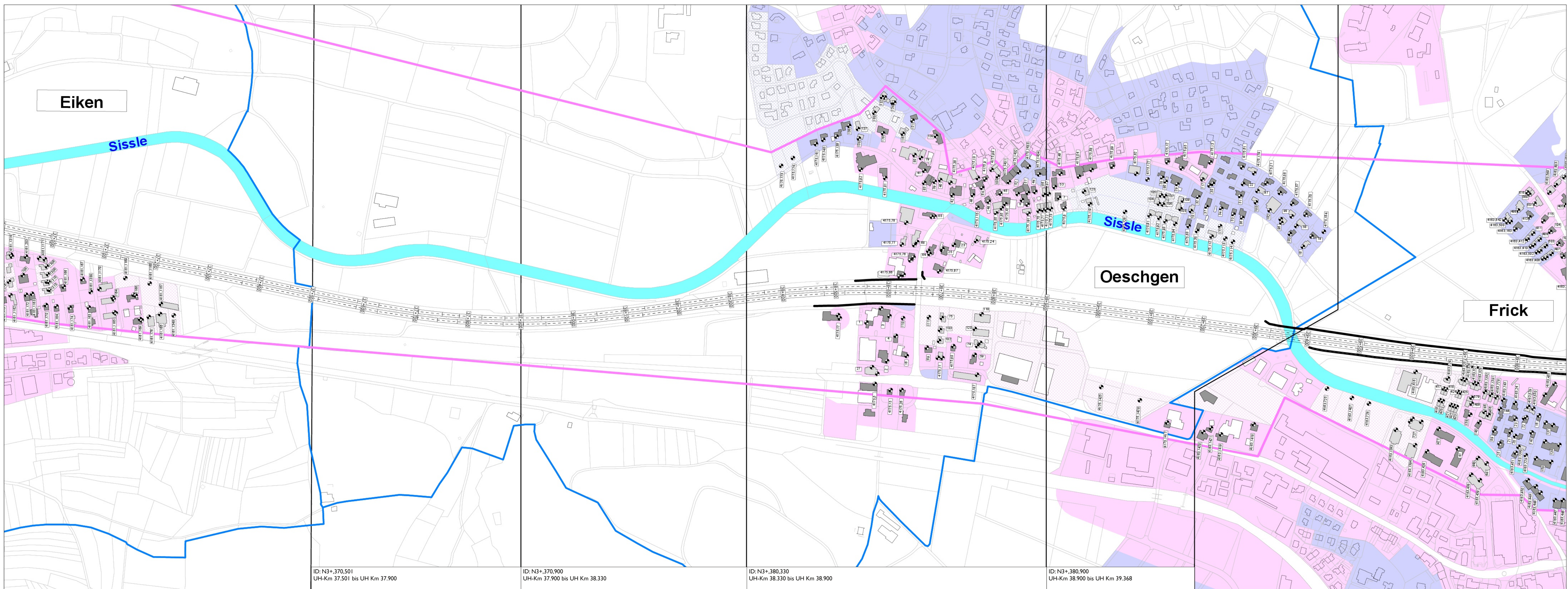
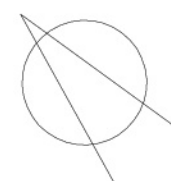


Legende:

- Gemeindegrenze
- Bearbeitungsperimeter
- Stützmauer, LSW Dritter (SBB, Kanton)
- Objektnummer

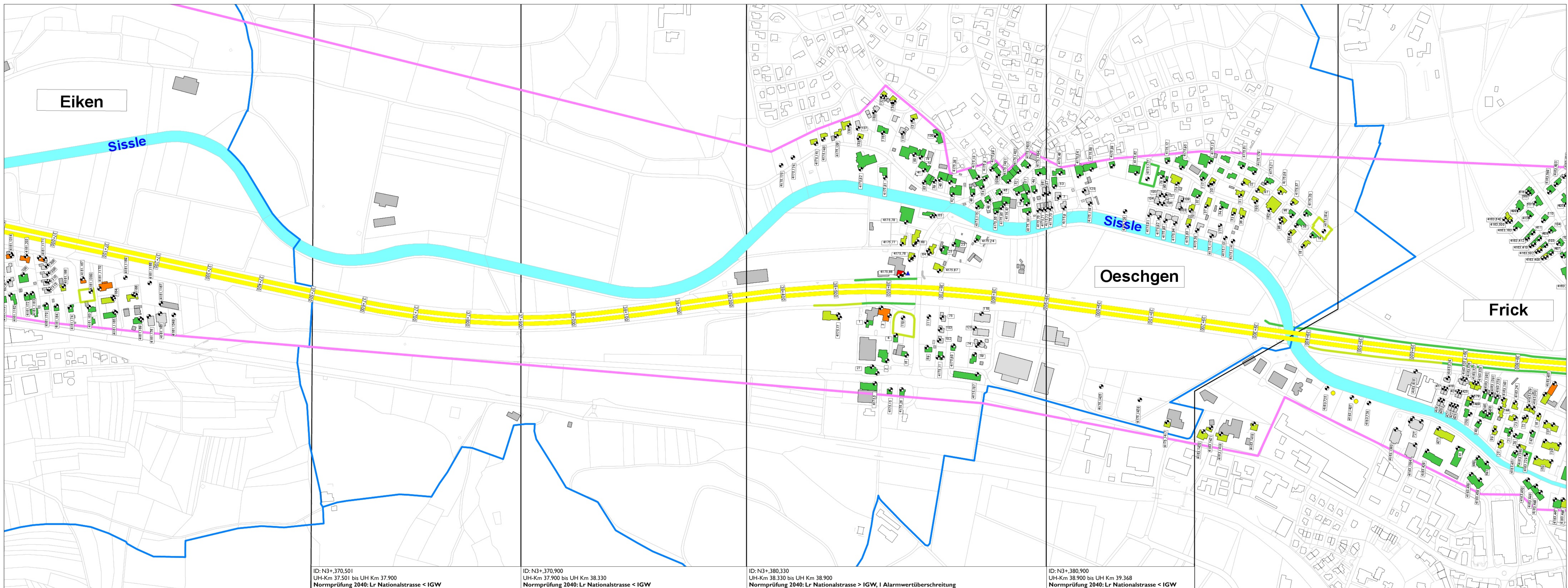
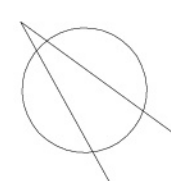
Massstab 1:4000



Legende:

- Gemeindegrenze
- Bearbeitungsperimeter
- Stützmauer, LSW Dritter (SBB, Kanton)
- Objektnummer

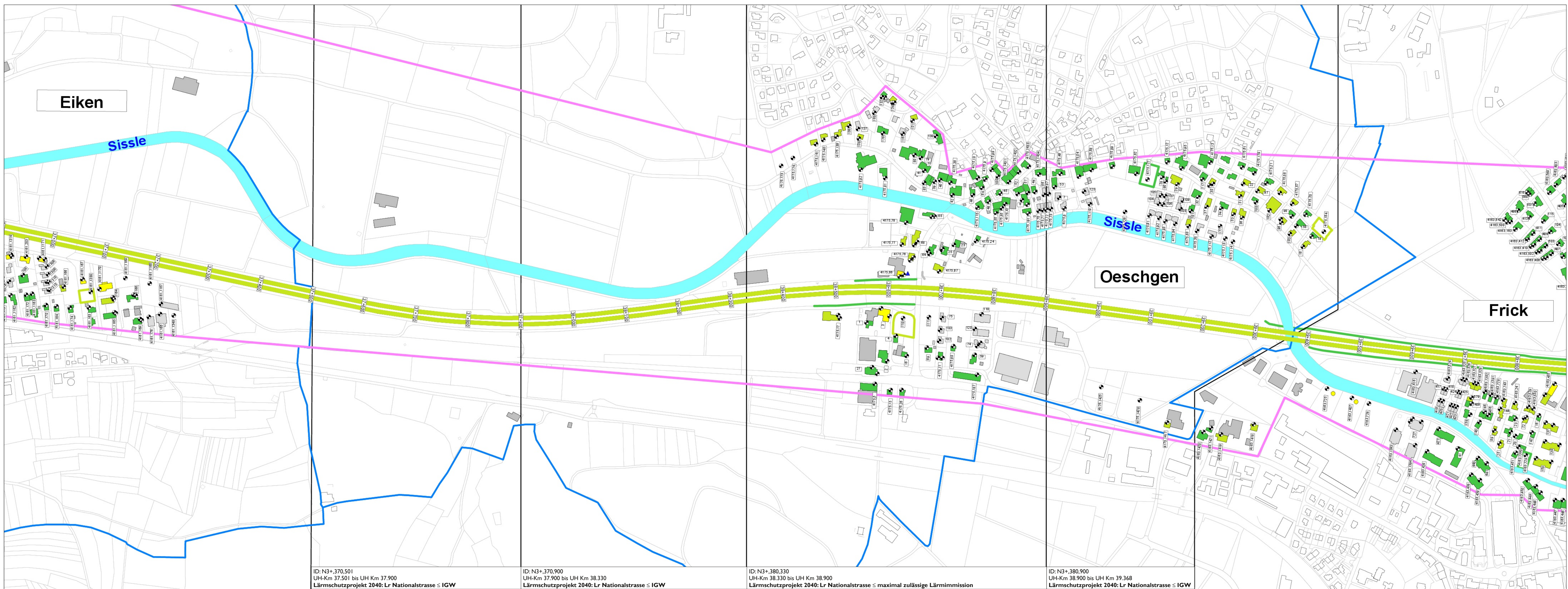
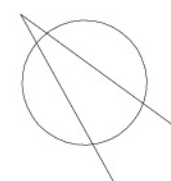
Massstab 1:4000



Legende:

- Gemeindegrenze
- Bearbeitungsperimeter
- Stützmauer, LSW-Dritter (SBB, Kanton)
- Objektnummer

Massstab 1:4000



Legende

Empfindlichkeitsstufen, Sanierungspflicht und Gebäude

Die Sanierungspflicht ist abhängig vom Zeitpunkt der Erschließung des Grundstücks und dem Datum der Baubewilligung eines Gebäudes. In der Regel besteht Sanierungspflicht für Gebäude und unüberbaute Parzellen in Bauzonen, welche vor Inkrafttreten des Umweltschutzgesetzes (1.1.1985) erschlossen worden sind. Detailangaben siehe LSP-Bericht.

Bauzeilen erschlossen vor 01.01.1985 (Sanierungspflicht)

ES II	ES III	ES IV
		

Bauzeilen erschlossen nach 01.01.1985 (keine Sanierungspflicht)

ES II	ES III	ES IV
		

Gebäude

-  Lärmempfindliches Gebäude vor 1.1.1985 baubewilligt
-  Lärmempfindliches Gebäude nach 1.1.1985 baubewilligt
- Gebäude ohne lärmempfindliche Nutzung

Grenzwerte

ES	Immissionsgrenzwert (IGW) Lr in dBA		Alarmwert (AW) Lr in dBA	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
ES II	60	50	70	65
ES III	65	55	70	65
ES IV	70	60	75	70

Für Räume in Betrieben, die in Gebieten der ES II und der ES III liegen, gelten nach Art. 42 LSV um 5dB(A) erhöhte Immissionsgrenzwerte

Für Gebäude, in denen sich Personen in der Regel nur am Tag oder in der Nacht aufhalten, gelten nach Art. 41 LSV für die Nacht bzw. den Tag keine Belastungsgrenzwerte.

Symbole und Beschriftungen

	Unterhaltskilometer 33.500
	Beurteilungspunkt
	Nationalstrasse
	LSW oder Stützmauer

Akustische Beurteilung

Akustische Beurteilung von Bauwerken und Strassenbelägen (mittlerer und unterer Plan)

Bewertung		Lärmschutzwände	Strassenbeläge	Fahrtbahngestaltung (bei Brücken)	Tunnelportale und weitere Bauwerke
sehr gut	1	Keine Schäden mit möglichen Folgen bzgl. des Lärmschutzes	Kein mechanistisch möglich Kein $\text{R} > 10 \text{ dB}$	Grundsätzlich nicht möglich	Kein Einfluss auf Lärmschutz
gut	2	Keine Schäden mit möglichen Folgen bzgl. des Lärmschutzes	Kein mechanistisch möglich $10 \text{ dB} < \text{R} < 10 \text{ dB}$	Keine Impulsgüsse	Voraussetz. unzureichende Pegelmessung
mittel	3	Grosse Schäden mit möglichen Folgen bzgl. des Lärmschutzes	Kein mechanistisch möglich $10 \text{ dB} < \text{R} \leq 15 \text{ dB}$	Hörbare Impulsgüsse Hörbare Impulsgüsse Hörbare Impulsgüsse Hörbare Impulsgüsse	Voraussetz. wesentliche Pegelmessung, jedoch $\text{R} > 10 \text{ dB}$ / $\text{R} > 10 \text{ dB}$ / $\text{R} > 10 \text{ dB}$ / $\text{R} > 10 \text{ dB}$
schlecht	4	Wirkung möglicher Schäden Verstärkung (nachgewiesen)	Kein mechanistisch möglich $15 \text{ dB} < \text{R} < 30 \text{ dB}$	Hörbare Impulsgüsse Hörbare Impulsgüsse Hörbare Impulsgüsse Hörbare Impulsgüsse	Voraussetz. wesentliche Pegelmessung, jedoch $\text{R} > 10 \text{ dB}$ / $\text{R} > 10 \text{ dB}$ / $\text{R} > 10 \text{ dB}$ / $\text{R} > 10 \text{ dB}$
sehr schlecht	5	Wirkung möglicher Schäden Verstärkung (nachgewiesen)	Kein mechanistisch möglich $\text{R} > 30 \text{ dB}$	Hörbare Impulsgüsse Hörbare Impulsgüsse Hörbare Impulsgüsse Hörbare Impulsgüsse	Voraussetz. wesentliche Pegelmessung, jedoch $\text{R} > 10 \text{ dB}$ / $\text{R} > 10 \text{ dB}$ / $\text{R} > 10 \text{ dB}$ / $\text{R} > 10 \text{ dB}$
9	Aggregieren zum technischen und akustischen Zustand		Keine Angaben zum technischen und akustischen Zustand		Keine Angaben zum technischen und akustischen Zustand

Akustische Beurteilung Gebäude und unbebaute Parzellen (mittlerer und unterer Plan)

Bewertung	Max. Bel. vorhanden	Kriterien und Erläuterungen
1 sehr gut	ja nein	Lr ≤ (IGW-5) dBa Lr > 5 Max.Bel. und (IGW-5) dBa
2 gut	ja nein	Lr ≤ IGW Lr > 5 Max.Bel. und IGW
3 annehmbar	ja nein	- Lr > 5 Max.Bel. und Lr > IGW
4 schlecht	ja nein	Lr > IGW Lr > Max.Bel. und Lr > IGW
5 sehr schlecht	ja ja	Lr > AW Lr > Max.Bel. und Lr > AW
9 keine Bewertung	irrelevant	Objekt außerhalb des Untersuchungssektors oder Objekt im Perimeter ohne Sauerungsleistung peilens der Nationalen

Es bedeuten:

Lr Lärmbeurteilungspegel

IGW / AW Immissionsgrenzwert / Alarmwert gemäss Anhang 3 der Lärmschutzverordnung (LSV)

Kb Belagskennwert (d.h. Korrektur für die akustischen Eigenschaften des Belags im Berechnungsmodell)

Max. Bel. Maximal zulässige Lärmimmissionen gemäss Art. 37a LSV

● Maximale Belastungen: Objekt mit vorhandenen maximal zulässigen Lärmimmissionen gemäss Art. 37 a LSV bzw. mit gewährten Erleichterungen aus einer früheren Lärmsanierung

▲ Objekt mit Schallschutzfenstern aus einer früheren Lärmsanierung

+ Objekt mit L_r Gesamtstrassenlärm $> IGW$, L_r Nationalstrasse $\leq IGW$, L_r übrige Strassen $\leq IGW$

+ Objekt mit L_r Gesamtstrassenlärm $>$ IGW, L_r Nationalstrasse $\leq$ IGW, L_r übrige Strasse $>$ IGW

— LSW oder Stützmauer

—fatig— LSW bewertet (akustische Beurteilung)

 Schweizer Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederaziun Svizra Confederaziun svizra	Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK Bundesamt für Strassen ASTRA	
AP-Lärm	Nationalstrassen	Beilage 1 zu 2.6
Autobahnklasse 1 Strassen-Nr. N03 Unterstrassenstrasse 48 EU-Strassen-Nr. E50 Verzweigung Augst - Verzweigung Birrfeld		
Ausführungsprojekt AP Projekt- / Benutzungsbezeichnung Lärmschutz Möhlin, Zeiningen, Mumpf, Eiken, Oeschgen und Frick Akustische Beurteilung Gemeinde Oeschgen Projektverfälschung EP RHE FRI Projektanlass 19.03.48.311.01 Informationsknoten KM 22.479 - KM 41.311 Projekt Nr. / TOSAT-Nr. 000069 BGSS N03+ 0220+479 bis N03+ 0410+311		
 Projektziele  JAUSLIN STEBLER AG Gafnerstrasse 13 Telefon +41 61 487 67 67 www.jauslinstebler.ch Dokument-Nr. (PU) 090059_AP_Lärm_1 zu 2.6_Berufungsteil_20250919 Formate 105 x 90 cm Maßstab 1:4'000 Erstellt Elke Zimmernann Datum 18.08.2025 Plottierte 1 zu 6, Oeschgen Projektstellung Bundesamt für Strassen ASTRA Privat Zeiningen Brühlstrasse 3, 4800 Zeiningen Geprüft durch ASF Eingang ASTRA Freigebe ASTRA kurz: SGV kurz:		