ziegelackerstr. 78 Ziegelackerstr. 78	3049		ein nein	1.00	0 S	W II	60	50 70 0		1	50 44					48 42				-+		-1 -1 -1 -1
4254, 409	Möhlin	Ziegelackerstr. 80	3271		ein nein	1.00	0 SW	W II		50 70 0	65 -1	1	47 41				 	46 40				+	_	-1 -1
4254, 409	Möhlin	Ziegelackerstr. 80	3271		ein nein	1.01	1 SW	W II		50 70	65 -1	1	48 42					47 41						-1 -1
4254, 411	Möhlin	Delligrabenstr. 5a	4016		ja nein					50 70 (51 45					50 44						-1 -1
4254, 411	Möhlin	Delligrabenstr. 5a	4016		ja nein					50 70			52 46					51 45						-1 -1
4254, 412	Möhlin	Erlenhof 3052	2706	Х	ja nein	1.00	0 S	VV III	65	55 70 (65 -1		53 47					52 46						-1 -1

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)				Beu	rteilung	spun	kte	Gre	nzwer	rte	Korre		No	ormprüfu	ıng (2	2040)	Norr	nprüfung	(2040)		hutzprojek Massnahr				rojekt (2040) nahmen	Wir	rkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	ше	2		Ļ.							lokal	FÜ	NA	TIONAL	STRA	ASSE	GESAM	TSTRAS	SENLÄRM	NATI	ONALSTR	ASSE	GESAM	TSTR	ASSENLÄRM	Quelle	nahm
			Parzellennumme	ude erb. Parz.	chliessung 1.1.1985 ubewilligung	numme	werk	Bu		IGW		AW .			Lr	>IG		> AW	Lr	>IGW		Lr	>IGW	> AW	Lr	>10		der	≥
				Gebäude unüberb.	Erschlie vor 1.1. Baubev	P. P.	Stockwerk	Nutzn	ES	ABb T I		BA N	dBA T N	dBA T N	dBA T N	1	SA N	dBA T N	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dB(A)	dB ₁		dBA	A dBA
	Möhlin	Delligrabenstr. 5b	3833	Х	ja neir		0 S		II	60 5			-1		51 4							50 44						-1	
4254, 413 4254, 415	Möhlin Möhlin	Delligrabenstr. 5b Sonnenberghof 3436	3833 2623	X	ja neir		1 S 0 SW	W	II III		0 70 5 70	65 65	-1 -1		52 4 52 4							51 45 51 45						-1 -1	
4254, 415		Schaufelgasse 19	2023	X X	ja neir ja ja	1.00			II	60 5			-1 -1		49 4							48 41						-1	
4254, 417	Möhlin	Schaufelgasse 19		X	ja ja	1.01	1 SV			60 5			-1		52 4							51 45						-1	
4254, 418	Möhlin	Schaufelgasse 21		х	ja ja	1.00				60 5			-1		49 4	3						48 42						-1	
4254, 418	Möhlin	Schaufelgasse 21		х	ja ja	1.01				60 5			-1		53 4							52 46						-1	
4254, 419	Möhlin	Schaufelgasse 23		Х	ja ja	1.00					0 70		-1		48 4							47 41						-1	
4254, 419 4254, 420	Möhlin Möhlin	Schaufelgasse 23 Schaufelgasse 25		х	ja ja	1.01	1 SW			60 5 60 5	0 70		-1		52 4 49 4							51 45 48 42						-1 -1	
4254, 420	Möhlin	Schaufelgasse 25		X	ja ja ja ja	1.00	1 SV			60 5			-1 -1		53 4				1			52 46						-1	
4254, 421	Möhlin	Holderstr. 4	2333	X	ja ja	1.00	0 S			60 5		65	-1		47 4							46 39						-1	
4254, 421	Möhlin	Holderstr. 4	2333	х	ja ja	1.01				60 5			-1		51 4	5						50 44						-1	-1
4255, 1	Mumpf	Adlergasse 6	223	х	ja neir		0 0		Ш	65 5	5 70	65			50 4	3						49 42							-1
4255, 1	Mumpf	Adlergasse 6	223		ja neir		1 S			65 5					50 4							49 42							-1
4255, 1	Mumpf	Adlergasse 6	223		ja neir					65 5					50 4							49 42						-1	
4255, 2 4255, 2	Mumpf Mumpf	Säckingerhof 3 Säckingerhof 3	117 117		ja neir ja neir		0 S 1 S		III	65 5	5 70				51 4 52 4				59 47 59 48			50 43 51 44			59 47 59 47			-1 -1	
4255, 2	Mumpf	Säckingerhof 3	117		ja neir ja neir		2 S			65 5					52 4				59 48			52 44			59 47			0	
4255, 3	Mumpf	Ankengasse 4	122		ja neir					65 5		65			52 4				57 46			51 44			56 46			-1	
4255, 3	Mumpf	Ankengasse 4	122		ja neir		1 SV			65 5					53 4				57 47			52 45			57 46			-1	
4255, 3	Mumpf	Ankengasse 4	122		ja neir					65 5					54 4				58 48			53 46			57 47				-1
4255, 3	Mumpf	Ankengasse 4	122		ja neir					65 5		65			52 4				63 50			51 44			63 50			-1	
4255, 3	Mumpf	Ankengasse 4	122		ja neir		1 SC			65 5					53 4 53 4				64 51 63 51			52 44 52 45			64 51			-1	-1 -1
4255, 3 4255, 3	Mumpf Mumpf	Ankengasse 4 Ankengasse 4	122 122		ja neir ja neir		2 SC 3 SC			65 5 65 5					53 4 54 4				63 51			53 46			63 50 63 50			-1	
4255, 4	Mumpf	Ankengasse 2	122		ja neir							65			52 4				58 47			51 44			58 47			-1	
4255, 4	Mumpf	Ankengasse 2	122		ja neir		1 SV		III	65 5		65			53 4				58 47			52 44			58 47			-1	
4255, 4	Mumpf	Ankengasse 2	122	х	ja neir					65 5		65			52 4				58 47			52 44			58 47			0	
4255, 4	Mumpf	Ankengasse 2	122		ja neir					65 5					53 4				63 50			52 44			63 50			-1	
4255, 4	Mumpf	Ankengasse 2	122		ja neir					65 5					53 4				63 51			52 45			63 50			-1	
4255, 4 4255, 4	Mumpf Mumpf	Ankengasse 2 Ankengasse 2	122 122		ja neir ja neir		2 SC 3 SC			65 5 65 5	5 70	65 65			53 4 54 4				63 50 62 50			52 45 53 46			62 50 62 50			-1 -1	
4255, 5	Mumpf	Hintere Dorfstrasse 11	148		ja ja	1.00						65			51 4							51 44						0	
4255, 5	Mumpf	Hintere Dorfstrasse 11	148		ja ja	1.01	1 S			60 5		65			52 4							52 44						0	
4255, 6	Mumpf	Vordermattweg 8	206		ja ja	1.00				60 5					55 4							54 46						-1	
4255, 6	Mumpf	Vordermattweg 8	206		ja ja	1.01			II	60 5		65			56 4							55 48						-1	
4255, 6 4255, 8	Mumpf	Vordermattweg 8	206 546		ja ja	2.02				60 5					55 4 55 4							54 47 54 47						-1	
4255, 8	Mumpf Mumpf	Blumenrainweg 7 Blumenrainweg 7	546		ja ja ja ja		0 S 1 S			60 5 60 5					56 4							55 48						-1 -1	-1 -1
4255, 8	Mumpf	Blumenrainweg 7	546		ja ja		2 S			60 5					57 5							56 49						-1	
4255, 8	Mumpf	Blumenrainweg 7	546		ja ja	1.03				60 5					59 5		2					58 51	1					-1	
4255, 8	Mumpf	Blumenrainweg 7	546		ja ja	2.04						65			60 5		3					59 52	2					-1	
4255, 9	Mumpf	Blumenrainweg 11	545		ja ja	1.00				60 5					55 4							54 47						-1	
4255, 9 4255, 9	Mumpf Mumpf	Blumenrainweg 11 Blumenrainweg 11	545 545		ja ja	1.01	1 S 2 S			60 5 60 5		65 65			56 4 57 5							55 48 56 49						-1 -1	
4255, 9	Mumpf	Blumenrainweg 11	545		ja ja ja ja	1.02				60 5					59 5		2					58 51	1					-1	
4255, 9	Mumpf	Blumenrainweg 11	545		ja ja		4 S			60 5		65			61 5		4					60 53	3					-1	
4255, 10	Mumpf	Burgmattstrasse 31	624		ja ja		0 S			60 5					54 4		-					53 46	-						-1
4255, 10	Mumpf	Burgmattstrasse 31	624		ja ja	1.01				60 5					55 4							54 47						-1	-1
4255, 11	Mumpf	Burgmattstrasse 25	218		ja ja	1.00				60 5					52 4							51 44						-1	-1
4255, 11	Mumpf	Burgmattstrasse 25	218		ja ja	1.01	1 S				0 70				53 4							52 45				\vdash		-1	-1
4255, 12 4255, 12	Mumpf Mumpf	Burgmattstrasse 7 Burgmattstrasse 7	503 503		ja ja ja ja	1.00	0 S		II II	60 5 60 5		65 65			52 4 52 4							51 44 52 44						-1 0	
4255, 12	Mumpf	Burgmattstrasse 5	504		ja ja	1.00				60 5					52 4							51 44				\vdash		-1	
4255, 13	Mumpf	Burgmattstrasse 5	504		ja ja	1.01				60 5					53 4							52 45				\vdash		-1	
4255, 14	Mumpf	Am_Bach 5	131	х	ja ja	1.01	1 S	W	Ш	65 5	5 70	65			53 4	6						52 45						-1	-1
4255, 14	Mumpf	Am_Bach 5	131		ja ja	1.02				65 5					53 4							53 45						0	
4255, 14	Mumpf	Am_Bach 5	131		ja ja					65 5					54 4							54 46				igsquare		0	
4255, 14	Mumpf	Am_Bach 5	131	Х	ja ja	1.04	4 S	W	III	65 5	io 70	65			56 4	. ਰ						55 48						-1	-1

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)			Ве	urtei	lungs	punkte	G	Brenzwert		Korre		Noi	rmprüfung	(2040)	N	lormprüfung (2040)		chutzproje e Massnah	٠,		hutzpro Massn	ojekt (2040)	Wirkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	o o			1	1 1					okal	FÜ	NAT	TIONALST	RASSE	GFS	AMTSTRASS	FNI ÄRM		i Massilai IONALSTF				SSENLÄRM	e E
.5	Comomuc	o bjettaat eest	Parzellennumme	Parz. Ing 5	ner							ona.	. 0				525						02071111			an der Quelle alle Massnahm
			enn	Gebäude unüberb. Pe Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligung	Vor 1.1.1985 Punktnumr	erk	e G	gun	IG	AV AV	N			Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGV	V > AW	der B
			arzell	Gebäude unüberb. I Erschliessur vor 1.1.1985 Baubewilligu	퇉	Stockwerk	Fassade	ıtzur		BA dB		BA	dBA	dBA	dBA	dBA	dB(A	A) dB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB(A	, , ,	를 물
4255, 16	Mumpf	Burgzelglistrasse 8	269	x ja ja		<u>8</u>		Nutz ES ES	65		N T	N		T N		I T N		_		T N 52 45	T N	T N	T N	Т	N T N	dBA dBA
4255, 17	Mumpf	Zelgliweg 7	617	x ja ja				W III						54 47	7		-	-		53 46					-	-1 -1
4255, 17	Mumpf	Zelgliweg 7	617	x ja ja	_		SW		65					55 48				-		54 47						-1 -1
4255, 18 4255, 19	Mumpf Mumpf	Zelgliweg 8 Hauptstrasse 151	597 462	x ja ja x ja ja			SW			55 70 55 70				55 48 56 49			- 56	- 49		54 47 55 48			55 48		+-	-1 -1 -1 -1
4255, 19	Mumpf	Hauptstrasse 151	462				S			55 70				58 51			58			57 50			57 50			-1 -1
4255, 20	Mumpf	Hauptstrasse 149	373	, , ,			S	W III						55 47			-	-		54 47						-1 -1
4255, 20 4255, 21	Mumpf Mumpf	Hauptstrasse 149 Graubühlstrasse 5	373 153				S W		65 65					56 49 53 45				-		55 48 52 44					+-	-1 -1 -1 -1
4255, 21	Mumpf	Graubühlstrasse 5	153	x ja nei			W		65					53 46			† -	-		52 45						-1 -1
4255, 21	Mumpf	Graubühlstrasse 5	153	x ja nei				W III						54 46			-	-		53 46						-1 -1
4255, 22 4255, 22	Mumpf Mumpf	Graubühlstrasse 11	141 141	x ja ja			S			55 70 55 70				56 49 58 51		\perp		-		55 48 57 50		\perp				-1 -1 -1 -1
4255, 22 4255, 22	Mumpf	Graubühlstrasse 11 Graubühlstrasse 11	141	x ja ja x ja ja			S			55 70 55 70				58 51 61 54				-		60 53		+			++-	-1 -1
4255, 23	Mumpf	Graubühlstrasse 15	195	x ja ja	1.00	0	S	W III	65	55 70	65			54 47	7		-	-		53 46						-1 -1
4255, 23	Mumpf	Graubühlstrasse 15	195				S			55 70				56 49				-		55 48						-1 -1
4255, 23 4255, 23	Mumpf Mumpf	Graubühlstrasse 15 Graubühlstrasse 15	195 195	x ja ja x ja ja			S O	W III			65 65			57 50 56 49				-		57 49 55 48						0 0
4255, 24	Mumpf	Graubühlstrasse 7	152					W III			65			55 48			H-	-		54 47			+			-1 -1
4255, 24	Mumpf	Graubühlstrasse 7	152	x ja nei	n 1.0	1 1	0	W III	65	55 70	65			56 49	9		-	-		55 48						-1 -1
4255, 24	Mumpf	Graubühlstrasse 7	152				0			55 70				57 50			-			57 50						0 0
4255, 25 4255, 25	Mumpf Mumpf	Graubühlstrasse 2 Graubühlstrasse 2	201 201	x ja ja x ja ja			S		65	55 70 55 70				51 44 51 44				-		50 43 50 43						-1 -1
4255, 26	Mumpf	Graubühlweg 12	150						60					55 48				-		54 47						-1 -1
4255, 26	Mumpf	Graubühlweg 12	150	x ja ja	2.00			W II		50 70	65			55 48			-	-		54 47						-1 -1
4255, 26 4255, 27	Mumpf	Graubühlweg 12	150							50 70				56 49 49 42			- 50	-		55 48 48 41			49 42			-1 -1 -1 -1
4255, 27	Mumpf Mumpf	Mattenweg 4 Mattenweg 4	455 455	x ja nei x ja nei					60		65 65			49 42 51 44			52			50 43			51 44		+-	-1 -1 -1 -1
4255, 28	Mumpf	Mattenweg 9	459	x ja ja	1.00	0	SW	W III	65	55 70	65			54 47	7		57	50		53 46			57 49		_	-1 -1
4255, 28	Mumpf	Mattenweg 9	459							55 70				55 48			63			54 47			63 55			-1 -1
4255, 29 4255, 29	Mumpf Mumpf	Kornweg 5 Kornweg 5	646 646	x ja ja x ja ja				W II		50 70 50 70				50 43 52 45			51 53			49 42 51 44			50 43 53 45			-1 -1 -1 -1
4255, 30	Mumpf	Kornweg 3	337	x ja ja					60					53 45			54			52 44			54 45			-1 -1
4255, 30	Mumpf	Kornweg 11	337	x ja ja	2.00			W II						50 43			51			49 42			50 43			-1 -1
4255, 30 4255, 31	Mumpf	Kornweg 11	337 603	x ja ja				W II						50 43 50 43			52 51			49 42 49 42			51 43 50 43			-1 -1 -1 -1
4255, 31	Mumpf Mumpf	Kornweg 7 Kornweg 7	603	x ja ja x ja ja				W II		50 70 50 70				50 43			51			49 42			50 43			-1 -1
4255, 32	Mumpf	Kornweg 9	336	x ja ja			SW			50 70				52 45			54			51 44			53 45		_	-1 -1
4255, 33	Mumpf	Mattenweg 8	492							55 70				53 46			56			52 45			55 47			-1 -1
4255, 33 4255, 33	Mumpf Mumpf	Mattenweg 8 Mattenweg 8	492 492	x ja nei						55 70 55 70				54 47 55 48			58 62			53 46 54 47			58 50 62 53			-1 -1 -1 -1
4255, 34	Mumpf	Distelweg 6	644					W II						49 42				43		48 41			49 42			-1 -1
4255, 34	Mumpf	Distelweg 6	644	x ja ja	2.00	0 0	SO	W II	60	50 70	65			50 42	2		51	43		49 42			50 43			-1 -1
4255, 35	Mumpf	Hardlimattstrasse 9	543	x ja ja				W II			65			49 42			50			48 41			49 42			-1 -1
4255, 35 4255, 36	Mumpf Mumpf	Hardlimattstrasse 9 Mattenweg 3	543 656	x ja ja x ja ja				W II		50 70 50 70				50 43 50 43			51 51			49 42 49 42			51 43 50 43		+-	-1 -1 -1 -1
4255, 36	Mumpf	Mattenweg 3	656	x ja ja			SW			50 70				51 44			53			50 43			52 44		+	-1 -1
4255, 40	Mumpf	Hauptstrasse 141	288	x ja ja	1.00	0	S	W III	65	55 70	65			54 47	7		-	-		53 46						-1 -1
4255, 40 4255, 41	Mumpf Mumpf	Hauptstrasse 141	288 806				S	W III		55 70 55 70	65			56 49 55 48			- 66	58 1 3		55 48 54 47			66 57	1	-	-1 -1
4255, 41	Mumpf	Flösserweg 10/12 Flösserweg 10/12	806				S	W III			65			56 49			66			55 48		+ +	66 58			-1 -1
4255, 43	Mumpf	Hauptstrasse 19	112				S	W III	65	55 70	65			51 44	1		-			51 43						0 0
4255, 43	Mumpf	Hauptstrasse 19	112				S	W III			65			52 45			-	-		51 44						-1 -1
4255, 44 4255, 44	Mumpf Mumpf	Hauptstrasse 23 Hauptstrasse 23	113 113				S		65 65	55 70 55 70				52 44 52 44			-	-		51 44 51 43		+			+	-1 -1
4255, 45	Mumpf	Säckingerhof 1	454				S	B IIIE						52 45				-		51 44		+			+	-1 -1
4255, 45	Mumpf	Säckingerhof 1	454	x ja ja	1.0	1 1	S	W III	65	55 70	65			52 45	5			-		51 44						-1 -1
4255, 45	Mumpf	Säckingerhof 1	454							55 70				56 49				-		55 48					$\bot\bot$	-1 -1
4255, 48 4255, 48	Mumpf Mumpf	Hauptstrasse 99 Hauptstrasse 99	457 457	x ja ja x ja ja						55 70 55 70				49 42 50 43			+-	-		48 41 49 42		+		\vdash	+	-1 -1 -1 -1
,		,		ال السار	1	<u> </u>			1 20	. 5			1	rc			1									

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)				Beu	rteilungs	punk	te	Grenz	werte	Korre	ektur ssion	Norm	prüfun	g (2040)		Normp	rüfung (2	2040)		hutzprojek Massnahn				rojekt (2040) nahmen	Win	irkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	amı.	l v		_						lokal	FÜ	NATIO	NALS1	RASSE		GESAMTS	STRASSE	NLÄRM		ONALSTRA				ASSENLÄRM	Quelle	nahm
			ennum	Je Darz.	ssung 1985 Illigung 1985	nmme	후 후	_		IGW	AW			Lr	>IGW	/ > AV	v	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IG	W > AW		alle Massnahm
			Parzellennumme	Gebäude unüberb.	Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligur vor 1.1.1985	Punktnumm	Stockwerk Fassade	Nutzung	ES	dBA	dBA T N	dBA	dBA	dBA	dBA	dBA		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA T N	dBA	dBA T N	dB(A)	dB(, , ,	au	
4255, 51	Mumpf	Hauptstrasse 93	231	У э	ja ja	1.00	0 S	W	Ш	T N 65 55	T N	TN	TN	T N 50 43	1 T	N I	N				T N 49 42	TN	I N	T N	Т	N T N	dB/ -1	
4255, 51	Mumpf	Hauptstrasse 93	231		ja ja	1.01	1 S	W		65 55	70 65			50 43							49 42						-1	
4255, 55	Mumpf	Hauptstrasse 143	551		ja ja	1.00	0 S	W		65 55	70 65			55 48							54 47						-1	
4255, 57	Mumpf	Hauptstrasse 55	406		ja ja	1.00	-	W		65 55				50 43							49 42						-1	
4255, 57 4255, 58	Mumpf Mumpf	Hauptstrasse 55 Hauptstrasse 107	406 268		ja ja ja ja	1.01	1 S 0 SW			65 55 65 55				50 43 51 44			_				49 42 50 43						-1 -1	
4255, 58	Mumpf	Hauptstrasse 107	268		ja ja	1.01				65 55				52 45			-				51 44						-1	
4255, 59	Mumpf	Steinackerweg 3	463	х	ja ja	1.00		W		65 55	70 65			57 50							56 49						-1	-1
4255, 59	Mumpf	Steinackerweg 3	463		ja ja	1.01	1 S	W			70 65			60 52							59 52						-1	
4255, 64 4255, 64	Mumpf	Graubühlweg 10	149		ja ja	1.00	0 S	S			70 -			53 46 54 47							52 45 53 46						-1	
4255, 64	Mumpf Mumpf	Graubühlweg 10 Graubühlweg 10	149 149		ja ja ja ja	1.01 2.00	1 S 0 S	S		60 -	70 - 70 -	-		54 47			-				53 46						-1 -1	
4255, 65	Mumpf	Hauptstrasse 103	267		ja ja	1.00		W		65 55				50 43			+				49 42						-1	
4255, 65	Mumpf	Hauptstrasse 103	267		ja ja	1.01	1 SW		Ш	65 55	70 65			52 45							51 44						-1	-1
4255, 65	Mumpf	Hauptstrasse 103	267		ja ja	1.02		W		65 55				53 45							52 45							-1
4255, 66 4255, 66	Mumpf Mumpf	Hauptstrasse 145 Hauptstrasse 145	560 560		ja ja ja ja	1.00	0 SW 1 SW	W		65 55	70 65			55 48 57 49			_				54 47 55 48						-1 -2	
4255, 70	Mumpf	Hauptstrasse 27	126		ja ja ja ja	1.00		W			70 65			51 44			-	53 45			50 43			53 44			-1	
4255, 70	Mumpf	Hauptstrasse 27	126		ja ja	1.01	1 S	W		65 55				51 44				54 45			50 43			53 44			-1	-1
4255, 71	Mumpf	Hauptstrasse 75	227		ja ja	1.00		W			70 65			49 42							48 41						-1	
4255, 71	Mumpf	Hauptstrasse 75	227		ja ja	1.01				65 55				50 42							49 41						-1	
4255, 73 4255, 73	Mumpf Mumpf	Hauptstrasse 47 Hauptstrasse 47	165 165		ja ja	1.00		W		65 55	70 65 70 65			49 42 50 42			_				48 41 49 42						-1 -1	-1 -1
4255, 73	Mumpf	Hauptstrasse 29	134		ja ja ja ja	1.00				65 55				51 43			-				50 43						-1	
4255, 80	Mumpf	Hauptstrasse 29	134		ja ja	1.01				65 55				51 44							50 43						-1	-1
4255, 80	Mumpf	Hauptstrasse 29	134		ja ja	1.02				65 55				51 44							50 43						-1	
4255, 80	Mumpf	Hauptstrasse 29			ja ja	1.03				65 55				52 45							51 44						-1	
4255, 84 4255, 84	Mumpf Mumpf	Hauptstrasse 15 Hauptstrasse 15	111 111		ja ja ja ja	1.00				65 55 65 55	70 65			54 47 55 48							53 46 54 47						-1 -1	
4255, 84	Mumpf	Hauptstrasse 15	111		ja ja		2 S			65 55				56 49			-				55 48						-1	
4255, 86	Mumpf	Hauptstrasse 115	270	х	ja ja	1.00	0 SW	ВІ	IIB	70 -	70 -			51 44							50 43						-1	
4255, 87	Mumpf	Blumenrainweg 4	110		ja ja	1.00		W		65 55				55 48							54 47						-1	
4255, 87 4255, 88	Mumpf Mumpf	Blumenrainweg 4 Vordermattweg 4	110 205		ja ja	1.01	1 S 0 S	W			70 65 70 65			56 49 54 47							55 48 53 46						-1	-1 -1
4255, 88	Mumpf	Vordermattweg 4	205		ja ja ja ja	1.01	1 S	W			70 65			55 48							54 47						-1	
4255, 89	Mumpf	Burgmattstrasse 37	537	х	ja ja	1.00				65 55				50 43							49 42						-1	
4255, 89	Mumpf	Burgmattstrasse 37	537		ja ja	1.01		W		65 55	70 65			51 44							50 43						-1	
4255, 91 4255, 91	Mumpf	Hauptstrasse 85 Hauptstrasse 85	229 229		ja ja	1.00		W		65 55 65 55				49 42 49 42							48 41 48 41						-1 -1	
4255, 91	Mumpf Mumpf	Hauptstrasse 85	229		ja ja ja ja		1 S 2 S			65 55				50 43			-				49 42							-1
4255, 93	Mumpf	Hauptstrasse 51	167		ja ja	1.00				65 55				49 42							48 41						-1	
4255, 93	Mumpf	Hauptstrasse 51	167		ja ja	1.01	1 S			65 55				50 43							49 42						-1	
4255, 93	Mumpf	Hauptstrasse 51	167		ja ja	2.00	0 0	W			70 65			50 43							49 42						-1	
4255, 94 4255, 94	Mumpf Mumpf	Hauptstrasse 113 Hauptstrasse 113	514 514		ja ja ja ja	1.00	0 SW 1 SW	W		65 55 65 55	70 65			51 44 52 45							50 43 51 44						-1 -1	
4255, 95	Mumpf	Hauptstrasse 35	136		ja ja	1.00				65 55	70 65			50 43			-				49 42						-1	
4255, 95	Mumpf	Hauptstrasse 35	136	х	ja ja	1.01		W	Ш	65 55	70 65			50 43							49 42						-1	
4255, 95	Mumpf	Hauptstrasse 35	136		ja ja		2 S			65 55				51 44							50 43						-1	
4255, 96 4255, 96	Mumpf Mumpf	Hauptstrasse 89 Hauptstrasse 89	230 230		ja ja	1.00	0 S 1 S			65 55 65 55				49 42 49 42							48 41 49 41						-1 0	
4255, 96	Mumpf	Graubühlstrasse 17	196		ja ja ja ja		0 S			60 50				54 47			-				53 46						-1	
4255, 97	Mumpf	Graubühlstrasse 17	196		ja ja	1.01	1 S	W			70 65			55 48							54 47						-1	
4255, 98	Mumpf	Hintere_Dorfstrasse 21	550	х	ja ja	1.00	0 S	W	II	60 50	70 65			51 44							50 43						-1	-1
4255, 99	Mumpf	Hintere_Dorfstrasse 19	157		ja ja	1.00		W		60 50		<u> </u>		51 43		$\perp \top$	I				50 43						-1	
4255, 99 4255, 100	Mumpf Mumpf	Hintere_Dorfstrasse 19 Burgmattstrasse 10	157 458		ja ja ja nein	1.01		W		60 50 60 50		1		51 44 51 44							50 43 50 43						-1 -1	
4255, 100	Mumpf	Burgmattstrasse 10	458		ja nein		1 S	W			70 65	†		51 44			-				50 43						-1	
4255, 101	Mumpf	Hintere_Dorfstrasse 29	202	х	ja ja	1.00	0 S	W	П	60 50	70 65			51 44			1				50 43						-1	-1
4255, 101		Hintere_Dorfstrasse 29	202		ja ja					60 50				52 45							51 44							-1
4255, 101	Mumpf	Hintere_Dorfstrasse 29	202	Х	ja ja	1.02	2 S	W	II .	60 50	70 65]		53 46							52 45						-1	-1

ID Gemeinde Objektadresse	Normprüfung (2040)	Normprüfung (2040)	Lärmschutzprojekt (2040) alle Massnahmen	Lärmschutzprojekt (2040) Wirkung alle Massnahmen
	NATIONALSTRASSE	GESAMTSTRASSENLÄRM	NATIONALSTRASSE	GESAMTSTRASSENLÄRM
	Lr >IGW > AW	Lr >IGW > AW	Lr >IGW > AW	GESAMTSTRASSENLÄRM
		dB(A) dB(A) dB(A)	dBA dBA dBA	` ' ` ' ` '
	N T N T N T N 51 44		T N T N T N	T N T N T N dBA dBA
4255, 103 Mumpf Burgmattstrasse 8 631 x ja ja 2.01 1 W W II 60 50 70 65	51 44		50 43	-1 -1
4255, 104 Mumpf Hintere_Dorfstrasse 15 155 x Ja Ja 1.00 0 S W II 60 50 70 65	51 43		50 43	1 -1
4255, 104 Mumpf Hintere_Dorfstrasse 15 155 x ja ja ja 1.01 1 S W II 60 50 70 65	51 44		50 43	1 -1
4255, 104 Mumpf Hintere_Dorfstrasse 15 155 x ja ja 1.02 2 S W II 60 50 70 65 4255, 105 Mumpf Hintere_Dorfstrasse 32 669 x ia ia 1.00 0 S W II 60 50 70 65	52 45 51 44		51 44 50 43	1 -1
4255, 105 Mumpf Hintere_Dorfstrasse 32 669 x ja ja 1.00 0 S W II 60 50 70 65 4255, 105 Mumpf Hintere_Dorfstrasse 32 669 x ja ja 1.01 1 S W II 60 50 70 65	51 44		50 43	1 -1
4255, 105 Mumpf Hintere Dorfstrasse 32 669 x ja ja ja 1.02 2 S W II 60 50 70 65	53 46	1 1	52 45	-1 -1
4255, 106 Mumpf Burgmattstrasse 35 219 x ja ja 1.00 0 SW W II 60 50 70 65	50 43		49 42	1 -1
4255, 106 Mumpf Burgmattstrasse 35 219 x ja ja 1.01 1 SW W II 60 50 70 65	51 43		50 42	1 -1
4255, 107 Mumpf Hintere_Dorfstrasse 36 637 x ja ja 1.00 0 S W II 60 50 70 65	51 44		50 43	1 -1
4255, 107 Mumpf Hintere_Dorfstrasse 36 637 x ja ja 1.01 1 S W II 60 50 70 65 4255, 108 Mumpf Burgmattstrasse 12 720 x ja ja 1.00 0 SW W II 60 50 70 65	52 45 50 43		51 44 49 42	1 -1 1 -1
4255, 108 Mumpf Burgmattstrasse 12 720 x ja ja 1.01 1 SW W II 60 50 70 65	51 43		50 42	-1 -1
4255, 108 Mumpf Burgmattstrasse 12 720 x ja ja 1.02 2 SW W II 60 50 70 65	51 44		50 43	1 -1
4255, 109 Mumpf Ahornweg 11 (ehem. Kapfweg 1) 460 x ja ja 1.00 0 N W II 60 50 70 65	58 51 1		57 50	1 -1
4255, 109 Mumpf Ahornweg 11 (ehem. Kapfweg 1) 460 x ja ja 1.01 1 N W II 60 50 70 65	64 56 4 6		63 55 3 5	1
4255, 109 Mumpf Ahornweg 11 (ehem. Kapfweg 1) 460 x ja ja 3.01 0 W W II 60 50 70 65 4255, 110 Mumpf Kapfweg 4 68 x ja ja 1.00 0 SO S IIS 60 - 70 -	61 53 1 3 47 39		60 52 2 45 38	-1 -1 -1 -2 -2
4255, 110 Mumpf Kapfweg 4 68 x ja ja 1.00 0 SO S IIS 60 - 70 - 4255, 110 Mumpf Kapfweg 4 68 x ja ja 1.01 1 SO S IIS 60 - 70 -	48 41	1	47 40	-2 -2
4255, 112 Mumpf Kapfweg 3 535 x ja ja 1.00 0 N W II 60 50 70 65	53 46		52 45	1
4255, 114 Mumpf Kapfweg 5 668 x ja ja ja 1.00 0 N W II 60 50 70 65	50 43		49 42	1 -1
4255, 114 Mumpf Kapfweg 5 668 x ja ja 1.01 1 N W II 60 50 70 65	53 46		52 45	1 -1
4255, 115 Mumpf Ahornweg 3 578 x ja ja 1.00 0 N W II 60 50 70 65 4255, 117 Mumpf Mühleplatz 1 144 x ja ja 1.00 0 S W III 65 55 70 65	54 46 56 49	54 46	53 45 55 48	53 45 -1 -1
4255, 117 Mumpf Mühleplatz 1 144 x ja ja 1.00 0 S W III 65 55 70 65 4255, 117 Mumpf Mühleplatz 1 144 x ja ja 1.01 1 S W III 65 55 70 65	58 50		57 50	1 -1
4255,118 Mumpf Kapfweg 2 532 x ja ja 1.00 0 N W II 60 50 70 65	58 51 1		57 50	
4255, 118 Mumpf Kapfweg 2 532 x ja ja 1.01 1 N W II 60 50 70 65	62 54 2 4		61 54 1 4	1 -1
4255, 118 Mumpf Kapfweg 2 532 x ja ja 2.00 0 0 W II 60 50 70 65	55 48		54 47	1 -1
4255, 121 Mumpf Ankengasse 5 119 x ja ja 1.00 0 SW W III 65 55 70 65 4255, 121 Mumpf Ankengasse 5 119 x ja ja 1.01 1 SW W III 65 55 70 65	54 47 55 47	60 49	53 46 54 46	60 49 -1 -1 59 48 -1 -1
4255, 121 Mumpf Ankengasse 5 119 x ja ja 1.01 1 SW W III 65 55 70 65 4255, 121 Mumpf Ankengasse 5 119 x ja ja 2.00 0 SO W III 65 55 70 65	54 47	60 49 54 47	53 46	59 48 -1 -1 53 46 -1 -1
4255, 121 Mumpf Ankengasse 5 119 x ja ja 2.01 1 SO W III 65 55 70 65	54 47	54 47	53 46	53 46 -1 -1
4255, 121 Mumpf Ankengasse 5 119 x ja ja 2.02 2 SO W III 65 55 70 65	56 49	56 49	55 48	55 48 -1 -1
4255, 122 Mumpr Kornweg 10 638 X Ja Ja 1.00 0 SW W II 60 50 70 65	51 44	53 45	50 43	51 43 -1 -1
4255, 122 Mumpf Kornweg 10 638 x ja ja 2.00 0 SO W II 60 50 70 65 4255, 123 Mumpf Kornweg 8 634 x ia ia 1.00 0 SW W II 60 50 70 65	51 43 50 42	52 44 51 43	50 43 49 41	52 44 -1 -1 51 43 -1 -1
4255, 123 Mumpf Kornweg 8 634 x ja ja 1.00 0 SW W II 60 50 70 65 4255, 123 Mumpf Kornweg 8 634 x ja ja 2.00 0 SO W II 60 50 70 65	50 42 50 43	51 43	49 41	51 43 -1 -1 50 43 -1 -1
4255, 127 Mumpf Rôteweg 2 300 x ja ja 1.00 0 NO W III 65 55 70 65	58 51		57 50	
4255, 127 Mumpf Röteweg 2 300 x ja ja 1.01 1 NO W III 65 55 70 65	60 53		59 52	1 -1
4255, 128 Mumpf Schulgasse 1 132 x ja ja 1.00 0 S B IIB 65 - 70 -	51 44		50 43	1 -1
4255, 128 Mumpf Schulgasse 1 132 x ja ja 1.01 1 S W II 60 50 70 65 4255, 128 Mumpf Schulgasse 1 132 x ia ia 2.00 0 S B IIB 65 - 70 -	51 44 52 45		50 43	1 -1 1 -1
4255, 128 Mumpf Schulgasse 1 132 x ja ja 2.00 0 S B IIB 65 - 70 - 4255, 129 Mumpf Graubühlweg 1 146 x ja ja 1.00 0 0 W III 65 55 70 65	52 45 52 45		51 44	1 -1 1 -1
4255, 130 Mumpf Flösserweg 22 36 x ja ja 1.00 0 0 W III 65 55 70 65	54 47	61 53	53 46	61 53
4255, 131 Mumpf Hauptstrasse 135 287 x ja ja ja 1.00 0 S W III 65 55 70 65	54 47		53 46	1 -1
4255, 131 Mumpf Hauptstrasse 135 287 x ja ja 1.01 1 S W III 65 55 70 65	55 48		54 47	1 -1
4255, 132 Mumpf Adlergasse 3 174 x ja ja 1.00 0 S W III 65 55 70 65	49 42		48 41	1
4255, 132 Mumpf Adlergasse 3 174 x ja ja 1.01 1 S W III 65 55 70 65 4255, 133 Mumpf Vordermattweg 1 198 x ja ja 1.00 0 S W II 60 50 70 65	50 42 55 48		49 42 54 47	1 -1 1 -1
4255, 133 Mumpf Vordermattweg 1 198 x ja ja 1.00 0 S W II 60 50 70 65 4255, 133 Mumpf Vordermattweg 1 198 x ja ja 2.01 1 S W II 60 50 70 65	55 47		54 46	1 -1
4255, 134 Mumpf Waldwiese 5 519 x ja ja 2.01 i 0 W III 65 55 70 65	60 52		59 51	
4255, 135 Mumpf Waldwiese 4 526 x ja ja 1.00 0 N W III 65 55 70 65	55 48		54 47	1 -1
4255, 136 Mumpf Waldwiese 13 523 x ja ja 1.00 0 N W III 65 55 70 65	54 47		53 46	1 -1
4255, 136 Mumpf Waldwiese 13 523 x ja ja 1.01 1 N W III 65 55 70 65 4255, 137 Mumpf Waldwiese 6 525 x ia ia 1.00 0 N W III 65 55 70 65	63 56 1 57 50		62 55 56 49	1 -1 1 -1
4255, 137 Mumpf Waldwiese 6 525 x ja ja 1.00 0 N W III 65 55 70 65 4255, 138 Mumpf Waldwiese 11 522 x ja ja 1.00 0 N W III 65 55 70 65	57 50		56 49	-1 -1 -1 -1 -1
4255, 139 Mumpf Waldwiese 9 521 x ja ja 1.00 0 N W III 65 55 70 65	61 54		60 53	-1 -1
4255,140 Mumpf Waldwiese 7 520 x ja ja 1.00 0 N W III 65 55 70 65	62 54		61 53	1 -1
4255, 141 Mumpf Waldwiese 15 524 x ja ja 1.00 0 N W III 65 55 70 65	60 53		59 52	1 -1

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)				Beu	ırteilungs	spunkte	•	Grenzwerte	Korre	ektur ssion	Normprü	ifung	(2040)	Nor	mprüfun	g (2040)		hutzprojek Massnahi				rojekt (2040) nahmen	Wir	rkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	a E			_					lokal	FÜ	NATIONA	ALSTR	RASSE	GESAN	ITSTRAS	SENLÄRM	NATI	ONALSTR	ASSE	GESAM'	TSTR	ASSENLÄRM	Quelle	nahm
			ennum	Je D. Parz.	ssung 985 Iligung	nume	논			IGW AW			Lr >	IGW	> AW	Lr	>IGV	/ > AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IG	W > AW	der Q	alle Massnahm
			Parzellennumme	Gebäude unüberb.	1.1.1 bewi		Stockwerk	Nutzung		dBA dBA	dBA	dBA	1	dBA	dBA	dB(A)	dB(A) dB(A)	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB(, , ,	au	
4255, 142	Mumpf	Waldwiese 3	518	0 5	ja ja	1.00		M II	<u> </u>	T N T N 65 55 70 65	TN	TN	T N T	N	TN				T N 57 50	T N	T N	T N	Т	N T N	dBA -1	
4255, 143	Mumpf	Waldwiese 2	527		ja ja	1.00		WII		65 55 70 65			55 48						54 47						-1	
4255, 147	Mumpf	Zelgliweg 3	272		ja ja	1.00		W II		65 55 70 65			51 44						50 43						-1	
4255, 147	Mumpf	Zelgliweg 3	272		ja ja	2.00		W II		65 55 70 65			50 43						49 42						-1	
4255, 147 4255, 149	Mumpf Mumpf	Zelgliweg 3 Zelgliweg 2	272 604		ja ja ja ja	2.01				65 55 70 65 65 55 70 65			51 44 51 44						50 43 50 43						-1 -1	
4255, 149	Mumpf	Zelgliweg 2	604		ja ja	1.00				65 55 70 65			53 46			1			52 45						-1	
4255, 150	Mumpf	Zelgliweg 4	599	х	ja ja	1.00	0 SW	W II	Ι (65 55 70 65			53 45						52 44						-1	-1
4255, 150	Mumpf	Zelgliweg 4	599		ja ja	1.01		W II		65 55 70 65			55 48						54 47						-1	
4255, 151 4255, 151	Mumpf Mumpf	Flösserweg 24 Flösserweg 24	717 717		ja neir			W II		65 55 70 65 65 55 70 65			57 50 59 52			66 57 66 57		2	56 49 58 51			66 57 66 57	1	2	-1 -1	
4255, 151	Mumpf	Mattenweg 7	710		ja neir ja neir			WII		65 55 70 65			52 45			54 46		2	51 44			53 46	'	2	-1	
4255, 152	Mumpf	Mattenweg 7	710		ja neir			W II		65 55 70 65			53 46			56 48			52 45			56 48			-1	
4255, 152	Mumpf	Mattenweg 7	710		ja neir					60 50 70 65			54 47			58 50			53 46			57 50				-1
4255, 153	Mumpf	Mattenweg 5	709		ja neir			W		60 50 70 65			51 44			53 45			50 43			53 45				-1
4255, 153 4255, 154	Mumpf Mumpf	Mattenweg 5 Mattenweg 10	709 465		ja neir ja neir	_		W II		60 50 70 65 65 55 70 65			53 45 53 46			55 47 55 47			52 44 52 45			55 47 55 47			-1 -1	
4255, 154	Mumpf	Mattenweg 10	465		ja neir			WII		65 55 70 65			54 47			58 50			53 46			57 49			-1	
4255, 154	Mumpf	Mattenweg 10	465	х	ja neir			W II		65 55 70 65			55 48			60 52			54 47			60 52			-1	
4255, 160	Mumpf	Adlerplatz 2	224		ja neir			W II		65 55 70 65			49 42						48 41						-1	
4255, 160	Mumpf	Adlerplatz 2	224		ja neir					65 55 70 65			49 42 49 42						48 41						-1	
4255, 160 4255, 160	Mumpf Mumpf	Adlerplatz 2 Adlerplatz 2	224 224		ja neir ja neir			WII		65 55 70 65 65 55 70 65			51 44						48 41 50 43						-1	-1 -1
4255, 161	Mumpf	Burgmattstrasse 27	220		ja neir			WII					53 45						52 45						-1	
4255, 161	Mumpf	Burgmattstrasse 27	220	х	ja neir	1 2.01		W	1	60 50 70 65			52 45						51 44							-1
4255, 165	Mumpf	Ahornweg 7	531		ja ja	1.00				60 50 70 65			57 50			57 50			56 49			56 49		_	-1	
4255, 165 4255, 166	Mumpf Mumpf	Ahornweg 7 Ahornweg 5	531 539		ja ja ja ja	1.01		W II		60 50 70 65 60 50 70 65			65 58 5 5 6 48	8		65 58 56 48		8	64 57 55 47	4 7		64 57 55 47	4	7	-1 -1	
4255, 166	Mumpf	Ahornweg 5	539		ja ja	2.00				60 50 70 65			56 49			56 49			55 48			55 48			-1	
4255, 167	Mumpf	unüberbaute_Parz. 708	708	х	ja	1.01	1	W II	Ι (65 55 70 65			56 49			58 50			56 48			58 49			0	0
4255, 170	Mumpf	unüberbaute_Parz. 769	769			1.01				65 55 70 65			55 48			63 55			54 47			63 55			-1	
4255, 171 4255, 171	Mumpf Mumpf	Distelweg 2a Distelweg 2a	840 840		ja neir ja neir			WI		60 50 70 65 60 50 70 65			52 45 50 43			60 50 53 45			51 44 49 42			60 49 52 45			-1 -1	
4255, 171	Mumpf	Distelweg 2a	840		ja neir			W		60 50 70 65			51 44			54 46			50 43			53 45				-1
4255, 175	Mumpf	Hauptstrasse 43	164		ja neir			W II		65 55 70 65			49 42						48 41						-1	
4255, 175	Mumpf	Hauptstrasse 43	164		ja neir			W II		65 55 70 65			49 42						48 41						-1	
4255, 175 4255, 176		Hauptstrasse 43	164 826		ja neir			W II		65 55 70 65 65 55 70 65			50 43 51 44						49 42 50 43						-1 -1	
4255, 176	Mumpf Mumpf	Burgzelgliweg 1 Burgzelgliweg 3	274		ja neir ja neir					65 55 70 65			51 44						50 43						-1	
4255, 177	Mumpf	Burgzelgliweg 3	274		ja neir		1 SW			65 55 70 65			54 47						53 46							-1
4255, 300	Mumpf	unüberbaute_Parz. 341	341		ja	1.00		W	1 (60 50 70 65			52 45			58 50			51 44			57 49			-1	
4255, 300	Mumpf	unüberbaute_Parz. 341	341		ja	1.01		W II		60 50 70 65			53 46			60 51		1	52 45			59 50			-1	
4255, 305 4255, 306	Mumpf Mumpf	Burgzelglistrasse 23a Burgzelglistrasse 21	285 284		ja neir ja neir			W II		65 55 70 65 65 55 70 65			59 52 58 51						58 51 57 50						-1 -1	
4255, 306	Mumpf	Burgzelglistrasse 21	284		ja neir			WII		65 55 70 65			60 53						59 52						-1	
4255, 308	Mumpf	Burgzelglistrasse 15			ja neir			W II		65 55 70 65			58 51						57 50						-1	
4255, 311	Mumpf	Burgzelglistrasse 11	282		ja ja	1.00		W II		65 55 70 65			58 51						57 50						-1	
4255, 311 4255, 311	Mumpf Mumpf	Burgzelglistrasse 11 Burgzelglistrasse 11	282 282		ja ja ja ja	2.00		W II		65 55 70 65 65 55 70 65			56 49 58 51						55 48 57 50						-1	-1 -1
4255, 312		Burgzelglistrasse 3	277		ja ja ja neir					65 55 70 65			58 50			1 1			57 49						-1	
4255, 313		Burgzelglistrasse 1	276		ja neir					65 55 70 65			57 49						56 48							-1
4255, 314	Mumpf	Brunnmattweg 2	384	х	ja ja	1.00	0 0	W II	1 6	65 55 70 65			60 53						59 52						-1	-1
4255, 314	Mumpf	Brunnmattweg 2	384		ja ja	1.01		W II		65 55 70 65	1		63 55						62 54 59 52						-1	
4255, 314 4255, 314	Mumpf Mumpf	Brunnmattweg 2 Brunnmattweg 2	384 384		ja ja ja ja	2.00		W II		65 55 70 65 65 55 70 65			60 52 63 55	-					62 54	+					-1 -1	
4255, 314		Brunnmattweg 2	384		ja ja	3.02				65 55 70 65	1		63 55	+		1 -	+		62 55						-1	
4255, 315	Mumpf	Vordermattweg 30	625	х	ja neir	1.00	0 S	W	1 6	60 50 70 65			56 49						55 48						-1	-1
	Mumpf	Vordermattweg 30	625		ja neir			W					58 50						57 49						-1	
4255, 316 4255, 316		Vordermattweg 20 Vordermattweg 20	431 431		ja ja		0 W			60 50 70 65 60 50 70 65			55 48 57 49	1			\perp		54 47 56 49							-1 -1
4200, 310	iviumpi	vorueimaliweg zu	431	X	ja ja	1.01	1 W	vv II	Ι,	00 00 /0 65	1		JI 49						oo 49						1 -1	-1

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)				В	eurteilu	ngsp	unkte	1	Grenz	werte	Korr	ektur ssion	Norm	orüfung	(2040)	N	lormpri	ifung (2	2040)		hutzprojel Massnahi				rojekt (2040) nahmen	Win	rkung
ID	Gemeinde	Objektadresse											lokal	FÜ	NATIO	NALST	RASSE	GES	AMTST	RASSE	NLÄRM	NATI	ONALSTR	ASSE	GESAM [*]	TSTRA	ASSENLÄRM	Quelle	nahm
			mnuu	e J. Parz.	sung 385 jauna	85 mme	¥	0	_		IGW	AW			Lr	>IGW	> AW	Lr	. >	∙IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IG	W > AW		alle Massnahm
			Parzellennumme r	Gebäude unüberb.	chlies 1.1.19 bewill	vor 1.1.1985 Punktnumr	Stockwerk	· σ	Nutzung		dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	dB(A) c	iB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB(, , ,	an	
4255, 316	Mumpf	Vordermattweg 20	431	Δ E		9 <u>a</u> ja 1.0			Nut ES Nut	60 60	Γ N 0 50	T N	TN	TN	T N 58 51	T N	I T N					T N 57 50	TN	TN	T N	T	N T N	I dBA -1	A dBA -1
	Mumpf	Vordermattweg 20	431				02 2		W II			70 65			61 54	1 4		+ -	-			60 53	3					-1	
	Mumpf	Burgmattstrasse 11	216				00 0		W II			70 65			53 46			+ -	-			52 45	-					-1	
	Mumpf	Burgmattstrasse 11	216)1 1		W II			70 65			54 47			-	-			53 46							-1
	Mumpf	Burgmattstrasse 11	216)2 2		W II			70 65			55 48			-	-			54 47							-1
	Mumpf Mumpf	Burgmattstrasse 11 Vordermattweg 14	216 721			ein 2.0 ein 1.0			W II			70 65 70 65			56 48 54 47			-	-			55 48 53 46						-1 -1	
	Mumpf	Vordermattweg 14	721			ein 1.0			W II			70 65	-		55 48			+-	-			54 47						-1	
4255, 320	Mumpf	Vordermattweg 12	208			ein 1.0			W II			70 65			56 49			-	-			55 48						-1	
	Mumpf	Vordermattweg 12	208		ja n	ein 1.0			W II			70 65			58 51	1		-	-			57 50						-1	
4255, 321	Mumpf	Vordermattweg 10	671		,		00 0		W II			70 65			55 47				-			54 46						-1	
	Mumpf Mumpf	Vordermattweg 10 Vordermattweg 10	671 671			ein 1.0 ein 1.0	01 1		W II			70 65 70 65	-		56 49 57 50			-	-			55 48 56 49						-1 -1	
	Mumpf	Burgmattstrasse 6	766				00 0		WII			70 65	-		51 44			+-	-			50 43						-1	
4255, 322	Mumpf	Burgmattstrasse 6	766	х		ein 1.0			W II			70 65			51 44			-	-			50 43						-1	-1
	Mumpf	Graubühlstrasse 21	197				0 0					70 65			54 47			-	-			53 46						-1	
	Mumpf	Graubühlstrasse 21	197			ein 1.0			W II			70 65			55 48			-	-			54 47						-1	
	Mumpf Mumpf	Graubühlstrasse 21 Graubühlstrasse 19	197 747			ein 2.0 ein 1.0			W II			70 65 70 65	-		54 47 54 47			-	-			53 46 53 46						-1 -1	
	Mumpf	Graubühlstrasse 19	747			ein 1.0			W II			70 65			55 48			+ -	-			54 47						-1	
	Mumpf	Graubühlstrasse 19	747)2 2					70 65			54 47			-	-			53 46							-1
	Mumpf	Burgmattstrasse 4	540	х		ein 1.0	0 0	S 1	W II	60	0 50	70 65			50 43			-	-			49 42						-1	-1
	Mumpf	Burgmattstrasse 4	540			ein 1.0			W II			70 65			50 43			-	-			49 42						-1	
	Mumpf Mumpf	Burgmattstrasse 4 Hauptstrasse 71	540 226				02 2					70 65 70 65			51 44 49 42			+:-	-			50 43 48 41						-1 -1	
	Mumpf	Hauptstrasse 71	226			ja 1.0 ja 1.0					5 55				49 42			+-	-			48 41						-1	
	Mumpf	Hauptstrasse 71				ja 1.0					5 55				50 43			-	-			49 42						-1	
4255, 327	Mumpf	Hauptstrasse 63	225	х		ein 1.0		3 1	W III	6	5 55	70 65			49 42			-	-			48 41						-1	-1
	Mumpf	Hauptstrasse 63	225		,	ein 1.0						70 65			49 42			-	-			48 41						-1	
	Mumpf	Hauptstrasse 63 Graubühlstrasse 13	225 195				02 2					70 65 70 65			50 43 55 48			-	-			49 42 54 47						-1 -1	
	Mumpf Mumpf	Graubühlstrasse 13	195				00 0					70 65			56 49			+-	-			55 48						-1	
	Mumpf	Graubühlstrasse 13	195)2 2		W III			70 65			58 51			-	-			57 50						-1	
4255, 330	Mumpf	Graubühlstrasse 13	195	х		ja 2.0	0 00	۸		6	5 55	70 65			56 49			-	-			55 48						-1	
	Mumpf	Hintere_Dorfstrasse 23	158		ja n							70 65			50 43			-	-			49 42							-1
	Mumpf	Hintere_Dorfstrasse 23	158 173			ein 1.0						70 65			51 44 50 43			-	-			50 43 49 42						-1	
	Mumpf Mumpf	Adlergasse 5 Adlergasse 5	173			ja 1.0 ja 1.0			W III			70 65 70 65			50 43			+-	-			50 43						-1 -1	
	Mumpf	Hintere Dorfstrasse 17	875				00 0				0 50		-		53 46			+-	-			52 45						-1	
	Mumpf	Hintere_Dorfstrasse 17	875	х			01 1					70 65			54 47			-	-			53 46						-1	-1
	Mumpf	unüberbaute_Parz. 143	143	Х	ja)1 1					70 65			58 50			-	-			57 49							-1
	Mumpf	unüberbaute_Parz. 147	147		ja	1.0			W II			70 65			57 50			+-	-			56 49 52 45						-1 -1	-1
	Mumpf Mumpf	Hintere_Dorfstrasse 9 Hintere Dorfstrasse 9	563 563		-	ein 1.0 ein 1.0			W II			70 65 70 65			53 45 53 46			+-	-			52 45 53 46						0	
	Mumpf	Hintere Dorfstrasse 9	563			ein 2.0			W II			70 65	-		52 45			+-	-			52 45						0	
	Mumpf	Hintere_Dorfstrasse 9				ein 2.0			W II			70 65			53 46			-	-			52 45						-1	
	Mumpf	Mühleplatz 5			ja	ja 1.0			W III			70 65			54 47			-	-			53 46						-1	
	Mumpf	Mühleplatz 5	145				01 1		W III			70 65			55 48			-	-			54 47						-1	
	Mumpf Mumpf	Graubühlweg 3 Hintere Dorfstrasse 4	146 129			ja 1.0	01 1					70 65 70 65	-		53 46 55 47			55	- 47			52 45 54 47			54 47			-1 -1	
	Mumpf	Hintere Dorfstrasse 4 Hintere Dorfstrasse 4	129)1 1		W III			70 65	1		55 48		+	57		+		54 47	+	+	57 48	\vdash		-1	
	Mumpf	Hintere_Dorfstrasse 8	648				00 0		W II			70 65	<u> </u>		50 43			-	-			49 42						-1	
4255, 342	Mumpf	Hintere_Dorfstrasse 14	166	х	ja	ja 1.0	0 0	3 1	W II	60	0 50	70 65			50 43				-			49 42						-1	-1
	Mumpf	Hintere_Dorfstrasse 14	166			ja 1.0			W II			70 65			50 43			-	-			49 42						-1	
	Mumpf Mumpf	Hintere_Dorfstrasse 6 Hintere Dorfstrasse 6	159 159			ja 1.0	01 1		W III			70 65 70 65	_		51 44 52 45		+	-	-	+		50 43 52 45	\vdash	\vdash		\sqcup		-1 0	
	Mumpf	Am Bach 1	135				00 0		W III		5 55		1		52 45		+	+-	-	+		52 45	+	+		\vdash		-1	
	Mumpf	Am_Bach 1	135			ja 1.0						70 65	1		51 44			+-	-			50 43				\vdash			-1
4255, 345	Mumpf	Blumenrainweg 9	546	х	ja	ja 1.0	0 0	3 1	W II	60	0 50	70 65			54 47			<u> </u>	-			53 46						-1	-1
4255, 345	Mumpf	Blumenrainweg 9	546	х	ja	ja 1.0	01 1	3 1	W II	60	0 50	70 65			55 48			-	-			54 47						-1	-1

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)					Beur	teilung	spun	kte	Gre	enzw	erte		rektur ission	N	lormprüf	ung (2040)	Norr	nprüfung	(2040)		hutzprojek Massnahi				rojekt (2040) snahmen	Wir	kung
ID	Gemeinde	Objektadresse	me	z.			_							lokal	FÜ	N	ATIONAL	LSTR	ASSE	GESAM	TSTRAS	SENLÄRM	NATI	ONALSTR	ASSE	GESAM	TSTR	ASSENLÄRM	Quelle	Massnahm
			ennum	de b. Parz.	ssung 1985	185 185	nmme	e e	0		IGW	V	AW			Lr	>10	GW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>10	SW > AW	der Q	Mass
			Parzellennumme	Gebäude unüberb.	1.1.1	baubewinigu vor 1.1.1985	Punktnumm	Stockwerk Fassade	Nutzung	ES	dBA		dBA	dBA	dBA	dB/		BA	dBA	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dBA	dB(A)		(A) dB(A)	an	
4255, 345	Mumpf	Blumenrainweg 9	546	X 3		ă ⊱ ja	1.02	<u>у</u> В	Z W	Ш			T N 0 65	TN	TN		N T	N	T N				T N 55 48	TN	TN	T N	-	N T N	dBA -1	
4255, 346	Mumpf	unüberbaute_Parz. 718	718	х	ja	,	1.01	1	W	Ш	65	55 7	0 65			60	53			66 58	1 3		59 52			66 57	1	2	-1	-1
4255, 348	Mumpf	Ahornweg 1	498		-	nein	1.00	0 N		II			'0 65			52				52 45			51 44			51 44			-1	
4255, 348 4255, 349	Mumpf Mumpf	Ahornweg 1 Lindenweg 1	498 576			nein nein	1.01	1 N 0 N	W	II			70 65	1		54 49				54 47 49 41			53 46 48 40			53 46 55 47			-1 -1	
4255, 349	Mumpf	Lindenweg 1	576			nein	1.00	1 N	W				0 65	-		50				50 43			49 42			56 49			-1	
4255, 349	Mumpf	Lindenweg 1	576		nein	nein	1.02	2 N	W	П			0 65				44			52 44			50 43			57 50			-1	
4255, 350	Mumpf	Lindenweg 3	586			nein	1.00	0 N	W				70 65				41			48 41			47 40			54 47			-1	
4255, 350 4255, 350	Mumpf Mumpf	Lindenweg 3 Lindenweg 3	586 586	X		nein nein	1.01	1 N	W				0 65 0 65				42 44			49 42 51 44			48 41 50 43			55 48 57 50	-		-1 -1	
4255, 351	Mumpf	Lindenweg 5	633			nein	1.02	0 N	W				0 65				40						46 39						-1	
4255, 351	Mumpf	Lindenweg 5	633		_	nein	1.01	1 N	W				0 65				41	ļ					47 40						-1	
4255, 351	Mumpf	Lindenweg 5	633			nein	1.02	2 N	W				'0 65			50							49 42						-1	
4255, 352	Mumpf	Lindenweg 7	672			nein	1.00	0 N	W		60		0 65			47							46 39							-1
4255, 352 4255, 352	Mumpf Mumpf	Lindenweg 7 Lindenweg 7	672 672			nein nein	1.01	1 N 2 N	W				0 65 0 65	<u> </u>		48 50	43						47 40 49 42				-		-1	-1 -1
4255, 353	Mumpf	Lindenweg 9	673			nein	1.00	0 N	W				0 65	-			41						47 40						-1	
4255, 353	Mumpf	Lindenweg 9	673			nein	1.01	1 N	W				70 65			50							49 42						-1	
4255, 353	Mumpf	Lindenweg 9	673			nein	2.02	2 0	W				0 65				44						50 43						-1	
4255, 354 4255, 354	Mumpf Mumpf	Lindenweg 11 Lindenweg 11	674 674			nein	1.00	0 N	W		60		0 65			49 51							48 41 50 43						-1 -1	
4255, 354	Mumpf	Lindenweg 11 Lindenweg 11	674			nein nein	2.00	0 W	W				0 65 0 65			51							50 43						-1	
4255, 355	Mumpf	Lindenweg 13	675			nein	1.00	0 N	W				0 65			49							48 41						-1	
4255, 355	Mumpf	Lindenweg 13	675		nein	nein	1.01	1 N	W				0 65				43						50 43						-1	
4255, 355	Mumpf	Lindenweg 13	675			nein	2.00	0 0	W				0 65				44						50 43						-1	
4255, 356 4255, 356	Mumpf	Lindenweg 15 Lindenweg 15	676 676			nein nein	1.00	0 N	W				0 65				41 43						48 41 50 43				-		-1 -1	
4255, 356	Mumpf Mumpf	Lindenweg 15 Lindenweg 15	676			nein	2.00	0 W	W				0 65 0 65				45						52 45						-1	
4255, 500	Mumpf	Burgzelglistrasse 19	827			nein	1.00	0 SW			65		0 65			57							56 49						-1	
4255, 500	Mumpf	Burgzelglistrasse 19	827			nein	1.01	1 SW			65		'0 65			60							59 52						-1	
4255, 500	Mumpf	Burgzelglistrasse 19	827			nein		2 SW			65		0 65			63		1					62 55						-1	
4255, 501 4255, 501	Mumpf Mumpf	Burgzelglistrasse 17 Burgzelglistrasse 17	821 821		-	nein nein	1.00	0 SW 1 SW		III			0 65 0 65	-		58 60	53						57 50 59 52						-1 -1	
4255, 502	Mumpf	Burgzelglistrasse 18	822			nein	1.00	0 SW		III			0 65			54							53 46							-1
4255, 503	Mumpf	Burgzelglistrasse 20	823		ja ı	nein	1.00	0 SW		Ш			0 65			54							53 46						-1	
4255, 504	Mumpf	Burgzelgliweg 4	824			nein	1.00	0 SW		III	65		0 65			53							52 45						-1	
4255, 505 4255, 506	Mumpf Mumpf	Burgzelgliweg 2 Burgzelgliweg 6	825 834		,	nein nein	1.00	0 SW 0 SW		III			0 65 0 65			52 54							51 44 53 46						-1 -1	
4255, 507	Mumpf	Steinackerweg 12	655		,	nein	1.00	0 SO		IIIB			0 03 70 -			52							51 44						-1	
4255, 507	Mumpf	Steinackerweg 12	655	х	ja ı	nein	1.01	1 SO	В	IIIB	70	- 7	'0 -			53	46						52 45						-1	-1
4255, 511	Mumpf	Burgmattstrasse 23	217		,	nein	1.00	0 S		IIB			'0 -			54							53 46						-1	
4255, 511 4255, 514	Mumpf	Burgmattstrasse 23	217 748			nein	1.01	1 S		IIB			'0 - '0 65				47 46						54 47 52 45				-		-1 -1	
4255, 514	Mumpf Mumpf	unüberbaute_Parz. 748 unüberbaute Parz. 333	333	X	ja nein		1.01	1	VV				0 65	-			49			66 57	1 2		55 48			65 57		2	-1	
4255, 517	Mumpf	unüberbaute Parz. 331	331	X	nein		1.01	1 SW	W				0 65				48			65 57	2		54 47			65 57		2	-1	
4255, 517	Mumpf	unüberbaute_Parz. 331	331		ja		2.01	1 NO		Ш	60		0 65			51				52 45			50 43			52 44			-1	
4255, 518	Mumpf	Hardlimattstrasse 5	855			nein	1.00	0 SW		II			0 65			51				52 45			50 43			51 44			-1	
4255, 518 4255, 518	Mumpf Mumpf	Hardlimattstrasse 5 Hardlimattstrasse 5	855 855			nein nein	1.01	1 SW 2 SW		II II			0 65 0 65			52 53	45 46			53 46 55 47			51 44 52 45			53 45 55 47			-1 -1	
4255, 520	Mumpf	unüberbaute Parz. 456	456		ja	ICIII		1					0 65				46			55 47			52 45			54 46			-1	
4255, 521	Mumpf	Adlerplatz 4	224			nein	1.00	0 S	W				0 65			48							47 40						-1	
4255, 521	Mumpf	Adlerplatz 4	224	х	ja ı	nein	1.01	1 S	W	Ш	65	55 7	'0 65			49	42						48 41						-1	-1
4255, 521	Mumpf	Adlerplatz 4 Adlerplatz 4	224		,	nein	1.02	2 S		III			0 65 0 65			49 49							48 41 48 41						-1 -1	
4255, 521 4255, 522	Mumpf Mumpf	Hauptstrasse 147	224 373		,	nein nein		3 W 0 S			65 65		0 65			54		-					53 46						-1	
4255, 522	Mumpf	Hauptstrasse 147	373		-	nein	1.01	1 S					0 65		1	56							55 48				1		-1	
4255, 522	Mumpf	Hauptstrasse 147	373	х	ja ı	nein	1.02	2 S	W	Ш	65	55 7	'0 65			58	51						57 50						-1	-1
4255, 523	Mumpf	Schulgasse 10	159			ja	1.00	0 S		III			0 65				44						51 43				\perp		0	
4255, 523 4255, 524	Mumpf	Schulgasse 10 Distelweg 2b	159 841	X	ja ja i	ja		1 S 0 SW					0 65 0 65	ļ		52 52		ļ		59 50			51 44 51 44			59 50	-		-1 -1	
4200, 024	ινιαιτιρι	Diateiweg ZD	04 I	^	ja l	ICILI	1.00	0 311	٧V	m	UJ :	JJ	0 00	1	1	JZ	70	1		J9 30		1 1	JI 44			J9 30	1		1 -1	-1

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)				Ве	urteilu	ngsp	unkte)	Grenz	werte		ektur ission	No	ormprüfu	ung (2	2040)	Nori	nprüfung	(2040)		hutzprojek Massnahr				rojekt (2040) nahmen	Wir	rkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	лте	ż		-							lokal	FÜ	NA	TIONAL	STR	ASSE	GESAN	TSTRAS	SENLÄRM	NATI	ONALSTR	ASSE	GESAM	TSTRA	ASSENLÄRM	Quelle	Massnahm
			Parzellennumme	de b. Parz.	ssung 985 Iligung	985 umme	erk	ade	Bu		IGW	AW			Lr	>10	ЗW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IG	W > AW	der	
			arzell	Gebäude unüberb.	Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligur	vor 1.1.1985 Punktnumm	Stockwerk		Nutzur ES		dBA T N	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dBA	dE N T	BA N	dBA T N	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dB(A)	dB(dBA	
4255, 524	Mumpf	Distelweg 2b	841	X		ein 1.0	1 1 5	SW V	W III	6	55 55	70 65	1 1	1 14		16	14	1 10	59 51			52 45	1 14	1 14	59 50	<u> </u>	14 1 14	-1	
4255, 525	Mumpf	Distelweg 4a	839	х	ja ne				W II		30 50	70 65				13			55 46			50 43			54 46			-1	
4255, 525	Mumpf	Distelweg 4a	839		,	ein 2.0			W II			70 65			49 4				51 44			48 41			51 43			-1	
4255, 525 4255, 526	Mumpf	Distelweg 4a Distelweg 4b	839 611		,	ein 2.0			W II			70 65 70 65			49 4 51 4				52 44 53 45			48 41 50 42			51 44 53 44			-1	-1 -1
4255, 526	Mumpf Mumpf	Distelweg 4b	611			ein 1.0 ein 2.0						70 65			51 4				53 45			50 42			52 44			-1	
4255, 526	Mumpf	Distelweg 4b	611		ja ne		1 1 5		W II			70 65			52 4				54 46			51 44			54 46			-1	
4255, 527	Mumpf	Vordermattweg 22	210	х	ja ne				W II			70 65				18						54 47						-1	
4255, 527	Mumpf	Vordermattweg 22	210		ja ne				W II			70 65				19						55 48						-1	
4255, 527 4255, 528	Mumpf Mumpf	Vordermattweg 22 Burgmattstrasse 9	210 216		ja ne				W II			70 65 70 65				50 15						56 49 52 45						-1 -1	
4255, 528	Mumpf	Burgmattstrasse 9	216		ja ne	ein 1.0			W II		60 50	70 65				16						52 45						-1	
4255, 528	Mumpf	Burgmattstrasse 9	216			ein 1.0			W II		60 50	70 65			54 4							53 46						-1	
4255, 528	Mumpf	Burgmattstrasse 9	216		ja ne		3 3 0	١ (W II			70 65			54 4	17						53 46							-1
4255, 529	Mumpf	Burgzelglistrasse 2	847		ja ne							70 65			54 4							53 46							-1
4255, 529	Mumpf	Burgzelglistrasse 2	847		ja ne							70 65				18						54 47 55 48						-1 -1	
4255, 529 4255, 530	Mumpf Mumpf	Burgzelglistrasse 2 Burgzelglistrasse 4	847 666		ja ne				W III			70 65 70 65	-		56 4 51 4							50 43						-1	
4255, 530	Mumpf	Burgzelglistrasse 4	666		ja ne				W III		35 55 35 55	70 65	-		52 4							51 44						-1	
4255, 530	Mumpf	Burgzelglistrasse 4	666		ja ne				W III			70 65			53 4							52 45						-1	
	Mumpf	Hauptstrasse 5	528		ja j							70 65			58 5							57 50						-1	
	Mumpf	Schöneggstrasse 2	389		ja ne				W II			70 65			46 3							45 38							-1
	Mumpf Mumpf	Schöneggstrasse 1 Schöneggstrasse 1	389 389		ja j				W II			70 65 70 65			55 4 57 5							54 47 56 49						-1 -1	-1 -1
4255, 533	Mumpf	Schöneggstrasse 1	389		ja j ja j	a 1.0						70 65			58 5		1					57 50							-1
4255, 534	Mumpf	Schöneggstrasse 3	389			a 1.0						70 65			52 4							51 44						-1	
4255, 534	Mumpf	Schöneggstrasse 3	389			a 1.0			W II			70 65			56 4							55 47						-1	-1
4255, 534	Mumpf	Schöneggstrasse 3	389			a 1.0			W II			70 65			58 5		1					57 50						-1	
4255, 535 4255, 535	Mumpf	Bahnhofstrasse 3 Bahnhofstrasse 3	294			a 1.0 a 1.0			B IIIE			70 - 70 65			57 5 65 5		_					56 49 64 56	1					-1	-1 -1
4255, 536	Mumpf Mumpf	Sägeweg 15	294 308		ja j							70 65	-		52 4		2		55 48			51 44	<u>'</u>		55 47				-1
4255, 536	Mumpf	Sägeweg 15	308		ja ne				W III		35 55	70 65			54 4				60 52			53 46			60 51			-1	
4255, 537	Mumpf	Sägeweg 17	873		ja ne				W III			70 65			53 4	15			56 48			52 44			55 47			-1	
4255, 537	Mumpf	Sägeweg 17	873		ja ne				W III			70 65			54 4				59 52			53 46			59 51				-1
4255, 538 4255, 538	Mumpf Mumpf	Sägeweg 19	872 872		ja ne				W III			70 65 70 65			53 4 54 4				56 48 59 51			52 45 53 46			55 47 58 50			-1 -1	
4255, 539	Mumpf	Sägeweg 19 Sägeweg 21	871		ja ne	ein 1.0			W III		35 55	70 65				16			56 48			52 45			55 47			-1	
4255, 539	Mumpf	Sägeweg 21	871			ein 1.0			W III			70 65			54 4				59 51			53 46			58 50			-1	
4255, 540	Mumpf	Sägeweg 23	870			ein 1.0						70 65			53 4				56 48			52 45			55 47			-1	
	Mumpf	Sägeweg 23	870			ein 1.0						70 65			54 4				59 51			53 46			58 50				-1
	Mumpf	Sägeweg 25	869		ja ne							70 65			53 4				56 48			52 45			55 48			-1	
4255, 541 4255, 542	Mumpf Mumpf	Sägeweg 25 Sägeweg 27	869 868		ja ne				W III			70 65 70 65	 		54 4 53 4	16			59 51 56 48	1		53 46 52 45			58 51 56 48	\vdash		-1 -1	
4255, 542	Mumpf	Sägeweg 27	868		ja ne				W III		55 55	70 65			54 4				59 51			53 46			59 51			-1	
4255, 543	Mumpf	Sägeweg 29	867	х	ja ne		0 0 8	SW 1	W III		55 55	70 65			53 4	16			56 48			52 45			56 48			-1	
4255, 543	Mumpf	Sägeweg 29	867		,	ein 1.0			W III		55 55	70 65			54 4				59 51			53 46			59 51			-1	
4255, 544	Mumpf	Sägeweg 31	866		ja ne				W III		35 55	70 65			53 4				56 49 60 52			52 45			56 48			-1	
4255, 544 4255, 545	Mumpf Mumpf	Sägeweg 31 Sägeweg 33	866 330		ja ne	ein 1.0			W III		35 55 35 55	70 65 70 65			55 4 53 4				56 49			54 46 52 45			59 51 56 48			-1 -1	-1 -1
4255, 545	Mumpf	Sägeweg 33	330		ja ne							70 65	 		55 4				60 52			54 46			60 51				-1
4263, 1	Zeiningen	Weidenweg 13	1595			a 1.0						70 65	†		56 4							54 47							-2
4263, 1	Zeiningen	Weidenweg 13	1595	х	ja j	a 2.0	0 0 0)	W III	1 6	35 55	70 65			52 4	15						51 43						-1	-1
4263, 1	Zeiningen	Weidenweg 13	1595			a 2.0			W III		55 55	70 65	ļ			18						53 46						-2	
4263, 2 4263, 2	Zeiningen Zeiningen	Weidenweg 15 Weidenweg 15	1170 1170		ja j				W III			70 65 70 65	_		59 5 60 5					1		57 50 59 51						-2 -1	-2 -1
4263, 3	Zeiningen	Weidenweg 11	964		ja j ja j							70 65	1		54 4					+		52 45							-2
4263, 3	Zeiningen	Weidenweg 11	964		ja j				W III			70 65	1			16						51 44						-2	-2
4263, 3	Zeiningen	Weidenweg 11	964	х	ja j	a 2.0	1 1 ()		1 6	35 55	70 65			54 4	17						53 46						-1	-1
4263, 4	Zeiningen	Weidenweg 4	965				0 0					70 65				50						55 48						-2	-2
4263, 4	Zeiningen	Weidenweg 4	965	Х	ja j	a 1.0	1 1 N	4 1	vv III	6	55 55	70 65			60 5	3						58 51						-2	-2

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)				Ве	urteilun	gspı	ınkte	G	Grenzwe	erte	Korr	ektur ssion	No	rmprüfu	ng (2	(040)	Norn	nprüfung	(2040)		hutzprojek Massnahi	, ,			orojekt (2040) snahmen	Wirl	kung
ID	Gemeinde	Objektadresse	лте	l vi		Ļ							lokal	FÜ	NA ⁻	TIONAL	STRA	ASSE	GESAM	TSTRASS	ENLÄRM	NATI	ONALSTR	ASSE	GESAM	TSTR	ASSENLÄRM	Quelle	Massnahm
			Parzellennumme	de b. Parz.	ssung 985 Iligung	ago nume	erk		ח	IG	GW	AW			Lr	>IG	w	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>10	GW > AW	der Q	Mass
			arzell	Gebäude unüberb.	Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligur	Vor 1.1.1985 Punktnumm	Stockwerk	Niffill			1	dBA	dBA	dBA	dBA	dB		dBA	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB	` '	an	alle
4263, 4	Zeiningen	Weidenweg 4		О <u>э</u>	ja ja	2.00	0 0 O	Ľ Z	Z Ш	65		N 0 65	TN	TN	T N		N	T N				T N 55 47	TN	T N	T N	Т	N T N	dBA -1	
4263, 5	Zeiningen	Etzmatt 273	1829		ja ja				V III	65	55 7	0 65	-1		49 43				59 50			48 42			59 50			-1	
4263, 5	Zeiningen	Etzmatt 273	1829		ja ja				V III	65		0 65	-1		55 49				60 52			54 48			59 51			-1	
4263, 5 4263, 5	Zeiningen Zeiningen	Etzmatt 273 Etzmatt 273	1829 1829		ja ja				V III		55 7 55 7		-1		56 50 58 52				56 50 58 52			55 49 57 50			55 49 57 50			-1 -1	
4263, 6	Zeiningen	Römerstrasse 20	1504		ja ja ja ja		0 0 N		V III				-1		63 55							62 54						-1	
4263, 6	Zeiningen	Römerstrasse 20	1504		ja ja		1 1 N		3 IIIB						67 60							66 59						-1	
4263, 7	Zeiningen	Gehrenweg 1	1200		ja ja				V III		55 7				58 50							56 49						-2	-2
4263, 7 4263, 8	Zeiningen	Gehrenweg 1	1200 252		ja ja				V III 3 IIIB						60 52 52 45							58 51 51 44						-2 -1	
4263, 8	Zeiningen Zeiningen	Grendelweg 5 Grendelweg 5	252		ja ja ja ja				V III		- 7 55 7				54 46							52 45						-1	
4263, 9	Zeiningen	Sonnhaldenweg 21			ja ja				V III			0 65			57 50							55 48						-2	
4263, 9	Zeiningen	Sonnhaldenweg 21	1187	х	ja ja	2.00	0 0	٧	V III	65	55 7	0 65			52 45	5						51 44						-1	-1
4263, 9	Zeiningen	Sonnhaldenweg 21	1187		ja ja						55 7				55 48							54 46							-1
4263, 10 4263, 10	Zeiningen Zeiningen	Sonnhaldenweg 17 Sonnhaldenweg 17	1179 1179		ja ja ja ja				V II		50 7 50 7				58 5 ′ 59 5 ′		2					56 49 57 50						-2	-2 -2
4263, 11	Zeiningen	Grendelweg 5a	252		ja ja				IIIB						58 5							57 50						-1	
4263, 11	Zeiningen	Grendelweg 5a	252	х	ja ja				3 IIIB						60 53							59 52						-1	
4263, 12	Zeiningen	Grendelweg 3	1182		ja ja				V III			0 65			60 53							59 52						-1	
4263, 12 4263, 13	Zeiningen	Grendelweg 3	1182 1186		ja ja				V III		55 7 50 7	0 65			60 52 53 46							58 51 52 45						-2 -1	
4263, 13	Zeiningen Zeiningen	Sonnhaldenweg 19 Sonnhaldenweg 19	1186		ja ja ja ja				V II		50 7				56 49							55 47							-1
4263, 13	Zeiningen	Sonnhaldenweg 19	1186		ja ja				V II						58 5 ′		1					56 49							-2
4263, 15	Zeiningen	Haldengasse 6	208	х	ja ja					65	55 7	0 65			46 39	9						44 37						-2	-2
4263, 15	Zeiningen	Haldengasse 6	208		ja ja						55 7				46 39							45 38						-1	
4263, 17	Zeiningen	Haldengasse 28	1172		ja ja						55 7				56 49 58 5							54 47 56 49						-2 -2	
4263, 17 4263, 17	Zeiningen Zeiningen	Haldengasse 28 Haldengasse 28	1172 1172		ja ja ja ja				V III		55 7 55 7	0 65			58 5							56 49						-2	-2
4263, 18	Zeiningen	Haldengasse 2	210		ja ja						55 7				45 37							43 36						-2	
4263, 18	Zeiningen	Haldengasse 2	210		ja ja	1.0		V	V III	65	55 7	0 65			46 38							44 37						-2	-2
4263, 19	Zeiningen	Haldengasse 33	969		ja ja		0 0				55 7				52 45							50 43						-2	
4263, 19 4263, 19	Zeiningen Zeiningen	Haldengasse 33 Haldengasse 33	969 969		ja ja ja ja		1 1 O		V III		55 7 55 7	0 65			53 46 55 48							51 44 54 46						-2 -1	
4263, 19	Zeiningen	Haldengasse 22	201		ja ja ja ja						55 7				49 42							48 40							-1
4263, 20	Zeiningen	Haldengasse 22	201	х	ja ja				V III		55 7				50 43	3						49 42						-1	-1
4263, 20	Zeiningen	Haldengasse 22	201		ja ja						55 7				51 44							49 42						-2	
4263, 22	Zeiningen	Juchgasse 10	220		ja ja				V III			0 65			43 36							42 34						-1 -1	
4263, 22 4263, 24	Zeiningen Zeiningen	Juchgasse 10 Juchgasse 21	220 1484		ja ja ja ja						55 7 55 7				43 36							42 35 50 43						-1	
4263, 24	Zeiningen	Juchgasse 21	1484		ja ja		1 1 N				55 7				53 45							52 44				\vdash			-1
4263, 24	Zeiningen	Juchgasse 21	1484	х	ja ja	1.02	2 2 N	O V	V III	65	55 7	0 65			55 47	7			I			54 46						-1	-1
4263, 27	Zeiningen	Leihöliweg 2	1844		ja ja				V II				-1		59 5 3		3			3 4		57 51	1		62 53	2		-2	-2
4263, 27 4263, 27	Zeiningen Zeiningen	Leihöliweg 2 Leihöliweg 2	1844 1844		ja ja ja ja				V II	60	50 7 50 7				60 5 4 58 5 2		2		65 56 61 53			58 52 57 51	2		65 55 61 52	5 1		-2 -1	
4263, 27	Zeiningen	Leihöliweg 2	1844		ja ja				V II			0 65	-1		61 5		5		64 56			59 53	3		63 54	3		-2	
4263, 34	Zeiningen	Römerstrasse 2	259		ja ja				V III			0 65	-		62 54				62 54			60 52			61 52	-		-2	
4263, 34	Zeiningen	Römerstrasse 2	259		ja ja				V III			0 65			62 5				63 55			61 53			62 53			-1	
4263, 35	Zeiningen	Sonnhaldenweg 15	1180		ja ja				V II			0 65			58 5 ′		1					56 49							-2
4263, 35 4263, 36	Zeiningen Zeiningen	Sonnhaldenweg 15 Sonnhaldenweg 12	1180 257		ja ja ja ja				V II		50 7				59 5 2 56 49		2					57 50 54 47				\vdash		-2 -2	
4263, 36	Zeiningen	Sonnhaldenweg 12	257		ja ja				V II		50 7				58 50		-					56 49	+ + -					-2	-2
4263, 37	Zeiningen	Sonnhof 448	1726		ja ja				V III						58 50	0						56 49						-2	-2 -2 -2
4263, 37	Zeiningen	Sonnhof 448	1726		ja ja				V III			0 65			59 5							57 50						-2	-2
4263, 38 4263, 38	Zeiningen	Leihöliweg 1 Leihöliweg 1	1836 1836		ja ja				V II		50 7 50 7		-1 -1		57 5 ′ 58 5 ′		1		67 56	7 6 8 7		55 49 57 51	1		67 56 67 56	7	6	-2 -1	-2 -1
4263, 38	Zeiningen Zeiningen	Leihöliweg 1	1836		ja ja ja ja				V II		50 7		-1		60 53		2		67 57			58 52	2		67 57	7	7		-1
4263, 39	Zeiningen	Tschopperthof 256	2032		ja ja				V III				<u> </u>		62 55		-			 		61 54	1 1 -			H			-1
4263, 39	Zeiningen	Tschopperthof 256	2032	х	ia ia	1.0	1 1 N			65	55 7	0 65			65 5 8	В	3					64 57	2					-1	-1
4263, 40	Zeiningen	Widmatthof 254	2017		ja ja	1.00	0 0 S								60 53							59 52							-1
4263, 40	Zeiningen	Widmatthof 254	2017	х	ja ja	1.0	1 1 S	υĮV	v III	65	55 7	υ 65			63 50	b	1					62 55						-1	-1

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)				E	Beurte	ilungs	punk	kte	Gre	nzwerte		Korrekt		Normp	rüfung	(2040)	No	rmprüfu	ng (2040)	Lä		utzprojek //assnahn				rojekt (2040) nahmen	Wir	kung
ID	Gemeinde	Objektadresse	nme	Į.			<u>.</u>						1	okal	FÜ	NATION	IALST	RASSE	GESA	MTSTRA	ASSENLÄR	1		NALSTRA				ASSENLÄRM	Quelle	Massnahm
			lennur	rb. Parz.	sssung 1985 villigung	1.1.1985	ummi verk	age	ng		IGW	AV	v			Lr	>IGW	> AW	Lr	>IG	> A\	/	_r	>IGW	> AW	Lr	>IG	W > AW	der	
			Parzellennumme	Gebäude unüberb.	Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligur	vor 1.1.	Punktnumm	Fassa	Nutznı	ES	dBA T N	dB/			dBA Γ N T	dBA N	dBA T N	dBA I T N	dB(A) dB(A) dB(A) d	BA N	dBA T N	dBA T N	dB(A) T N	dB(
4263, 41	Zeiningen	Widmatthof 427	2017	х		a 1	.00 0) S	W	III	65 5				6				-	- 1		60	53						-1	
4263, 41	Zeiningen	Widmatthof 427	2017					l S	W		65 5					3 56	1			-			55						-1	-1
4263, 42	Zeiningen	Grendelweg 2	2377		,			N I N	W		65 5					51				-			50						-2 -2	
4263, 42 4263, 43	Zeiningen Zeiningen	Grendelweg 2 Grendelweg 3a	2377 2182) N				5 70 5 70				53			-	-			51 52							-2 -1
4263, 43	Zeiningen	Grendelweg 3a	2182				.01 1					5 70				2 55				-			54							-1
4263, 44	Zeiningen	Grändelmatt 16	2271	Х			.00) N	W		65 5		65		5				-	-		56	49						-1	-1
4263, 44	Zeiningen	Grändelmatt 16	2271	Х			.01	l N	W		65 5		65		5				-	-		58							-1	
4263, 44	Zeiningen	Grändelmatt 16	2271	Х				2 N	W		65 5		65		6				-	-		60	52						-1	
4263, 45 4263, 45	Zeiningen Zeiningen	Grändelmatt 14 Grändelmatt 14	2272 2272	X			.00 0	0	W	III	65 5		65		5:				-	-		54 55							-1 -1	
4263, 45	Zeiningen	Grändelmatt 14	2272	X			_	2 0	W	111	65 5		65		5				-			57	50						-1	
4263, 46	Zeiningen	Grändelmatt 12	2273					0	W	III	65 5		65			1 47			-	-		53							-1	
4263, 46	Zeiningen	Grändelmatt 12	2273	Х	nein ne	ein 1	.01 1	0	W	III	65 5	5 70	65		5	5 48			-	-		54	47						-1	-1
4263, 46	Zeiningen	Grändelmatt 12	2273					2 0	W	III	65 5		65		5				-	-			49							-1
4263, 47	Zeiningen	Grändelmatt 10	2275		nein ne) N			65 5		65		5					-			49						-1	
4263, 47	Zeiningen	Grändelmatt 10	2275					l N			65 5		65		5				-	-		57 59							-1	
4263, 47 4263, 48	Zeiningen Zeiningen	Grändelmatt 10 Grändelmatt 8	2275 2276	X				2 N	W	===	65 55 65 55		65 65			53			-				52 46						-1 -1	
4263, 48	Zeiningen	Grändelmatt 8	2276	X	nein ne		.00 0	0			65 5		65			3 49			-	_			47						-1	
4263, 48	Zeiningen	Grändelmatt 8	2276	X	nein ne			2 0	W		65 5		65			7 50			-	-			49						-1	
4263, 49	Zeiningen	Grändelmatt 6	2277	Х	nein ne	ein 1	.00	0	W	Ш	65 5	5 70	65		5	3 46			-	-		52	45						-1	-1
4263, 49	Zeiningen	Grändelmatt 6	2277	Х				0			65 5		65			5 47			-	-			46						-1	
4263, 49	Zeiningen	Grändelmatt 6	2277	Х	nein ne			2 0	W		65 5		65		5					-		56							-1	
4263, 50 4263, 50	Zeiningen Zeiningen	Grändelmatt 4 Grändelmatt 4	2279 2279		ja ne		.00 0	N I N				5 70 5 70			5	7 49 3 51				-			48 50							-2 -1
4263, 50	Zeiningen	Grändelmatt 4	2279		ja ne			2 N				5 70			6				+	-			51			+			-2	
4263, 51	Zeiningen	Grändelmatt 2	2280					0			65 5				5				-	-			44						-1	
4263, 51	Zeiningen	Grändelmatt 2	2280	х				w				5 70				3 46			-	-			45						-1	-1
4263, 53	Zeiningen	Gehrenmatt 2	2335				.00					5 70				3 50			-	-			49						-2	
4263, 53	Zeiningen	Gehrenmatt 2	2335					l N				5 70				52			-				51							-1
4263, 54 4263, 54	Zeiningen Zeiningen	Ahornweg 5 Ahornweg 5	2311 2311		ja ne			N I N	W		65 55 65 55				5:				-				45 47						-1 -1	
4263, 54	Zeiningen	Ahornweg 5	2311		ja ne			N 2				5 70				3 51				-			50							-1
4263, 55	Zeiningen	Ahornweg 3	2312) W				5 70			5				-				43						-1	
4263, 55	Zeiningen	Ahornweg 3	2312	х		ein 1	.01 1	W	W	Ш	65 5	5 70	65		53	2 45			-	-		51	44						-1	-1
4263, 56	Zeiningen	Ahornweg 1	2313		,) W	W		65 5					1 44			-	-			43						-1	
4263, 56	Zeiningen	Ahornweg 1	2313		,			l W				5 70				2 45			-	-			44						-1	
4263, 57 4263, 57	Zeiningen Zeiningen	Ahornweg 11 Ahornweg 11	2315 2315	X	nein ne) N I N	W		65 55 65 55		65			45			-	-			44 45						-1 -1	
4263, 57	Zeiningen	Ahornweg 11	2315	X	nein ne			2 N		111	65 5		65		5				-	_		56							-2	
4263, 58	Zeiningen	Ahornweg 9	2316	X	nein ne) W			65 5		65		5					-		49							-2	
4263, 58	Zeiningen	Ahornweg 9	2316	X				W	W	-	65 5		65		5	3 45			-	-		51	44						-2	
4263, 59	Zeiningen	Ahornweg 7	2317	Х) W	W	III	65 5		65		50				-	-		49							-1	
4263, 59	Zeiningen	Ahornweg 7	2317	X			.01 1	l W	W		65 5		65 65		53				-	-	\Box	52	45				Щ		-1	
4263, 60 4263, 60	Zeiningen Zeiningen	Ahornweg 17 Ahornweg 17	2319	X	nein ne		.00 0) N	W	==	65 55 65 55		65			3 46 5 48			-	-		52	45 47						-1 -1	
4263, 60	Zeiningen	Ahornweg 17	2319	X	nein ne			2 N			65 5		65			52			-	-			51						-1	
4263, 61	Zeiningen	Ahornweg 15	2320	X				0		III	65 5		65			3 46			-	-			45							-1
4263, 61	Zeiningen	Ahornweg 15	2320	Х				0	W	Ш	65 5		65		50	6 48			-	-		55	47						-1	
4263, 62	Zeiningen	Ahornweg 13	2321				_	0	W		65 5		65			3 46			-	-			45						-1	
4263, 62	Zeiningen	Ahornweg 13	2321	Х				0	W	=	65 5		65		5				-	-	\Box		47						-1	
4263, 63 4263, 63	Zeiningen Zeiningen	Ahornweg 14 Ahornweg 14	2332	X	nein ne		.00 0	0	W	===	65 55 65 55		65 65		5	1 44 3 46	\perp		-	-			43 45						-1	
4263, 63	Zeiningen	Ahornweg 14 Ahornweg 16	2332 2333	X			.00 0) ()				5 70	00			9 42			-		-		45	-					-1 -1	
4263, 64	Zeiningen	Ahornweg 16	2333					1 0				5 70				2 44	+		-		+		43							-1
4263, 65	Zeiningen	Ahornweg 8	2328	X	nein ne) N	W	III	65 5		65		50				-	-		49							-1	
4263, 65	Zeiningen	Ahornweg 8	2328	Х			.01 1	l N	W	III	65 5		65		5				_			52							-1	
4263, 65	Zeiningen	Ahornweg 8	2328	Х				2 N	W		65 5		65		5				-	-		56							-1	
4263, 66	Zeiningen	Ahornweg 10	2329	X	nein ne	ein 1	.00) W	W	Ш	65 5	5 70	65		50) 42			-	-		49	41						-1	-1

200.00 American	Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)				Beu	rteilungs	spunl	kte	Grei	nzwerte		rektur ission	No	rmprüfur	ng (20	040)	Norm	prüfung	2040)		hutzprojek Massnahr			rojekt (2040)	Wir	rkung
Second Column	ID	Gemeinde	Objektadresse	nme	7.7		<u></u>								NA ⁻	TIONALS	TRA	SSE	GESAM	TSTRASS	ENLÄRM						inelle	snahm
Compare Comp				llennu	ude erb. Pa	essung .1985 willigung	munu	werk	Bui																		der	
Section Principle Princi	4000 00	Zalminana	Abannuar 40			E B S		Stock			T N	TN	TN	1	TN	т		1	dB(A)	dB(A)	dB(A)	TN		1		` ' ` '	dBA	A dBA
200.0 20 20 20 20 20 20								0 W																				
George Morrow M																												
1835.18 Zerringer Mormony 2 234 X B mint 302 Z N W W B 55 57 65 S 56 S 5 5 5 5 5 5 5 5 5		Zeiningen	Ahornweg 2									70 6	5															
20.55.60																												
2005.00 Conneginal Advances of a 2005 Conneginal Advances																												
2823, 70																												
283.77																												
2683,77 Zeiningers Zeinin																												
268.7 Z. Z. Z. Z. Z. Z. Z.																												
2805.77 Zemingen Jurigasser 18a																												
283.73 Zemingen Multiple Mu																												
288.173 Zeineigen Californium 1																												
288.73 Zemingen Grändemart in 2288 X p. nen 220 0 0 0 W II II 65 55 70 65																												
288.17 Zeiningern Grandemut 1							_	0 0	W	Ш	65 55	70 6	i														-1	-1
2805.74 Zeiningern Grandentert 15 2288 X ja nein 100 0 N W III 05 55 70 05 05 47																												
283.74 Zeningen Grandematt 1b																												
#283.74 Zeningen Gandelmatt 1b																												
#283,77 Zeningen Grandelmatt 15 2288 x ja nein 202 2 W W W W W 16 65 57 70 65 55 46						•																						
283,77 Zeningen Grandelmatt 3 2287 x neen neet 1.00 0 N W 11 65 65 70 65 55 48																												
2285 7																												
2286 x nem			Grändelmatt 3		Х	nein neir		1 N		III			;															
1.528.77 Zeiningen Grandelmat 5 2286 x nein nein 1.02 2 N V III 05 55 70 65 55 86 49								0 N					5															
Fig. 5, 77 Zenningen Srändelmatt 7 2285 x nein nein 1,00 0 N W III 65 55 70 65 53 46								1 N																				
2285 7 Zeiningen Grandelmatt 7 2285 x nein nein 10.0 2 N W III 65 55 70 65 55 56 49													1															
\$283,77 Zeiningen Grändelmatt 7 2285 X nein nen nen 1,00 2 N W III 65 55 70 65 53 46		_						1 N					;															
4283, 78 Zeiningen Grandelmatt 9 2284 x nein nein .01 1 N W III 65 55 70 65 .55 48					Х	nein neir		2 N					,															
\$283, 8 Zeiningen Grandelmatt 19 \$2284 x nein nein 1.02 2 N W III 65 55 70 65 55 58								0 N					i															
4283, 79 Zeiningen Grändelmatt 11 2283 x n. ein in ein 1,00 0 N. W. W. III. 65 55 70 65 53 46 1 22 3 1 1 1 1 4283,79 Zeiningen Grändelmatt 11 2283 x n. ein nein nein nein nein nein 1,00 0 N. W. III. 85 55 70 65 55 48 1 2 2 1 1 1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 2 2 2 1 1 1 1 2 2 2 1		_						1 N					,									-						
4283, 97 Zeiningen Grändelmatt 11					X					111)									57 50						
4263, 87 Zeiningen Grandelweg 11 1 1663 x					X			1 N		111			<u>'</u>									54 46						
4263, 80 Zeiningen Grendelweg 11 1663 x ja j		_						2 N					,															
4263, 81 Zeiningen Grendelweg 19		Zeiningen	Grendelweg 11			ja ja	1.00	0 N	W	Ш	65 55	70 6	j														-1	-1
4263, 81 Zeiningen Grendelweg 19																												
4263, 82 Zeiningen Juchgasse 17 250 x ja ja 1a ja 1a ja 1a 1a ja 1a 1a ja 1.00 0 NW W III 65 55 70 65 53 46 48 42 -																												
4263, 82 Zeiningen Grendelweg 21 1661 x ja ja 1,01 1 NW W III 65 55 70 65 53 46 - - 49 42 - - 49 42 - - 49 42 - - 49 42 - - - - 49 42 -																												
4263, 83 Zeiningen Grendelweg 21 1661 x ja nein 1.00 0 NW W III 65 55 70 65 50 43 - - 49 42 - - 1-1 -1 4263, 83 Zeiningen Grendelweg 21 1661 x ja nein 1.00 0 NW W III 65 55 70 65 52 45 - - 55 48 - <td></td>																												
Application																												
4263, 84 Zeiningen Juchgasse 15 251 x ja ja ja 1.00 0 NW W III 65 55 70 65 48 41 47 40 1-1 -1 4263, 84 Zeiningen Juchgasse 15 251 x ja ja ja ja 1.01 1 NW W III 65 55 70 65 51 43 49 42 4263, 85 2einingen Juchgasse 15 251 x ja ja ja 1.02 2 NW W III 65 55 70 65 54 47 49 42 4263, 85 2einingen Gendelweg 23 2060 x ja nein 1.00 N W III 65 55 70 65 52 44 50 43	4263, 83					ja neir																						
4263, 84 Zeiningen Juchgasse 15 251 x ja ja ja 1.01 1 NW W III 65 55 70 65 51 43 - - 49 42 -<																												
4263, 84 Zeiningen Juchgasse 15 251 x ja																												
4263, 85 Zeiningen Grendelweg 23 2060 x ja nein 1.00 0 NW W III 65 55 70 65 50 42 - - 48 41 - <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>																												
4263, 85 Zeiningen Grendelweg 23 2060 x ja nein 1.01 1 NW W III 65 55 70 65 52 44 - - 50 43 - <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>																												
4263, 86 Zeiningen Grendelweg 17 2059 x ja nein 1.00 0 NO W III 65 55 70 65 49 42 - - 48 41 - - - 1 -1 -1 -1 -4 - - 50 43 - - - -1 -1 -1 -4 - - 50 43 - - - -1 -1 -1 -1 -4 - - 50 43 - - - -1														1											\vdash			-2
4263, 86 Zeiningen Grendelweg 17 2059 x ja nein 1.01 1 NO W III 65 55 70 65 51 44 - - 50 43 -				2059	х										49 42							48 41						
4263, 87 Zeiningen Grendelweg 15 2201 x ja nein 1.01 1 NW W III 65 55 70 65 53 46 - - 52 45 - - - 1 -						ja neir																						
4263, 87 Zeiningen Grendelweg 15 2201 x ja nein 1.02 2 NW W III 65 55 70 65 56 49 - - 55 47 - - - 1 -																												
4263, 88 Zeiningen Grendelweg 9 2057 x ja nein 1.00 0 N W III 65 55 70 65 53 46 - - 52 45 - - - 1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1			-																						\vdash			
4263, 88 Zeiningen Grendelweg 9 2057 x ja nein 1.01 1 N W III 65 55 70 65 56 48 54 47 53 46 4263, 89 Zeiningen Grendelweg 7 2058 x ja nein 1.00 0 N W III 65 55 70 65 54 47 53 46 1 -1														1											\vdash			
4263, 89 Zeiningen Grendelweg 7 2058 x ja nein 1.00 0 N W III 65 55 70 65 54 47 53 46 1 -1														1			-+											
	4263, 89	Zeiningen	Grendelweg 7	2058	х		1.00	0 N	W	Ш	65 55	70 6	i		54 47	7						53 46					-1	-1
	4263, 89	Zeiningen	Grendelweg 7	2058	Х	ja neir	1.01	1 N	W	Ш	65 55	70 6	i		57 50)						56 48					-1	-1

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen))		Beu	ırteilu	ıngsp	unkte	G	irenzw	erte	Korre		No	ormprüfunç	g (2040)		Normprüfung (2040)		chutzproje e Massnal	ekt (2040)		hutzpro	ojekt (2040)	Wirkung
ID	Comoindo	Ohioktodroope	ا م ا			1 1	1	ı				lokal	FÜ	N/A	TIONALST	DACCE	CE	SAMTSTRASSI	ENI ÄDM		e wassna IONALST				anmen SSENLÄRM	ے ا ا
טו	Gemeinde	Objektadresse	Parzellennumme	Z	<u>.</u>							lokai	FU	NA	HUNALSI	KASSE	GE	SAWISIKASSI	ENLAKI	NAI	IONALST	KASSE	GESAW	IISIKA	SENLAKIVI	der Quelle Massnahm
			nuu	de b. Parz. ssung 985 Iligung 985	Ē	논			IG	W	AW			Lr	>IGW	/ > AW	L	r >IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGV	V > AW	der G
			elle	Gebäude unüberb. P Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligur vor 1.1.1985	Punktnumr	Stockwerk	Fassade	Din.	dE	ВА	dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	dB	(A) dB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB(A	dB(A)	an d
			Darz	Seb Inrük Frsch /or 1.	un _c	Stoc	Fass	Nuiz ES	Т	1	ГИ	TN	1 1	1	N T N	1		() ==()	(,	TN	TN	1			, , ,	dBA dBA
4263, 90	Zeiningen	Grendelweg 6	2061	x ja nein	1.00	0	NW ۱	W III	65	55 7	0 65			55 4	8		-	-		54 47						-1 -1
4263, 90 4263, 90	Zeiningen Zeiningen	Grendelweg 6 Grendelweg 6	2061 2061	x ja nein x ja nein		0		// III	65 65		0 65 0 65			51 4 53 4			-	-		50 43 52 44					+	-1 -1 -1 -1
4263, 91	Zeiningen	Grendelweg 8	2062	x ja nein		0	NO \	N III	65	55 7	0 65			51 4	3		-			49 42						-2 -2
4263, 91	Zeiningen	Grendelweg 8	2062 2063	x ja nein						55 7				52 4			-	-		51 43						-1 -1
4263, 92 4263, 92	Zeiningen Zeiningen	Grendelweg 10 Grendelweg 10	2063	x ja nein x ja nein				N III		55 7 55 7	0 65			49 4 50 4			-	-		48 41 49 42						-1 -1
4263, 93	Zeiningen	Grendelweg 12	2112	x ja nein	1.00	0	NO \	N III	65	55 7	0 65			47 4			-	-		46 39						-1 -1
4263, 93 4263, 93	Zeiningen Zeiningen	Grendelweg 12 Grendelweg 12	2112 2112	x ja nein x ja nein				N III			0 65 0 65			49 4 54 4			-	-		48 40 53 46					+	-1 -1 -1 -1
4263, 94	Zeiningen	Grendelweg 14	2113	x ja nein				N III			0 65			47 4			-	-		46 39					_	-1 -1
4263, 94	Zeiningen	Grendelweg 14	2113	x ja nein		1			65		0 65			48 4			-	-		47 40						-1 -1
4263, 94 4263, 95	Zeiningen Zeiningen	Grendelweg 14 Grendelweg 16	2113 2064			0		// III			0 65 0 65			50 4 48 4			-			49 42 47 39				++	+	-1 -1 -1 -1
4263, 95	Zeiningen	Grendelweg 16	2064	x ja nein	1.01	1	N \	N III	65	55 7	0 65			50 4	2		-	-		48 41						-2 -2
4263, 95 4263, 96	Zeiningen Zeiningen	Grendelweg 16 Grendelweg 18	2064 2119			0		N III	65 65	55 7 55 7				52 4 48 4			-	-		50 43 47 40						-2 -2 -1 -1
4263, 96	Zeiningen	Grendelweg 18	2119			1		/V III	65					50 4			-	-		48 41						-2 -2
4263, 97	Zeiningen	Grendelweg 20	2120		1.00			N III	65					46 3			-	-		45 38						-1 -1
4263, 97 4263, 97	Zeiningen Zeiningen	Grendelweg 20 Grendelweg 20	2120 2120	x ja nein x ja nein					65 65	55 7 55 7	0 65			47 4 52 4			-	-		46 39 51 43						-1 -1
4263, 98	Zeiningen	Belchenweg 3	2250	x nein nein	1.00	0		N II	60		0 65			55 4			-	-		54 47						-1 -1
4263, 98 4263, 99	Zeiningen	Belchenweg 3	2250	x nein nein	1.01	1		// II	60	50 7				57 5			-	-		56 49						-1 -1 -1 -1
4263, 99	Zeiningen Zeiningen	Ritzhansweg 13 Ritzhansweg 13	2079 2079			0				50 7 50 7				53 4 56 4			-	-		52 44 55 48						-1 -1 -1 -1
4263, 100	Zeiningen	Ritzhansweg 11	1475	x ja ja	1.00	0	N \	N II	60	50 7	0 65			50 4			-	-		49 41						-1 -1
4263 , 100 4263, 101	Zeiningen Zeiningen	Ritzhansweg 11 Duppeliweg 4	1475 2239	x ja ja x nein nein	1.01	0		V II		50 7 50 7	0 65 0 65			53 4 51 4			-	-		52 44 49 42						-1 -1 -2 -2
4263, 101	Zeiningen	Duppeliweg 4	2239	x nein nein	1.01	1		// II			0 65			54 4			-	-		53 45						-1 -1
4263, 102	Zeiningen	Blauenweg 6	2247 2247	x nein nein	1.00	0		N II			0 65			47 3			-	-		45 38						-2 -2 -1 -1
4263, 102 4263, 102	Zeiningen Zeiningen	Blauenweg 6 Blauenweg 6	2247	x nein nein x nein nein	1.01	2		// II	60		0 65			51 4 54 4			-	-		50 42 52 45					_	-2 -2
4263, 103	Zeiningen	Blauenweg 4	2246	x nein nein	1.00	0		N II	60		0 65			47 3			-	-		45 38						-2 -2
4263, 103 4263, 104	Zeiningen Zeiningen	Blauenweg 4 Blauenweg 2	2246 2309	x nein nein x ja nein	1.01	1	NO \	// II	60 60		0 65 0 65			48 4 49 4			-	-		46 39 47 40						-2 -2 -2 -2
4263, 104	Zeiningen	Blauenweg 2	2309	x ja nein		1	NO \	N II	60	50 7	0 65			52 4	5		-	-		51 43						-1 -1
4263, 104 4263, 104	Zeiningen Zeiningen	Blauenweg 2 Blauenweg 2	2309 2309	x ja nein x ja nein				N II			0 65 0 65			54 4 56 4			-	-		53 45 54 47						-1 -1 -2 -2
4263, 104	Zeiningen	Ritzhansweg 3	2309	x ja nein x ja nein						50 7				49 4			-	-		48 40						-1 -1
4263, 106	Zeiningen	Ritzhansweg 3	2308	x ja nein	1.01	1	NO \	N II	60	50 7	0 65			49 4	2		-			48 41						-1 -1
4263 , 106 4263, 107	Zeiningen Zeiningen	Ritzhansweg 3 Blauenweg 1	2308 2249	x ja nein x nein nein	1.02	0		// II	60	50 7 50 7	0 65 0 65			51 4			-	-		50 43 46 38				++	+	-1 -1 -1 -1
4263, 107	Zeiningen	Blauenweg 1	2249	x nein nein	1.01	1	NO \	N II	60	50 7	0 65			51 4	3		-	-		49 42					+++	-2 -2
4263, 107 4263, 108	Zeiningen	Blauenweg 1	2249	x nein nein	1.02			// II	60		0 65			53 4 47 4	.5		-	-		51 44 46 39						-2 -2 -1 -1
4263, 108	Zeiningen Zeiningen	Blauenweg 3 Blauenweg 3	2336 2336	x nein nein x nein nein	1.00	0		// II			0 65 0 65			52 4			-	-		46 39 50 43					++-	-1 -1
4263, 108	Zeiningen	Blauenweg 3	2336	x nein nein	1.02			N II	60	50 7	0 65			53 4	-6		-	-		51 44						-2 -2
4263, 109 4263, 109	Zeiningen Zeiningen	Ritzhansweg 1 Ritzhansweg 1	1178 1178		1.00		NW \	// II	60		0 65 0 65			51 4 51 4			-	-	\vdash	50 42 50 42					++	-1 -1 -1 -1
4263, 109	Zeiningen	Ritzhansweg 1	1178	x ja ja	2.01	1	NO \	N II	60		0 65			52 4	5		-	-		50 43					+	-2 -2
4263, 110	Zeiningen	Schaufelackerweg 10	940	x ja ja	1.00		NO V		60	50 7				51 4			-	-		49 42					\bot	-2 -2
4263, 110 4263, 110	Zeiningen Zeiningen	Schaufelackerweg 10 Schaufelackerweg 10	940 940	x ja ja x ja ja	1.01 2.00		NO \	N II	60 60	50 7 50 7				51 4 49 4			-	-		50 42 47 40					++-	-1 -1 -2 -2
4263, 111	Zeiningen	Schaufelackerweg 12	2078	x ja nein	1.00	0	NW ۱	N II	60	50 7	0 65			50 4	2		-	-		48 41						-2 -2
4263, 111 4263, 112	Zeiningen	Schaufelackerweg 12 Ritzhansweg 2	2078 921		1.01				60 60	50 7	0 65 0 65			50 4 51 4	-		-	-		49 41 50 42				H	$+ \mathbb{T}$	-1 -1 -1 -1
4263, 112 4263, 112	Zeiningen Zeiningen	Ritznansweg 2 Ritzhansweg 2	921	x ja ja x ja ja	1.00	1		N II			0 65			51 4			-	-		50 42				++	++-	-1 -1
4263, 113	Zeiningen	Schaufelackerweg 7	2236	x ja nein	1.00	0	N \	N II	60	50 7	0 65			51 4	4		-	-		50 42						-1 -1
4263 , 113 4263, 114	Zeiningen Zeiningen	Schaufelackerweg 7 Eggbergweg 4b	2236 2235	x ja nein x nein nein		1		// Ⅱ		50 7 50 7	0 65 0 65			53 4 54 4			-	-		52 44 53 46					++	-1 -1 -1 -1
7200, 177	Lonningon	-93~~. 91109 TD	2200	, non nem	1.00	0	'	- 1	00	50 1	- 00			UT T						30 40						1 ' '

Objekte		rmscnutzprojekt zu den Gebäuden und Parzeller	n)		Beu	urtei	lungs	punkte	Gr	enzwe	rte	Korre		No	ormprüfu	ng (20	040)	Nori	mprüfung (2040)			ekt (2040)			ojekt (2040)	Wirkung
	ı	1					1 1					Immis										Massna		-	e Massı		. E
ID	Gemeinde	Objektadresse	ıme	l k	_							lokal	FÜ	NA	TIONALS	STRAS	SSE	GESAN	ITSTRASSE	ENLÄRM	NATI	ONALST	RASSE	GESAN	ITSTRA	SSENLÄRM	an der Quelle alle Massnahm
			Parzellennumme r	de b. Parz. sung 985 ligung	nme	¥			IGV	,, <u>,</u>	w			Lr	>IG	w	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IG	W > AW	der Qu
			all er	Gebäude unüberb. P Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligur	Punktnumm	Stockwerk	Fassade	Nutzung	dB/		BA	dBA	dBA	dBA			dBA	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA	dBA		dB(A)	dB(/		an de
			arze	Gebë unüb Erschl vor 1.7	- ¥	tock	ass	Nutzı ES	1 1	N T	N	TN	1	1	1 1		TN	UD(A)	UD(A)	UD(A)	TN	1		` ′	,	, , ,	
4263, 114	Zeiningen	Eggbergweg 4b	2235	х nein neir		1	N	<u>и</u>		50 70	65	I IN	IN		N T	IN	I IN				55 48	I I	I T N	T N	T	N I N	dBA dBA -2 -2
4263, 115	Zeiningen	Eggbergweg 4a	2235	x nein neir		_	W	W		50 70				49 4							47 40						-2 -2
4263, 115 4263, 117	Zeiningen Zeiningen	Eggbergweg 4a Eggbergweg 1	2235 2231	x nein neir			N	W II		50 70 50 70				50 4 51 4							49 42 50 43						-1 -1 -1 -1
4263, 117	Zeiningen	Eggbergweg 1	2231	x ja neir				W II						54 4							53 45						-1 -1
4263, 118	Zeiningen	Eggbergweg 3	2229	x nein neir		0	N	W II		50 70					16						52 44						-1 -1
4263, 118 4263, 119	Zeiningen Zeiningen	Eggbergweg 3 Ritzhansweg 6	2229 2097	x nein neir		1	N	W II		50 70 50 70				56 4 52 4	18						54 47 50 43						-2 -2 -2 -2
4263, 119	Zeiningen	Ritzhansweg 6	2097	x ja neir			N	W II		50 70				54 4							53 46						-1 -1
4263, 119	Zeiningen	Ritzhansweg 6	2097	x ja neir	1.02	2	N	W II	60	50 70	65				50						56 49						-1 -1
4263, 120	Zeiningen	Ritzhansweg 8	1530	x ja neir			N	W II	60		65			51 4							50 43						-1 -1
4263, 120 4263, 121	Zeiningen Zeiningen	Ritzhansweg 8 Ritzhansweg 10	1530 2230	x ja neir			N N	W II	60 60		65 65			55 4 51 4	13	-			+		53 46 50 42				++		-2 -2 -1 -1
4263, 121	Zeiningen	Ritzhansweg 10	2230	x ja neir			N	W II			65			55 4	17						53 46						-2 -2
4263, 122	Zeiningen	Ritzhansweg 12	1529				N	W II			65				15						52 44						-1 -1
4263, 122 4263, 123	Zeiningen Zeiningen	Ritzhansweg 12 Ritzhansweg 14	1529 922				N	W II		50 70 50 70				56 4 50 4							55 48 49 42						-1 -1 -1 -1
4263, 123	Zeiningen	Ritzhansweg 14	922	x ja ja			N	W II		50 70				55 4							54 47						-1 -1
4263, 124	Zeiningen	Hornbergweg 2	922	x ja ja	1.00	0	N	W II	60	50 70	65			56 4							55 48						-1 -1
4263, 125	Zeiningen	Hornbergweg 4	2228 2305	x ja neir			W	W II	60		65			55 4 59 5		4					54 47 57 50						-1 -1
4263, 126 4263, 126	Zeiningen Zeiningen	Hornbergweg 6 Hornbergweg 6	2305	x ja neir			N	W II			65			61 5		3					57 50 59 52	2	,				-2 -2 -2 -2
4263, 126	Zeiningen	Hornbergweg 6	2305	x ja neir				W II		50 70				62 5		4					61 53						-1 -1
4263, 126	Zeiningen	Hornbergweg 6	2305	x ja neir			W			50 70				60 5		3					59 52	2	2				-1 -1
4263, 126 4263, 126	Zeiningen Zeiningen	Hornbergweg 6 Hornbergweg 6	2305 2305	x ja neir			0			50 70 50 70		0 0		56 4 57 5							55 48 56 49						-1 -1 -1 -1
4263, 127	Zeiningen	Eggbergweg 14	2306	x nein neir			N	W II		50 70		0 0	0 0	58		1					57 50						-1 -1
4263, 127	Zeiningen	Eggbergweg 14	2306	x nein neir	1.01	1	N	W	60	50 70				60 5	53	3					59 52	2	2				-1 -1
4263, 128 4263, 128	Zeiningen	Eggbergweg 7	2227 2227	x nein neir			N	W II	60 60		65 65			54 4 56 4							52 45 55 48						-2 -2 -1 -1
4263, 128	Zeiningen Zeiningen	Eggbergweg 7 Eggbergweg 5	2340	x nein neir			N	W II	60		65			54 4							52 45						-1 -1
4263, 129	Zeiningen	Eggbergweg 5	2340	x nein neir			N	W II	60					56 4							54 47						-2 -2
4263, 131	Zeiningen	Eggbergweg 12	2307	x nein neir			N	W II		50 70				57 5							56 49						-1 -1
4263, 131 4263, 131	Zeiningen Zeiningen	Eggbergweg 12 Eggbergweg 12	2307 2307	x nein neir			N	W II		50 70 50 70				59 5		3					58 51 60 52	1					-1 -1 -1 -1
4263, 132	Zeiningen	Eggbergweg 10	2342	x nein neir			N	W		50 70					50						56 48						-1 -1
4263, 132	Zeiningen	Eggbergweg 10	2342	x nein neir			N	W		50 70	65			59 5		1					57 50						-2 -2
4263, 132 4263, 133	Zeiningen	Eggbergweg 10	2342 2233	x nein neir			N	W II	60 60	50 70	65			60 5		3					59 52 55 48	2	2				-1 -1 -2 -2
4263, 133	Zeiningen Zeiningen	Eggbergweg 8 Eggbergweg 8	2233	x nein neir			N	W II	60					58		1					57 49						-1 -1
4263, 134	Zeiningen	Eggbergweg 6	2294	x nein neir	1.00	0	N	W	60	50 70	65			55 4	18						54 46						-1 -1
4263, 134	Zeiningen	Eggbergweg 6	2294 2234	x nein neir			N	W II		50 70				57 4 54 4	19						55 48 53 46						-2 -2 -1 -1
4263, 135 4263, 135	Zeiningen Zeiningen	Schaufelackerweg 9 Schaufelackerweg 9	2234	x ja neir			N N	W II		50 70 50 70					19						55 48						-1 -1
4263, 136	Zeiningen	Schaufelackerweg 20	935	x ja ja			N	W II		50 70				56 4							55 47						-1 -1
4263, 136	Zeiningen	Schaufelackerweg 20	935	x ja ja			N	W II	60					58 5							56 49						-2 -2
4263, 136 4263, 136	Zeiningen Zeiningen	Schaufelackerweg 20 Schaufelackerweg 20	935 935	x ja ja x ja ja			N O	W II	60 60	50 70	65 65			59 5		2					57 50 54 47						-2 -2 -2 -2
4263, 136	Zeiningen	Schaufelackerweg 20	935	x ja ja			0		60		65			57 4							55 47						-2 -2
4263, 136	Zeiningen	Schaufelackerweg 20	935	x ja ja	2.02	2	0	W II	60	50 70	65			57 5	50						55 48						-2 -2
4263, 136	Zeiningen	Schaufelackerweg 20	935				O	W II		50 70				58 5 52 4							56 48 51 43				+		-2 -2 -1 -1
4263, 137 4263, 137	Zeiningen Zeiningen	Schaufelackerweg 14 Schaufelackerweg 14	1730 1730					W II		50 70 50 70				52 4	15 16	-			+		51 43 52 44				++		-1 -1
4263, 137	Zeiningen	Schaufelackerweg 14	1730		1.02	2	NW	W II	60	50 70				54 4	17						52 45						-2 -2
4263, 139	Zeiningen	Cheibenhölzliweg 3	1737	x ja ja				W II	60		65			46 3							44 37						-2 -2
4263, 139 4263, 139	Zeiningen Zeiningen	Cheibenhölzliweg 3 Cheibenhölzliweg 3	1737 1737	x ja ja x ja ja	_		N N	W II			65 65			49 4 49 4					+		47 40 48 40				+		-2 -2 -1 -1
4263, 139	Zeiningen	Cheibenhölzliweg 3 Cheibenhölzliweg 1	1735	x ja ja						50 70				46 3							44 37				+		-2 -2
4263, 140	Zeiningen	Cheibenhölzliweg 1	1735	x ja ja	1.01	1	N	W II	60	50 70	65			48 4	11						47 39						-1 -1
4263, 141	Zeiningen	Cheibenhölzliweg 5	1736	x ja ja	1.00	0	N	W II	60	50 70	65			48 4	11						46 39						-2 -2

		rmschutzprojekt																							
Objekte	(Angaben	zu den Gebäuden und Parzelle	en)		Beu	rteil	ungs	spunkte	(Grenzwerte		rektur ission		mprüfung	(2040)	Non	mprüfung (2040)		hutzprojel Massnahi			hutzpro Massn	ojekt (2040)	Wirkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	0			ı	1	1 1			lokal	FÜ		IONALSTI	DASSE	GESAN	ITSTRASSI	-ы хрм		ONALSTR				SSENLÄRM	<u>ه</u> ا
	Ocmoniac	Objektadresse	Parzellennumme r	Parz. Ing 5 ung	ē						iokai	10	INA	IONALOTI	THOOL	CLOAI	1101114001		NA.	ONALOTIC	AUUL	CLOAM	iona	OCLITERIUM	der Quelle Massnahm
			ennu	de Sung Sung 385 ligunq 185	L E	논	Ф		10	GW AW			Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGV	V > AW	der (
			zelle	Gebäude unüberb. P Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligur vor 1.1.1985	Punktnumm	Stockwerk	Fassade	Nutzung		dBA dBA	dBA	dBA	A dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB(A	dB(A)	an c
				Q P P P S				N SE	Т			Т			T N				TN	TN	TN	T N	Т	N T N	dBA dBA
4263, 141 4263, 141	Zeiningen Zeiningen	Cheibenhölzliweg 5 Cheibenhölzliweg 5	1736 1736	x ja ja x ja ja	1.01		N N	W II					49 42 50 43						47 40 48 41						-2 -2 -2 -2
4263, 141	Zeiningen	Cheibenhölzliweg 3 Cheibenhölzliweg 17	1740	x ja ja	1.00		N	WII					49 42			1			47 40						-2 -2
4263, 142	Zeiningen	Cheibenhölzliweg 17	1740 1741	x ja ja	1.01		N	W II					49 42 50 43						48 40 49 41						-1 -1
4263, 143 4263, 143	Zeiningen Zeiningen	Cheibenhölzliweg 19 Cheibenhölzliweg 19	1741	x ja ja x ja ja	1.01		0			50 70 6 50 70 6			50 43						49 41						-1 -1 -2 -2
4263, 144	Zeiningen	Cheibenhölzliweg 21	1731	x ja nein	1.01		0		60				51 44						49 42						-2 -2
4263, 144 4263, 145	Zeiningen Zeiningen	Cheibenhölzliweg 21 Cheibenhölzliweg 23	1731 1732		1.02		O N	W II					52 45 51 43						50 43 49 42						-2 -2 -2 -2
4263, 145	Zeiningen	Cheibenhölzliweg 23	1732				N	W II	60	50 70 6	5		51 44						50 42						-1 -1
4263, 146 4263, 146	Zeiningen Zeiningen	Cheibenhölzliweg 25 Cheibenhölzliweg 25	2121 2121	x ja nein x ja nein			N N	W II					52 45 53 46						50 43 51 44						-2 -2 -2 -2
4263, 146	Zeiningen	Cheibenhölzliweg 25 Cheibenhölzliweg 25	2121	x ja nein x ja nein			0	W II					52 45			 			50 43	 					-2 -2
4263, 148	Zeiningen	Erlenweg 5	198	x ja ja	1.00	0	NW	W II	60	50 70 6	5		47 39)					45 38						-2 -2
4263, 150 4263, 150	Zeiningen Zeiningen	Haldengasse 4 Haldengasse 4	209 209		1.00					55 70 6 55 70 6			44 37 45 38						43 35 44 36						-1 -1 -1 -1
4263, 152	Zeiningen	Haldengasse 8	207	x ja ja	1.00	0	SW	W III	65	55 70 6			46 39)					45 38						-1 -1
4263, 152 4263, 152	Zeiningen Zeiningen	Haldengasse 8 Haldengasse 8	207 207	x ja ja	1.01			W III		55 70 6 55 70 6			47 40 48 41						46 38 46 39						-1 -1 -2 -2
4263, 153	Zeiningen	Haldengasse 10	205	x ja ja x ja ja	1.00			W III					46 39			+			45 38						-1 -1
4263, 153	Zeiningen	Haldengasse 10	205	x ja ja	1.01					55 70 6			47 40						46 39						-1 -1
4263, 153 4263, 154	Zeiningen Zeiningen	Haldengasse 10 Haldengasse 12	205 204	x ja ja x ja ja	1.02		SW	W III		55 70 6 55 70 6			48 41 47 40						47 39 46 38						-1 -1 -1 -1
4263, 154	Zeiningen	Haldengasse 12	204	x ja ja	1.01	1	SW	W III	65	55 70 6	5		48 41						46 39						-2 -2
4263, 154 4263, 155	Zeiningen Zeiningen	Haldengasse 12 Haldengasse 14	204 203		1.02					55 70 6 55 70 6			49 42 47 40						47 40 45 38						-2 -2 -2 -2
4263, 155	Zeiningen	Haldengasse 14	203	x ja ja	1.00			W III					48 41						47 40						-1 -1
4263, 156	Zeiningen	Haldengasse 16	1546	x ja ja	1.00			W III					46 39						45 38						-1 -1
4263, 156 4263, 156	Zeiningen Zeiningen	Haldengasse 16 Haldengasse 16	1546 1546	x ja ja x ja ja	1.01		NW	W III		55 70 6 55 70 6			48 40 49 41						46 39 47 40						-2 -2 -2 -2
4263, 157	Zeiningen	Haldengasse 18	202	x ja ja	1.00	0	SW	W III	65	55 70 6	5		47 39)					45 38						-2 -2
4263, 157 4263, 158	Zeiningen Zeiningen	Haldengasse 18 Friedhofweg 34	202 1711	x ja ja x ja nein	1.01		SW	W III		55 70 6 55 70 6			47 40 53 46						46 39 51 44						-1 -1 -2 -2
4263, 158	Zeiningen	Friedhofweg 34	1711	x ja nein	1.01		0	W III	65	55 70 6	5		53 46	;					52 44						-1 -1
4263, 159 4263, 159	Zeiningen Zeiningen	Friedhofweg 30 Friedhofweg 30	2080 2080			0	N N			55 70 6 55 70 6			51 43 51 44						49 42 49 42						-2 -2 -2 -2
4263, 160	Zeiningen	Friedhofweg 26	2140				N	W III					50 43						48 41						-2 -2
4263, 161	Zeiningen	Friedhofweg 28a	948	x ja nein	1.00		0		65	55 70 6			49 42						47 40						-2 -2
4263, 161 4263, 161	Zeiningen Zeiningen	Friedhofweg 28a Friedhofweg 28a	948 948	x ja nein x ja nein			O N			55 70 6 5 55 70 6			50 43 50 43						49 41 49 42	\vdash					-1 -1
4263, 161	Zeiningen	Friedhofweg 28a	948	x ja nein	2.02	2	N	W III	65	55 70 6	5		53 46	;					52 44						-1 -1
4263, 162 4263, 162	Zeiningen Zeiningen	Friedhofweg 28b Friedhofweg 28b	948 948	x ja nein x ja nein			0			55 70 6 55 70 6			49 41 50 43						47 40 49 41	\perp				-	-2 -2 -1 -1
4263, 163	Zeiningen	Friedhofweg 24	947	x ja nein			N			55 70 6		1	48 41						46 39						-2 -2
4263, 163	Zeiningen	Friedhofweg 24	947	x ja nein			N	W III					50 43						48 41						-2 -2
4263, 164 4263, 164	Zeiningen Zeiningen	Friedhofweg 22 Friedhofweg 22	2191 2191	x ja nein x ja nein		1	N N	W III		55 70 6 55 70 6			49 42 50 43		+				48 40 48 41	+-					-1 -1 -2 -2
4263, 165	Zeiningen	Aennermatt 9	1157	x ja ja	1.00	0	N	W III	65	55 70 6	5		49 41						47 40						-2 -2
4263, 165 4263, 165	Zeiningen Zeiningen	Aennermatt 9 Aennermatt 9	1157 1157	x ja ja x ja ja	2.00		W	W III		55 70 6 55 70 6			49 42 49 42						47 40 48 40	\perp				-	-2 -2 -1 -1
4263, 166	Zeiningen	Aennermatt 11	1168	x ja ja	1.00		W	W III		55 70 6			50 43	3					48 41						-2 -2
4263, 166	Zeiningen	Aennermatt 11	1168	x ja ja	1.01		W		65				50 43						49 41						-1 -1
4263, 167 4263, 167	Zeiningen Zeiningen	Aennermatt 2 Aennermatt 2	1609 1609		1.00		W		65 65	55 70 6 55 70 6		1	49 42				+ + -		47 40 48 41	+					-2 -2 -1 -1
4263, 168	Zeiningen	Weidenweg 1	1175	x ja ja	1.00	0	N	W III	65	55 70 6	5		52 45	;					50 43						-2 -2
4263, 168 4263, 168	Zeiningen Zeiningen	Weidenweg 1 Weidenweg 1	1175 1175	x ja ja x ja ja	2.00		W	W III					49 42 49 42						48 41 48 41						-1 -1 -1 -1
4263, 169	Zeiningen	Weidenweg 9	964	x ja ja	1.00		N	W III	65	55 70 6	5		55 47			1			53 46			1			-2 -2
4263, 169	Zeiningen	Weidenweg 9	964	x ja nein			N			55 70 6			56 49						55 47						-1 -1
4263, 170	Zeiningen	Haldengasse 31	1156	x ja ja	1.00	U	N	VV III	65	55 70 6	5		50 43						49 41						-1 -1

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)				Bei	urteilung	spun	kte	Gre	nzwerte		ektur ission	Norm	orüfunç	j (2040)	Noi	mprüfung	(2040)		hutzprojek Massnahr	٠,			rojekt (2040) nahmen	Wir	rkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	nme	<u> </u>								lokal	FÜ	NATIO	NALST	RASSE	GESA	MTSTRASS	SENLÄRM	NATIO	ONALSTR	ASSE	GESAM	TSTRA	ASSENLÄRM	Quelle	Massnahm
			Parzellennumme r	ide rb. Parz.	schliessung 1.1.1985 ubewilligung	1.1.1985 nktnumme	werk	bu		IGW	AW			Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IG	W > AW	der	
			əarzel	Gebäude unüberb.	Erschlie vor 1.1. Baubew	Vor 1.1.1985 Punktnumr	Stockwerk		ES	dBA T N	dBA	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dBA I T N	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dB(A) T N	dB(dBA	
4263, 170	Zeiningen	Haldengasse 31	1156	х	ja ja	1.01	1 N	W	III	65 5				51 44						49 42						-2	
4263, 171	Zeiningen	Sonnhaldenweg 13	1117		ja ne				II		70 65			55 48						54 47						-1	
4263, 171	Zeiningen	Sonnhaldenweg 13	1117		ja ne				II		70 65			57 50						55 48						-2	
4263, 172 4263, 172	Zeiningen Zeiningen	Sonnhaldenweg 11 Sonnhaldenweg 11	1190 1190		ja ja						70 65			54 47 56 49						53 45 55 48						-1	-1 -1
	Zeiningen	Sonnhaldenweg 9	1194		ja ja		0 NW				70 65			52 45			+			51 44							-1
4263, 173		Sonnhaldenweg 9	1194		ja ja						70 65			51 43						49 42							-2
4263, 174		Sonnhaldenweg 7	1408		ja ja		0 NW	/ W			70 65			51 44						49 42						-2	-2
	Zeiningen	Sonnhaldenweg 7	1408		ja ja						70 65			53 46						51 44						-2	-2
	Zeiningen	Sonnhaldenweg 5	1408		ja ja						70 65			48 41						46 39						-2	
4263, 175		Sonnhaldenweg 5	1408 1408		ja ja					60 50	70 65			49 42 52 45					+	48 40 50 43						-1	
4263, 175 4263, 176	Zeiningen Zeiningen	Sonnhaldenweg 5 Sonnhaldenweg 3b	1620		ja ja					60 50				47 40	_				+	46 38				\vdash		-2 -1	
4263, 176	Zeiningen	Sonnhaldenweg 3b	1620		ja ne						70 65			48 41					+	47 40							-1
4263, 176	Zeiningen	Sonnhaldenweg 3b	1620	х	ja ne	n 1.02	2 2 NO	W	II	60 50	70 65			51 43						49 42						-2	-2
4263, 176	Zeiningen	Sonnhaldenweg 3b	1620		ja ne						70 65			51 44						50 43						-1	
4263, 176	Zeiningen	Sonnhaldenweg 3b	1620		ja ne						70 65			52 45						51 43						-1	-1
4263, 176	Zeiningen	Sonnhaldenweg 3b	1620		ja ne					60 50				53 45						51 44							-2
4263, 177 4263, 177	Zeiningen Zeiningen	Sonnhaldenweg 3a Sonnhaldenweg 3a	2134 2134		ja ne ia ne				II II	60 50	70 65			47 40 48 41						46 39 47 40						-1 -1	
4263, 177	Zeiningen	Sonnhaldenweg 3a	2134		ja ne ja ne						70 65			50 43						48 41							-2
4263, 177	Zeiningen	Sonnhaldenweg 3a	2134		ja ne						70 65			51 44						50 43							-1
4263, 177	Zeiningen	Sonnhaldenweg 3a	2134		ja ne						70 65			52 45						51 43							-1
	Zeiningen	Sonnhaldenweg 3a	2134		ja ne						70 65			53 46						51 44							-2
	Zeiningen	Sonnhaldenweg 1c	2133		ja ne						70 65			46 39						45 38							-1
	Zeiningen	Sonnhaldenweg 1c	2133		ja ne						70 65			47 40						46 39 47 40						-1	
4263, 178 4263, 178		Sonnhaldenweg 1c Sonnhaldenweg 1c	2133 2133		ja ne ja ne				II II	60 50				49 42 51 44					+	50 43						-2 -1	
4263, 178	Zeiningen	Sonnhaldenweg 1c	2133		ja ne					60 50				52 45			+			50 43						-2	
4263, 178	Zeiningen	Sonnhaldenweg 1c	2133		ja ne						70 65			52 45						51 44							-1
4263, 179	Zeiningen	Sonnhaldenweg 1b	2132	х	ja ne		0 NC				70 65			46 39						44 37							-2
4263, 179	Zeiningen	Sonnhaldenweg 1b	2132		ja ne						70 65			47 40						45 38						-2	
4263, 179	Zeiningen	Sonnhaldenweg 1b	2132		ja ne					60 50				48 41						47 39						-1	
4263, 179 4263, 179	Zeiningen Zeiningen	Sonnhaldenweg 1b Sonnhaldenweg 1b	2132 2132		ja ne ja ne					60 50 60 50				51 44 52 44						50 43 50 43						-1	-1 -2
4263, 179	Zeiningen	Sonnhaldenweg 1b	2132		ja ne ja ne						70 65			52 45			1		_	51 44						-1	
4263, 180	Zeiningen	Sonnhaldenweg 1a	1619		ja ne				II	60 50				46 39						44 37						-2	
4263, 180	Zeiningen	Sonnhaldenweg 1a	1619	х	ja ne	n 1.01	I 1 NO	W	II	60 50	70 65			47 39						45 38						-2	-2
4263, 180	Zeiningen	Sonnhaldenweg 1a	1619		ja ne						70 65			48 41						46 39							-2
4263, 180	Zeiningen	Sonnhaldenweg 1a	1619		ja ne		0 SW				70 65			51 44					\perp	50 42							-1
	Zeiningen Zeiningen	Sonnhaldenweg 1a Sonnhaldenweg 1a	1619 1619		ja ne ja ne		1 1 SW 2 2 SW				70 65			51 44 52 45					+	50 43 51 44				$\vdash \vdash$		-1 -1	
4263, 182	Zeiningen	Juchgasse 9	215		ja ne				III		5 70 65			50 43			+		_	48 41						-2	
4263, 182	Zeiningen	Juchgasse 9	215		ja ja						5 70 65			50 43						49 42						-1	
4263, 182	Zeiningen	Juchgasse 9	215		ja ja		2 2 NW			65 5				51 44						50 42						-1	-1
4263, 182	Zeiningen	Juchgasse 9	215		ja ja					65 5				52 45						51 43						-1	
4263, 183	Zeiningen	Sonnhaldenweg 2	216		ja ja					60 50				46 39						45 38						-1	
4263, 183	Zeiningen	Sonnhaldenweg 2	216		ja ja					60 50				49 41 50 43						47 40 49 42						-2	-2 -1
4263, 183 4263, 184	Zeiningen	Sonnhaldenweg 2 Sonnhaldenweg 4	216 216		ja ja					60 50	70 65			46 39						49 42						-1	
4263, 184	Zeiningen	Sonnhaldenweg 4	216		ja ja						70 65			47 40			+		+	46 38							-1
4263, 184	Zeiningen	Sonnhaldenweg 4	216		ja ja	_					70 65			49 42					+	48 41						-1	
4263, 185	Zeiningen	Sonnhaldenweg 6	1467	х	ja ja	1.00	0 NW	/ W	П	60 50	70 65	i		48 41						47 40						-1	-1
4263, 185	Zeiningen	Sonnhaldenweg 6	1467		ja ja						70 65			51 44						50 42						-1	
4263, 185	Zeiningen	Sonnhaldenweg 6	1467		ja ja						70 65			53 46					\perp	52 45						-1	
4263, 186 4263, 186	Zeiningen Zeiningen	Sonnhaldenweg 8 Sonnhaldenweg 8	1483 1483		ja ja						70 65			49 42 51 44					+	48 40 50 43				\vdash			-1 -1
4263, 186	Zeiningen	Sonnhaldenweg 8	1483		ja ja				II		70 65			53 46			1		+	52 45				+			-1
4263, 187		Sonnhaldenweg 10	1469		ja ja						70 65			54 47					+	53 46				\vdash			-1
4263, 187		Sonnhaldenweg 10	1469		ja ja						70 65			56 49						55 48							-1

Commonweight Comm	Objekte		rmscnutzprojekt zu den Gebäuden und Parzellen))		Beu	ırteilu	ıngsp	unkte	Gı	enzwert	e Ko	rrek	ttur	Normpi	rüfung ((2040)	Nor	mprüfung (2040)	Lärmsc	hutzproje	ekt (2040)	Lärmsc	hutzpro	jekt (2040)	Wirkung
Company Comp												lm	miss	sion							alle	Massnal	hmen	alle	Massna	hmen	
## CASS 187 Zeringen Seringen 187 Seringen 187	ID	Gemeinde	Objektadresse	ne								loka	ıl	FÜ	NATION	NALSTR	ASSE	GESA	MTSTRASSI	ENLÄRM	NATI	ONALSTI	RASSE	GESAM	TSTRAS	SENLÄRM	der Quelle Massnahm
## 22 11 2 2 2 2 3 2 3 3 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5				nm.	g g ng	ner					1						1		1	1		1	1		1	1	Ssr Que
Page Page Page Seminary				enn	de rb. F ssun ssun 1985 Illigui	E	/erk	a G	D D	IG\	N AV	/			_r	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	/ > AW	ja g
Section Sect				zell	bäu über Chlies bewi	ktr	ckw	ssac	Izur	dB	A dB	A dB/	4	dBA d	ВА	dBA	dBA	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB(A	dB(A)	an c
Section Company Autopulse 20					Ge uní Ersc vor Bau vor				N _U				N -			T N	T N					TN	TN	T N	1 T	N T N	
DRN. 1989 Authority Auth																1											
Control Cont																			+								
PRINCE Management Managem	4263, 189	Zeiningen	Juchgasse 22		x ja ja		0	NO	W III	65	55 70																
Excess 1900 Promyses Autorities 24 23 x y y 1 10 0 W W W 1 65 55 70 65 55 46					, , ,																						
Control Cont																											
2825.1911 Zermingen Joulganese 28 1952 x	4263, 190	Zeiningen	Juchgasse 24	234	x ja ja	1.01	1	NW	W III	65	55 70	65		53	46						52 44						-1 -1
Ages 1971 Columbia Columb																											
BESS 1162 Zeimonian Ob Edizional Information Computer Co																			+								
2825.1952 Zeningen Ob, Kazzendemowag 2 4 1900 x p p p 1900 x p p p 1900 x p p p p p p p p p		Zeiningen			x ja ja	1.00	0	NW	W II	60	50 70	65															
Page 1985					,																						
Age 1982 Age Age					x ja ja x ia ia	1.02							-										+			+	
2625,195 Zemingen Capta					x ja ja	1.01								54	47						53 45						-1 -1
283.195																											
280, 195 Sainingen Skatenedimenwag 2 415 X a a not 10 1 NW W 1 60 50 70 65 55 45 53 46 53 46 1-1 428, 196 Sainingen Skinarokenwag 2 415 X a a not 10 1 NW W 1 60 50 70 65 53 46 52 44 - 1-1 428, 197 Sainingen Skinarokenwag 2 415 X a a not 10 1 NW W 1 60 50 70 65 53 46 52 44 - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -																											
## Accordance Semantenerway 2																			+								
## ABORD Selinades weeking	4263, 196				x ja nein																-						
2825, 197 Zeinnigen Dischartstremmorg 5																		1									
## 285.198 Zeiningen Dis Katzonstimenwag 5 1413 x ja ja 1.00 0 NW W II 0 50 70 65 55 48					, , ,																						
2263, 199 Zeiningen Dis Katzenstimenweg 7	4263, 198			1413	x ja ja		0	NW	W II	60				51	43						49 42						
## 4283.20 Zeiningen Ob Katzenstimenweg 7 1401 x a a 5.01 1 NW W II 60 50 70 65 53 46 - 52 44 4 - - 4263.200 Zeiningen Ob Katzenstimenweg 9 1409 x a a 1.00 0 N W II 60 50 70 65 52 45 - 51 43 -					, ,																						
1408 328 3.00 Zeiningen D. Katzenstimenweg 9 1409 x a a 1.00 0 N W II 60 50 70 65 47 39																								1 1			
4283, 201 Zeningen Sonnerweg 2 2124 X ja nein 1.00 NO W I 60 50 70 65 4.4 36 - 423 20 20 2124 X ja nein 1.01 NO W I 60 50 70 66 4.7 40 - 46 39 - - 1 1 4628, 201 2ciningen Nonenweg 2 2124 X ja ja 1.00 NW W 1.60 50 70 65 50 42 - 473 48 41 - - 448 41 - - 448 41 - - 448 41 - - 448 41 - - 448 41 - - 448 41 - - 4425 - - 448 41 - - 448 42 - - -<																											
Age Age																											
## 4283.201 Zeiningen Ob Katzenstimenweg 13																											
4283, 202 Zeiningen Ob, Katzenstirnenweg 13 236 x ja ja 10.0 N.W. W. II. 80 50 70 65 50 42 - 48 41 - - 22 2 2 1 <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>																											
## 4283.203 Zelningen Ob Katzenstmenweg 14	4263, 202	Zeiningen			x ja ja		0	NW	W II	60	50 70	65									48 41						
Additional Add					,		1	NW	W II	60	50 70																
## Accordance 1465 x ja ja 1.01 1 N W II 60 50 70 65 50 43 49 41																								1 -			
4263, 206 Zeiningen Ob Katzenstimenweg 8 1526 x ja	4263, 204			1465														<u> </u>						_			
4263, 207 Zeiningen Juchgasse 14 2092 x ja ja 1.01 1 NW W III 65 55 70 65 45 38 44 36 14 4263, 207 Zeiningen Juchgasse 14 2092 x ja ja 1.01 1 W W III 65 55 70 65 45 38 44 36 14 4263, 207 Zeiningen Juchgasse 14 2092 x ja ja 1.01 1 W W III 65 55 70 65 45 38 44 36 14 4263, 207 Zeiningen Juchgasse 14 2092 x ja ja 1.01 1 W W III 65 55 70 65 45 38 44 36 14 4263, 207 Zeiningen Zeiningen Mitt_Katzenstirnenweg 6 2086 x ja nein 1.01 1 W W III 65 55 70 65 45 38 44 37 14 4263, 208 Zeiningen Mitt_Katzenstirnenweg 6 2086 x ja nein 1.01 1 W W III 65 55 70 65 45 38 44 37 14 4263, 208 Zeiningen Mitt_Katzenstirnenweg 6 2086 x ja nein 2.00 0 N W III 65 55 70 65 45 38 44 37 14 4263, 208 Zeiningen Mitt_Katzenstirnenweg 6 2086 x ja nein 2.00 0 N W III 65 55 70 65 45 38 44 37 46 39 46 39 46 39 46 39 46 39 46 39 46 39 46 39 46 39 46 39 46 39 46 39 46 39 46 39 46 38 46 39 46 38 46 38 46 39 46 38 46 38 46 38 46 38 46 38 46 38 46 39 46 38					x ja ja																						
Age Age													-										+				
4263, 207 Zeliningen Juchgasse 14 2092 x ja ja 1,01 1 W W IIII 65 55 70 65 45 38 - - 44 37 - - 1 4263, 207 Zeiningen Mittl. Katzenstirnenweg 6 2086 x ja nein 1,00 0 W W III 65 55 70 65 47 40 - - 44 39 - - - - 46 39 -			_ 0										+								44 36						
4263, 208 Zeiningen Mittl. Katzenstirnenweg 6 2086 x ja nein 1.00 0 W W III 65 55 70 65 46 38 44 37 4263, 208 Zeiningen Mittl. Katzenstirnenweg 6 2086 x ja nein 1.01 1 W W III 65 55 70 65 47 40 46 39 47 40 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41 48 41																											
4263, 208 Zeiningen Mittl_Katzenstirnenweg 6 2086 x ja nein 1.01 1 W W III 65 55 70 65 47 40 0 0 0 0 0 0 0 0																			+								
4263, 208 Zeiningen Mittl. Katzenstirnenweg 6 2086 x ja nein 2.00 0 N W III 65 55 70 65 45 38 44 37 -													+										+	+			
4263, 208 Zeiningen Mittl_Katzenstirnenweg 6 2086 x ja nein 2.02 2 N W III 65 55 70 65 55 70 65 55 70 65 55 70 65 70 65 70 65 70 65 70 65 70 65 70 65 70 65 70 65 70 65 70 65 70 65 70 65 70 65 70 65 70 65 70 70 70 70 70 70 70 7	4263, 208	Zeiningen	MittlKatzenstirnenweg 6	2086	x ja nein	2.00	0	N	W III	65	55 70	65		45	38						44 37						-1 -1
4263, 209 Zeiningen Mittl_Katzenstirnenweg 8 2168 x ja nein 1.00 0 W W III 65 55 70 65 46 39 - - 45 38 - - - 1 4263, 209 Zeiningen Unterer_Katzenstirnenweg 8 2168 x ja nein 1.00 0 W III 65 55 70 65 48 41 - - 47 40 - - - 47 40 - - - - 47 40 - - - - - 47 40 - <																			\perp				\perp				
4263, 209 Zeiningen MittlKatzenstirnenweg 8 2168 x ja nein 1.01 1 W W III 65 55 70 65 48 41 - - 47 40 -					,								-										++-				
4263,210 Zeiningen Unterer_Katzenstirnenweg 1 1410 x ja ja 1.01 1 W W II 60 50 70 65 49 42 448 41 4263,210 Zeiningen Unterer_Katzenstirnenweg 1 1410 x ja ja 2.00 0 N W II 60 50 70 65 46 39 444 37 1263,211 Zeiningen Mittl_Katzenstirnenweg 2 2087 x nein nein 1.00 0 N W II 60 50 70 65 49 42 488 40	4263, 209	Zeiningen	MittlKatzenstirnenweg 8	2168	x ja nein	1.01	1	W	W III	65	55 70	65		48	41						47 40						-1 -1
4263, 210 Zeiningen Unterer_Katzenstirnenweg 1 1410 x ja ja 2.00 0 N W II 60 50 70 65 46 39 - - 44 37 -<																											
4263, 210 Zeiningen Unterer_Katzenstirnenweg 1 1410 x ja ja 2.01 1 N W II 60 50 70 65 49 42 - - 48 40 -																			+					1 -			
4263, 211 Zeiningen Mittl. Katzenstirnenweg 2 2087 x nein nein 1.00 0 N W II 60 50 70 65 46 38 444 37 4263, 211 Zeiningen Mittl. Katzenstirnenweg 2 2087 x nein nein 1.01 1 N W II 60 50 70 65 49 42 48 41 41 4263, 211 Zeiningen Mittl. Katzenstirnenweg 2 2087 x nein nein 1.02 2 N W II 60 50 70 65 52 45 51 44 51 44 1263, 212 Zeiningen Mittl. Katzenstirnenweg 4 2088 x nein nein 1.00 0 N W II 60 50 70 65 52 45 51 44 51 51 44 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51													-			-							++-				
4263, 211 Zeiningen Mittl. Katzenstirnenweg 2 2087 x nein nein 1.02 2 N W II 60 50 70 65 52 45 51 44 51 4263, 212 Zeiningen Mittl. Katzenstirnenweg 4 2088 x nein nein 1.00 0 N W II 60 50 70 65 46 39 45 37 51	4263, 211	Zeiningen	MittlKatzenstirnenweg 2		x nein nein	1.00		N	W II	60	50 70	65															
4263, 212 Zeiningen Mittl. Katzenstirnenweg 4 2088 x nein nein 1.00 0 N W II 60 50 70 65 46 39 45 37 1					ж пош пош	1.01	1					00											+				
													-										++-	-			
																											-1 -1

Anhang 4.2

Anhang	4.2
--------	-----

Objekte	(Angaben	zu den Gebäuden und Parzellen)		Beu	rteilun	gspunkte	9 0	Grenzwerte		ektur	Noi	rmprüfung	(2040)	Nori	mprüfung (2040)		hutzproje Massnal	ekt (2040)		hutzproj Massna	ekt (2040)	Wirkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	<u>o</u>			1 1	1 1			lokal	FÜ	NA1	TIONALST	RASSE	GESAN	ITSTRASSI	ENLÄRM		ONALST				SENLÄRM	a 분
		,	L L	Parz. ng 5 ung	ner				1				1	1		1	1		1	1		1		der Quelle Massnahm
			lenn	rb. Parsung 1985 rilligung	mnc	verk	gu l	IC	GW AW			Lr	>IGW		Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW		e Ma
			Parzellennumme r	Gebäude unüberb. P Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligur vor 1.1.1985	Punktnumn	Stockwerk	Nutzu		BA dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB(A)	` '	an c
4263, 213	Zeiningen	Panoramaweg 3	2090	x ja nein	1.00	0 NV	V W I	60	50 70 65		TN	T N	3	I T N				T N 49 42	TN	TN	T N	T N	N T N	dBA dBA
4263, 213	Zeiningen	Panoramawag 3	2090 2090	,	1.01	1 NV 2 NV	V W I					53 46 54 46						52 44 52 45						-1 -1 -2 -2
4263, 213 4263, 214	Zeiningen Zeiningen	Panoramaweg 3 Sonnenweg 4	2090	x ja nein x ja nein	1.02	0 NV						52 44						50 43						-2 -2
4263, 214	Zeiningen	Sonnenweg 4	237 1545	x ja nein	1.01		V W I		50 70 65 50 70 65			53 46 51 44						52 44 50 42						-1 -1
4263, 215 4263, 215	Zeiningen Zeiningen	Sonnenweg 6 Sonnenweg 6	1545	x ja ja x ja ja	1.00		V W I					53 45						51 44					+	-1 -1 -2 -2
4263, 215	Zeiningen	Sonnenweg 6	1545	x ja ja	2.02	2 NC) W I	l 60	50 70 65			51 43	3					50 42						-1 -1
4263, 216 4263, 216	Zeiningen Zeiningen	Sonnenweg 10 Sonnenweg 10	1511 1511		1.00		V W I					52 45 54 46						51 43 53 45						-1 -1
4263, 217	Zeiningen	Sonnenweg 12	240	x ja ja	1.00	0 NV	v w i	60	50 70 65			53 45	5					51 44					+ + -	-2 -2
4263, 217 4263, 218	Zeiningen	Sonnenweg 12	240 244	, ,	1.01		V W I					54 47 54 47						53 46 53 46						-1 -1 -1 -1
4263, 218	Zeiningen Zeiningen	Steinackerweg 6 Steinackerweg 6	244		1.00	0 W						54 47 55 48						54 47					+	-1 -1 -1 -1
4263, 219	Zeiningen	Sonnenweg 20	1490	x ja ja	1.00	0 NV	V W I	60	50 70 65			51 43	3					50 42						-1 -1
4263, 219 4263, 220	Zeiningen Zeiningen	Sonnenweg 20 Sonnenweg 14	1490 1506	x ja ja x ja ja	1.01	1 1		60 l 60		-		54 46 50 42						52 45 48 41					+	-2 -2 -2 -2
4263, 220	Zeiningen	Sonnenweg 14	1506		1.01		V W I					52 45						51 44					+ + -	-1 -1
4263, 221 4263, 221	Zeiningen	Panoramaweg 9	2090		1.00				50 70 65			50 42						48 41 52 44						-2 -2 -1 -1
4263, 221	Zeiningen Zeiningen	Panoramaweg 9 Panoramaweg 11	2090 241		1.01		V W I					53 46 53 45						52 44					+	-1 -1 -1 -1
4263, 222	Zeiningen	Panoramaweg 11	241	x ja nein			V W I					54 46						52 45						-2 -2
4263, 223 4263, 223	Zeiningen Zeiningen	Sonnenweg 16 Sonnenweg 16	1507 1507	x ja ja x ja ja	1.00		V W I	60				48 41 52 45						47 40 51 44						-1 -1 -1 -1
4263, 224	Zeiningen	Panoramaweg 13	1508	x ja ja	1.00		V W I		50 70 65			50 42						48 41					+	-2 -2
4263, 224	Zeiningen	Panoramaweg 13	1508	x ja ja	1.01		V W I		50 70 65			53 46						52 45						-1 -1
4263, 225 4263, 225	Zeiningen Zeiningen	Panoramaweg 15 Panoramaweg 15	1510 1510		1.00		V W I					50 43 53 45						49 42 52 44					+	-1 -1 -1 -1
4263, 226	Zeiningen	Sonnenweg 18	1509	x ja ja	1.00	0 NV	v w i	60	50 70 65			48 41	1					47 40						-1 -1
4263, 226 4263, 226	Zeiningen Zeiningen	Sonnenweg 18 Sonnenweg 18	1509 1509		1.01		V W I		50 70 65 50 70 65			51 44 54 47						50 43 53 45						-1 -1 -1 -1
4263, 227	Zeiningen	Steinackerweg 12	1572		1.00		v w i					50 43						49 42					+	-1 -1
4263, 227	Zeiningen	Steinackerweg 12	1572	x ja ja	2.00		WI					44 36						43 35						-1 -1
4263, 227 4263, 228	Zeiningen Zeiningen	Steinackerweg 12 Steinackerweg 14	1572 242	x ja ja x ja ja	2.01		W I					46 39 48 41						45 38 47 40						-1 -1 -1 -1
4263, 228	Zeiningen	Steinackerweg 14	242	x ja ja	1.01	1 NV	v w i	60	50 70 65			51 44	1					50 42						-1 -1
4263, 228 4263, 229	Zeiningen Zeiningen	Steinackerweg 14 Steinackerweg 16	242 1613	, ,	1.02		V W I					53 46 46 38						52 44 45 37						-1 -1 -1 -1
4263, 229	Zeiningen	Steinackerweg 16	1613		1.00				50 70 65			50 43						49 41					+	-1 -1
4263, 229	Zeiningen	Steinackerweg 16	1613		1.02		V W I					53 46						52 45						-1 -1
4263, 230 4263, 230	Zeiningen Zeiningen	Panoramaweg 17 Panoramaweg 17	1567 1567	x ja ja x ja ja	1.00		V W I					46 39 50 43				+	\vdash	45 37 49 42	\vdash				++-	-1 -1 -1 -1
4263, 231	Zeiningen	Steinackerweg 19	1686	x ja ja	1.00	0 W	WI	l 60	50 70 65			52 45	5					51 44						-1 -1
4263, 231 4263, 232	Zeiningen Zeiningen	Steinackerweg 19 Steinackerweg 15	1686 1680	x ja ja	1.01	1 W		I 60 I 65				53 46 52 45						52 45 51 44						-1 -1 -1 -1
4263, 232 4263, 232	Zeiningen	Steinackerweg 15 Steinackerweg 15	1680	x ja ja x ja ja	1.00		V VV 11					55 48				+ + -		51 44					++	-1 -1
4263, 232	Zeiningen	Steinackerweg 15	1680	x ja ja	2.00			I 65				53 45						52 44						-1 -1
4263, 233 4263, 233	Zeiningen Zeiningen	Steinackerweg 10 Steinackerweg 10	1489 1489		1.00	0 N 1 N	WI		50 70 65 50 70 65			48 40 51 44				+	\vdash	47 39 50 43					++-	-1 -1 -1 -1
4263, 234	Zeiningen	Steinackerweg 8	1521	x ja ja	1.00	0 N	WI	60	50 70 65			50 43	3					49 42	\vdash				+	-1 -1
4263, 234	Zeiningen	Steinackerweg 8	1521	x ja ja	1.01	1 N	WI					53 45						52 44						-1 -1
4263, 235 4263, 235	Zeiningen Zeiningen	Steinackerweg 11 Steinackerweg 11	2161 2161	x ja nein x ja nein	1.00	0 NV		60 60				51 43 50 43				+ + -		50 42 49 42	\vdash				+	-1 -1 -1 -1
4263, 235	Zeiningen	Steinackerweg 11	2161	x ja nein	2.01	1 NO	WI	60	50 70 65			54 46	3					53 45						-1 -1
4263, 236 4263, 236	Zeiningen Zeiningen	Steinackerweg 9 Steinackerweg 9	1679 1679	x ja nein x ja nein	1.00	0 NV 1 NV	V W I	l 60 l 60	50 70 65 50 70 65			52 45 55 47						51 44 54 46	\perp					-1 -1 -1 -1
4263, 237	Zeiningen	Steinackerweg 13	2190	x ja nein	1.00			60				49 42	2					48 41					+	-1 -1
4263, 237	Zeiningen	Steinackerweg 13	2190						50 70 65			52 44						51 43						-1 -1
4263 , 237 4263, 238	Zeiningen Zeiningen	Steinackerweg 13 Nussbaumweg 2	2190 1679	x ja nein x nein nein	2.01 1.00		V W I		50 70 65 50 70 65			54 47 51 44						53 46 50 43	\vdash					-1 -1 -1 -1
.200, 200	_ciiiiigcii	Tracobadilitrog 2	1070	, Holli Holli	1.00	0 144		. 00	50 70 00	1	1	J. T	. _	1 1	·	1 1	1 1	30 40	1		1	1 1		

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)			E	Beurteil	ungs	punk	te	Gre	nzwe	rte		ektur ission	1	Normprüf	ung (2	2040)	Norm	nprüfung	(2040)		hutzprojel Massnahi				rojekt (2040) nahmen	Wir	rkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	лте	z									lokal	FÜ	N	IATIONAL	LSTR	ASSE	GESAM	TSTRASS	ENLÄRM	NATIO	ONALSTR	ASSE	GESAM	TSTR	ASSENLÄRM	Quelle	Massnahm
			ennum	ude erb. Parz. essung .1985	982	nmm erk	Φ	D		IGW	A	AW.			Lı	>10	GW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>10	SW > AW		Mass
			Parzellennumme r	Gebäude unüberb. P Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligun	or 1.1.1	Punktnumn Stockwerk	Fassade	Nutzung	ES	dBA		IBA	dBA	dBA	dB		BA	dBA	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB		an	a a
4263, 238	Zeiningen	Nussbaumweg 2	1679	x nein ne		1.01 1	NW	Z W	Ш	T N			TN	TN		N T	N	T N				T N 52 45	TN	T N	T N	Т	N T N	dBA	
4263, 239	Zeiningen	Nussbaumweg 2	2162				NW	W	11	60 5						44						51 43						-1	
4263, 239	Zeiningen	Nussbaumweg 4	2162				NW	W	11	60 5					54							53 46						-1	
4263, 240	Zeiningen	Nussbaumweg 6	2190	x nein ne			NW	W	II	60 5					51							50 42						-1	
4263, 240	Zeiningen	Nussbaumweg 6	2190	x nein ne	ein 1	1.01 1	NW	W	Ш	60 5					55							54 47						-1	
4263, 241	Zeiningen	Nussbaumweg 10	1704	x nein ne	ein 1	.00 0	NO	W	II	60 5	0 70	65			48	41						47 40						-1	-1
4263, 241	Zeiningen	Nussbaumweg 10	1704	x nein ne	ein 1	1.01 1	NO	W		60 5		65				42						49 41						-1	
4263, 241	Zeiningen	Nussbaumweg 10	1704	x nein ne			NO	W	11	60 5						44						50 43						-1	
4263, 242	Zeiningen	Nussbaumweg 8	2184				NW	W	Ш	60 5		65				41						47 40						-1	
4263, 242	Zeiningen	Nussbaumweg 8	2184	x nein ne			NW	W	Ш	60 5						48						54 47						-1	
4263, 242	Zeiningen	Nussbaumweg 8	2184				NW	W	11	60 5				1		48				$\sqcup \bot$	$\perp \perp$	54 47						-1	
4263, 243	Zeiningen	Juchgasse 40	2200	,			NW	•••		60 5			 		57							56 49						-1	
4263, 245 4263, 245	Zeiningen	Steinackerweg 1a	1673 1673				NW NW	W		60 5 60 5		65 65			52 56							51 44 55 47						-1	-1 -1
4263, 245	Zeiningen Zeiningen	Steinackerweg 1a Unterer Katzenstirnenweg 2	1174				NVV	W		65 5		65 65	1	1	42						+	41 34				+			-1
4263, 246	Zeiningen	Unterer Katzenstirnenweg 2	1174				W			65 5		65			44							43 36						-1	
4263, 246	Zeiningen	Unterer Katzenstirnenweg 2	1174	, ,			W	W			5 70				45				l			44 37			l			-1	
4263, 247	Zeiningen	Juchgasse 7	214				W	W			5 70				50							49 41						-1	
4263, 247	Zeiningen	Juchgasse 7	214				W	W		65 5		65			51							49 42						-2	
4263, 248	Zeiningen	Juchgasse 5	212				SW	W		65 5		65			48							46 39						-2	
4263, 248	Zeiningen	Juchgasse 5	212			1.01 1	SW	W		65 5		65			47	40						46 39							-1
4263, 249	Zeiningen	Duppeliweg 1	2244			0 00.1	N	W	Ш	60 5	0 70	65			49	41						47 40						-2	-2
4263, 249	Zeiningen	Duppeliweg 1	2244	x nein ne	ein 1	1.01 1	N	W	Ш	60 5	0 70	65			51	44						50 43						-1	-1
4263, 250	Zeiningen	Duppeliweg 3	2245	x nein ne		0 00.1	N	W	Ш	60 5		65				41						47 40							-1
4263, 250	Zeiningen	Duppeliweg 3	2245	x nein ne		1.01 1	N	W	II	60 5		65				46						52 45							-1
4263, 250	Zeiningen	Duppeliweg 3	2245	x nein ne			N	W	11	60 5						48						54 47						-2	
4263, 251	Zeiningen	Ritzhansweg 5	2243				N			60 5		65				45						50 43						-2	
4263, 251		Ritzhansweg 5	2243				N	W		60 5					54							53 45						-1	
4263, 252	Zeiningen	Gehrenmatt 4	2345	x nein ne		1.00 0	N			65 5						50						56 48						-1	
4263, 252 4263, 252	Zeiningen	Gehrenmatt 4 Gehrenmatt 4	2345 2345	x nein ne		1.01 1	N	W	III	65 5					58 60							57 50 59 51						-1 -1	
4263, 252	Zeiningen Zeiningen	Gehrenmatt 6	2343				W	W	III	65 5						44						50 42							-1
4263, 253	Zeiningen	Gehrenmatt 6	2347				W	W	111	65 5						46						52 45						-1	
4263, 253	Zeiningen	Gehrenmatt 6	2347	x nein ne		1.02 2	W	W	111	65 5						49						55 48						-1	
4263, 254	Zeiningen	Gehrenmatt 8	2348	x nein ne			W	W	111	65 5						44						50 43						-1	
4263, 254	Zeiningen	Gehrenmatt 8	2348			1.01 1	W	W	111	65 5					53							52 45						-1	
4263, 254	Zeiningen	Gehrenmatt 8	2348	x nein ne			W	W	Ш	65 5			1		56							55 47						-1	
4263, 255	Zeiningen	Gehrenmatt 10	2350	x nein ne	ein 1	0 00.1	N	W	Ш	65 5		65			55	48						54 47						-1	-1
4263, 255	Zeiningen	Gehrenmatt 10	2350	x nein ne		1.01 1	N	W	III	65 5						50	L					56 48						-1	
4263, 255	Zeiningen	Gehrenmatt 10	2350	x nein ne		1.02 2				65 5					58							57 50						-1	
4263, 256	Zeiningen	Gehrenmatt 12	2352	x nein ne			W	W		65 5						45						51 44						-1	
4263, 256	Zeiningen	Gehrenmatt 12	2352	x nein ne			W	W		65 5			1	1		47						54 46						-1	
4263, 256	Zeiningen	Gehrenmatt 12	2352	x nein ne			W	W	111	65 5			 			49						55 48 52 44						-2	
4263, 257 4263, 257	Zeiningen Zeiningen	Gehrenmatt 14 Gehrenmatt 14	2353 2353	x nein nei		1.00 0	W	W	III	65 5 65 5			1	1		45 47					+	52 44 53 46				+		-1 -1	
4263, 257	Zeiningen	Gehrenmatt 14	2353	x nein ne			W	VV	111	65 5			-	-	56		1				+	55 48						-1	
4263, 258	Zeiningen	Gehrenmatt 16	2354	x nein ne		1.00 0				65 5			1	1	55						+	54 47				+		-1	
4263, 258	Zeiningen	Gehrenmatt 16	2354			1.01 1			III	65 5			 			50					+	56 49						-1	
4263, 258	Zeiningen	Gehrenmatt 16	2354			1.02 2		W	111	65 5			 	1	60							59 51				+			-1
4263, 259	Zeiningen	Gehrenmatt 18	2357	x nein ne			W		III	65 5						44						50 43						-1	
4263, 259	Zeiningen	Gehrenmatt 18	2357				W	W	Ш	65 5		65	1		53	46						52 45						-1	-1
4263, 259	Zeiningen	Gehrenmatt 18	2357	x nein ne			W	W	Ш	65 5						49						55 48						-1	
4263, 260	Zeiningen	Gehrenmatt 20	2358	x nein ne	ein 1	1.00 0	W	W		65 5		65			52							51 43						-1	
4263, 260	Zeiningen	Gehrenmatt 20	2358	x nein ne		1.01 1	W	W		65 5		65			54	-						53 45						-1	
4263, 260	Zeiningen	Gehrenmatt 20	2358	x nein ne			W		III	65 5					56							55 48				Ш		-1	
4263, 261	Zeiningen	Friedhofweg 36	2083	,		1.00 0		W		65 5		65			49							48 40							-1
4263, 261	Zeiningen	Friedhofweg 36	2083				W	W		65 5		65	1	1	50							49 42							-1
4263, 262	Zeiningen	Römermatt 11	258			1.00 0		W			5 70				58		_			\vdash		57 49						-1	
4263, 262		Römermatt 11	258 258			1.01 1				65 5			1	1	58 59						\perp	57 49 58 50	1			+			-1 -1
4263, 262	∠eningen	Römermatt 11	∠28	x ja ne	anı T	1.02 2	IN	٧V	Ш	65 5	J /0	υo	Ī	1	อย	JZ	1					DO DU		1 1				-1	-1

Objekte		rmscnutzprojekt zu den Gebäuden und Parzellen)					Beu	rteilungs	spun	kte	Gre	nzwerte		rektur ission	N	ormprüfu	ung (2	2040)	Norn	nprüfung	(2040)		hutzprojel Massnah				rojekt (2040) nahmen	Wir	rkung
ID	Gemeinde	Objektadresse	ae H				L						lokal	FÜ	N.	ATIONAL	STR	ASSE	GESAM	TSTRAS	SENLÄRM		ONALSTR				ASSENLÄRM	Quelle	nahm
			mnuu	le o. Parz.	ssung 985	igung 185	ımme	돈 e	5		IGW	AW	,		Lr	>10	3W	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IG	W > AW	der Qu	alle Massnahm
			Parzellennumme r	Gebäude unüberb.	Erschliessung vor 1.1.1985	Baubewilligur vor 1.1.1985	Punktnumr	Stockwerk Fassade	Nutzung	ES	dBA T N	dB/	dBA	1 1	dB/	A dE	BA N	dBA T N	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA T N	dBA T N	dBA T N	dB(A) T N	dB(, , ,	an	A dBA
4263, 263	Zeiningen	Römermatt 7	2392	X	nein	nein	1.00	0 W	W		65 5		N I N	I IN		50	IN	I IN				56 48	I IN	I IN	T N	Т	N T N	-1	
4263, 263	Zeiningen	Römermatt 7	2392	Х	nein	nein	1.01	1 W	W		65 5		65			50						56 49						-1	
4263, 264	Zeiningen	Römermatt 9	2391	Х	nein	nein	1.00	0 W	W		65 5		65			48						53 46						-2	
4263, 264	Zeiningen	Römermatt 9	2391	Х	nein	nein	1.01	1 W	W		65 5		65			48						54 47						-2	
4263, 265 4263, 265	Zeiningen Zeiningen	Römermatt 3 Römermatt 3	2390 2390	X	nein	nein	1.00	0 W	W		65 5 65 5		65 65			50 51						56 48 56 49						-2 -2	
4263, 266	Zeiningen	Römermatt 5	2389	X	nein	nein	1.00	0 W	W		65 5		65			48						53 46						-2	
4263, 266	Zeiningen	Römermatt 5	2389	X	nein	nein	1.01	1 W	W	III	65 5		65			50						56 48						-2	
4263, 267	Zeiningen	Römermatt 1	2387	Х	nein	nein	1.00	0 W	W	III	65 5		65			43						49 42						-1	
4263, 267	Zeiningen	Römermatt 1	2387	Х	nein	nein	1.01	1 W	W	III	65 5		65			50						55 48						-2	
4263, 268	Zeiningen	Nussbaumweg 3	1676		nein	nein	1.00	0 NW	W		60 5		65		55							54 47						-1	-
4263, 268	Zeiningen	Nussbaumweg 3	1676		nein	nein	2.00	0 NO	W		60 5		65	1	50							49 41						-1	
4263, 268 4263, 269	Zeiningen Zeiningen	Nussbaumweg 3 Römerstrasse 9	1676 1918		nein nein	nein	2.01	1 NO 0 N	W	II	60 5 70 -		65	+	54							53 46 52 44						-1 -1	-1 -1
4263, 269	Zeiningen	Römerstrasse 9	1918	X	nein	nein	1.00	1 N	W		70 -		-	1		48						54 47						-1	
4263, 269	Zeiningen	Römerstrasse 9	1918	X	nein	nein	1.02	2 N	W		70 -	?	-			50						56 49						-2	
4263, 269	Zeiningen	Römerstrasse 9	1918	Х	nein	nein	1.03	3 N	W		70 -	?	-		60	53						59 52						-1	-1
4263, 269	Zeiningen	Römerstrasse 9	1918	Х	nein	nein	1.04	4 N	W		70 -	?	-			55						61 54						-1	-1
4263, 270	Zeiningen	Lindenweg 8	967	Х	ja	nein	1.00	0 N	W		65 5				54							52 45						-2	
4263, 270 4263, 270	Zeiningen Zeiningen	Lindenweg 8 Lindenweg 8	967 967		ja	nein	1.01	1 N				5 70 5 70			55 56							53 46 54 47						-2	-2
4263, 270	Zeiningen	unüberbaute Parz. 1523	1523		ja ja	nein	1.02	2 N 0				0 70			48				1 1			46 39							-2
4263, 271	Zeiningen	unüberbaute Parz. 1523	1523				1.01	1 N				0 70				44						50 43						-1	
4263, 272	Zeiningen	unüberbaute Parz. 2240	2240	X	nein		1.00	0	W		60 5		65			41						47 40						-1	
4263, 272	Zeiningen	unüberbaute_Parz. 2240	2240	Х	nein		1.01	1	W	II	60 5	70	65			46						52 45						-1	
4263, 273	Zeiningen	unüberbaute_Parz. 2241	2241	Х	nein		1.00	0	W		60 5		65			45						51 44						-1	
4263, 273	Zeiningen	unüberbaute_Parz. 2241	2241	Х	nein		1.01	1	W		60 5		65			48						54 47						-1	
4263, 275 4263, 275	Zeiningen Zeiningen	Nussbaumweg 14 Nussbaumweg 14	1705 1705	X	nein	nein	1.00	0 NO 1 NO	W		60 5 60 5		65 65		53	45						52 44 53 46						-1 -1	
4263, 276	Zeiningen	Nussbaumweg 12	2165		nein	nein	1.00	0 NW	W		60 5		00		51							50 42						-1	
4263, 276	Zeiningen	Nussbaumweg 12	2165	X	nein	nein	1.01	1 NW	W		60 5		65		55	-						54 47						-1	
4263, 277	Zeiningen	unüberbaute_Parz. 1677	1677	Х	nein		1.00	0	W		60 5		65		52							50 43						-2	
4263, 277	Zeiningen	unüberbaute_Parz. 1677	1677	Х	nein		1.01	1	W		60 5		65			47						53 46						-2	
4263, 278	Zeiningen	Nussbaumweg 7	2450	Х	nein	nein	1.00	0 NW	W		60 5		65			43						50 42						-1	
4263, 278 4263, 279	Zeiningen	Nussbaumweg 7	2450 1675	Х	nein	nein	1.01	1 NW	W	II	60 5 60 5		05		54 53	47						53 45 52 45						-1 -1	
4263, 279	Zeiningen Zeiningen	unüberbaute_Parz. 1675 unüberbaute Parz. 1675	1675				1.00	1	W		60 5 60 5		65 65			50			1 1			56 49						-1	
4263, 280	Zeiningen	Juchaasse 32	2374		ja	nein	1.00	0 NW	W		60 5				50							49 42						-1	
4263, 280	Zeiningen	Juchgasse 32	2374	х	ja	nein	1.01	1 NW	W	II		0 70	65		53	45						52 44						-1	-1
4263, 281	Zeiningen	Juchgasse 30	2373		ja	nein	1.01	1 NW				70			54							53 45							-1
4263, 282	Zeiningen	Steinackerweg 1	2052		ja	nein		0 NW				70			49							48 41							-1
4263, 282	Zeiningen	Steinackerweg 1	2052		ja	nein		1 NW		II			65			44						50 43 50 43							-2
4263, 284 4263, 284	Zeiningen Zeiningen	Friedhofweg 32 Friedhofweg 32	1658 1658		ja ja	nein nein	1.00	0 N 0 O			65 5 65 5	5 70 5 70				45 44						50 43 50 42						-2 -1	-2 -1
4263, 284	Zeiningen	Friedhofweg 32	1658		ja	nein	2.01	1 0				5 70				45						51 43						-1	
4263, 285	Zeiningen	unüberbaute Parz. 2405	2405	X	nein		1.00	0	W		65 5		65			51						56 49						-2	
4263, 285	Zeiningen	unüberbaute_Parz. 2405	2405	Х	nein		1.01	1	W		65 5		65			53						58 51						-2	
4263, 286	Zeiningen	unüberbaute_Parz. 2404	2404	Х	nein		1.00	0	W		65 5				58							56 49						-2	
4263, 286	Zeiningen	unüberbaute_Parz. 2404	2404	Х	nein		1.01	1	W		65 5		65		61							59 52						-2	
4263, 287	Zeiningen	Heugässli 7	2403 2403	X	nein	nein	1.00	0 N 1 N	W		65 5 65 5		65	1	56	49 53						54 47 59 52						-2 -2	
4263, 287 4263, 288	Zeiningen Zeiningen	Heugässli 7 Lindenweg 2	967		nein ja	nein nein	1.01						65 65	1		46						59 52							-2 -1
4263, 288	Zeiningen	Lindenweg 2	967		ja	nein	1.00	1 N		III			65	1		48						53 46						-2	-2
4263, 288	Zeiningen	Lindenweg 2	967		ja	nein	1.02	2 N			65 5		65			50						55 48						-2	-2
4263, 288	Zeiningen	Lindenweg 2	967	х	ja	nein	1.03	3 N	W	III	65 5	5 70	65		57	50						55 48						-2	-2 -2
4263, 289	Zeiningen	unüberbaute_Parz. 970	970				1.00	0		III	65 5					44						50 43						-1	-1
4263, 289	Zeiningen	unüberbaute_Parz. 970	970		ja		1.01	1				5 70			52							50 43						-2	
4263, 291 4263, 291	Zeiningen Zeiningen	unüberbaute_Parz. 1627 unüberbaute Parz. 1627	1627 1627	X			1.00	1				5 70 5 70		1	50 51							48 41 49 42						1-2	-2 -2
4263, 291		unüberbaute Parz. 1627 unüberbaute Parz. 973	973	X			1.00					5 70		1	45							49 42						1-2	-2
.200, 202	Lonningon	aa.ssaato_1 ai2. 070	0,0	^	Jα		1.00	,	1		30 0	- 10			170		\Box		1			10 00		1	1	11			لئىل

Objekte		zu den Gebäuden und Parzellen)			Beu	rteilun	gspunk	te	Grenz	zwerte	Korre		No	rmprüfu	ng (204	4 0)	Norn	nprüfung (2040)		hutzpro	,	40)			ekt (2040)	Wirkung
ID	Compinds	Ohiaktadraasa	1 0			1 1	1 1				Immi	ssion FÜ	N/A	TIONALS	TDAC	e E	CECAM	TSTRASSE	ENI ÄDM		Massna				Massna	hmen SENLÄRM	ع و
טו	Gemeinde	Objektadresse	J J	년	ē						lokal	FU	NA	HUNALS	IKAS	3E	GESAW	ISIKASSI	ENLAKW	NAI	IUNALS	KASSE		GESAWII	SIKAS	SENLAKW	Quelle
			Parzellennumme	rb. Parz. ssung 1985 illigung	E E	됩	, _		IGW	AW			Lr	>IG	w :	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	, > A	ΑW	Lr	>IGW	> AW	<u>_</u> <u>e</u>
			zelle	July July	Punktnumr	Stockwerk			dBA	dBA	dBA	dBA	dBA	dB	4	dBA	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dE	ЗА	dB(A)	dB(A)	dB(A)	an d
			Par	Gebä unüb Ersch vor 1.		Stock		ES	T N	TN	TN	T N	T		N 7	T N	` '	, ,	, ,	T N	Т	N T	N	T N	T 1		dBA dBA
4263, 292 4263, 294	Zeiningen Zeiningen	unüberbaute_Parz. 973 Römerstrasse 14	973 1193	x ja	1.01 1.00	1 0 N			65 55 70 -	70 65 70 -			46 3 58 5							44 37 57 49							-2 -2 -1 -1
4263, 294	Zeiningen	Römerstrasse 14	1193			1 N			70 - 70 -	70 -			60 5							59 52							-1 -1
4263, 294	Zeiningen	Römerstrasse 14	1193	x ja neir		2 N			70 -	70 -			62 5							61 54							-1 -1
4263, 294 4263, 294	Zeiningen Zeiningen	Römerstrasse 14 Römerstrasse 14	1193 1193			3 N 4 N		IIIB 7		70 - 70 -			65 5 69 6							64 57 68 61							-1 -1 -1 -1
4263, 295	Zeiningen	Römerstrasse 10	1157	x ja neir	1.00	0 N	BI	IIIB 7	70 -	70 -			57 5	0						56 49							-1 -1
4263, 296 4263, 296	Zeiningen Zeiningen	unüberbaute_Parz. 254 unüberbaute_Parz. 254	254 254	,	1.00	0		III 6		70 65 70 65			53 4 57 5							52 45 56 49							-1 -1 -1 -1
4263, 297	Zeiningen	unüberbaute Parz. 2421	2421	x ja x ja	1.00	0				70 65			57 5							56 49							-1 -1
4263, 297	Zeiningen	unüberbaute_Parz. 2421	2421	x ja	1.01	1				70 65			60 5							59 52							-1 -1
4263, 298 4263, 299	Zeiningen Zeiningen	Römerstrasse 32 unüberbaute Parz. 1701	2435 1701	x nein neir	1.02	2 N 0			65 55 65 55				58 5 53 4							57 50 52 44							-1 -1
4263, 299	Zeiningen	unüberbaute_Parz. 1701	1701	x nein	1.01	1	W	111 6	35 55	70 65			55 4	7						54 46							-1 -1
4263, 300	Zeiningen	unüberbaute_Parz. 1920	1920 1920	x nein	1.00	0	W		65 55 65 55	70 65 70 65			64 5 70 6 :		2					63 56 69 62		1					-1 -1
4263, 300 4263, 302	Zeiningen Zeiningen	unüberbaute_Parz. 1920 unüberbaute_Parz. 1919	1920	x nein	1.00	0			65 55 65 55				62 5		0					61 53							-1 -1
4263, 302	Zeiningen	unüberbaute_Parz. 1919	1919	x nein	1.01	1	W	III 6	35 55	70 65			68 6	0 3	5					67 59	2 4	1					-1 -1
4263, 303 4263, 303	Zeiningen Zeiningen	Cheibenhölzliweg 7 Cheibenhölzliweg 7	1738 1738			1 N\ 2 N\			50 50 50 50	70 65 70 65			48 4 50 4							47 39 48 41							-1 -1 -2 -2
4263, 304	Zeiningen	Juchgasse 19b	249							70 65			52 4							51 43							-1 -1
4263, 304	Zeiningen	Juchgasse 19b	249				W W						54 4							53 46							-1 -1
4263, 305 4263, 305	Zeiningen Zeiningen	Juchgasse 19 Juchgasse 19	2413 2413				O W	III 6		70 65 70 65			49 4 51 4							48 41 49 42							-1 -1 -2 -2
4263, 306	Zeiningen	Ob_Katzenstirnenweg 10a	2468	x ja neir	1.00	0 N	W	II 6	50 50	70 65			45 3	7						43 36							-2 -2
4263, 306 4263, 307	Zeiningen	Ob_Katzenstirnenweg 10a Cheibenhölzliweg 15	2468			1 N 0 N				70 65			46 3 48 4							45 38 46 39							-1 -1 -2 -2
4263, 307	Zeiningen Zeiningen	Cheibenhölzliweg 15	1742 1742			1 N		II 6	50 50 50 50	70 65 70 65			50 4							49 41							-1 -1
4263, 308	Zeiningen	Friedhofweg 14	140	x ja ja		0 N		IIS 6		70 -			46 3							45 37							-1 -1
4263, 308 4263, 308	Zeiningen Zeiningen	Friedhofweg 14 Friedhofweg 14	140 140			1 N 2 N		IIS 6		70 - 70 -			48 4 49 4							47 39 47 40							-1 -1 -2 -2
4263, 308	Zeiningen	Friedhofweg 14	140	x ja ja	2.00	0 W	S	IIS 6	60 -	70 -			45 3	8						44 37							-1 -1
4263, 308 4263, 310	Zeiningen Zeiningen	Friedhofweg 14 Lindenweg 4	140 967			1 W			30 -	70 - 70 65			46 3 54 4							44 37 52 45							-2 -2 -2 -2
4263, 310	Zeiningen	Lindenweg 4	967	x ja neir		1 N				70 65			57 5							56 48							-1 -1
4263, 310	Zeiningen	Lindenweg 4	967	x ja neir		2 N				70 65			58 5							56 49							-2 -2
4263, 310 4263, 311	Zeiningen Zeiningen	Lindenweg 4 unüberbaute Parz. 2467	967 2467	x ja neir	1.03	3 N			55 55 55				57 50 50 4	-						56 49 49 42							-1 -1 -1 -1
4263, 311	Zeiningen	unüberbaute_Parz. 2467	2467	x nein	1.01	1			35 55				52 4							51 44							-1 -1
4263, 312 4263, 312	Zeiningen Zeiningen	unüberbaute_Parz. 2424 unüberbaute_Parz. 2424	2424 2424	x nein x nein	1.00	0	W		65 55 65 55	70 65 70 65			56 4 57 5							55 47 56 49							-1 -1 -1 -1
4263, 314	Zeiningen	Weidenweg 13a	1595			0 N				70 65			57 5							56 48							-1 -1
4263, 314	Zeiningen	Weidenweg 13a	1595	x ja neir		1 N			55 55	70 65			60 5							58 50							-2 -2
4263, 314 4263, 315	Zeiningen Zeiningen	Weidenweg 13a Haldengasse 27	1595 1536		1.02	2 N 0 N			65 55 65 55				60 5 47 4		-					58 51 45 38					-		-2 -2 -2 -2
4263, 315	Zeiningen	Haldengasse 27	1536	x ja ja	2.00	0 0	W	III 6	55 55	70 65			46 3	9		1				45 38							-1 -1
4263, 315	Zeiningen	Haldengasse 27	1536			1 0		III 6					47 4							45 38							-2 -2
4263, 316 4263, 316	Zeiningen Zeiningen	Haldengasse 29 Haldengasse 29	1468 1468		1.00	0 O 1 O		III 6	55 55 55 55				48 4 49 4		-	+				47 39 47 40					-		-1 -1 -2 -2
4263, 317	Zeiningen	Weidenweg 3	2384	x ja neir	1.00	0 N	W	III 6	55 55	70 65			53 4	6						51 44							-2 -2
4263, 317 4263, 318	Zeiningen Zeiningen	Weidenweg 3 Widmatthof 871	2384 2017			1 N 0 S			65 55 65 55				53 4 57 5		-					51 44 56 49							-2 -2 -1 -1
4263, 318	Zeiningen	Widmatthof 871	2017	x ja neir	2.00	0 W		III 6	55 55	70 65			57 5	0						56 49							-1 -1
4263, 322	Zeiningen	unüberbaute_Parz. 199	199	, ,	1.00	0			35 55 SE EE				45 3							44 37							-1 -1
4263, 322 4263, 323	Zeiningen Zeiningen	unüberbaute_Parz. 199 unüberbaute_Parz. 1674	199 1674	·· j	1.01	1			35 55 30 50	70 65 70 65			48 4 56 4							46 39 55 47					-+		-2 -2 -1 -1
4263, 324	Zeiningen	MittlKatzenstirnenweg 1	1594	x ja neir	1.00		w w	II 6	50 50	70 65			49 4	2						48 41							-1 -1
4263, 324	Zeiningen	MittlKatzenstirnenweg 1	1594 1594				N W			70 65			51 4 45 3							50 43							-1 -1 -1 -1
4263, 325 4263, 325	Zeiningen Zeiningen	Ob_Katzenstirnenweg 6 Ob_Katzenstirnenweg 6	1594								-		45 3							44 37 47 40							-1 -1 -1 -1

		rmschutzprojekt					-																								
Objekte	(Angaben 2	zu den Gebäuden und Parzellen)					Beu	rteili	ıngsı	ouni	kte	Gi	enz	werte	Korr	ektur	N	ormprüf	fung (2040)	Non	nprüfung	(2040)	Lärmso	chutzprojek	ct (2040)	Lärmso	hutzpro	ekt (2040)	Wirk	ung
															lmmi	ssion								alle	Massnahi	men	alle	Massna	hmen		
ID	Gemeinde	Objektadresse	Φ	1 1	1			- 1	1	1					lokal	FÜ	N	ATIONA	STR	ASSF	GESAN	TSTRASS	SENLÄRM	NAT	IONALSTR.	ASSF	GESAM	TSTRAS	SENLÄRM	<u>o</u>	Ē
,,,	Comomus		E E	12			<u></u>								.c.ta.						0_0,						0_0/1			Quelle	assnahr
			ng.	Pal	g	gur S	Ĭ.	~				101	., [1	0147		1	. 1014		1	. 1014/					á	ass
			len	용 년	ssur 1985	98 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	Ę	ckwerk	de	<u>ق</u>		IG\	v	AW			Lr	21	GW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	der	ĕ e
			zel	oäu Ibe	ile	2ew	kt	용	sac	gunz		dB	A	dBA	dBA	dBA	dB/	A d	BA	dBA	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dBA	dBA	dBA	dB(A)	dB(A	dB(A)	an	alle
			Par	Gebäude unüberb.	Ersc vor 1	Baut vor 1	Punktnumn	Sto	Fas	z Z	ES	т	N	TN	TN	TN	т	N T	N	TN				TN	TN	TN	T N	Т	N T N	dBA	dBA
4263, 326	Zeiningen	Gehrenweg 4	1497	X	ja	nein	1.00	0	N	В		70	-	70 -	1			48						55 47				· · ·			-1
4263, 327	Zeiningen	Römerstrasse 16	1498	х	ja	ja	1.00	0	W	В	IIIB	70	-	70 -			55	48						54 47						-1	-1
4263, 329	Zeiningen	Römerstrasse 24	1697	х	ja	ja	1.00	0	N	В	IIIB	70	-	70 -			64	57						63 56						-1	-1
4263, 329	Zeiningen	Römerstrasse 24	1697	х	ja	ja	1.01	1	N	В	IIIB	70	-	70 -			69							68 61						-1	-1
4263, 330	Zeiningen	Römerstrasse 26b	1698	х	ja	nein	1.00	0	N	В	IIIB	70	-	70 -			66	58						65 57						-1	-1
4263, 330	Zeiningen	Römerstrasse 26b	1698	X	nein	nein	1.01	1	N	W		70	-	? -			71	63 1						70 62						-1	-1
4263, 330	Zeiningen	Römerstrasse 26b	1698		nein	nein	1.02	2	N	W		70	-	? -			73							72 64	2					-1	-1
4263, 331	Zeiningen	Römerstrasse 28	2094	Х	nein	nein	1.00	0	N	W		70	-	? -			66							65 58						-1	-1
4263, 331	Zeiningen	Römerstrasse 28	2094		nein	nein	1.01	1	N	W		70	-	? -			71							70 62						-1	-1
4263, 332	Zeiningen	Friedhofweg 40	1722		ja	nein	1.00	0		В		70	-	70 -			58							56 49							-2
4263, 332	Zeiningen	Friedhofweg 40	1722	Х	ja	nein	1.01	1			IIIB		-	70 -			60							58 51							-2
4263, 332	Zeiningen	Friedhofweg 40	1722		ja	nein	2.00	0			IIIB		-	70 -			56							54 47							-2
4263, 332	Zeiningen	Friedhofweg 40	1722		ja	nein	2.01	1	-	W		65	55	70 65			58							56 49							-2
	Zeiningen	Friedhofweg 40	1722		ja	nein	2.02	2	-	W			55	70 65			58							57 49						-1	
4263, 334	Zeiningen	Birkenhof 98	1927		ja	ja	1.00	0		W			55	70 65	-1		40							39 33						-1	
4263, 335	Zeiningen	Juchgasse 8	220		ja	nein	1.00	0		W				70 65			44							43 36						-1	
4263, 335	Zeiningen	Juchgasse 8	220		ja	nein	1.01	1	W	W	Ш	65	55	70 65			44							43 36						-1	-1
4263, 336	Zeiningen	MittlKatzenstirnenweg 5	2409		nein	nein	1.00	0	N	W		60	50	70 65			50	-						49 41						-1	-1
4263, 336	Zeiningen	MittlKatzenstirnenweg 5	2409		nein	nein	1.01	1		W			50	70 65			52							50 43						-2	-2
4263, 337	Zeiningen	MittlKatzenstirnenweg 7	2089		nein	nein	1.00	0	N	W	П	60	50	70 65			45							44 37						-1	-1
4263, 338	Zeiningen	Nussbaumweg 9	2142		nein	nein	1.00	0	NW	W		60	50	70 65			56							55 48						-1	-1
4263, 338	Zeiningen	Nussbaumweg 9	2142		nein	nein	2.00	0		W			50	70 65			53							52 44						-1	-1
4263, 338	Zeiningen	Nussbaumweg 9	2142	Х	nein	nein	2.01	1	NO	W	П	60	50	70 65			55	47						54 46						-1	-1

LEGENDE

Objekte

ID Objektidentifikator in den Übersichtsplänen und in Tabellen gemäss ASTRA LB

Gebäude Handelt es sich beim Objekt um ein Gebäude?

unüberb. Parz. Handelt es sich beim Objekt um eine unüberbaute Parzelle?

Erschliessung vor 1.1.1985 Ist die Parzelle vor dem 1.1.1985 (Inkrafttreten des Umweltschutzgesetzes) erschlossen worden? Baubewilligung vor 1.1.1985 lst das Gebäude vor dem 1.1.1985 (Inkrafttreten des Umweltschutzgesetzes) baubewilligt worden?

Objekte in grauer Schrift Objekte ohne Sanierungspflicht (Erschliessung nach 1.1.1985)

Beurteilungspunkte

Punktnumme Punktidentifikator im Lärmbelastungskataster MISTRA LBK Sofortlösung

Stockwerk Stockwerk (0 für Erdgeschoss, 1 für 1. Obergeschoss usw.)

Fassade N für Nord; O für Ost, NO für Nordost etc.

Nutzung Nutzung des Objektes (W für Wohnung, B für Betrieb, S für Schulen, Tagesheime und Praxen)

Lärm-Empfindlichkeitsstufe (II, III, IV für Wohnungen; IIB, IIIB, IVB für Betriebe; IIS, IIIS, IVS für Schulen, Tagesheime und Praxen) FS

Grenzwerte

IGW $Immissions grenzwert \ gem\"{a}ss \ L\"{a}rmschutzverordnung \ (LSV) \ tags \ (T) \ und \ nachts \ (N), \ in \ dB(A)$

AW Alarmwert gemäss Lärmschutzverordnung (LSV) tags (T) und nachts (N), in dB(A)

Korrekturen

Korrektur Immi Pegelkorrektur am Empfangspunkt zur Berücksichtigung besonderer Lärmeigenschaften oder Schallausbreitungsverhältnisse u. a.

allgemeine Korrektur

Pegelzuschlag für Impulsgeräusche von Fahrbahnübergängen (FÜ) bei Brücken

Ampelzuschlag

Lärmbelastungen

Normprüfung (2040) Zustand im Planungshorizont (mit vorhandenem Lärmschutz), ohne die neuen Massnahmen des Sanierungsprojektes Sanierungsprojekt (2040) Zustand im Planungshorizont (mit vorhandenem Lärmschutz) mit den neuen Massnahmen des Sanierungsprojektes

Nationalstrasse Lärmbelastungen der Nationalstrasse alleine

68 Lärmbelastungen inkl. Korrekturen tags (T) und nachts (N), in dB(A); grau hinterlegte Felder zeigen, dass der IGW überschritten ist. >IGW

Immissionsgrenzwert-Überschreitung tags (T) und nachts (N), in dB(A)

>AW Alarmwert-Überschreitung tags (T) und nachts (N), in dB(A)

Wirkung Massnahmen

Wirkung der Massnahmen vom Lärmschutzprojekt; nur Massnahmen an der Quelle (Belagssanierungen) an der Quelle

alle Massnahmen Wirkung der Massnahmen vom Lärmschutzprojekt; alle Massnahmen an der Quelle und im Ausbreitungsweg (Belagssanierungen+Lärmschutzwände)

NS Wirkung bezogen auf die Nationalstrasse

Lärmbelastung mit Sanierungsprojekt 2040, Erleichterungen, max. zulässige Lärmbelastung, Schallschutzfenster

N03: Möhlin, Zeiningen, Mumpf, Eiken, Oeschgen und Frick

Lärm der Nationalstrasse / Lärm der übrigen Strassen / Gesamtlärm

- In dieser Tabelle sind die Objekte mit verbleibender Grenzwertüberschreitung im Zustand LSP 2040 und erforderlicher Erleichterung aufgeführt (d.h. Objekte, mit Sanierungspflicht ASTRA)
- Für jedes Objekt ist in der Regel nur der lauteste Empfangspunkt angegeben.
- Der Pflichteinbau von Schallschutzfenstern gilt nur, wenn nicht bereits früher in einem anderen Verfahren Schallschutzfenster eingebaut worden sind.

Objekte	(Angaben z	u den Gebäuden und Parzellen)							G	renzwer	te	Vorh.	Sanier	ungsproje	kt (2040)	Lärmsc	hutzprojek	t (2040)		hutzprojek			mbeurteil	•			Erleich	nterunç	gen			SSF
												max. Bel.	alle	Massnah	men	alle	Massnahn	nen	alle	Massnahn	men	(mit	Sanproj	ekt)								
ID	Gemeinde	Objektadresse	Ę									NS	NAT	ONALST	RASSE	ÜBR	IGE STRAS	SEN	GESAM	TSTRASSE	NLÄRM	ch NS	£		. Bel.	. Bel.		S		Bel. ₹)	SF (Lr >AW)	SF (L
			numme	_	Parz. sung 985	ligung 985	¥		IGV	v /	ΑW		Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	Lr	>IGW	> AW	ein durc	ein durc rasse	samt- äm	en max	ane max.	ane max leg.	rung für en	ohne rung	dB(nbau SSF trasse >/	Einbau SSF Itlärm >AW) Iteiler NS / Strasse
			arzeller	Sebäude	nüberb. rschlies or 1.1.1	saubewilligur or 1.1.1985	stockwei	SII	dB(/	A) di N T	B(A) N	T N	dB(A)	. ,	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	>IGW all	>IGW all	IGW Ge trassent	orhande	orhande	orhande efer fest	irleichte	nax. Bel	A für NS	Pflicht-Ei	Micht-Ei Sesamtlä Costente Ibrige St
4161, 27	Eiken	Ehlenbergstr. 3	5807	x	ia	nein	1 W			50 70	65		57 5			57 50			60 53			nein	nein	ia	> W	- 0		ia	nein	57 50	nein	
4161, 41		Kerbelweg 2&4	4861	х	ja	nein	2 W	/ II	60	50 70	65		58 5	1 1		39 32	!		58 51	1		ja	nein	ja	-		-	ja	nein	58 51	nein	
4161, 167	Eiken	Föhrenweg 9	5233	х	ja	ja	1 W	/ III	65	55 70	65		69 6	2 4 7								ja	-	-	-	-	-	ja	nein	69 62	nein	
4161, 203	Eiken	Wassergrabenstr. 9	5224	Х	ja	ja	0 W	/ III	65	55 70	65		66 5	1 3								ja	-	-	-	-	-	ja	nein	66 58	nein	
4161, 205	Eiken	Weingartenstr. 5	5202	х	ja	ja	1 W	/ III	65	55 70	65	74 66	77 6	12 14	7 4							ja	-	-	nein	(ja)	(nein)	ja	nein	77 69	ja	nein nein
4161, 1008	Eiken	Farnweg 19	5606	х	ja	nein	2 W	/ II	60	50 70	65		54 4			58 50)		59 52	2		nein	nein	ja	-	-	-	ja	nein	54 47	nein	
4161, 1170		Föhrenweg 6	5746		ja	nein	3 W	/ III	65	55 70	65	-	65 5						•			ja	-	-	-	•	-	ja	nein	65 58	nein	
4161, 1171	Eiken	Wassergrabenstr. 11	5777	х	ja	nein	0 W	/ III	65	55 70	65		69 6	2 4 7								ja	-	-	-	-	-	ja	nein	69 62	nein	
4161, 1172	Eiken	Wassergrabenstr. 3a	5763		ja	nein	1 W	/ III	65	55 70	65	-	68 6						•			ja	-	-	-	•	-	ja	nein	68 61	nein	
4161, 1314		Wassergrabenstr. 5a	5756	х	ja	nein	2 W	/ III	65	55 70	65		63 5									ja	-	-	-	-	-	ja	nein	63 56	nein	
		unüberbaute_Parz. 5814	5814		x ja		1 W			50 70			59 5			63 55			64 56			ja	ja	ja	-	-	-	ja	nein	59 51	nein	
. ,		Ehlenbergstr. 5	5808		ja	nein	1 W	/ II	60	50 70	65		57 5)		56 48	}		60 52	2		nein	nein	ja	-	-	-	ja	nein	57 50	nein	
		Neumattstr. 18	1273	х	ja	ja	2 W	/ III	65	55 70	65		64 5						-			ja	-	-	-	-	-	ja	nein	64 57	nein	
4163, 522		Sägeweg 5	441	Х	ja	ja	3 V	/ II	60	50 70	65	-	59 5 :									ja	-	-	-	-	-	ja	nein	59 52	nein	
4163, 546		Büttihaldenweg 351	1145		ja	ja	1 W	/ III		55 70		69 61	70 6			43 35	;		70 62	5 7		ja	nein	ja	nein	(ja)	(nein)	ja	nein	70 62	nein	
4163, 550		Stieracker 2c	167		ja	nein	3 W	/ II	60	50 70	65		58 5									ja	-	-	-	-	-	ja	nein	58 51	nein	
4175, 3		Alte_Vorstadt 27	648		ja	ja	1 W	/ III	65	55 70	65		67 6			45 31			67 60	2 5		ja	nein	ja	-	-	-	ja	nein	67 60	nein	
4175, 66		Vorstadt 28	613		ja	ja	2 W			55 70			76 6									ja	-	-	-	-	-	ja	nein	76 68	ja	nein nein
4255, 8		Blumenrainweg 7	546		ja	ja	4 W			50 70			59 5 :									ja	-	-	-	-	-	ja	nein	59 52	nein	
4255, 9	Mumpf	Blumenrainweg 11	545	Х	ja	ja	4 V	/ II	60	50 70	65	-	60 5	3 3					-			ja	-	-	-	-	-	ja	nein	60 53	nein	
4255, 109	Mumpf	Ahornweg 11 (ehem. Kapfweg 1)	460		ja	ja	1 W	/ II	60	50 70	65	66 58	63 5	3 5								ja	-	-	ja	(ja)	(ja)	ja	nein	63 55	nein	
4255, 118	Mumpf	Kapfweg 2	532		ja	ja	1 V	/ II	60	50 70	65	65 58	61 5	1 1 4					-			ja	-	-	ja	(ja)	(ja)	ja	nein	61 54	nein	
,	Mumpf	Ahornweg 7	531		ja	ja	1 V	/ II	60	50 70	65	70 63	64 5			40 29)		64 57	4 7		ja	-	-	ja	(ja)	(ja)	ja	nein	64 57	nein	
	Mumpf	Vordermattweg 20	431		ja	ja	2 W	/ II	60	50 70	65	74 67	60 5						-			ja	-	-	ja	(ja)	(ja)	ja	nein	60 53	nein	
4255, 535	Mumpf	Bahnhofstrasse 3	294		ja	ja	1 W	/ III	65	55 70	65		64 5						•			ja	-	-]	-	-	-	ja	nein	64 56	nein	
4263, 27	Zeiningen	Leihöliweg 2	1844		ja	ja	1 W			50 70		68 61	59 5			60 49			63 54	3 4		ja	nein	ja	ja	(ja)	(ja)	ja	nein	59 53	nein	
4263, 38	Zeiningen	Leihöliweg 1	1836	Х	ja	ja	2 W	/ II	60	50 70	65	69 61	58 5 :			66 55	6 5		67 57	7 7		ja	ja	ja	ja	(ja)	(ja)	ja	nein	58 52	nein	
4263, 39		Tschopperthof 256	2032		ja	ja	1 W			55 70	65	63 56	64 5						-			ja	-	-	nein	(ja)	(nein)	ja	nein	64 57	nein	
4263, 126	Zeiningen	Hornbergweg 6	2305	х	ja	nein	2 V	/ II	60	50 70	65		61 5	1 3								ja	-	-	-	-	-	ja	nein	61 53	nein	-

LEGENDE

siehe nächste Seite

Objekte

ID Objektidentifikator in den Übersichtsplänen und Tabellen gemäss ASTRA LB

Gebäude Handelt es sich beim Objekt um ein Gebäude? unüberb. Parz.

Handelt es sich beim Objekt um eine unüberbaute Parzelle?

Ist die Parzelle vor dem 1.1.1985 (Inkrafttreten des Umweltschutzgesetzes) erschlossen worden? Erschliessung vor 1.1.1985 Baubewilligung vor 1.1.1985 Ist das Gebäude vor dem 1.1.1985 (Inkrafttreten des Umweltschutzgesetzes) baubewilligt worden?

Stockwerk Stockwerk (0 für Erdgeschoss, 1 für 1. Obergeschoss usw.)

Nutzung des Objektes (W für Wohnung, B für Betrieb, S für Schulen, Tagesheime und Praxen) Nutzung

ES Lärm-Empfindlichkeitsstufe (II, III, IV für Wohnungen; IIB, IIIB, IVB für Betriebe; IIS, IIIS, IVS für Schulen, Tagesheime und Praxen)

Grenzwerte

IGW Immissionsgrenzwert gemäss Lärmschutzverordnung (LSV) tags (T) und nachts (N), in dB(A)

AW Alarmwert gemäss Lärmschutzverordnung (LSV) tags (T) und nachts (N), in dB(A)

Vorh. max. Bel. NS Maximal zulässige Immissionen (der Nationalstrasse) aus vorhandenen Erleichterungsverfügungen gemäss Art. 37a LSV, tags (T) und nachts (N), in dB(A)

Lärmbelastungen Nationalstrasse

Übrige Strassen

Lr

>IGW

>AW

Sanierungsprojekt (2040) Zustand im Planungshorizont (mit vorhandenem Lärmschutz) mit den neuen Massnahmen des Lärmschutzprojektes

> Lärmbelastungen der Nationalstrasse alleine Lärmbelastungen der übrigen Strassen alleine

Gesamtstrassenlärm Lärmbelastungen der Nationalstrasse und der übrigen Strassen (z.B. Kantonsstrassen) zusammen

Lärmbelastungen inkl. Korrekturen tags (T) und nachts (N), in dB(A); grau hinterlegte Felder zeigen, dass der IGW überschritten ist.

Immissionsgrenzwert-Überschreitung tags (T) und nachts (N), in dB(A)

Alarmwert-Überschreitung tags (T) und nachts (N), in dB(A)

Lärmbeurteilung (mit San.-projekt)

>IGW allein durch NS Nationalstrasse führt alleine zur Grenzwertüberschreitung Übrige Strasse führen alleine zur Grenzwertüberschreitung Grenzwertüberschreitung durch Gesamtstrassenlärm

Erleichterungen und Max. Bel. NS

vorhandene max. Bel. eingehalten vorhandene max. Bel. aufheben Vorh, Max. Bel. tiefer festlegen Erleichterungen NS beantragen Max. Bel. ohne Erleichterung

Neue Max. Bel. NS

Schallschutzfenster

Sind beim Gebäude Pflicht-Schallschutzfenster nach Art. 15 LSV bei Belastungen über dem Alarmwert einzubauen?

Es besteht eine Erleichterung aus früherem LSP und die maximal zulässigen Immissionen (max. Bel.) sind eingehalten.

Schallschutzfenster mit Kostenteiler zwischen Nationalstrasse und übrigen Strassen ("nein" bei Lr > AW wegen der Nationalstrasse alleine).

Es besteht eine Erleichterung aus früherem LSP aber die IGW sind heute nicht mehr überschritten (d.h. die vorhandene Erleichterung ist überflüssig).

Mit neuer Erleichterung festzulegende maximal zulässige Immissionen (der Nationalstrasse) gemäss Art. 37a LSV, tags (T) und nachts (N), in dB(A)

Eine neue Erleichterung muss beantragt werden wegen des Lärms der Nationalstrasse alleine oder wegen massgeblichem Beitrag der NS am Gesamtstrassenlärm.

Maximal zulässigen Immissionen (max. Bel.) der NS festhalten, wenn die NS geringfügig zur Überschreitung durch die "übrigen Strassen" beiträgt (siehe Anhang 4.5).

Es besteht eine Erleichterung aus früherem LSP aber die maximal zulässigen Immissionen können tiefer festgelegt werden (die vorh. max. Bel. Wird um mindestens 2 dB(A) unterschritten).

>IGW allein durch ÜS >IGW Gesamtstrassenlärm

78

SSF

Pflicht-Einbau SSF >AW Kostenteiler NS/ÜS

Max. zulässige Lärmimmissionen gemäss Art. 37a LSV bei Objekten ohne IGW-Überschreitung infolge der NS und ohne Erleichterungen

Zusätzlich zu den maximal zulässigen Lärmimmissionen bei Objekten mit verbleibender Grenzwertüberschreitung trotz Sanierung (siehe Beilage m7 "Erleichterungen nach LSV") hält das UVEK die maximal zulässigen Lärmimmissionen für die Nationalstrasse auch unterhalb der IGW fest, wo die Immissionsgrenzwerte bereits durch den Betrieb der übrigen Strassen überschritten sind, die Nationalstrasse die IGW einhält und nicht wesentlich zu deren Überschreitung beiträgt, jedoch einen geringfügigen Einfluss auf die Gesamtlärmbelastung hat. Für die betroffenen Objekte ist in der nachfolgenden Tabelle jeweils die Belastung am lautesten Punkt ausgewiesen.

Liste der max. zulässigen Lärmimmissionen gemäss Art. 37a LSV bei Objekten ohne IGW-Überschreitung infolge der NS und ohne Erleichterungen.

Gebiet oder Gemeinde	Adresse	Parz Nr.	Gebäude -ID	Nutz.	ES	Nationa	Max. Bel.
						in a	B(A)
						Tag	Nacht
Eiken	Farnweg 11	5734	4161,1179	W	II	58	50
Eiken	Farnweg 15	5639	4161,52	W	II	57	50
Mumpf	Flösserweg 10/12	806	4255,41	W	Ш	55	48
Mumpf	Flösserweg 24	717	4255,151	W	Ш	58	51
Mumpf	unüberbaute Parzelle 718	718	4255,346	(W)	Ш	59	52

Legende

Parz.-Nr. Parzellennummer

Gebäude -ID Objektidentifikator in ASTRA LB, (BFS-GemeindeNr, GebNr)

Nutz. Nutzung des Objektes (W für Wohnung, B für Betrieb, S für Schule, Heime und Praxen)

ES Lärmempfindlichkeitsstufe

Max.Bel (NS) Neue max. zulässige Lärmimmissionen gemäss Art. 37a LSV (Lärmimmissionspegel der Nationalstrasse im Zu-

stand mit Lärmschutzprojekt am Tag bzw. in der Nacht am lautesten Punkt, in dB(A))

Zeiningen Auhalde

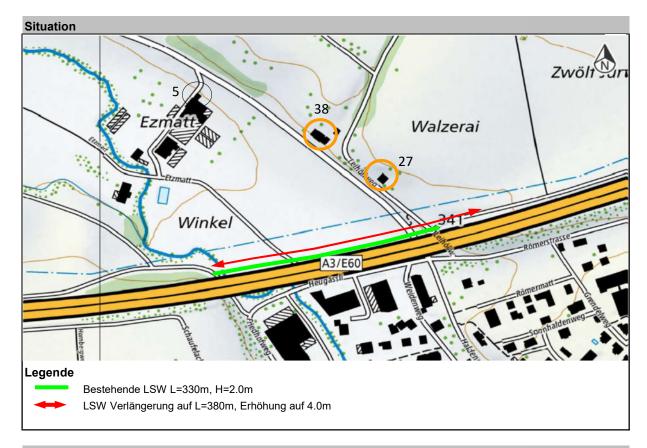
Nur sanierungspflichtige Objekte

ohne Massnahme: bestehende LSW auf Zeiningerviadukt, künftiger Belag SDA 8-12

mit Massnahme: neue und verlängerte LSW, künftiger Belag SDA 8-12

Baujahr: 1992/1993

Gemäss MK 2023 befindet sich das Bauwerk in annehmbarem Zustand (ZK2)



Weitere Informationen

Baukosten: CHF 2'344'000.-

Wandfläche: 380m*4m = 1'520m²

Resultierender Quadratmeterpreis (gerundet auf 100 CHF): 1'500 CHF / m²

Bemerkungen: LSW verläuft heute grösstenteils auf Zeininger Viadukt.

Da die bestehende LSW aus statischen Gründen nicht erhöht werden kann, müsste sie komplett demontiert und durch eine neue, höhere LSW ersetzt werden

Angaben zum Projekt

Projektbezeichnung:	Nationalstrasse N3, AP Möhlin, Zeiningen, Mumpf, Eiken, Oeschgen und Frick
Ort / Lage:	Gemeinde Zeiningen
Massnahmen:	Wandersatz Zeiningerviadukt
	Länge neu = 380m (d.h. inkl. Verlängerung von 330 auf 380m), Höhe neu = 4m (statt wie heute 2m), F = 1'520m2.
Bemerkungen:	WTI für Wanderweiterung (d.h. Lr ohne Massnahme = Lr mit bestehender Wand)

Wirkung der	Lärmschutzmassnahmen
-------------	----------------------

Objekt Nr.		Wirkung der	Lärmschutzmassr	nahmen in dBA*		Anz. Personen mit	IGW-Überscheitung	max. IGW-Ü in dBA
	> 4.OG	3.OG	2.OG	1.OG	EG	ohne Massnahme	mit Massnahme	mit Massnahme
5			-1.0	-1.2	-2.3	0	0	0
27				-3.1	-2.8	0	0	0
38			-1.7	-1.9	-1.8	0	0	0
	*) Es wird jeweils	die Wirkung am ex	poniertesten Punkt i	m entsprechenden S	Stockwerk und			
			r als 4 Obergeschos	e "> 4.0G" die				
	Wirkung des exp	oniertesten Punktes	ab dem 4. OG auso	jegeben.				

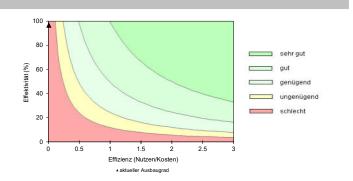
Kosten der Lärmschutzmassnahmen

Beschrieb der Kostenpositionen	Investitionskosten [CHF]	Jahreskosten [CHF/a]
Kosten LSW neu h=4m, L=380m	2'344'000	143'029
Summe	2'344'000	143'029
kein Belagsersatz	0	0
TOTAL Kosten	2'344'000	143'029

Wirtschaftliche Tragbarkeit der Lärmschutzmassnahmen

	akuteller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
Schaden / Nutzen		
Entstandener Schaden durch Lärm im		
Zustand ohne Massnahmen [CHF/a]	2'857	2'857
Zustand mit Massnahmen [CHF/a]	1'564	1'564
Nutzen der Massnahmen [CHF/a]	1'292	1'292
Anteil Nutzen von Objekten mit einer		
Lärmbelastung von IGW-5dBA bis IGW	0%	0%

Wirtschaftliche Tragbarkeit		
Effektivität [%]	97	97
Effizienz	0.01	0.01
WTI	0.0	0.0



Lärmsituation	Vor der Sanierung	Nach der Sanierung
Anzahl Gebäude > IGW	2	0
Anzahl Gebäude > AW	0	0
Anzahl Personen > IGW	0	0
Anzahl Personen > AW	0	0

Wirkungs-Index-Strasse (WIstr)**	aktueller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
ohne Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0
mit Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0

Anzahl Gebäude mit gesenkter	0
Lärmbelastung*	"

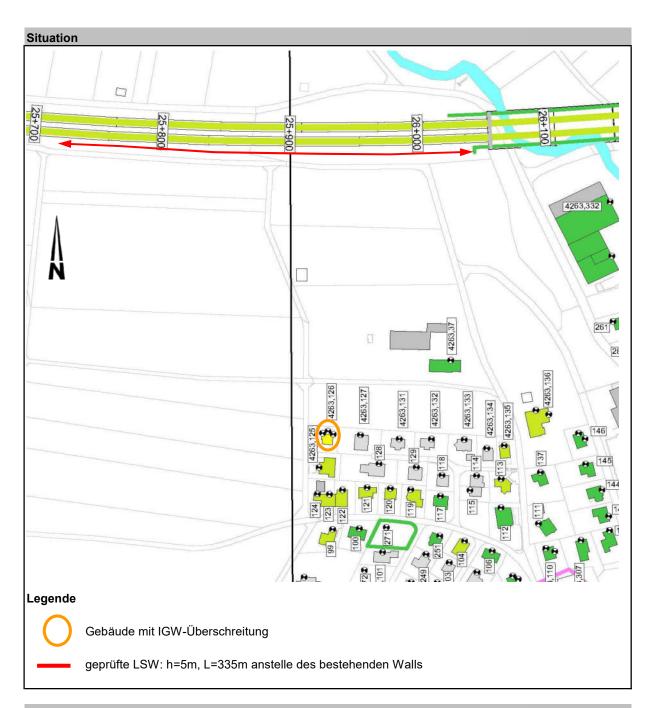
^{*)} Die Lärmbelastung muss bei mindestens einem Geschoss (mit lärmempfindlicher Nutzung) des Gebäudes um 1.0 dBA gesenkt werden und vor der Sanierung den Immissionsgrenzwert (IGW) überschritten haben.

**) Für die Umfrage Art. 20 LSV wird der Wistr für Lärmschutzmassnahmen im Ausbreitungsbereich ermittelt. Werden die Kosten und Wirkung von Belagssanierungen mitberücksichtigt, kann der ausgewiesene Wistr nicht für die Umfrage Art. 20 LSV verwendet werden.

Zeiningen, Hornbergweg

Nur sanierungspflichtige Objekte

ohne Massnahme: best. Wall entlang N3, Höhe max. 3m ab Fahrbahn, künftiger Belag SDA 8-12 mit Massnahme: neue LSW mit 5m Höhe ab Fahrbahn und 335m Länge, künftiger Belag SDA 8-12



Weitere Informationen

Baukosten: CHF 2'847'500.-

Wandfläche: 335*5m = 1'675m²

Resultierender Quadratmeterpreis (gerundet auf 100 CHF): 1'700 CHF / m²

Grenzkosten für WTI = 1.0: CHF 330'000.-

Angaben zum Projekt

Projektbezeichnung:	ationalstrasse N3, AP Möhlin, Zeiningen, Mumpf, Eiken, Oeschgen und Frick	
Ort / Lage:	neinde Zeiningen	
Massnahmen:	ue LSW statt Lärmschutzdamm	
	Länge = 335m Höhe = 5m, Fläche = 1'675m2	
Bemerkungen:	WTI für neue LSW (ohne Massn.= best Wall von max. 3m Höhe)	

Wirkung der Lärmschutzmassnahmen

Objekt Nr.		Wirkung der Lärmschutzmassnahmen in dBA*			Anz. Personen mit	Anz. Personen mit IGW-Überscheitung max. IGW-Ü in dBA		
	> 4.OG	3.OG	2.OG	1.OG	EG	ohne Massnahme	mit Massnahme	mit Massnahme
37				5	5	0	0	0
99				-1.9	-1.0	0	0	0
100				-1.9	-1.9	0	0	0
104		8	5	4	4	0	0	0
112				1	1	0	0	0
113				9	4	0	0	0
117				-1.2	-1.2	0	0	0
119			-2.2	-2.2	-1.9	0	0	0
120				-2.3	-2.9	0	0	0
121				-1.5	-1.4	0	0	0
122				-2.5	-3.2	0	0	0
123				-3.3	-2.9	0	0	0
124					-2.6	0	0	0
125					-3.2	0	0	0
126			-3.4	-3.4	-3.4	0	0	0
135				-1.1	-1.1	0	0	0
251				4	4	0	0	0
					·			
				n entsprechenden S				
				se wird in der Spalte	"> 4.OG" die			
	Wirkung des expor	niertesten Punktes	ab dem 4. OG ausg	egeben.				

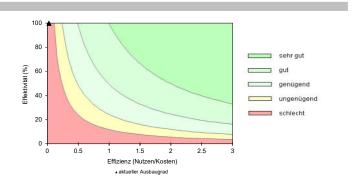
Kosten der Lärmschutzmassnahmen

TOTAL Kosten	2'847'500	173'752
kein Belagsersatz	0	0
Summe	2'847'500	173'752
LSW neu h=5m, L=335m	2'847'500	173'752
Beschrieb der Kostenpositionen	Investitionskosten [CHF]	Jahreskosten [CHF/a]

Wirtschaftliche Tragbarkeit der Lärmschutzmassnahmen

	akuteller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
Schaden / Nutzen		
Entstandener Schaden durch Lärm im		
Zustand ohne Massnahmen [CHF/a]	10'275	10'275
Zustand mit Massnahmen [CHF/a]	5'512	5'512
Nutzen der Massnahmen [CHF/a]	4'763	4'763
Anteil Nutzen von Objekten mit einer		
Lärmbelastung von IGW-5dBA bis IGW	47%	47%

Wirtschaftliche Tragbarkeit		
Effektivität [%]	100	100
Effizienz	0.03	0.03
WTI	0.1	0.1



Umfrage Art. 20 LSV (Stand der Strassenlärmsanierung)

Lärmsituation	Vor der Sanierung	Nach der Sanierung
Anzahl Gebäude > IGW	1	0
Anzahl Gebäude > AW	0	0
Anzahl Personen > IGW	0	0
Anzahl Personen > AW	0	0

Wirkungs-Index-Strasse (Wistr)**	aktueller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
ohne Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0
mit Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0

Anzahl Gebäude mit gesenkter	0
I ärmhelastung*	l o

*) Die Lärmbelastung muss bei mindestens einem Geschoss (mit lärmempfindlicher Nutzung) des Gebäudes um 1.0 dBA gesenkt werden und vor der Sanierung den Immissionsgrenzwert (IGW) überschritten haben.

**) Für die Umfrage Art. 20 LSV wird der Wistr für Lärmschutzmassnahmen im Ausbreitungsbereich ermittelt. Werden die Kosten und Wirkung von Belagssanierungen mitberücksichtigt, kann der ausgewiesene Wistr nicht für die Umfrage Art. 20 LSV verwendet werden.

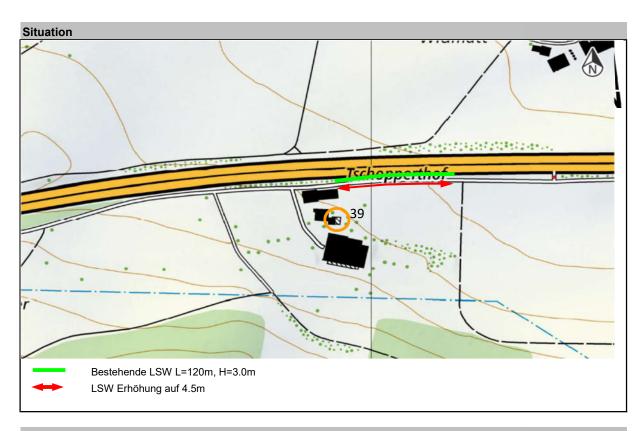
Zeiningen, Tschopperthof

Nur sanierungspflichtiges Objekt

ohne Massnahme: bestehende LSW , künftiger Belag SDA 8-12 mit Massnahme: neue, höhere LSW, künftiger Belag SDA 8-12

Baujahr: 1990

Gemäss MK 2023 befindet sich das Bauwerk in annehmbarem Zustand (ZK2)



Weitere Informationen

Baukosten: CHF 798'000.-

Wandfläche: $120m*4.5m = 540m^2$

Resultierender Quadratmeterpreis (gerundet auf 100 CHF): 1'500 CHF / m^2

Bemerkung: Da die bestehende LSW aus statischen Gründen nicht erhöht werden kann, müsste sie komplett demontiert und durch eine neue, höhere LSW ersetzt werden

Angaben zum Projekt

Projektbezeichnung:	ationalstrasse N3, AP Möhlin, Zeiningen, Mumpf, Eiken, Oeschten und Frick	
Ort / Lage:	neinde Zeiningen	
Massnahmen:	andersatz Tschopperthof	
	Länge = 120m, Höhe neu = 4.5m (statt wie heute 3m), F = 540m2.	
Bemerkungen:	WTI für Wanderhöhung (d.h. Lr ohne Massnahme = Lr mit bestehender Wand)	

Wirkung d	ler Lärmsc	hutzmassnahmen
-----------	------------	----------------

Objekt Nr.					Anz. Personen mit IGW-Überscheitung max. IGW-Ü in dBA			
	> 4.OG	3.OG	2.OG	1.0G	EG	ohne Massnahme	mit Massnahme	mit Massnahme
39				-1.7	-1.3	0	0	0
	*) Es wird jeweils o	lie Wirkung am expo	oniertesten Punkt ir	n entsprechenden S	Stockwerk und			
	Gebäude ausgewie	Gebäude ausgewiesen. Gibt es mehr als 4 Obergeschosse wird in der Spalte "> 4.0G" die			e "> 4.0G" die			
	Wirkung des exponiertesten Punktes ab dem 4. OG ausgegeben.							
	1							

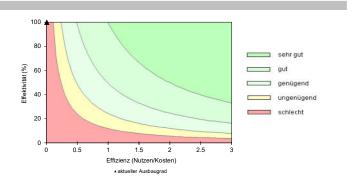
Kosten der Lärmschutzmassnahmen

Beschrieb der Kostenpositionen	Investitionskosten [CHF]	Jahreskosten [CHF/a]
Kosten LSW neu h=4.5m, L=120m	798'000	48'693
Summe	798'000	48'693
kein Belagsersatz	0	0
TOTAL Kosten	798'000	48'693

Wirtschaftliche Tragbarkeit der Lärmschutzmassnahmen

	akuteller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
Schaden / Nutzen		
Entstandener Schaden durch Lärm im		
Zustand ohne Massnahmen [CHF/a]	843	843
Zustand mit Massnahmen [CHF/a]	523	523
Nutzen der Massnahmen [CHF/a]	321	321
Anteil Nutzen von Objekten mit einer		
Lärmbelastung von IGW-5dBA bis IGW	0%	0%

Wirtschaftliche Tragbarkeit		
Effektivität [%]	100	100
Effizienz	0.01	0.01
WTI	0.0	0.0



Lärmsituation	Vor der Sanierung	Nach der Sanierung
Anzahl Gebäude > IGW	1	0
Anzahl Gebäude > AW	0	0
Anzahl Personen > IGW	0	0
Anzahl Personen > AW	0	0

Wirkungs-Index-Strasse (WIstr)**	aktueller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
ohne Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0
mit Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0

Anzahl Gebäude mit gesenkter	0
Lärmbelastung*	Ů

^{*)} Die Lärmbelastung muss bei mindestens einem Geschoss (mit lärmempfindlicher Nutzung) des Gebäudes um 1.0 dBA gesenkt werden und vor der Sanierung den Immissionsgrenzwert (IGW) überschritten haben.

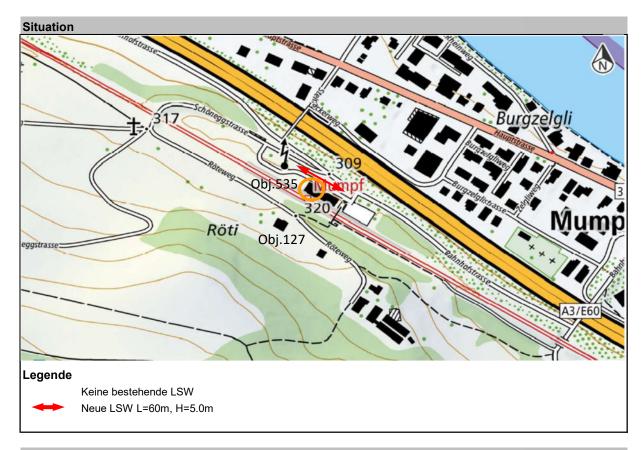
**) Für die Umfrage Art. 20 LSV wird der Wistr für Lärmschutzmassnahmen im Ausbreitungsbereich ermittelt. Werden die Kosten und Wirkung von Belagssanierungen mitberücksichtigt, kann der ausgewiesene Wistr nicht für die Umfrage Art. 20 LSV verwendet werden.

Mumpf Bahnhof

Nur sanierungspflichtige Objekte

ohne Massnahme: keine LSW, mit künftigem Belag SDA 8-12

mit Massnahme: neue LSW L=60m H=5m, mit künftigem Belag SDA 8-12



Weitere Informationen

Baukosten: CHF 445'000.-

Wandfläche: 60m*5m = 300m²

Resultierender Quadratmeterpreis (gerundet auf 100 CHF): 1'500 CHF / m²

Besonderheiten: Eine quellennahe LSW an der NS ist wegen der Topografie nicht wirksam.

Bemerkungen: Maximale Wirkung: 5.1 dB bei Wohnung im 1. OG, Der IGW wird 3 dB unterschritten. Die

minimale Wirkung von 5 dB ist erreicht.

Angaben zum Projekt

Projektbezeichnung:	Nationalstrassen N3, AP Möhlin, Zeiningen, Mumpf, Eiken, Oeschgen und Frick
Ort / Lage:	Gemeinde Mumpf
Massnahmen:	Neue LSW
	Länge = 60m Höhe = 5m
Bemerkungen:	

Wirkung der Lärmschutzmassnahmen

Objekt Nr.		Wirkung der Lärmschutzmassnahmen in dBA*			Anz. Personen mit IGW-Überscheitung max. IGW-Ü in dB/			
Objekt W.	> 4.OG	I 3.OG	1 2.0G	1.0G	l EG	ohne Massnahme	mit Massnahme	mit Massnahme
127				6	5	0	0	0
535				-5.1	-3.4	0	0	0
			-					
			+					
			<u> </u>					
	*) Es wird jeweils	1) Es wird jeweils die Wirkung am exponiertesten Punkt im entsprechenden Stockwerk und Gebäude ausgewiesen. Gibt es mehr als 4 Obergeschosse wird in der Spalte "> 4.0G" die Wirkung des exponiertesten Punktes ab dem 4. OG ausgegeben.						
	Timang dos saps		oo aaog	-9				

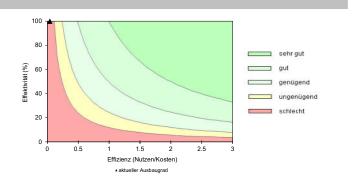
Kosten der Lärmschutzmassnahmen

Beschrieb der Kostenpositionen	Investitionskosten [CHF]	Jahreskosten [CHF/a]
LSW neu h=5m, L=60m	445'000	27'154
Summe	445'000	27'154
kein Belagsersatz	0	0
TOTAL Kosten	445'000	27'154

Wirtschaftliche Tragbarkeit der Lärmschutzmassnahmen

	akuteller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
Schaden / Nutzen		
Entstandener Schaden durch Lärm im		
Zustand ohne Massnahmen [CHF/a]	1'662	1'662
Zustand mit Massnahmen [CHF/a]	574	574
Nutzen der Massnahmen [CHF/a]	1'088	1'088
Anteil Nutzen von Objekten mit einer		
Lärmbelastung von IGW-5dBA bis IGW	0%	0%

Wirtschaftliche Tragbarkeit		
Effektivität [%]	100	100
Effizienz	0.04	0.04
WTI	0.2	0.2



Lärmsituation	Vor der Sanierung	Nach der Sanierung
Anzahl Gebäude > IGW	1	0
Anzahl Gebäude > AW	0	0
Anzahl Personen > IGW	0	0
Anzahl Personen > AW	0	0

Wirkungs-Index-Strasse (Wlstr)**	aktueller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
ohne Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0
mit Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0

Anzahl Gebäude mit gesenkter	0
Lärmbelastung*	1 0

^{*)} Die Lärmbelastung muss bei mindestens einem Geschoss (mit lärmempfindlicher Nutzung) des Gebäudes um 1.0 dBA gesenkt werden und vor der Sanierung den Immissionsgrenzwert (IGW) überschritten haben.

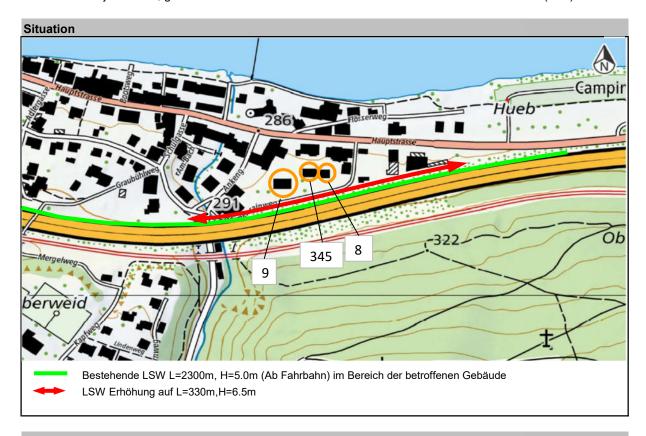
**) Für die Umfrage Art. 20 LSV wird der Wistr für Lärmschutzmassnahmen im Ausbreitungsbereich ermittelt. Werden die Kosten und Wirkung von Belagssanierungen mitberücksichtigt, kann der ausgewiesene Wistr nicht für die Umfrage Art. 20 LSV verwendet werden.

Mumpf Blumenrainweg

Nur sanierungspflichtige Objekte

ohne Massnahme: best. LSW, h=5m ab Fahrbahn im Bereich der betr. Gebäude, mit künftigem Belag SDA 8-12 mit Massnahme: Erhöhung LSW um 1.5m auf H=6.5m auf einer Länge von 330m, mit künftigem Belag SDA 8-12

Baujahr: 2001, gemäss MK2023 befindet sich das Bauwerk in annehmbarem Zustand (ZK2)



Weitere Informationen

Baukosten CHF 3'784'000.-

Wandfläche: 330m*6.5m = 2145m²

Resultierender Quadratmeterpreis (gerundet auf 100 CHF): 1'800 CHF / m²

Bemerkungen: Da die bestehende LSW aus statischen Gründen nicht erhöht werden kann,

müsste sie komplett demontiert und durch eine neue, höhere LSW ersetzt werden

Mit der Wanderhöhung wird der IGW eingehalten. Die maximale zusätzliche Lärmminderung

beträgt 3.1 dBA

Angaben zum Projekt

Projektbezeichnung:	Nationalstrasse N3, AP Möhlin, Zeiningen, Mumpf, Eiken, Oeschgen und Frick
Ort / Lage:	Gemeinde Mumpf
Massnahmen:	Wanderhöhung Blumenrainweg
	Erhöhung LSW um 1.5m, resp. neue LSW Länge = 330m Höhe 6.5m
Bemerkungen:	WTI für neue LSW (ohne Massn.= best Wand)

Wirkung d	ler Lärmsc	hutzmassnahmen
-----------	------------	----------------

Objekt Nr.		Wirkung der Lärmschutzmassnahmen in dBA*			Anz. Personen mit IGW-Überscheitung		max. IGW-Ü in dBA	
	> 4.OG	3.OG	2.OG	1.OG	EG	ohne Massnahme	mit Massnahme	mit Massnahme
8	-1.8	-2.4	-2.4	-1.8	-1.4	0	0	0
9	-3.1	-2.4	-2.0	-1.8	-1.4	0	0	0
345			-1.9	-1.7	-1.3	0	0	0
	*) Es wird jeweils	die Wirkung am exp	oniertesten Punkt ii	m entsprechenden S	Stockwerk und			1
	Wirkung des eyne	esen. Gibt es ment nierteeten Punktee	ab dem 4. OG ausg	se wird in der Spalte	2 4.00 ale			
	Wilkung des expo	ilicitesteri Puliktes	au uem 4. OG ausg	egenen.				

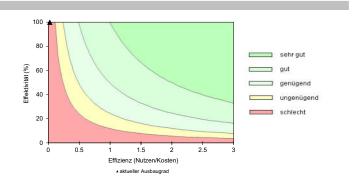
Kosten der Lärmschutzmassnahmen

Beschrieb der Kostenpositionen	Investitionskosten [CHF]	Jahreskosten [CHF/a]
Neue LSW, h=6.5m, L=330m, entspricht Erhöhung ggegenüber best. LSW um 1.5m	3'784'000	230'897
Summe	3'784'000	230'897
kein Belagsersatz	0	0
TOTAL Kosten	3'784'000	230'897

Wirtschaftliche Tragbarkeit der Lärmschutzmassnahmen

	akuteller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
Schaden / Nutzen		
Entstandener Schaden durch Lärm im		
Zustand ohne Massnahmen [CHF/a]	10'308	10'308
Zustand mit Massnahmen [CHF/a]	4'805	4'805
Nutzen der Massnahmen [CHF/a]	5'504	5'504
Anteil Nutzen von Objekten mit einer		
Lärmbelastung von IGW-5dBA bis IGW	0%	0%

Wirtschaftliche Tragbarkeit	1	
Effektivität [%]	100	100
Effizienz	0.02	0.02
WTI	0.1	0.1



Lärmsituation	Vor der Sanierung	Nach der Sanierung
Anzahl Gebäude > IGW	2	0
Anzahl Gebäude > AW	0	0
Anzahl Personen > IGW	0	0
Anzahl Personen > AW	0	0

Wirkungs-Index-Strasse (Wlstr)**	aktueller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
ohne Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0
mit Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0

Anzahl Gebäude mit gesenkter Lärmbelastung*	0
--	---

^{*)} Die Lärmbelastung muss bei mindestens einem Geschoss (mit lärmempfindlicher Nutzung) des Gebäudes um 1.0 dBA gesenkt werden und vor der Sanierung den Immissionsgrenzwert (IGW) überschritten haben.

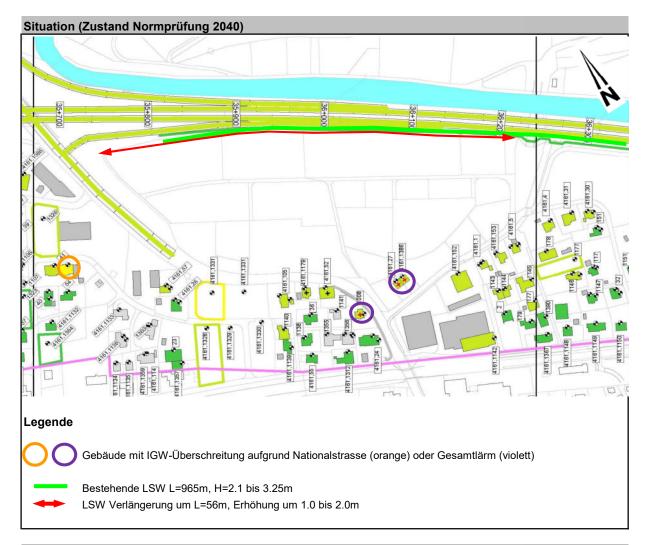
**) Für die Umfrage Art. 20 LSV wird der Wistr für Lärmschutzmassnahmen im Ausbreitungsbereich ermittelt. Werden die Kosten und Wirkung von Belagssanierungen mitberücksichtigt, kann der ausgewiesene Wistr nicht für die Umfrage Art. 20 LSV verwendet werden.

Eiken Gramet

Nur sanierungspflichtige Objekte

ohne Massnahme: bestehende LSW, künftiger Belag SDA 8-12

mit Massnahme: erhöhte und verlängerte Wand, künftiger Belag SDA 8-12



Weitere Informationen

Baukosten: CHF 2'6870000.-

Wandfläche = 1'750m²

Resultiender Quadratmeterpreis (gerundet auf 100 CHF): 1'500 CHF/m²

Bemerkungen: Zur Einhaltung erforderlich ist die Erhöhung der LSW wie folgt:

Westteil auf 100m Länge um +2m, Ostteil auf 158m um +2m,

Mittelteil auf 120m um +1m, zudem Verlängerung der LSW Richtung Westen auf 56m Länge

Mit der erhöhten LSW liegen alle Gebäude / Empfangspunkte unter dem IGW.

Angaben zum Projekt

Projektbezeichnung:	Nationalstrassen N3, AP Möhlin, Zeiningen, Mumpf, Eiken, Oeschgen und Frick
Ort / Lage:	Gemeinde Eiken
Massnahmen:	Wanderhöhung und -verlängerung Gramet 1
	Länge +56m=475m, Höhe 3.1 bis 4.1m (bestehende Höhe2.1m, zusätzlich 1m bis 2m)
Bemerkungen:	WTI für Wanderweiterung (d.h. Lr ohne Massnahme = Lr mit bestehender Wand)

Wirkung der Lärmschutzmassnahmen

Objekt Nr.		Wirkung der	Lärmschutzmassn:	ahmen in dBA*			IGW-Überscheitung	max. IGW-Ü in dB/
	> 4.OG	3.OG	2.OG	1.0G	EG	ohne Massnahme	mit Massnahme	mit Massnahme
1				-1.5	-3.0	0	0	0
4				-2.0		0	0	0
5				-2.4	-2.4	0	0	0
23			8	-1.4	-1.8	0	0	0
26				-1.5		0	0	0
27				-1.5	-2.3	0	0	0
30				-1.0	7	0	0	0
31			-1.4	-1.4	9	0	0	0
32			4		7	0	0	0
33				7	5	0	0	0
36					-2.6	0	0	0
37				7		0	0	0
38				4		0	0	0
40			-1.0		9	0	0	0
41			-1.2	8	-1.2	0	0	0
52				8	-1.5	0	0	0
105					-1.9	0	0	0
117				2	2	0	0	0
151					1	0	0	0
152			-2.2	-2.3	-2.9	0	0	0
153				-2.6	-3.0	0	0	0
177				-2.1	-1.9	0	0	0
178				-2.7	-3.0	0	0	0
1008			-3.8	-4.0	6	0	0	0
1139				-1.6	-1.1	0	0	0
1140			-2.2	-2.6	-2.8	0	0	0
1143				-1.3	-1.6	0	0	0
1144				-1.6	-1.7	0	0	0
1145					-2.9	0	0	0
1146				-1.7	-1.3	0	0	0
1151					8	0	0	0
1179				7	-1.5	0	0	0
1386				-1.7	-2.4	0	0	0
						1		
	*) Es wird ieweils	die Wirkung am ex	poniertesten Punkt in	n entsprechenden S	tockwerk und			
			als 4 Obergeschoss					
		kung des exponiertesten Punktes ab dem 4. OG ausgegeben.				-		

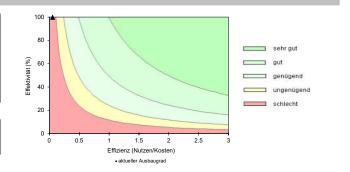
Kosten der Lärmschutzmassnahmen

Beschrieb der Kostenpositionen	Investitionskosten [CHF]	Jahreskosten [CHF/a]
LSW Gramet Neu Eiken 1'750m2	2'687'000	163'959
Summe	2'687'000	163'959
kein Belagsersatz	0	0
TOTAL Kosten	2'687'000	163'959

Wirtschaftliche Tragbarkeit der Lärmschutzmassnahmen

	akuteller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
Schaden / Nutzen		
Entstandener Schaden durch Lärm im		
Zustand ohne Massnahmen [CHF/a]	20'307	20'307
Zustand mit Massnahmen [CHF/a]	11'475	11'475
Nutzen der Massnahmen [CHF/a] Anteil Nutzen von Objekten mit einer	8'832	8'832
Lärmbelastung von IGW-5dBA bis IGW	24%	24%

100	100
0.05	0.05
0.2	0.2
	0.05



Lärmsituation	Vor der Sanierung	Nach der Sanierung
Anzahl Gebäude > IGW	1	0
Anzahl Gebäude > AW	0	0
Anzahl Personen > IGW	0	0
Anzahl Personen > AW	0	0

Wirkungs-Index-Strasse (WIstr)**	aktueller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
ohne Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0
mit Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0

Anzahl Gebäude mit gesenkter	0
Lärmbelastung*	

^{&#}x27;) Die Lärmbelastung muss bei mindestens einem Geschoss (mit lärmempfindlicher Nutzung) des Gebäudes um 1.0 dBA gesenkt werden und vor der Sanierung den Immissionsgrenzwert (IGW) überschritten haben.

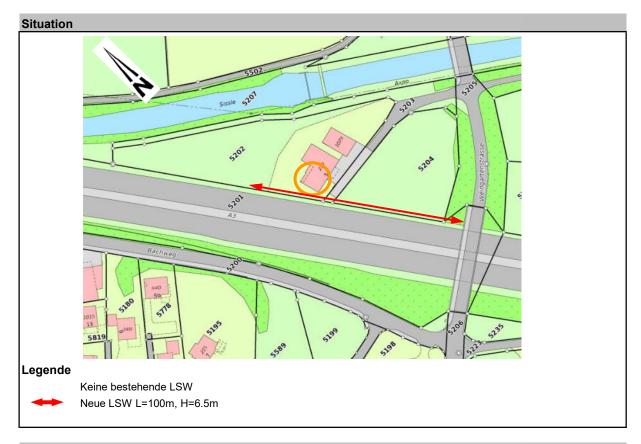
'') Für die Umfrage Art. 20 LSV wird der Wistr für Lärmschutzmassnahmen im Ausbreitungsbereich ermittelt. Werden die Kosten und Wirkung von Belagssanierungen mitberücksichtigt, kann der ausgewiesene Wistr nicht für die

Eiken, Weingartenstr. 5

Nur sanierungspflichtige Objekte

ohne Massnahme: keine LSW, mit künftigem Belag SDA 8-12

mit Massnahme: neue LSW L=100m H=6.5m, mit künftigem Belag SDA 8-12



Weitere Informationen

Baukosten: CHF 975'000.-

Wandfläche: $100\text{m}^*6.5\text{m} = 650 \text{ m}^2$ Quadratmeterpreis: $1'500 \text{ CHF} / \text{m}^2$

Bemerkungen: mit der geprüften LSW könnte der IGW bis auf den Empfangspunkt im 1.OG der West-

fassade eingehalten werden

weitere Varianten mit geringeren Wandhöhen wurden geprüft >>> bei diesen wären die Wirkung im OG geringer und die Kosten tiefer, aber der WTI wäre ebenfalls

klar ungenügend

Angaben zum Projekt

Projektbezeichnung:	Nationalstrassen N3, AP Möhling, Zeiningen, Mumpf, Eiken, Oeschgen und Frick
Ort / Lage:	Gemeinde Eiken, LSW Weingartenstrasse 5
Massnahmen:	Neue LSW
	Länge = 100m Höhe = 6.5m, Fläche = 650m2
Bemerkungen:	WTI für neue LSW

Wirkung d	ler Lärmsc	hutzmassnahmen
-----------	------------	----------------

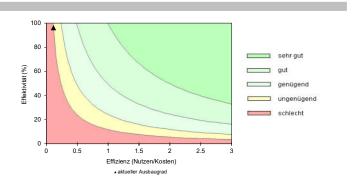
Time and the contract of the c								
Objekt Nr.		Wirkung der L	ärmschutzmassn	ahmen in dBA*		Anz. Personen mit IGW-Überscheitung max. IGW-Ü in		
	> 4.OG	3.OG	2.OG	1.0G	EG	ohne Massnahme	mit Massnahme	mit Massnahme
205				-12.5	-15.0	0	0	2
	*) Es wird jeweils d	ie Wirkung am exp	oniertesten Punkt ir	n entsprechenden S	Stockwerk und			
	Wirkung des expor	esen. Gibt es menr niertecten Punktec	als 4 Opergeschoss ab dem 4 OG ausd	se wird in der Spalte	2 / 4.00 ale			
	wirkung des expor	Nirkung des exponiertesten Punktes ab dem 4. OG ausgegeben.						

TOTAL Kosten	975'000	59'494
kein Belagsersatz	0	0
Summe	975'000	59'494
LSW neu h=6.5m, L=100m	975'000	59'494
Beschrieb der Kostenpositionen	Investitionskosten [CHF]	Jahreskosten [CHF/a]

Wirtschaftliche Tragbarkeit der Lärmschutzmassnahl

	akuteller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
Schaden / Nutzen		
Entstandener Schaden durch Lärm im		
Zustand ohne Massnahmen [CHF/a]	7'965	7'965
Zustand mit Massnahmen [CHF/a]	1'113	1'113
Nutzen der Massnahmen [CHF/a]	6'852	6'852
Anteil Nutzen von Objekten mit einer		
Lärmbelastung von IGW-5dBA bis IGW	0%	0%

Wirtschaftliche Tragbarkeit		
Effektivität [%]	96	96
Effizienz	0.12	0.12
WTI	0.4	0.4



Umfrage Art. 20 LSV (Stand der Strassenlärmsanierung)

Lärmsituation	Vor der Sanierung	Nach der Sanierung
Anzahl Gebäude > IGW	1	1
Anzahl Gebäude > AW	1	0
Anzahl Personen > IGW	0	0
Anzahl Personen > AW	0	0

Wirkungs-Index-Strasse (Wlstr)**	aktueller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
ohne Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0
mit Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0

Anzahl Gebäude mit gesenkter	0
I ärmhelastung*	o o

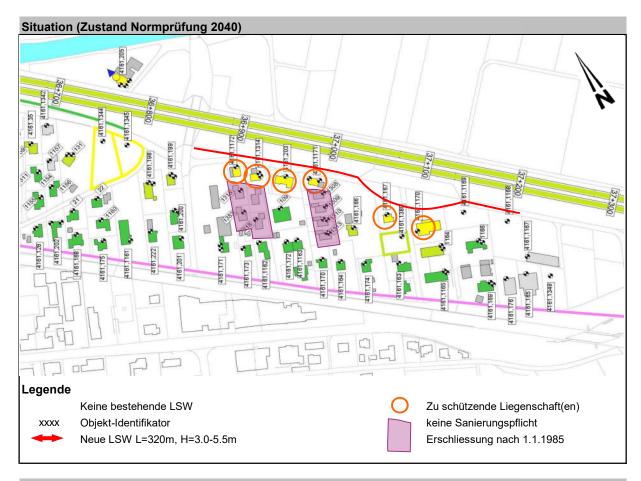
*) Die Lärmbelastung muss bei mindestens einem Geschoss (mit lärmempfindlicher Nutzung) des Gebäudes um 1.0 dBA gesenkt werden und vor der Sanierung den Immissionsgrenzwert (IGW) überschritten haben.

**) Für die Umfrage Art. 20 LSV wird der Wistr für Lärmschutzmassnahmen im Ausbreitungsbereich ermittelt. Werden die Kosten und Wirkung von Belagssanierungen mitberücksichtigt, kann der ausgewiesene Wistr nicht für die Umfrage Art. 20 LSV verwendet werden.

Eiken Stettenen 320m/3 - 5.5m

Nur sanierungspflichtige Objekte ohne Massnahme: mit Belag SDA 8-12

Mit Massnahme: mit Belag SDA 8-12 und LSW H=3.0 bis 5.5m, L=320m



Weitere Informationen

Baukosten: CHF 1'700'000.-

Wandfläche: 1'135m²

Quadratmeterpreis (gerundet auf 100 CHF): 1'500 CHF/m²

Besonderheiten: Die geprüfte Wand verläuft entlang der Geländekante.

Eine quellennahe LSW an der Nationalstrasse ist wegen der Topografie nicht wirksam.

Angaben zum Projekt

Projektbezeichnung:	ationalstrassen N3, AP Möhlin, Zeiningen, Mumpf, Eiken, Oeschgen und Frick	
Ort / Lage:	Gemeinde Eiken	
Massnahmen:	Neue Wand Stettenen	
	Länge = 320m, Höhe = 3.0 bis 5.5m	
Bemerkungen:	WTI für neue Wand	

Wirkung der Lärmschutzmassnahmen

Objekt Nr.	Wirkung der Lärmschutzmassnahmen in dBA*				Anz. Personen mit	Anz. Personen mit IGW-Überscheitung max. IGW-Ü in dBA		
	> 4.OG	3.OG	2.OG	1.0G	EG	ohne Massnahme	mit Massnahme	mit Massnahme
1164		-2.5				0	0	0
1169					-7.8	0	0	0
1170		-4.8	-10.1	-12.2	-8.2	0	0	0
1171				-10.9		0	0	0
1172				-9.6	-6.1	0	0	0
1314			-10.5	-8.5	-5.6	0	0	0
1380					-7.9	0	0	0
166				-5.8		0	0	0
167				-11.3	-11.3	0	0	0
199				8		0	0	0
203					-9.1	0	0	0
				n entsprechenden S				
				se wird in der Spalte	"> 4.0G" die			
	Wirkung des expo	niertesten Punktes a	ab dem 4. OG ausg	egeben.				

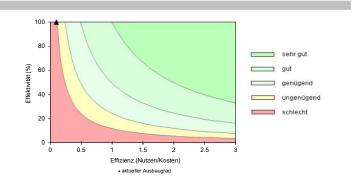
Kosten der Lärmschutzmassnahmen

TOTAL Kastan	417001000	4021722
kein Belagsersatz	0	0
Summe	1'700'000	103'733
LSW Stettenen Eiken h=3m, L=240m ansteigend von 3.0 auf 5.5m, L=20m H=5.5m, L=60m	1'700'000	103'733
Beschrieb der Kostenpositionen	Investitionskosten [CHF]	Jahreskosten [CHF/a]

Wirtschaftliche Tragbarkeit der Lärmschutzmassnahmen

	akuteller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
Schaden / Nutzen		
Entstandener Schaden durch Lärm im		
Zustand ohne Massnahmen [CHF/a]	11'114	12'386
Zustand mit Massnahmen [CHF/a]	1'024	1'024
Nutzen der Massnahmen [CHF/a]	10'090	11'362
Anteil Nutzen von Objekten mit einer		
Lärmbelastung von IGW-5dBA bis IGW	0%	9%

Wirtschaftliche Tragbarkeit	1	
Effektivität [%]	100	100
Effizienz	0.10	0.11
WTI	0.4	0.4



Lärmsituation	Vor der Sanierung	Nach der Sanierung
Anzahl Gebäude > IGW	6	0
Anzahl Gebäude > AW	1	0
Anzahl Personen > IGW	0	0
Anzahl Personen > AW	0	0

Wirkungs-Index-Strasse (WIstr)**	aktueller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
ohne Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0
mit Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0

Anzahl Gebäude mit gesenkter	0
Lärmbelastung*	"

^{*)} Die Lärmbelastung muss bei mindestens einem Geschoss (mit lärmempfindlicher Nutzung) des Gebäudes um 1.0 dBA gesenkt werden und vor der Sanierung den Immissionsgrenzwert (IGW) überschritten haben.

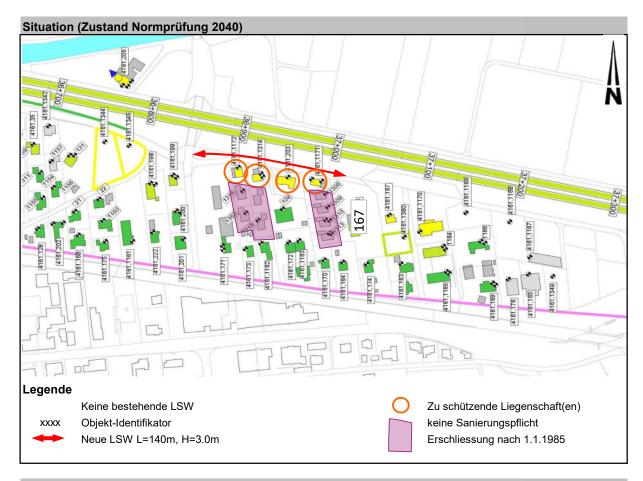
**) Für die Umfrage Art. 20 LSV wird der Wistr für Lärmschutzmassnahmen im Ausbreitungsbereich ermittelt. Werden die Kosten und Wirkung von Belagssanierungen mitberücksichtigt, kann der ausgewiesene Wistr nicht für die Umfrage Art. 20 LSV verwendet werden.

Eiken Stettenen 140m/3m

Nur sanierungspflichtige Objekte

ohne Massnahme: mit künftigem Belag SDA 8-12

mit Massnahme: mit künftigem Belag SDA 8-12 und LSW H=3.0m, L=140m



Weitere Informationen

Baukosten: CHF 630'000.-

Wandfläche: 140m*3m = 420m² Quadratmeterpreis: 1'500 CHF/m²

Besonderheiten: Die geprüfte Wand verläuft entlang der Geländekante.

Eine quellennahe LSW an der Nationalstrasse ist wegen der Topografie nicht wirksam.

Angaben zum Projekt

Projektbezeichnung:	Nationalstrassen N3, AP Möhlin, Zeiningen, Mumpf, Eiken, Oeschgen und Frick
Ort / Lage:	Gemeinde Eiken
Massnahmen:	Neue Wand Stettene
	Länge = 140m, Höhe = 3.0m
Bemerkungen:	WTI für neue Wand

Wirkung der Lärmschutzmassnahmen

Objekt Nr.		Wirkung der Lärmschutzmassnahmen in dBA*			Anz. Personen mit IGW-Überscheitung max. IGW-Ü in dBA			
Colonia and Colo	> 4.OG	3.0G	2.0G	1.0G	EG	ohne Massnahme	mit Massnahme	mit Massnahme
1171				-6.3	-11.9	0	0	0
1172				-8.2	-5.2	0	0	0
1314			-10.5	-8.2	-5.5	0	0	0
199				7		0	0	0
203					-8.6	0	0	0
				m entsprechenden S				,
		Gebäude ausgewiesen. Gibt es mehr als 4 Obergeschosse wird in der Spalte "> 4.0G" die						
	Wirkung des exponiertesten Punktes ab dem 4. OG ausgegeben.							

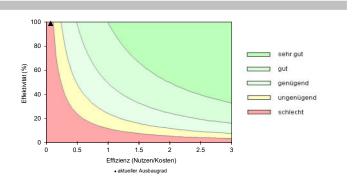
Kosten der Lärmschutzmassnahmen

kein Belagsersatz	0	0
Summe	630'000	38'442
LSW Stettenen Eiken h=3m, L=140m	630'000	38'442
Beschrieb der Kostenpositionen	Investitionskosten [CHF]	Jahreskosten [CHF/a]

Wirtschaftliche Tragbarkeit der Lärmschutzmassnahmen

	akuteller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
Schaden / Nutzen		
Entstandener Schaden durch Lärm im		
Zustand ohne Massnahmen [CHF/a]	3'172	3'172
Zustand mit Massnahmen [CHF/a]	493	493
Nutzen der Massnahmen [CHF/a]	2'679	2'679
Anteil Nutzen von Objekten mit einer		
Lärmbelastung von IGW-5dBA bis IGW	0%	0%

Wirtschaftliche Tragbarkeit		
Effektivität [%]	99	99
Effizienz	0.07	0.07
WTI	0.3	0.3



Lärmsituation	Vor der Sanierung	Nach der Sanierung
Anzahl Gebäude > IGW	4	0
Anzahl Gebäude > AW	1	0
Anzahl Personen > IGW	0	0
Anzahl Personen > AW	0	0

Wirkungs-Index-Strasse (WIstr)**	aktueller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
ohne Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0
mit Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0

Anzahl Gebäude mit gesenkter	0
Lärmbelastung*	ı • I

^{*)} Die Lärmbelastung muss bei mindestens einem Geschoss (mit lärmempfindlicher Nutzung) des Gebäudes um 1.0 dBA gesenkt werden und vor der Sanierung den Immissionsgrenzwert (IGW) überschritten haben.

**) Für die Umfrage Art. 20 LSV wird der Wistr für Lärmschutzmassnahmen im Ausbreitungsbereich ermittelt. Werden die Kosten und Wirkung von Belagssanierungen mitberücksichtigt, kann der ausgewiesene Wistr nicht für die Umfrage Art. 20 LSV verwendet werden.

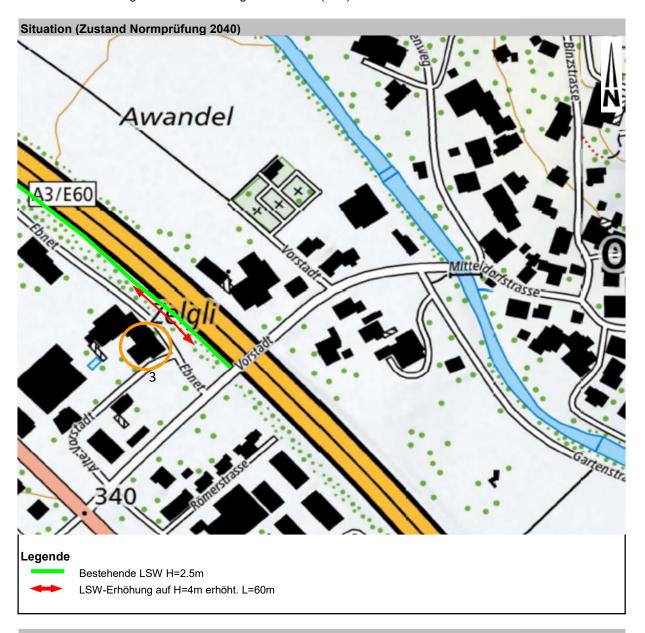
Oeschgen Alte Vorstadt 27

Nur sanierungspflichtige Objekte

ohne Massnahme: bestehende LSW, künftiger Belag SDA 8-12 mit Massnahme: erhöhte Wand, künftiger Belag SDA 8-12

Baujahr: 2002

Zustand: gemäss MK 2023 in guten Zustand (ZK1)



Weitere Informationen

Baukosten: CHF 445'000.-

Wandfläche: 60m*4m = 240m²

Resultierender Quadratmeterpreis (gerundet auf 50 CHF): 1'850 CHF

Bemerkung: Da die bestehende LSW aus statischen Gründen nicht erhöht werden kann,

Angaben zum Projekt

Projektbezeichnung:	Nationalstrassen N3, AP Möhlin, Zeiningen, Mumpf, Eiken, Oeschgen und Frick
Ort / Lage:	Gemeinde Oeschgen, Alte Vorstadt 27
Massnahmen:	Erhöhung resp. Ersatz der bestehenden LSW auf 4.0m, Länge = 60m
Bemerkungen:	
_	

Wirkung der Lärmschutzmassnahmen

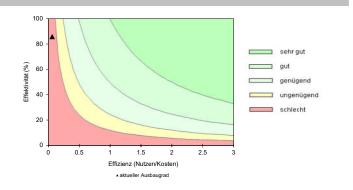
Objekt Nr.		Wirkung der Lärmschutzmassnahmen in dBA*				Anz. Personen mit IGW-Überscheitung max. IGW-Ü in dBA		
·	> 4.OG	3.0G	2.OG	1.0G	EG	ohne Massnahme	mit Massnahme	mit Massnahme
3			9	7	4	0	0	2
				m entsprechenden S				
				se wird in der Spalte	e "> 4.0G" die			
	Wirkung des expo	niertesten Punktes	ab dem 4. OG ausg	egeben.				

Beschrieb der Kostenpositionen	Investitionskosten [CHF]	Jahreskosten [CHF/a]
Erhöhung resp. Ersatz LSW, 4.0m*60m	445'000	27'154
Summe	445'000	27'154
kein Belagsersatz	0	0
TOTAL Kosten	445'000	27'154

Wirtschaftliche Tragbarkeit der Lärmschutzmassnahmen

	akuteller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
Schaden / Nutzen		
Entstandener Schaden durch Lärm im		
Zustand ohne Massnahmen [CHF/a]	3'463	3'463
Zustand mit Massnahmen [CHF/a]	1'794	1'794
Nutzen der Massnahmen [CHF/a] Anteil Nutzen von Objekten mit einer	1'669	1'669
Lärmbelastung von IGW-5dBA bis IGW	0%	0%

Wirtschaftliche Tragbarkeit		
Effektivität [%]	86	86
Effizienz	0.06	0.06
WTI	0.2	0.2



Umfrage Art. 20 LSV (Stand der Strassenlärmsanierung)

Lärmsituation	Vor der Sanierung	Nach der Sanierung
Anzahl Gebäude > IGW	1	1
Anzahl Gebäude > AW	0	0
Anzahl Personen > IGW	0	0
Anzahl Personen > AW	0	0

Wirkungs-Index-Strasse (Wistr)**	aktueller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
ohne Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0
mit Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0

Anzahl Gebäude mit gesenkter	0
Lärmbelastung*	Ů

*) Die Lärmbelastung muss bei mindestens einem Geschoss (mit lärmempfindlicher Nutzung) des Gebäudes um 1.0 dBA gesenkt werden und vor der Sanierung den Immissionsgrenzwert (IGW) überschritten haben.

**) Für die Umfrage Art. 20 LSV wird der Wistr für Lärmschutzmassnahmen im Ausbreitungsbereich ermittelt. Werden die Kosten und Wirkung von Belagssanierungen mitberücksichtigt, kann der ausgewiesene Wistr nicht für die Umfrage Art. 20 LSV verwendet werden.

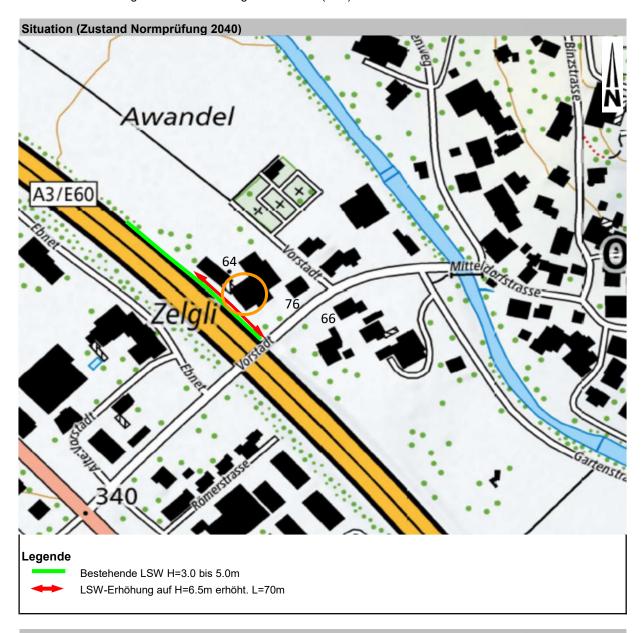
Oeschgen Vorstadt 28

Nur sanierungspflichtige Objekte

ohne Massnahme: bestehende LSW, künftiger Belag SDA 8-12 mit Massnahme: erhöhte Wand, künftiger Belag SDA 8-12

Baujahr: 2002

Zustand: gemäss MK 2023 in guten Zustand (ZK1)



Weitere Informationen

Baukosten: CHF 791'000.-

Wandfläche: $70\text{m}^{*}6.5\text{m} = 455\text{m}^{2}$

Resultierender Quadratmeterpreis (gerundet auf 50 CHF): 1'750 CHF / m²

Bemerkung: Da die bestehende LSW aus statischen Gründen nicht erhöht werden kann,

Angaben zum Projekt

Projektbezeichnung:	Nationalstrassen N3, AP Möhlin, Zeiningen, Mumpf, Eiken, Oeschgen und Frick
Ort / Lage:	Gemeinde Oeschgen, Vorstadt 28
Massnahmen:	Erhöhung resp. Ersatz der bestehenden LSW auf 6.5m, Länge = 70m, Kosten CHF 1738/m2
Bemerkungen:	
_	

Wirkung der Lärmschutzmassnahmen

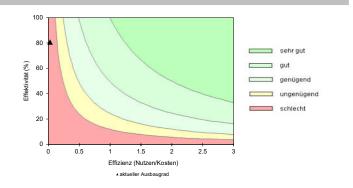
Objekt Nr.		Wirkung der L	.ärmschutzmassn	ahmen in dBA*		Anz. Personen mit	IGW-Überscheitung	max. IGW-Ü in dBA
1	> 4.OG	3.0Ğ	2.OG	1.OG	EG	ohne Massnahme	mit Massnahme	mit Massnahme
64			7			0	0	0
66			-9.7	-3.8	-2.1	0	0	4
76			6			0	0	0
				n entsprechenden S			•	
				se wird in der Spalte	e "> 4.0G" die			
	vvirkung des expor	nertesten Punktes a	ab dem 4. OG ausg	egeben.				

Beschrieb der Kostenpositionen	Investitionskosten [CHF]	Jahreskosten [CHF/a]
Erhöhung resp. Ersatz LSW 6.5x70m	791'000	48'266
Summe	791'000	48'266
kein Belagsersatz	0	0
TOTAL Kosten	791'000	48'266

Wirtschaftliche Tragbarkeit der Lärmschutzmassnahmen

	akuteller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
Schaden / Nutzen		
Entstandener Schaden durch Lärm im		
Zustand ohne Massnahmen [CHF/a]	2'062	2'062
Zustand mit Massnahmen [CHF/a]	705	705
Nutzen der Massnahmen [CHF/a]	1'357	1'357
Anteil Nutzen von Objekten mit einer		
Lärmbelastung von IGW-5dBA bis IGW	0%	0%

Wirtschaftliche Tragbarkeit		
Effektivität [%]	81	81
Effizienz	0.03	0.03
WTI	0.1	0.1



Lärmsituation	Vor der Sanierung	Nach der Sanierung
Anzahl Gebäude > IGW	1	1
Anzahl Gebäude > AW	1	0
Anzahl Personen > IGW	0	0
Anzahl Personen > AW	0	0

Wirkungs-Index-Strasse (WIstr)**	aktueller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
ohne Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0
mit Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	l 0	0

Anzahl Gebäude mit gesenkter	0
Lärmbelastung*	Ů

^{*)} Die Lärmbelastung muss bei mindestens einem Geschoss (mit lärmempfindlicher Nutzung) des Gebäudes um 1.0 dBA gesenkt werden und vor der Sanierung den Immissionsgrenzwert (IGW) überschritten haben.

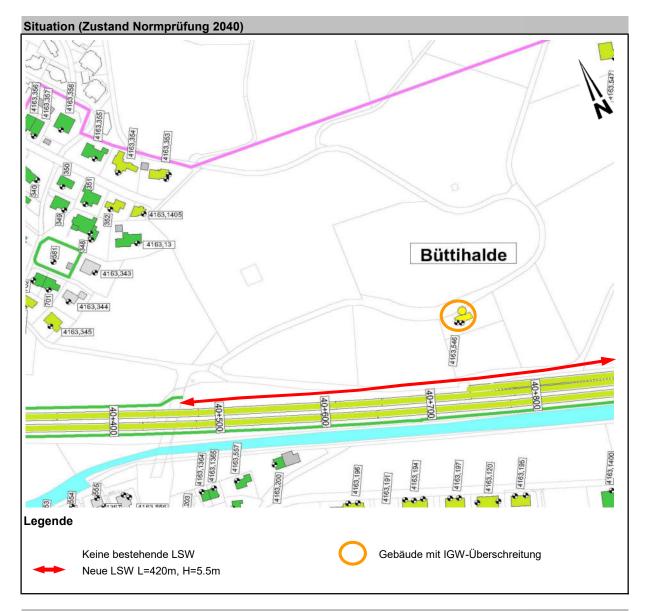
**) Für die Umfrage Art. 20 LSV wird der Wistr für Lärmschutzmassnahmen im Ausbreitungsbereich ermittelt. Werden die Kosten und Wirkung von Belagssanierungen mitberücksichtigt, kann der ausgewiesene Wistr nicht für die Umfrage Art. 20 LSV verwendet werden.

Frick Büttihalde

Nur sanierungspflichtige Objekte

ohne Massnahme: mit künftigem Belag SDA 8-12

mit Massnahme: mit künftigem Belag SDA 8-12 und LSW H=5.5m, L=420m



Weitere Informationen

Baukosten: CHF 3'465'000.-

Wandfläche: 420m*5.5m = 2'310m² Quadratmeterpreis: 1'500 CHF/m²

Angaben zum Projekt

Projektbezeichnung:	ationalstrassen N3, AP Möhlin, Zeiningen, Mumpf, Eiken, Oeschgen und Frick	
Ort / Lage:	Gemeinde Frick	
Massnahmen:	Neue Wand Büttihalde	
	Länge = 420m, Höhe = 5.5m	
Bemerkungen:		
_		

Wirkung der Lärmschutzmassnahmen

Objekt Nr.					Anz. Personen mit	IGW-Überscheitung	max. IGW-Ü in dBA	
	> 4.OG	3.OG	2.OG	1.OG	EG	ohne Massnahme	mit Massnahme	mit Massnahme
13				-1.9	-1.4	0	0	0
1405				-2.8	-2.4	0	0	0
348				9		0	0	0
352					-1.9	0	0	0
353			-3.1	-2.8	-1.8	0	0	0
354				-2.9		0	0	0
546			-7.4	-7.4	-6.0	0	0	0
	") Es wird jeweils die Wirkung am exponiertesten Punkt im entsprechenden Stockwerk und Gebäude ausgewiesen. Gibt es mehr als 4 Obergeschosse wird in der Spalte "> 4.0G" die Wirkung des exponiertesten Punktes ab dem 4. OG ausgegeben.							
	•							

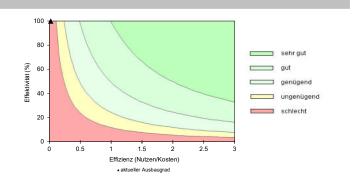
Kosten der Lärmschutzmassnahmen

TOTAL Kosten	3'465'000	211'432
kein Belagsersatz	0	0
Summe	3'465'000	211'432
LSW Frick Büttihalde h=5.5m, L=420m	3'465'000	211'432
Beschrieb der Kostenpositionen	Investitionskosten [CHF]	Jahreskosten [CHF/a]

Wirtschaftliche Tragbarkeit der Lärmschutzmassnahmen

	akuteller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
Schaden / Nutzen		
Entstandener Schaden durch Lärm im		
Zustand ohne Massnahmen [CHF/a]	7'076	7'076
Zustand mit Massnahmen [CHF/a]	2'334	2'334
Nutzen der Massnahmen [CHF/a]	4'742	4'742
Anteil Nutzen von Objekten mit einer		
Lärmbelastung von IGW-5dBA bis IGW	0%	0%

Wirtschaftliche Tragbarkeit		
Effektivität [%]	100	100
Effizienz	0.02	0.02
WTI	0.1	0.1



Lärmsituation	Vor der Sanierung	Nach der Sanierung
Anzahl Gebäude > IGW	3	0
Anzahl Gebäude > AW	0	0
Anzahl Personen > IGW	0	0
Anzahl Personen > AW	0	0

Wirkungs-Index-Strasse (WIstr)**	aktueller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
ohne Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0
mit Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0

Anzahl Gebäude mit gesenkter	0
Lärmbelastung*	ı "

^{*)} Die Lärmbelastung muss bei mindestens einem Geschoss (mit lärmempfindlicher Nutzung) des Gebäudes um 1.0 dBA gesenkt werden und vor der Sanierung den Immissionsgrenzwert (IGW) überschritten haben.

**) Für die Umfrage Art. 20 LSV wird der Wistr für Lärmschutzmassnahmen im Ausbreitungsbereich ermittelt. Werden die Kosten und Wirkung von Belagssanierungen mitberücksichtigt, kann der ausgewiesene Wistr nicht für die Umfrage Art. 20 LSV verwendet werden.

Frick Neumattstrasse

Nur sanierungspflichtige Objekte

ohne Massnahme: bestehende LSW, h = 3.0m

mit Massnahme: erhöhte resp. neue Wand mit H=4m auf einer Länge von 80m



Weitere Informationen

Baukosten: CHF 604'000.-

Wandfläche: 80m*4m = 320m²

Resultierender Quadratmeterpreis (gerundet auf 100 CHF): 1'900 CHF / m^2

Bemerkungen: Da die bestehende LSW aus statischen Gründen nicht erhöht werden kann,

Angaben zum Projekt

Projektbezeichnung:	Nationalstrasse N3, AP Möhlin, Zeiningen, Mumpf, Eiken, Oeschgen und Frick
Ort / Lage:	Gemeinde Frick, Neumattstrasse
Massnahmen:	Wanderhöhung resp. Ersatz LSW von 3.0m auf 4.0m, Länge = 80m
Bemerkungen:	
_	

Wirkung der Lärmschutzmassnahmen

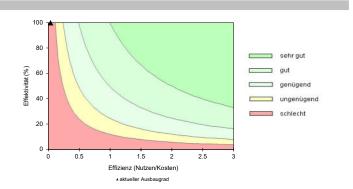
Objekt Nr.		Wirkung der	Lärmschutzmassn	ahmen in dBA*		Anz. Personen mit	Anz. Personen mit IGW-Überscheitung max. IGW-Ü in dB		
•	> 4.OG	3.0Ğ	2.OG	1.OG	EG	ohne Massnahme	mit Massnahme	mit Massnahme	
455			5	7	-1.5	0	0	0	
529				6	5	0	0	0	
530				8		0	0	0	
				m entsprechenden S					
				se wird in der Spalte	e "> 4.OG" die				
	vvirkung des expo	nieriesien Punktes	ab dem 4. OG ausg	jegeben.					

TOTAL Kosten	604'000	36'856
kein Belagsersatz	0	0
Summe	604'000	36'856
Wandfläche h=4.0m, L=80m		
LSW Frick Neumattstrasse, neue LSW	604'000	36'856
Beschrieb der Kostenpositionen	Investitionskosten [CHF]	Jahreskosten [CHF/a]

Wirtschaftliche Tragbarkeit der Lärmschutzmassnahmen

	akuteller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
Schaden / Nutzen		
Entstandener Schaden durch Lärm im		
Zustand ohne Massnahmen [CHF/a]	2'691	2'691
Zustand mit Massnahmen [CHF/a]	1'380	1'380
Nutzen der Massnahmen [CHF/a]	1'311	1'311
Anteil Nutzen von Objekten mit einer		
Lärmbelastung von IGW-5dBA bis IGW	17%	17%

Wirtschaftliche Tragbarkeit		
Effektivität [%]	100	100
Effizienz	0.04	0.04
WTI	0.1	0.1



Lärmsituation	Vor der Sanierung	Nach der Sanierung
Anzahl Gebäude > IGW	1	0
Anzahl Gebäude > AW	0	0
Anzahl Personen > IGW	0	0
Anzahl Personen > AW	0	0

Wirkungs-Index-Strasse (Wistr)**	aktueller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
ohne Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0
mit Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0

Anzahl Gebäude mit gesenkter	0
Lärmbelastung*	

^{*)} Die Lärmbelastung muss bei mindestens einem Geschoss (mit lärmempfindlicher Nutzung) des Gebäudes um 1.0 dBA gesenkt werden und vor der Sanierung den Immissionsgrenzwert (IGW) überschritten haben.

**) Für die Umfrage Art. 20 LSV wird der Wistr für Lärmschutzmassnahmen im Ausbreitungsbereich ermittelt. Werden die Kosten und Wirkung von Belagssanierungen mitberücksichtigt, kann der ausgewiesene Wistr nicht für die Umfrage Art. 20 LSV verwendet werden.

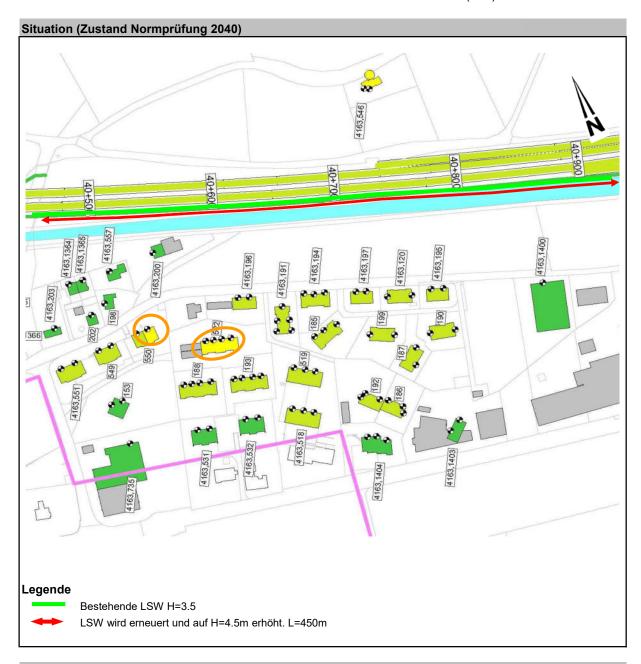
Frick Stieracker

Nur sanierungspflichtige Objekte

ohne Massnahme: bestehende LSW, h = 3.5m, künftiger Belag SDA 8-12 mit Massnahme: erhöhte resp. neue Wand, h = 4.5m auf 450m Länge

Baujahr: 2001

Gemäss MK 2023 befindet sich das Bauwerk in annehmbarem Zustand (ZK2)



Weitere Informationen

Baukosten CHF 3'580'000.-

Wandfläche: 450m*4.5m = 2'025m²

Resultierender Quadratmeterpreis (gerundet auf 100 CHF): 1'800 CHF

Bemerkungen: Da die bestehende LSW aus statischen Gründen nicht erhöht werden kann,

Angaben zum Projekt

Projektbezeichnung:	Nationalstrassen N3, AP Möhlin, Zeiningen, Mumpf, Eiken, Oeschgen und Frick
Ort / Lage:	Gemeinde Frick
Massnahmen:	Wanderhöhung resp. Ersatz LSW Süd, Länge = 450m, Höhe = 4.5m
Bemerkungen:	
-	

Wirkung der Lärmschutzmassnahmen

Objekt Nr.			ärmschutzmassn				IGW-Überscheitung	max. IGW-Ü in dBA
	> 4.OG	3.OG	2.0G	1.0G	EG	ohne Massnahme	mit Massnahme	mit Massnahme
120	-2.3	-2.1				0	0	0
185		-1.6	-1.2			0	0	0
186	-1.2	-1.7	-1.4	-1.4		0	0	0
187		-1.1				0	0	0
188		-1.6	-1.2	-1.6		0	0	0
190		-1.5	-1.7	-1.6		0	0	0
191		-1.3	-1.3			0	0	0
192	-2.5	-2.5	-1.5	-1.5		0	0	0
193		-1.4	-1.2	-1.6		0	0	0
194		-2.4	-2.4	-2.4		0	0	0
195		-2.4	-2.4	-2.4		0	0	0
196		-2.4	-2.4	-2.4		0	0	0
197		-2.5	-2.5	-2.5		0	0	0
199		8	7			0	0	0
518		-1.5				0	0	0
519		-2.2	-1.6	-1.3		0	0	0
550		-1.8	-1.8	-1.8	-1.8	0	0	0
551			-1.2	-1.2		0	0	0
1404		6				0	0	0
			oniertesten Punkt ir					
			als 4 Obergeschoss		e "> 4.0G" die			
	vvirkung des expor	nertesten Punktes	ab dem 4. OG ausg	egeben.				

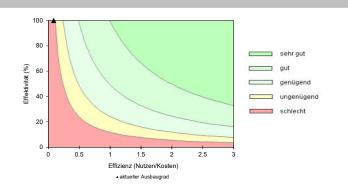
Kosten der Lärmschutzmassnahmen

Beschrieb der Kostenpositionen	Investitionskosten [CHF]	Jahreskosten [CHF/a]
LSW Frick Süd Erhöhung resp. neue LSW h=4.5,L=450m	3'580'000	218'449
Summe	3'580'000	218'449
kein Belagsersatz	0	0
TOTAL Kosten	3'580'000	218'449

Wirtschaftliche Tragbarkeit der Lärmschutzmassnahr

	akuteller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen
Schaden / Nutzen		
Entstandener Schaden durch Lärm im		
Zustand ohne Massnahmen [CHF/a]	31'492	31'492
Zustand mit Massnahmen [CHF/a]	12'508	12'508
Nutzen der Massnahmen [CHF/a]	18'984	18'984
Anteil Nutzen von Objekten mit einer		
Lärmbelastung von IGW-5dBA bis IGW	62%	62%

Wirtschaftliche Tragbarkeit		
Effektivität [%]	100	100
Effizienz	0.09	0.09
WTI	0.3	0.3



Lärmsituation	Vor der Sanierung	Nach der Sanierung
Anzahl Gebäude > IGW	2	0
Anzahl Gebäude > AW	0	0
Anzahl Personen > IGW	0	0
Anzahl Personen > AW	0	0

Wirkungs-Index-Strasse (WIstr)**	aktueller Ausbaugrad	Ausbaugrad mit Zusatznutzen		
ohne Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0		
mit Gewichtung [CHF/dBA*Pers*a]	0	0		

Anzahl Gebäude mit gesenkter	0
Lärmbelastung*	Ů

^{*)} Die Lärmbelastung muss bei mindestens einem Geschoss (mit lärmempfindlicher Nutzung) des Gebäudes um 1.0 dBA gesenkt werden und vor der Sanierung den Immissionsgrenzwert (IGW) überschritten haben.

**) Für die Umfrage Art. 20 LSV wird der Wistr für Lärmschutzmassnahmen im Ausbreitungsbereich ermittelt. Werden die Kosten und Wirkung von Belagssanierungen mitberücksichtigt, kann der ausgewiesene Wistr nicht für die Umfrage Art. 20 LSV verwendet werden.

Vorhandene Verfügungen betreffend bestehende Erleichterungen und verfügte Schallschutzfenster

Legende

Parz.-Nr. Parzellennummer

Gebäude -ID Objektidentifikator im Lärmbelastungskataster MISTRA LBK Sofortlösung,

Nutz. Nutzung des Objektes (W für Wohnung, B für Betrieb, S für Schule, Heime und Praxen)

ES Lärmempfindlichkeitsstufe

SSF Schallschutzfenster verfügt: ja/nein

PGV-Nummer Nummer der Plangenehmigungsverfügung (PGV) RRB-Nummer Nummer des Regierungsratsbeschlusses (RRB)

Einleitende Bemerkung:

Mit der Genehmigung früherer LSP wurden noch keine expliziten maximalen Belastungen (max. Bel) verfügt. Aus diesem Grund hat das ASTRA entschieden, im Rahmen des vorliegenden Projekts für sämtliche von IGW-Überschreitungen betroffenen Liegenschafen neue Erleichterungen inkl. der diesen zugrundeliegenden max. Bel zu beantragen.

Weitere Bemerkungen:

- Für die Gemeinde Möhlin gibt es für den untersuchten Abschnitt weder alte Lärmschutzberichte, noch bestehen Erleichterungen und/oder verfügte Schallschutzfenster.
- Die übrigen Gemeinden werden auf den nachfolgenden Seiten in alphabetischer Reihenfolge aufgeführt: Eiken, Frick, Mumpf, Oeschgen und Zeiningen

Liste der Verfügungen für die Gemeinde Eiken

PGV-Nummer	Verfügungsdatum	Projektbezeichnung
unbekannt	HINNAKANNI	Basisdokument: N3/03 Gemeinde Eiken, , TSP Nationalstrasse, Kt. AG / Büro Grolimund & Petermann AG, A733 / 12.1.1994

Liste der Objekte mit bereits bestehenden Verfügungen für die Gemeinde Eiken:

Gemeinde	Adresse	ParzNr.	Objekt - ID	Nutzung Zone	ES	PGV-Nummer	SSF
Eiken	TSP: Weingartenstrasse 3 AGIS: Weingartenstrasse 5	5202	4164,205	LW	Ш	unbekannt	ja

Bemerkung:

 Das betroffene Gebäude wurde im TSP mit der Nummer 3 (Weingartenstrasse 3) bezeichnet. Es steht aber zweifelsfrei fest, dass es sich um das Gebäude handelt, welches heute als Nummer 5 (Weingartenstrasse 5) im GIS des Kantons Aargau aufgeführt wird.

Liste der Verfügungen für die Gemeinde Frick

PGV-Nummer	Verfügungsdatum	Projektbezeichnung
Auszug Protokoll Regierungsrat (RR) des Kantons Aargau	25 11 1009 Art Nr	Basisdokument: Frick, TSP Nationalstrasse N3/04, Kt. AG / Büro Grolimund & Petermann AG, A1028 / 18.12.1996

Liste der Objekte mit bereits bestehenden Verfügungen für die Gemeinde Frick:

Gemeinde	Adresse (heute)	ParzNr.	Objekt - ID	Nutzung Zone	ES	PGV- Nummer	SSF
Frick	Büttihaldenweg 351	1145	4163,546	LW	III	Auszug Prot. RR AG 1998, siehe oben	nein
Frick	Unüberbaute Parzelle 1292	1145	4163,1407	A (Ar- beitszone)	TSP: II Zonen- plan 2010: III	Auszug Prot. RR AG 1998, siehe oben	nein

Bemerkung:

- Die unüberbaute Parzelle 1292 wurde nach dem 1.1.1985 (fein-)erschlossen und wurde bis 2021 landwirtschaftlich genutzt (Quelle: Luftbild GIS Kanton AG). Seit 2022 wird sie als Abstell- und Parkierfläche benutzt. Es besteht kein Sanierungsanspruch durch den Eigentümer bzw. keine Sanierungspflicht durch das ASTRA.

Liste der Verfügungen für die Gemeinde Mumpf

PGV-Nummer	Verfügungsdatum	Projektbezeichnung
unbekannt	llinnekannt	Basisdokument: Mumpf, TSP Nationalstrasse, Kt. AG / Büro Grolimund & Partner AG, A1028 / 23.11.2000

Liste der Objekte mit bereits bestehenden Verfügungen für die Gemeinde Mumpf:

Gemeinde	Adresse (heute)	ParzNr.	Objekt - ID	Nutzung Zone	ES	PGV-Nummer	SSF
Mumpf	Graubühlstrasse 11	141	4255,22	KZ (D)	III	unbekannt	nein
Mumpf	Brunnmattweg 2	384	4255,314	LW	III	unbekannt	nein
Mumpf	Ahornweg 11 (ehemals Kapfweg 1)	460	4255,109	W2	II	unbekannt	nein
Mumpf	Kapfweg 2	532	4255,118	W2	II	unbekannt	ja
Mumpf	Ahornweg 7	531	4255,165	W2	II	unbekannt	nein
Mumpf (ehemals unbe- baute Parzellen gemäss TSP)	Kornweg 9 Kornweg 11 Unbebaute Parz. 341 Distelweg 4b Mattweg 5 Mattweg 7	336 337 341 611 709 710	4255,32 4255,30 4255,526 4255,153 4255,152	W2	II	Hinweise: In TSP noch alles als unbebaut ausgewiesen. EA 6-11 gem. TSP	nein
Mumpf (ehemals unbe- baute Parzellen gemäss TSP)	Burgzelglistrasse 1 Burgzelglistrasse 3 Burgzelglistrasse 15 Burgzelglistrasse 21 Burgzelglistrasse 23b	276 277 283 284 285	4255,313 4255,312 4255,308 4255,306 4255,305	WG2	III	Hinweise: EA 12-16 gem. TSP	nein
Mumpf (ehemals unbe- baute Parzellen gemäss TSP)	Graubühlstrasse 17 Graubühlstrasse 21 Vordermattweg 12 Vordermattweg 20 Burgmattstrasse 9/11 Vordermattweg 30 Vordermattweg 14 Graubühlstrasse 19	196 197 208 210 216 625 721 747	4255,97 4255,323 4255, 320 4255,316 4255,528/317 4255,315 4255,319 4255,324	TSP: KZ Zonen- plan: W2;	TSP:III Zonen- plan: ES II	Hinweise: EA 17-24 gem. TSP	nein
Mumpf	Unüberbaute Parzelle im westlich von Baugebiet Waldwiese	408	- keine Sanie- rungspflicht	Zonen- plan: NZ* u. GW*	-	Hinweise: EA 25 gem. TSP	nein
Mumpf	Unüberbaute Parzelle 409 (wird in TSP als Nr. 408 ausgewiesen)	409	keine Sanie- rungspflicht Bereich Cam- ping	TSP: KZ, Zonen- plan: LW	-	entweder wurde Parzelle von 408 zu 409 mutiert, oder dann ist es ein Fehler im TSP	nein

Abkürzungen: NZ: Naturschutzone, GW: geschützter Waldrand (gem. Kulturlandplan Gde. Mumpf)

Bemerkungen:

- Bei den Gebäuden Ahornweg 7, 11, Kapfweg 2 und Vordermattweg 20 wird auch im vorliegenden Lärmschutzprojekt des ASTRA im Prognosehorizont 2040 mit Belagsmassnahme eine IGW-Überschreitung ausgewiesen.
- Bei den anderen Gebäuden resultiert gemäss dem vorliegenden Lärmschutzprojekt des ASTRA im Prognosehorizont 2040 mit Belagsmassnahme keine IGW-Überschreitung.

- Die meisten im TSP 2000 unter dem damaligen Erleichterungsantrag EA 6 11 ausgewiesenen unbebauten Parzellen mit IGW-Überschreitung sind heute überbaut und haben keine IGW-Überschreitung. Während im TSP der Gesamtlärm noch ohne die neue Lärmschutzwand entlang der Kantonsstrasse (Hauptstrasse) ermittelt wurde, wurde diese neue Lärmschutzwand entlang der Kantonsstrasse im vorliegenden Lärmschutzprojekt als bestehendes Hindernis auf dem Lärm-Ausbreitungsweg berücksichtigt.
- Die im TSP 2000 unter dem damaligen Erleichterungsantrag EA12-16 ausgewiesenen unbebauten Parzellen mit IGW-Überschreitung sind heute überbaut und haben keine IGW-Überschreitung. Im TSP wurde in den obersten Geschossen IGW-Überschreitungen ausgewiesen. Bei der zwischenzeitlich erfolgten Realisierung der Gebäude wurde der Lärmsituation mit entsprechender Geschosszahl und Raumausrichtung Rechnung getragen, so dass nirgends eine IGW-Überschreitung resultiert.
- Die im TSP 2000 unter dem damaligen Erleichterungsantrag EA17-24 ausgewiesenen unbebauten Parzellen mit IGW-Überschreitung sind heute überbaut und haben keine IGW-Überschreitung. Im TSP wurden in den obersten Geschossen IGW-Überschreitungen ausgewiesen. Bei der zwischenzeitlich erfolgten Realisierung der Gebäude wurde der Lärmsituation mit entsprechender Geschosszahl und Raumausrichtung Rechnung getragen. Es besteht mit dem Lärmschutzprojekt des ASTRA künftig nur bei einem Gebäude (Vordermattweg 20) im obersten Geschoss eine IGW-Überschreitung.

Liste der Verfügungen für die Gemeinde Oeschgen

PGV-Nummer	Verfügungsdatum	Projektbezeichnung
unbekannt	unbekannt	Basisdokument: Gemeinde Oeschgen, TSP Nationalstrasse N3/04, Kt. AG / Büro Grolimund & Petermann AG, A1108 / 22.4.1997

Liste der Objekte mit bereits bestehenden Verfügungen für die Gemeinde Eiken:

Gemeinde	Adresse	ParzNr.	Objekt - ID	Nutzung Zone	ES	PGV-Nummer	SSF
Oeschgen	-	-	-	-	-	-	-

Bemerkung:

- Gemäss TSP Oeschgen von 1997 wird im Prognosehorizont 2010 mit Massnahmen der IGW bei allen Gebäuden eingehalten; daher existieren auch keine Verfügungen.
- Bei den beiden Gebäuden mit IGW-Überschreitung gemäss dem vorliegenden Lärmschutzprojekt des ASTRA (Alte Vorstadt 27 und Vorstadt 28) wurden im TSP nur zwei Geschosse beurteilt. Im vorliegenden Lärmschutzprojekt des ASTRA werden drei Geschosse beurteilt.

Liste der Verfügungen für die Gemeinde Zeiningen

PGV-Nummer	Verfügungsdatum	Projektbezeichnung				
unbekannt 1		Basisdokument: Zeiningen, Einzelhöfe, TSP Nationalstrasse, Kt. AG / Büro Grolimund & Partner AG, A1107 / 6.1.1998				
unbekannt 2		Basisdokument: Zeiningen, Erleichterungsanträge: K292, 493, 494, Kt. AG / Büro bpp Ingenieure AG, Sanierungsprojekt vom 31.5.2021				

Liste der Objekte mit bereits bestehenden Verfügungen für die Gemeinde Zeiningen:

Gemeinde	Adresse	ParzNr.	Objekt - ID	Nutzung Zone	ES	PGV-Nummer	SSF
Zeiningen	Leihöliweg 2	1844	4263,27	W2	П	unbekannt 2	nein
Zeiningen	Leihöliweg 1	1836	4263,38	W2	П	unbekannt 2	nein
Zeiningen	Tschopperthof 256 (Wohnteil)	2032	4263,39	LW	III	unbekannt 1	nein
Zeiningen	Neuhof (ehemals Wohnen)	2003	keine	LW	III	unbekannt 1	nein

Bemerkungen:

- Bei den Gebäuden Leihöliweg 1, Leihöliweg 2 und Tschopperthof wird auch im vorliegenden Lärmschutzprojekt des ASTRA im Prognosehorizont 2024 mit Belagsmassnahme eine IGW-Überschreitung ausgewiesen.
- Beim Neuhof existiert das Gebäude mit Wohnnutzung nicht mehr. Im Neuhof findet keine Wohn- resp. keine lärmempfindliche Nutzung mehr statt.