

Plan i 2.6 Oeschgen

von Km 39.368 bis Km 39.950

von Km 38.900 bis Km 39.368

von Km 39.950 bis Km 40.453

von Km 37.501 bis Km 37.900

Plan i 2.5 Eiken

von Km 35.670 bis Km 36.240

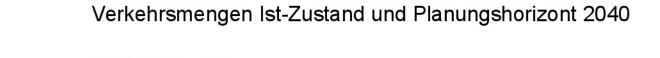
von Km 36.240 bis Km 36.850

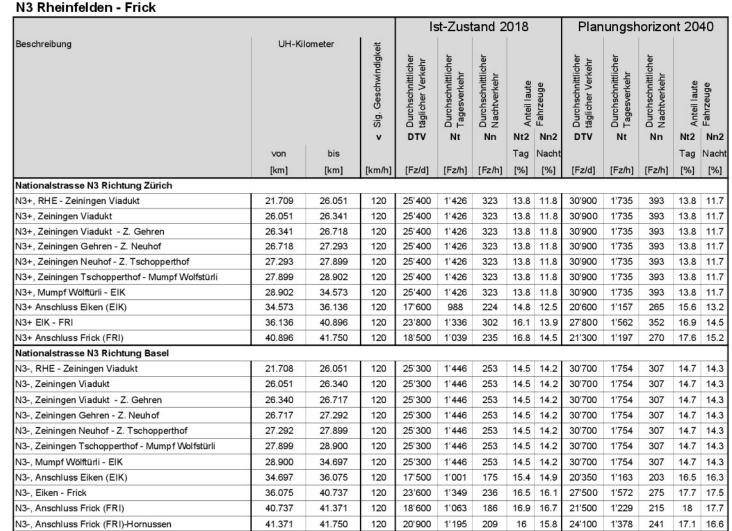
von Km 33.715 bis Km 34.517

von Km 34.517 bis Km 35.100

von Km 35.100 bis Km 35.670

Deutschland





Stündlicher Verkehr am Tag (6.00-22.00), bzw. in der Nacht (22.00-6.00) Anteil lauter Fahrzeuge am Tag (6.00-22.00), bzw. in der Nacht (22.00-6.00) in Prozent [%]. Darin enthalten sind 50% der Lieferwagen.

Eidgenössisches Departement für

	Globalnote	Globalbeurteilung
	1	sehr gut Sanierungsfrist gemäss LSV eingehalten oder kommt nicht zur Anwendung. Keine (weiteren) Lärmschutzmassnahmen notwendig.
	2	gut Sanierungsfrist gemäss LSV eingehalten oder kommt nicht zur Anwendung. (Weitere) Lärmschutzmassnahmen erst ab 2040 notwendig.
	3	annehmbar Sanierungsfrist gemäss LSV eingehalten oder kommt nicht zur Anwendung. (Weitere) Lärmschutzmassnahmen notwendig.
	4	schlecht Sanierungsfrist gemäss LSV nicht eingehalten und die Strecke wurde noch nie lärmsaniert. Lärmschutzmassnahmen notwendig und nicht in absehbarer Zeit realisierbar. (Gesuch AP für Lärmschutzmassnahmen bei GS UVEK bereits eingereicht)
	5	sehr schlecht Sanierungsfrist gemäss LSV nicht eingehalten und die Strecke wurde noch nie lärmsaniert. Lärmschutzmassnahmen notwendig und nicht in absehbarer Zeit realisierbar. (Gesuch AP für Lärmschutzmassnahmen bei GS UVEK noch nicht eingereicht)





Massstab 1:10000

von Km 40.453 bis Km 41.311

von Km 41.311 bis Km 41.750

